



คนขับต้องจำ...



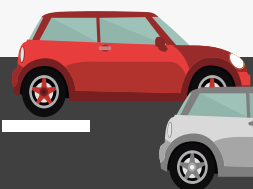
คนข้ามต้องรู้



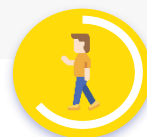
XX ID 300-78-57-70-148 XX

ปัญหาเรื่องของคนขับและคนข้าม

ผู้ขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ มักไม่ให้ความสำคัญกับทางม้า-ลายและสัญญาณไฟคนข้ามซึ่งเป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง สิ่งที่ผู้ข้ามถนนต้องเผชิญบ่อยครั้ง คือ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ฝ่าสัญญาณไฟคนข้ามและบ่อยครั้งที่ผู้ขับหยุดตามสัญญาณไฟ แม้ไม่มีคนข้ามหรือรอจนสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีเขียว จะต้องถูกกดคันเพราะถูกบีบแตรไล่จากรถคันหลัง



พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้กำหนดสิทธิ -หน้าที่ของผู้ใช้รถ ใช้ถนนไว้อย่างชัดเจนพร้อมทั้งบทกำหนดโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎหมาย นอกเหนือจากโทษอื่นๆ ตามการพิจารณาของศาล อย่างไรก็ตามผู้เสียหายสามารถฟ้องเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมฐานละเมิดเป็นคดีแพ่งได้อีกด้วย



สำหรับคนข้ามถนนหากไม่ข้ามทางม้าลาย - สะพานลอยในระยะ 100 เมตรที่มีความผิดตามมาตรา 104 โดยลงโทษตามมาตรา 147 คือ ปรับไม่เกิน 200 บาท ขณะเดียวกันมาตรา 104 ได้กำหนดเป็นข้อห้ามไว้ว่า "ภายในระยะไม่เกินหนึ่งร้อยเมตรนับจากทางข้ามห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางนอกทางข้าม"

คนขับต้องจำ

คนข้ามต้องรู้