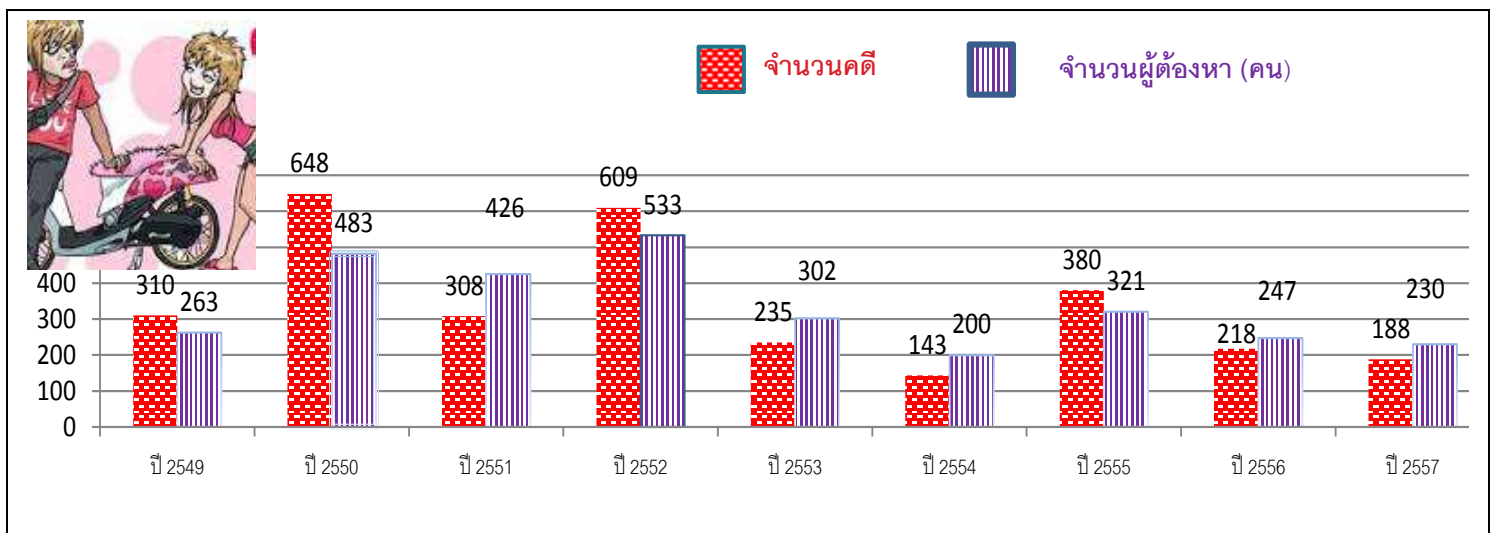




เด็กแว้น...วัฒนธรรมย่อย

ข่าว...ปิดสะพานรัชดา-ตลาดพลู ล้อมจับเด็กแว้น-สก็อตกว่า 400 คน!... ราชพัสดุโมเดลใช้ได้ผล แต่ไม่สามารถหยุดพฤติกรรมกรรมการรวมตัวของเด็กแว้นขับแข่งรถในทางได้¹

จำนวนเด็กแว้นลดลงแต่ปัญหายังคงอยู่ เนื่องจากยังไม่มีข้อมูลที่ชัดเจน ที่ผ่านมาได้อ้างอิงจากจำนวนคดีที่จับกุมได้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งอาจไม่สะท้อนสถานการณ์ปัญหาที่แท้จริงได้



จากสถิติการจับกุมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ² ในช่วงปี 49-57 มีจำนวนรวม 3,039 คดี มีผู้ต้องหา รวม 2,758 คน และสถิติรายปี มีแนวโน้มลดลง (สูงสุดในปี 50 มี 648 คดี และปี 57 มี 188 คดี)

สาเหตุ³ การเป็นเด็กแว้น (จากผลงานวิจัย) มี 2 ปัจจัย คือ (1) ปัจจัยภายใน หมายถึง กลุ่มวัยรุ่นจากชนบทที่ถูกส่งมาับการศึกษา และใช้ชีวิตแบบคนเมือง แต่ไม่สามารถปรับวิถีชีวิตของตนให้เข้ากับชนชั้นกลางในเมืองได้จึงสร้างมาตรฐานทางวัฒนธรรมขึ้นมาเป็นของตนเอง (2) ปัจจัยภายนอก หมายถึง ความต้องการยอมรับ ความต้องการทางสถานภาพ เกิดจากวัฒนธรรมย่อยการแข่งขันรถซึ่งสามารถตอบสนองสิ่งที่เด็กขาดไปและต้องการสร้างความภาคภูมิใจให้ตนเอง

มาตรการในการแก้ไขปัญหา เช่น มาตรการด้านกฎหมาย คำสั่ง คสช. และกระทรวงฯ พม.⁴ (รูปแบบของจันทบุรีโมเดล)

ทุกภาคส่วนควรร่วมกันแก้ไขปัญหา เช่น 1) การรวบรวมข้อมูลสถิติกลุ่มเด็กที่มีพฤติกรรมเสี่ยงการรวมตัวแข่งรถในทางสาธารณะ 2) มีโครงการ/กิจกรรมเพื่อเปิดโอกาสให้เด็กแว้นมีส่วนร่วมในสังคม 3) มีการศึกษาปัญหาเชิงลึกและทดลองเปิดพื้นที่ทางสังคมเพื่อแก้ไขปัญหาเด็กแว้น

ที่มา 1. <http://www.thairath.co.th/content/502154> (ไทยรัฐออนไลน์)

2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากระบบประมวลผลอัจฉริยะ Business Intelligence : BI ณ วันที่ 23 ก.ค. 2558

3. ผลการศึกษาวิจัย “ปรากฏการณ์เด็กแว้น สก๊อต และแซ็บในสังคมไทย การก่อตัวปัญหาและทางออก” โดย มนวิธน์ พรหมรัตน์

4. <http://www.innnews.co.th/shownews/show?newscode=629138> (พม.แก้ปัญหาเด็กแว้นชูจันทบุรีโมเดลเป็นต้นแบบ)