

รายงานสถิติการขนส่ง

ประจำปี 2555

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง

TRANSPORT STATISTICS REPORT

IN 2012

DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT

PLANNING DIVISION

TRANSPORT STATISTICS GROUP

คำนำ

รายงานสถิติการขนส่งประจำปี 2555 เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ การดำเนินการด้านการตรวจและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การดำเนินการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารและอื่นๆ โดย กองแผนงานกลุ่มสถิติการขนส่ง ได้รวบรวมข้อมูล ประมวลผล สรุปและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประกอบการวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งทางบก และเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านการบริหารงานด้านอื่นๆ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อไป

กองแผนงาน

กลุ่มสถิติการขนส่ง

สารบัญ

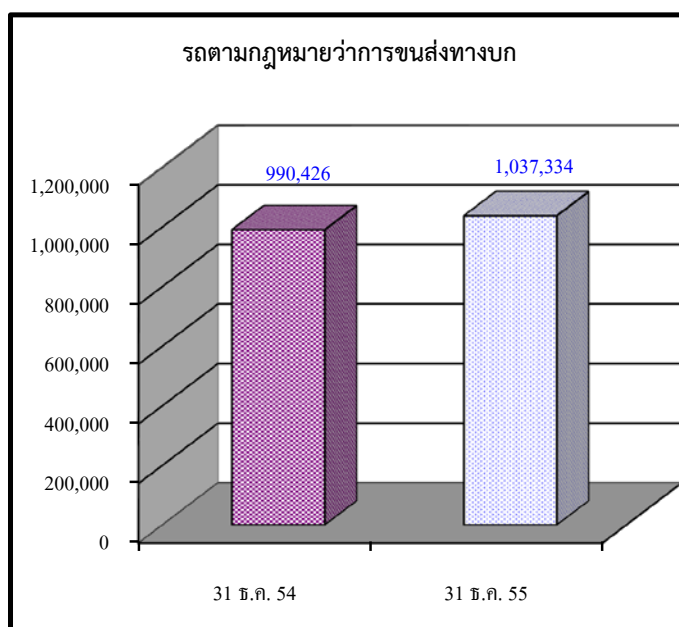
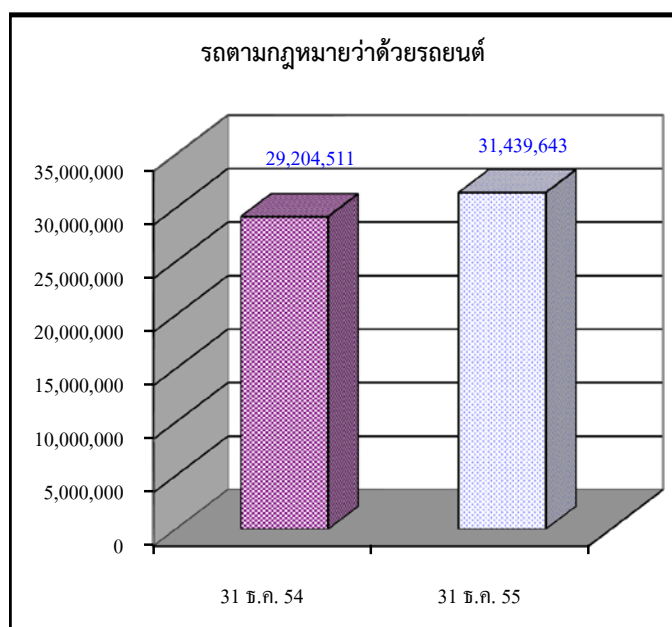
เรื่อง	หน้า
Q เปรียบเทียบจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2555	1
Q จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	4
Q จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	6
Q จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555	8
Q จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555	9
Q จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2555 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	10
Q จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2555 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	12
Q สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2555	13
Q จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555	14
Q จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถ ปีงบประมาณ 2555	16
Q สถิติการตรวจสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2555	17
Q สถิติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2555	18
Q สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ที่มีทั้งสิ้น ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555	19
Q การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2552 - 2555	21
Q จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555	25
Q การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2553 - 2555	27
Q จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	28

Q จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	30
Q จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555 จำแนกตามประเภท / การขนส่ง	32
Q จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555 จำแนกตามข้อหาความผิด / กลุ่มข้อหาความผิด	34
Q สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2553 - 2555	36
Q การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2555 จำแนกตามประเภท	39
Q การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2555 จำแนกตามเรื่องร้องเรียน	41
Q สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามพื้นที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 ถึงเดือนกันยายน 2555	43
Q สถิติสาเหตุการเกิดคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามพื้นที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 ถึงเดือนกันยายน 2555	44

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2555

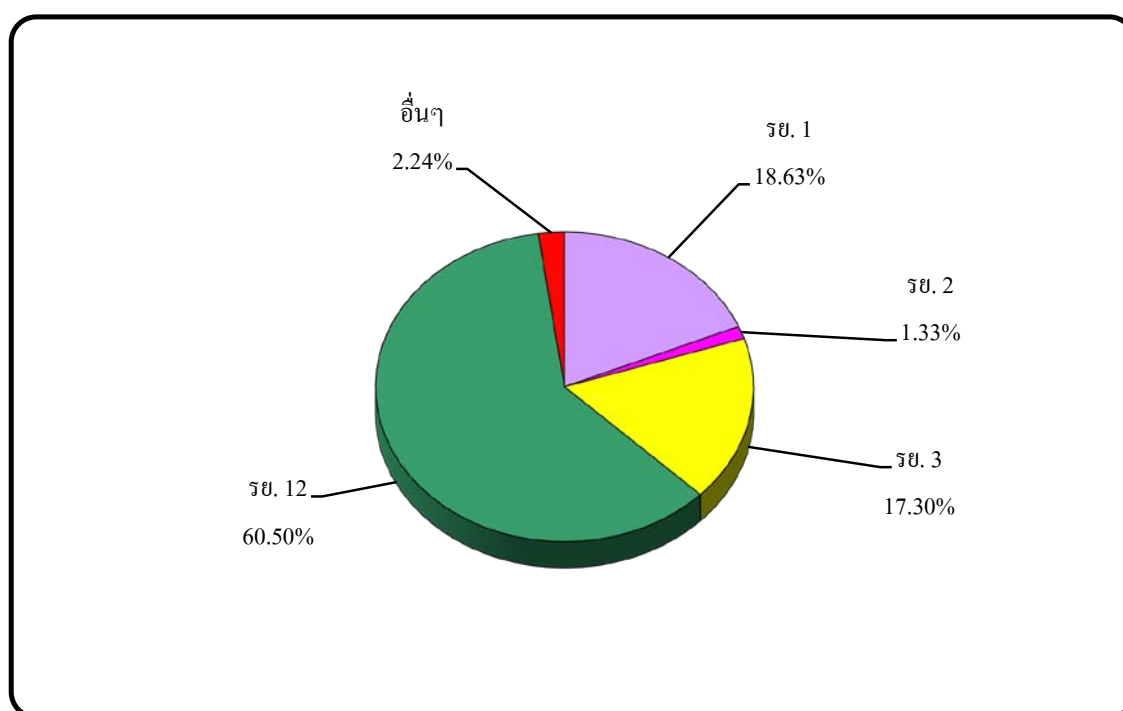
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2555/2554 [เพิ่ม , (ลด)]
	31 ธันวาคม 2554	31 ธันวาคม 2555	
รวมทั้งสิ้น	30,194,937	32,476,977	7.56
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	29,204,511	31,439,643	7.65
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,001,442	5,856,454	17.10
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	403,321	417,529	3.52
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,137,564	5,437,988	5.85
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,435	1,477	2.93
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	4	3	(25.00)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	103,391	109,281	5.70
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,368	3,293	(2.23)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,018	20,716	(1.44)
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,792	1,975	10.21
รถยนต์บริการทัศนอาจร	859	1,099	27.94
รถยนต์บริการให้เช่า	76	88	15.79
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	18,018,066	19,023,751	5.58
รถแทรกเตอร์	273,640	334,292	22.16
รถบดถนน	10,487	10,872	3.67
รถใช้งานเกษตรกรรม	91,135	94,551	3.75
รถพ่วง	2,510	2,800	11.55
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	134,403	123,474	(8.13)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	990,426	1,037,334	4.74
รวมรถโดยสาร	134,973	137,609	1.95
แยกเป็น - ประจำทาง	89,085	88,902	(.21)
- ไม่ประจำทาง	34,824	37,467	7.59
- ส่วนบุคคล	11,064	11,240	1.59
รวมรถบรรทุก	852,923	898,214	5.31
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	181,832	201,389	10.76
- ส่วนบุคคล	671,091	696,825	3.83
รถขนาดเล็ก	2,530	1,511	(40.28)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2555



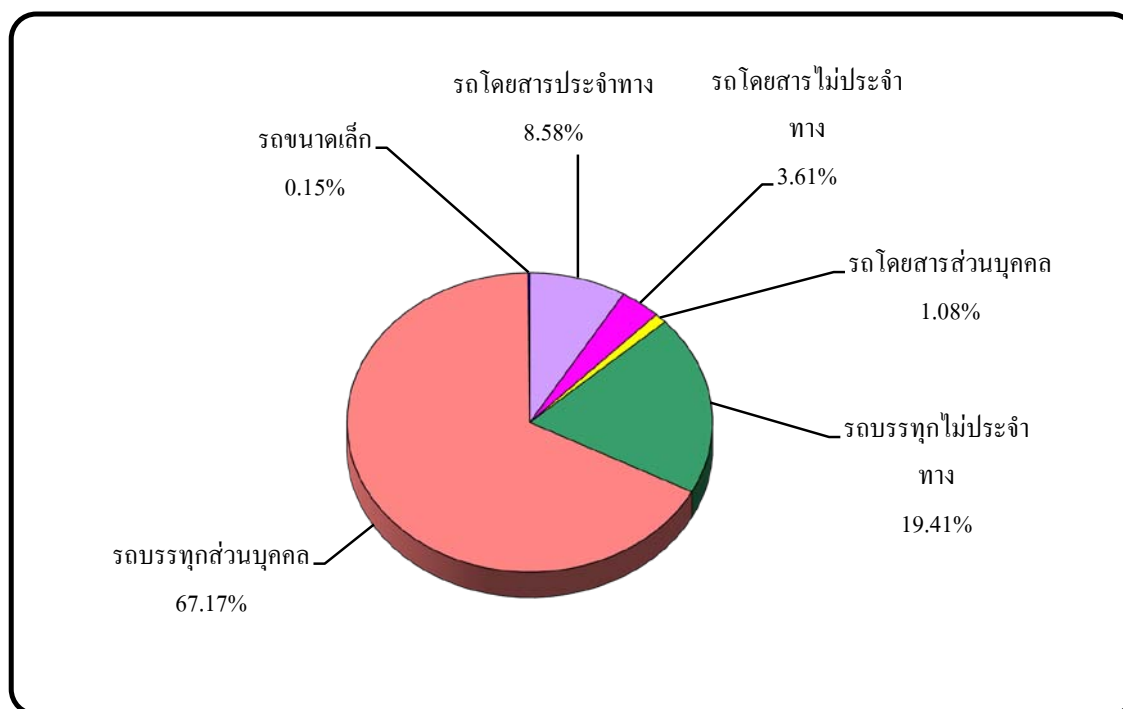
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนทั้งสิ้น 32.48 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 คิดเป็นร้อยละ 7.56

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนทั้งสิ้น 31.44 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ร้อยละ 7.65 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 19.02 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 60.50 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

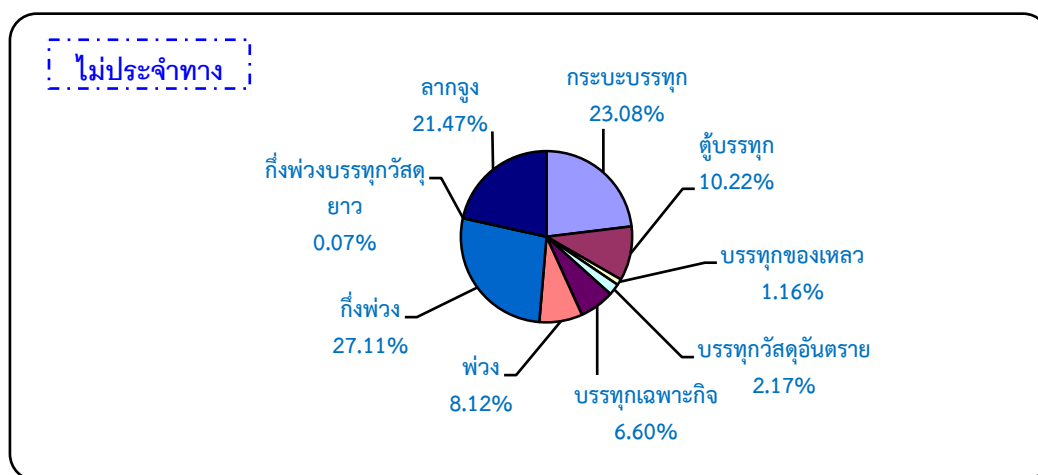


จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,037,334 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ร้อยละ 4.74 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนถึง 696,825 คัน คิดเป็นร้อยละ 67.17 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

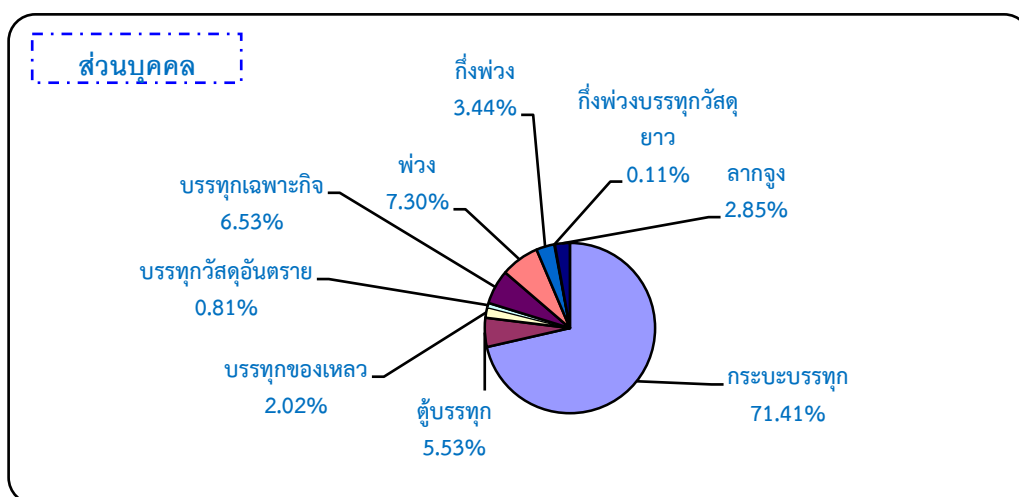
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย : คัน)

ประเภทรถ	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	201,389	46,487	20,578	2,342	4,364	13,279	16,352	54,602	142	43,243
ส่วนบุคคล	696,825	497,617	38,547	14,035	5,669	45,496	50,849	23,989	785	19,838
รวม	898,214	544,104	59,125	16,377	10,033	58,775	67,201	78,591	927	63,081



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีทั้งสิ้น 201,389 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 27.11 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีทั้งสิ้น 696,825 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 71.41 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

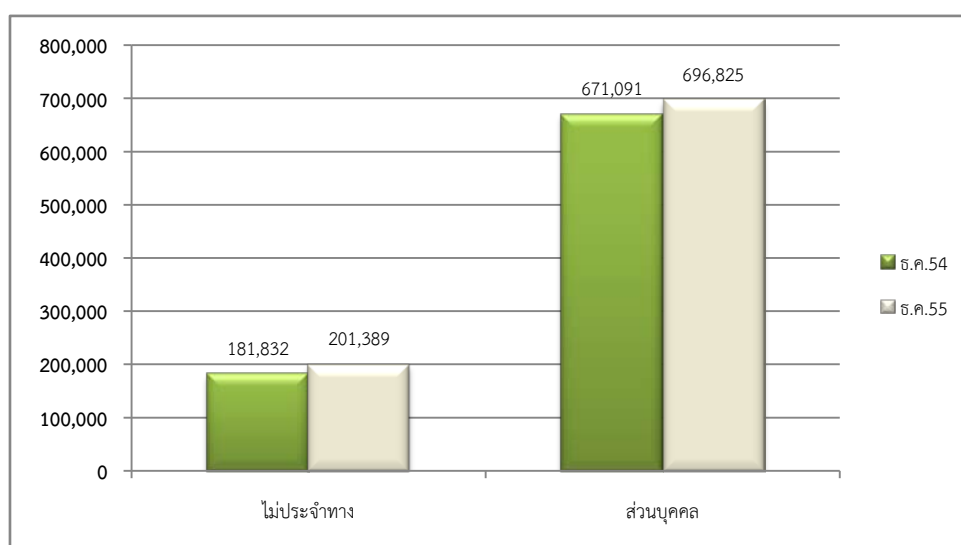
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	รวม		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ธ.ค.55/ธ.ค.54)
	ธ.ค.54	ธ.ค.55	ธ.ค.54	ธ.ค.55	ธ.ค.54	ธ.ค.55	
ไม่ประจำทาง	181,832	201,389	56,566	61,603	125,266	139,786	10.76
ส่วนบุคคล	671,091	696,825	62,472	62,292	608,619	634,533	3.83
รวม	852,923	898,214	119,038	123,895	733,885	774,319	5.31

เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2555 พบว่า
รถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.31 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2554

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.76
และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.83 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2554

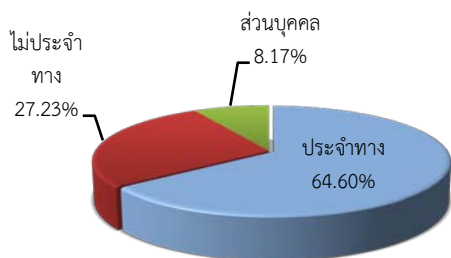
กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ ธันวาคม 2555 กับ ธันวาคม 2554



จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : คัน

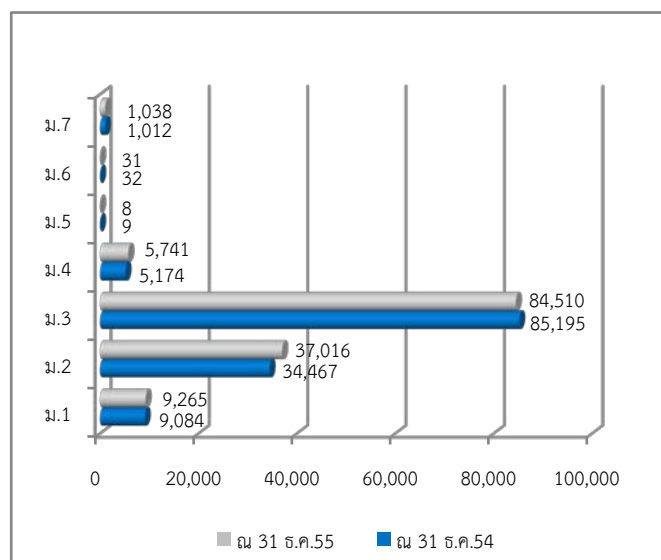
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง (10)			รถโดยสารไม่ประจำทาง (30)			รถโดยสารส่วนบุคคล (40)		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,558	813	2,745	5,418	2,582	2,836	289	115	174
ม.2	23,070	13,589	9,481	11,292	4,339	6,953	2,654	919	1,735
ม.3	60,691	9,052	51,639	15,922	1,923	13,999	7,897	1,841	6,056
ม.4	1,552	851	701	4,148	1,470	2,678	41	15	26
ม.5	1	-	1	5	-	5	2	-	2
ม.6	30	29	1	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	682	681	1	356	242	114
รวม	88,902	24,334	64,568	37,467	10,995	26,472	11,240	3,133	8,107



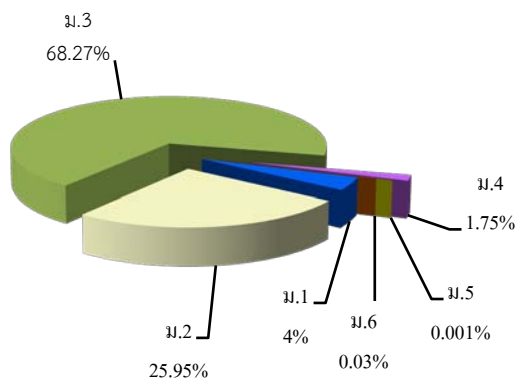
สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภทรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 64.60 รองลงมา
คือ ไม่ประจำทาง ร้อยละ 27.23 และส่วนบุคคล ร้อยละ 8.17 ตามลำดับ

ตารางจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ เดือนธันวาคม 2554 และเดือนธันวาคม 2555

มาตรฐานรถ	ธ 31 ธ.ค.2554		ธ 31 ธ.ค.2555	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,084	6.73	9,265	6.73
ม.2	34,467	25.54	37,016	26.90
ม.3	85,195	63.12	84,510	61.42
ม.4	5,174	3.83	5,741	4.17
ม.5	9	0.01	8	0.01
ม.6	32	0.02	31	0.02
ม.7	1,012	0.75	1,038	0.75
รวม	134,973	100.00	137,609	100.00

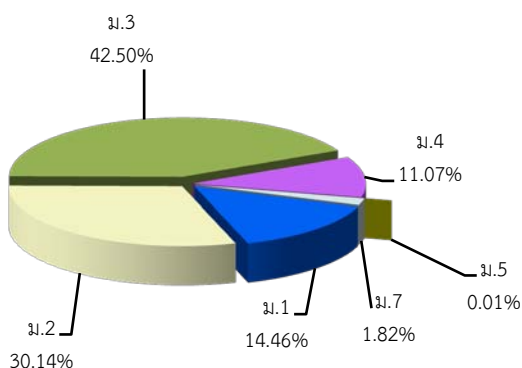


จำนวนรถโดยสารประจำทาง (10)



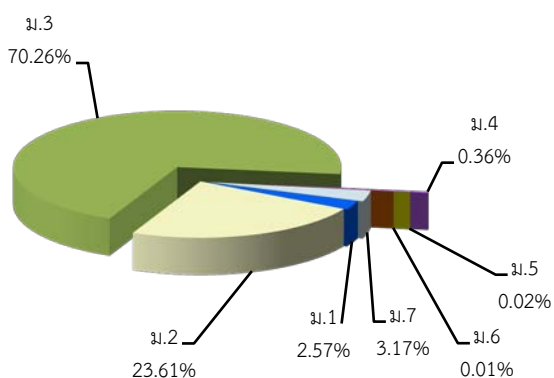
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 88,902 คัน โดยร้อยละ 68.27 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับรถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 25.95 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.00

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง (30)



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 37,467 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุดคือร้อยละ 42.50 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 30.14 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 14.46

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล (40)



รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,240 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุดถึงร้อยละ 70.26 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 23.61 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.17

จำนวนจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

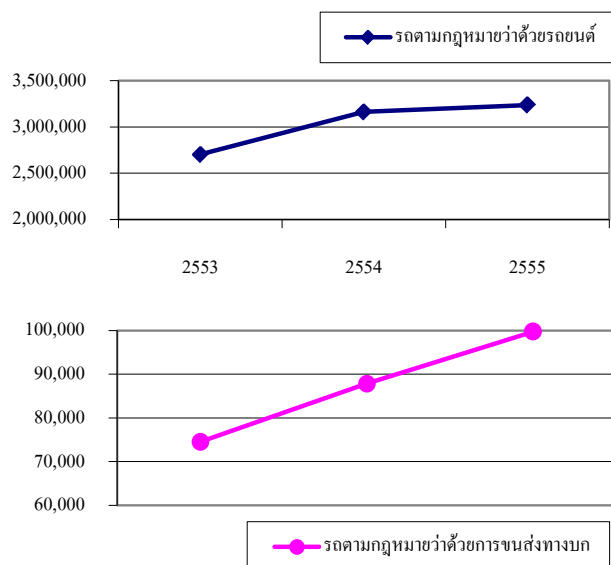
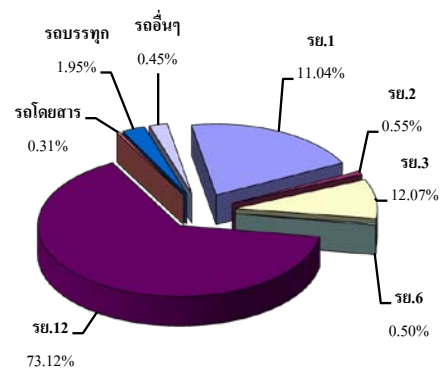
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ปีงบประมาณ			[เพิ่ม , (ลด)]	
	2553	2554	2555	2554/2553	2555/2554
รวมทั้งสิ้น	2,776,834	3,249,472	3,335,230	17.02	2.64
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,702,345	3,161,621	3,235,469	17.00	2.34
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	432,983	551,025	676,564	27.26	22.78
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	22,602	25,642	27,333	13.45	6.59
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	251,044	304,956	298,413	21.48	(2.15)
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	86	66	126	(23.26)	90.91
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	0.00	0.00
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	8,849	10,119	9,985	14.35	(1.32)
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	96	98	90	2.08	(8.16)
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	195	197	194	1.03	(1.52)
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	176	251	61	42.61	(75.70)
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	30	34	91	13.33	167.65
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	2	3	32	100.00	966.67
รย. 12 รถจักรยานยนต์	1,928,491	2,194,669	2,154,440	13.80	(1.83)
รย. 13 รถแทรกเตอร์	51,243	67,499	61,398	31.72	(9.04)
รย. 14 รถบดถนน	715	733	497	2.52	(32.20)
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	3,181	3,100	3,299	(2.55)	6.42
รย. 16 รถพ่วง	246	448	321	82.11	(28.35)
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,406	2,781	2,625	15.59	(5.61)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	74,489	87,851	99,761	17.94	13.56
รวมรถโดยสาร	12,274	12,937	11,193	5.40	(13.48)
แยกเป็น - ประจำทาง	8,469	8,492	5,474	0.27	(35.54)
- ไม่ประจำทาง	3,093	3,825	5,052	23.67	32.08
- ส่วนบุคคล	712	620	667	(12.92)	7.58
รวมรถบรรทุก	61,951	74,691	88,515	20.56	18.51
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	15,059	18,261	23,987	21.26	31.36
- ส่วนบุคคล	46,892	56,430	64,528	20.34	14.35
รถขนาดเล็ก	264	223	53	(15.53)	(76.23)

นิยาม "จดทะเบียนใหม่" หมายถึง

1. รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) และ
2. รถที่นำมาจดทะเบียนใหม่อื่นๆ ได้แก่
 - รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายอื่น
 - "รถยนต์ใช้แล้ว" ที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร
 - รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า
 - รถที่ประกอบขึ้นใช้ในกิจการตนเอง
 - รถที่เคยแจ้งไม่ใช้ตลอดไปแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่

เป็นต้น

จำนวนจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ



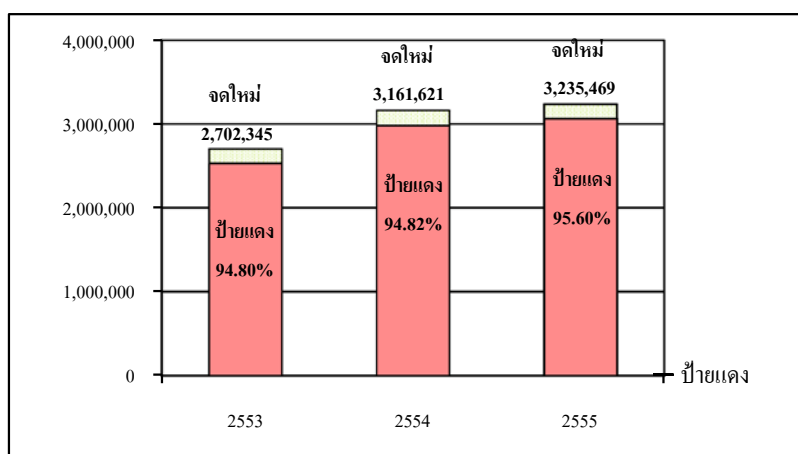
ในภาพรวม รถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2555 เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2554 เนื่องจากในช่วงไตรมาสที่ 1 (ค.ค. - ธ.ค. 2554) ประเทศไทยประสบปัญหาอุทกภัยหลายพื้นที่ จึงมีจำนวนจดทะเบียนใหม่น้อย แต่ในช่วงไตรมาสที่ 2 - 4 จำนวนจดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้น ผลจากนโยบายรัฐบาลที่มีการสนับสนุนเรื่องรถยนต์คันแรก

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

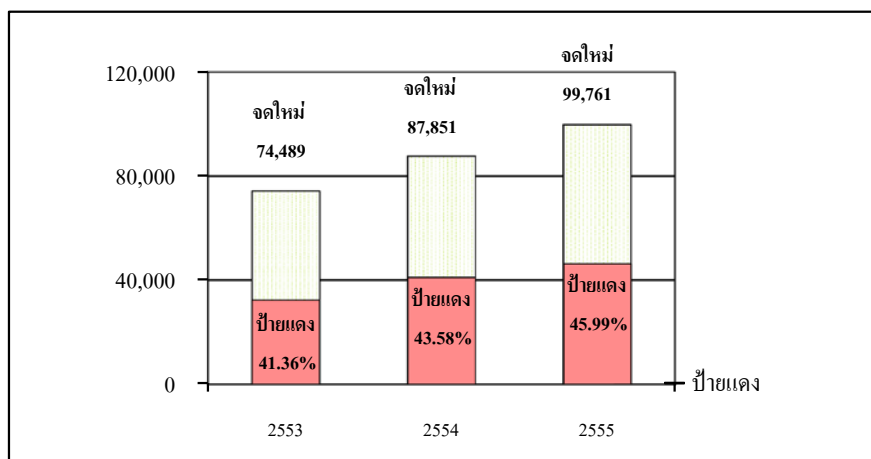
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ปีงบประมาณ			[เพิ่ม , (ลด)]	
	2553	2554	2555	2554/2553	2555/2554
รวมทั้งสิ้น	2,562,330	3,019,884	3,108,063	17.86	2.92
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,529,982	2,978,838	3,061,792	17.74	2.78
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	418,573	534,439	661,558	27.68	23.79
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	17,695	20,243	23,853	14.40	17.83
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	233,370	286,035	278,278	22.57	(2.71)
รย. 12 รถจักรยานยนต์	1,797,845	2,058,586	2,025,316	14.50	(1.62)
รถอื่นๆ	62,499	79,535	72,787	27.26	(8.48)
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	32,348	41,046	46,271	26.89	12.73
รถโดยสาร	5,753	6,693	5,367	16.34	(19.81)
รถบรรทุก	26,595	34,353	40,904	29.17	19.07

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) เป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ปีงบประมาณ 2555 พบว่ารถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 95.60 ส่วนรถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 45.99

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



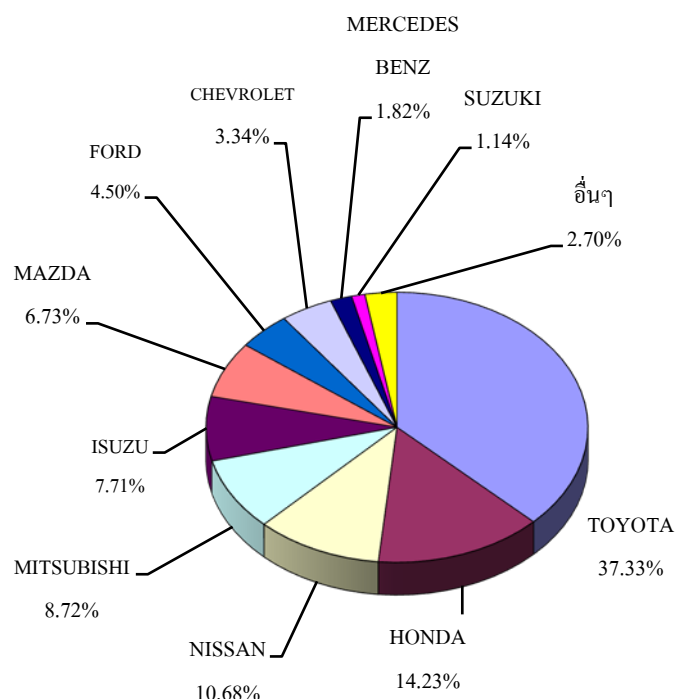
นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)" หมายถึง รถที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียนจากที่ใดมาก่อนแต่มาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกครั้งนี้เป็นครั้งแรก และได้ชำระภาษีแล้ว เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

1. รถใหม่ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ หรือรถที่นำเข้าจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย
2. รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดของกรมศุลกากร เฉพาะที่ไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน
3. รถใหม่ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่มีใช้เพื่อจำหน่าย

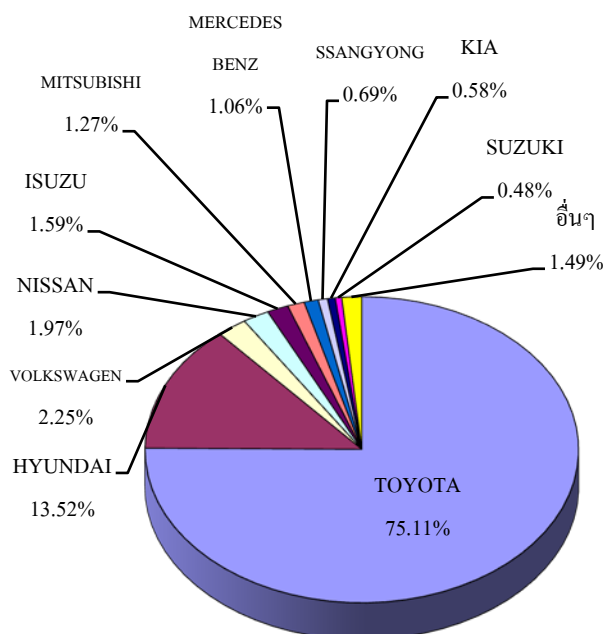
จำนวนจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2555
 รดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	TOYOTA	246,973	204,091	21.01
2	HONDA	94,133	104,816	(10.19)
3	NISSAN	70,673	50,988	38.61
4	MITSUBISHI	57,710	37,346	54.53
5	ISUZU	51,026	40,472	26.08
6	MAZDA	44,528	29,927	48.79
7	FORD	29,799	20,080	48.40
8	CHEVROLET	29,296	17,827	64.33
9	MERCEDES BENZ	12,058	8,214	46.80
10	SUZUKI	7,509	3,924	91.36
	อื่นๆ	17,853	16,754	6.56
รวม		661,558	534,439	23.79



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

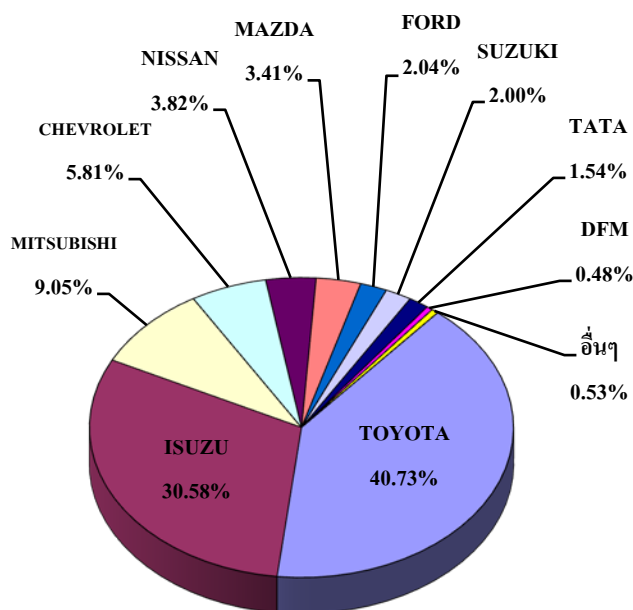


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	TOYOTA	17,917	14,281	25.46
2	HYUNDAI	3,224	3,257	(1.01)
3	VOLKSWAGEN	537	550	(2.36)
4	NISSAN	469	574	(18.29)
5	ISUZU	379	448	(15.40)
6	MITSUBISHI	302	253	19.37
7	MERCEDES BENZ	253	167	51.50
8	SSANGYONG	165	147	12.24
9	KIA	138	129	6.98
10	SUZUKI	114	88	29.55
	อื่นๆ	355	349	1.72
รวม		23,853	20,243	17.83

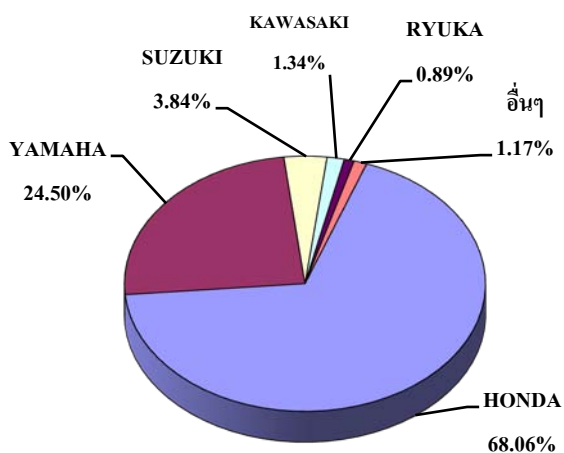
จำนวนจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2555
 รดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	TOYOTA	113,346	106,819	6.11
2	ISUZU	85,103	103,380	(17.68)
3	MITSUBISHI	25,182	19,419	29.68
4	CHEVROLET	16,177	9,364	72.76
5	NISSAN	10,622	18,716	(43.25)
6	MAZDA	9,492	9,030	5.12
7	FORD	5,690	5,417	5.04
8	SUZUKI	5,571	3,597	54.88
9	TATA	4,296	5,541	(22.47)
10	DFM	1,322	1,282	3.12
	อื่นๆ	1,477	3,470	(57.44)
รวม		278,278	286,035	(2.71)



รถจักรยานยนต์ (รย.12)

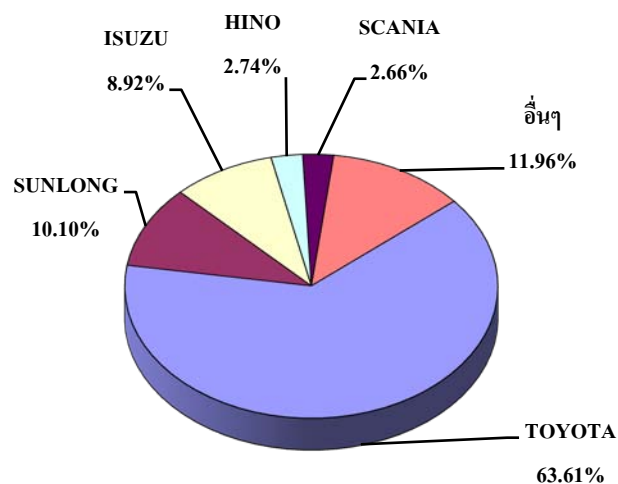


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	HONDA	1,378,460	1,440,008	(4.27)
2	YAMAHA	496,206	488,288	1.62
3	SUZUKI	77,846	75,295	3.39
4	KAWASAKI	31,244	27,583	13.27
5	RYUKA	17,961	12,695	41.48
	อื่นๆ	23,599	14,717	60.35
รวม		2,025,316	2,058,586	(1.62)

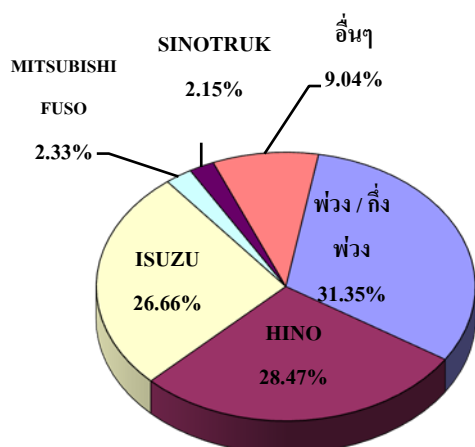
จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2555
 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รถโดยสาร

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	TOYOTA	3,414	4,895	(30.26)
2	SUNLONG	542	376	44.15
3	ISUZU	479	441	8.62
4	HINO	147	157	(6.37)
5	SCANIA	143	112	27.68
	อื่นๆ	642	712	(9.83)
รวม		5,367	6,693	(19.81)



รถบรรทุก



ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		ปี 2555	ปี 2554	
1	พ่วง / กึ่งพ่วง	12,824	10,753	19.26
2	HINO	11,645	9,996	16.50
3	ISUZU	10,905	10,996	(0.83)
4	MITSUBISHI FUSO	953	389	144.99
5	SINOTRUK	878	639	37.40
	อื่นๆ	3,699	1,580	134.11
รวม		40,904	34,353	19.07

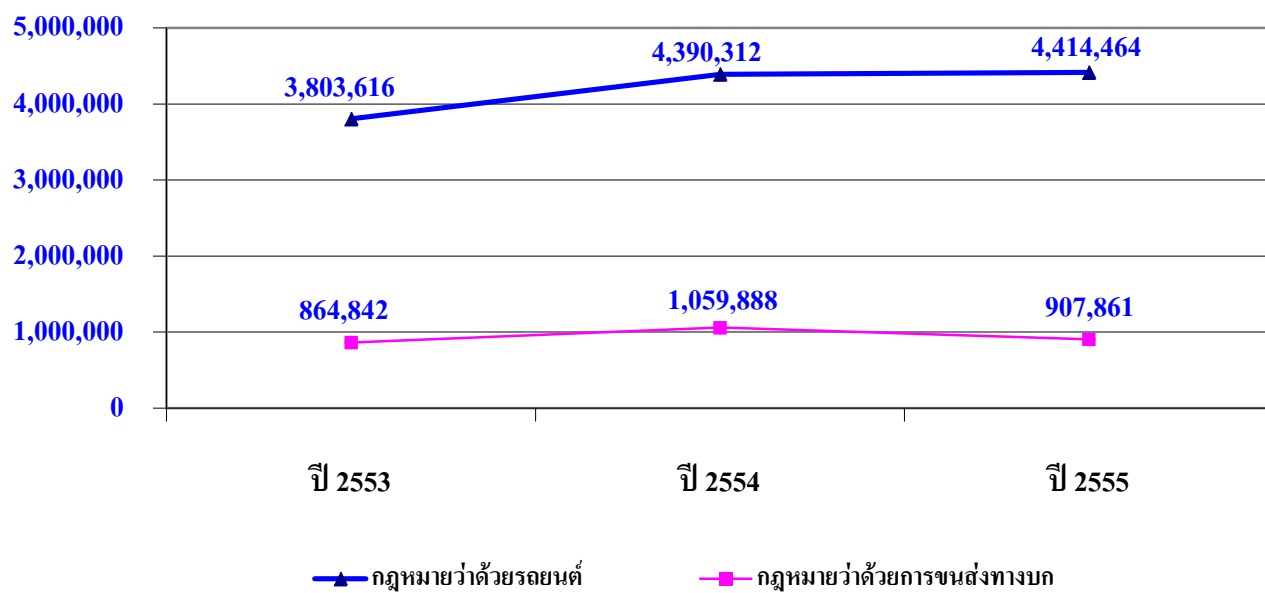
สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั้งประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2555

ประเภทการขนส่ง / ประเภทรถ	จำนวนรถ ที่มาดำเนินการ	ต่ออายุ ทะเบียนและ ชำระภาษี	จดทะเบียน รถใหม่	เปลี่ยน ประเภท	เปลี่ยน ลักษณะ	ย้ายเข้า	ย้ายออก	โอน	แจ้งเลิกใช้ ตาม ม.79 / แจ้งไม่ใช้รถ ตลอดไป	แจ้งไม่เสียภาษี ตาม ม.89 / แจ้งไม่ใช้รถ ชั่วคราว	เปลี่ยนแปลง สาระสำคัญ / เปลี่ยนแปลง รายการในทะเบียน	อื่น ๆ
ประจำทาง - รถโดยสาร	102,577	83,194	5,474	2,589	681	161	1,562	6,603	4,016	475	1,410	10,270
ไม่ประจำทาง - รถโดยสาร	40,503	34,602	5,052	111	233	343	975	3,256	1,516	230	727	1,514
- รถบรรทุก	238,500	194,196	23,987	4,309	1,680	2,143	6,833	19,882	5,898	759	3,416	9,567
ส่วนบุคคล - รถโดยสาร	9,484	5,862	667	87	31	49	229	227	265	12	82	181
- รถบรรทุก	726,794	622,847	64,528	1,717	12,670	16,921	28,789	61,917	19,382	1,303	10,830	25,051
โดยรถขนาดเล็ก	1,372	1,197	53	2	1	-	13	103	80	2	7	28
รวม	1,119,230	941,898	99,761	8,815	15,296	19,617	38,401	91,988	31,157	2,781	16,472	46,611
รย.1	6,472,043	5,167,461	676,564	4,439		182,097	32,692	961,489	7,507	1,462	204,063	160,665
รย.2	434,269	327,672	27,333	3,038		10,423	2,656	53,629	3,340	175	7,593	12,447
รย.3	6,221,869	4,973,628	298,413	5,526		214,167	36,464	976,311	7,194	472	177,767	188,291
รย.4	1,049	1,008	126	3		3	1	12	5	-	47	59
รย.5	2	2	-	-		-	-	-	-	-	-	-
รย.6	121,342	104,997	9,985	156		21	71	12,505	111	71	8,315	1,661
รย.7	2,732	2,534	90	-		-	6	281	54	1	129	77
รย.8	19,830	18,343	194	-		-	2	2,116	28	159	2,452	823
รย.9	2,060	1,709	61	208		7	8	271	19	-	76	39
รย.10	1,187	873	91	208		4	5	116	7	-	55	53
รย.11	123	116	32	8		3	-	4	2	-	1	1
รย.12	14,570,478	13,068,037	2,154,440	11,345		307,348	50,504	1,505,731	82,797	313	188,290	157,032
รย.13	294,074	271,670	61,398	3		3,194	848	29,394	817	195	3,372	958
รย.14	9,600	7,820	497	-		107	45	314	64	28	140	151
รย.15	51,834	209	3,299	2		133	49	29	13	-	588	485
รย.16	2,167	1,512	321	-		18	3	51	12	-	7	23
รย.17	98,421	90,161	2,625	4,508		438	398	3,480	1,454	5	805	1,117
รวม	28,303,080	24,037,752	3,235,469	29,444		717,963	123,752	3,545,733	103,424	2,881	593,700	523,882
รวมทั้งสิ้น	29,422,310	24,979,650	3,335,230	38,259	15,296	737,580	162,153	3,637,721	134,581	5,662	610,172	570,493

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	2554/2553	2555/2554
รวมทั้งสิ้น	4,668,458	5,450,200	5,322,325	16.75	(2.35)
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,803,616	4,390,312	4,414,464	15.42	0.55
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	665,396	868,767	984,362	30.56	13.31
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	64,430	63,217	59,019	(1.88)	(6.64)
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	509,585	578,806	570,188	13.58	(1.49)
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	885	831	935	(6.10)	12.52
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	18	29	24	61.11	(17.24)
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	194,623	216,062	201,542	11.02	(6.72)
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,715	2,553	2,461	(5.97)	(3.60)
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,738	18,371	18,030	3.57	(1.86)
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,916	1,823	1,831	(4.85)	0.44
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	956	1,054	1,314	10.25	24.67
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	278	235	239	(15.47)	1.70
รย. 12 รถจักรยานยนต์	2,183,279	2,465,625	2,417,370	12.93	(1.96)
รย. 13 รถแทรกเตอร์	52,859	68,885	62,552	30.32	(9.19)
รย. 14 รถบดถนน	930	925	612	(0.54)	(33.84)
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	4,051	4,245	4,539	4.79	6.93
รย. 16 รถพ่วง	280	477	354	70.36	(25.79)
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	103,677	98,407	89,092	(5.08)	(9.47)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	864,842	1,059,888	907,861	22.55	(14.34)
รวมรถโดยสาร	136,027	145,635	121,296	7.06	(16.71)
แยกเป็น - ประจำทาง	89,469	93,846	77,618	4.89	(17.29)
- ไม่ประจำทาง	37,746	41,858	34,807	10.89	(16.85)
- ส่วนบุคคล	8,812	9,931	8,871	12.70	(10.67)
รวมรถบรรทุก	723,674	908,336	784,709	25.52	(13.61)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	152,978	185,129	155,311	21.02	(16.11)
- ส่วนบุคคล	570,696	723,207	629,398	26.72	(12.97)
รถขนาดเล็ก	5,141	5,917	1,856	15.09	(68.63)

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพในภาพรวม ปีงบประมาณ 2554 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2553 คิดเป็นร้อยละ 16.75 และในปีงบประมาณ 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2554 ลดลงคิดเป็นร้อยละ 2.35 ซึ่งพบว่ารถตามกฎหมยว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ร้อยละ 14.34

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2555

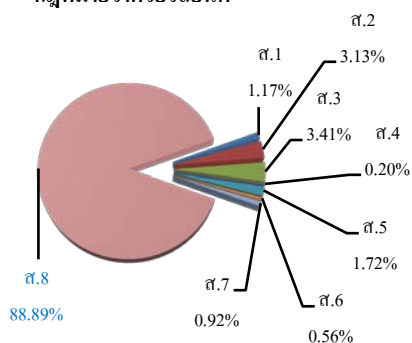
การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,414,464	4,385,643	99.35	28,821	0.65
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	907,861	892,926	98.35	14,935	1.65
รวม	5,322,325	5,278,569	99.18	43,756	0.82

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2555

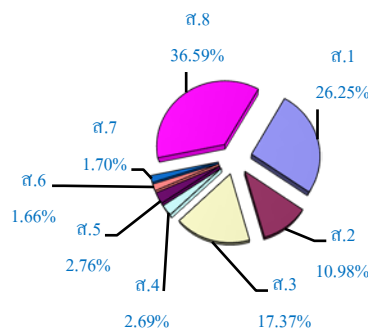
สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมายว่าด้วยรถยนต์		กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	342	1.17	4,654	26.25
2. เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	911	3.13	1,947	10.98
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	995	3.41	3,080	17.37
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	57	0.20	477	2.69
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สิริด ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	500	1.72	489	2.76
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	162	0.56	295	1.66
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	268	0.92	301	1.70
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	25,912	88.90	6,487	36.59
รวม	29,147	100.00	17,730	100.00

รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพในปีงบประมาณ 2555 คิดเป็นร้อยละ 0.82 ของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด โดยสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1-7 ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

กฎหมายว่าด้วยรถยนต์



กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



สถิติการตรวจสอบสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2555

ประเภทรถ		จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบสภาพครั้งที่ 1 (คัน)											จำนวนรถ ที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสอบสภาพ (คัน)			จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ								ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	(คัน)
					ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	(รย.1)	980,958	3,404	984,362	73	173	254	4	59	29	90	2,777	600	1	601	569,316
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	(รย.2)	58,304	715	59,019	35	50	146	7	53	14	7	436	76	-	76	35,576
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	(รย.3)	567,125	3,063	570,188	129	411	382	18	359	115	138	1,649	246	1	247	549,843
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	(รย.4)	930	5	935	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	2	31
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	(รย.5)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	(รย.6)	181,181	20,361	201,542	-	2	6	5	1	-	-	20,354	19,105	1	19,106	3,712
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	(รย.7)	2,424	37	2,461	-	-	-	-	-	-	3	34	30	-	30	114
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	(รย.8)	17,906	124	18,030	-	29	-	1	3	-	-	93	48	-	48	1,198
รถยนต์บริการธุรกิจ	(รย.9)	1,820	11	1,831	-	-	-	-	-	-	-	11	6	1	7	87
รถยนต์บริการทัศนาจร	(รย.10)	1,305	9	1,314	-	-	-	-	-	-	-	9	10	-	10	36
รถยนต์บริการให้เช่า	(รย.11)	239	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รถจักรยานยนต์	(รย.12)	2,416,503	867	2,417,370	101	209	141	21	20	4	26	441	182	-	182	942,720
รถแทรกเตอร์	(รย.13)	62,541	11	62,552	1	7	-	-	1	-	1	4	5	-	5	11,598
รถบดถนน	(รย.14)	612	-	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
รถใช้งานเกษตรกรรม	(รย.15)	4,527	12	4,539	-	4	-	-	-	-	-	8	1	-	1	919
รถพ่วง	(รย.16)	354	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	(รย.17)	88,890	202	89,092	3	26	66	1	4	-	3	91	25	-	25	4,199
รวม		4,385,643	28,821	4,414,464	342	911	995	57	500	162	268	25,912	20,336	4	20,340	2,119,654

สถิติการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2555

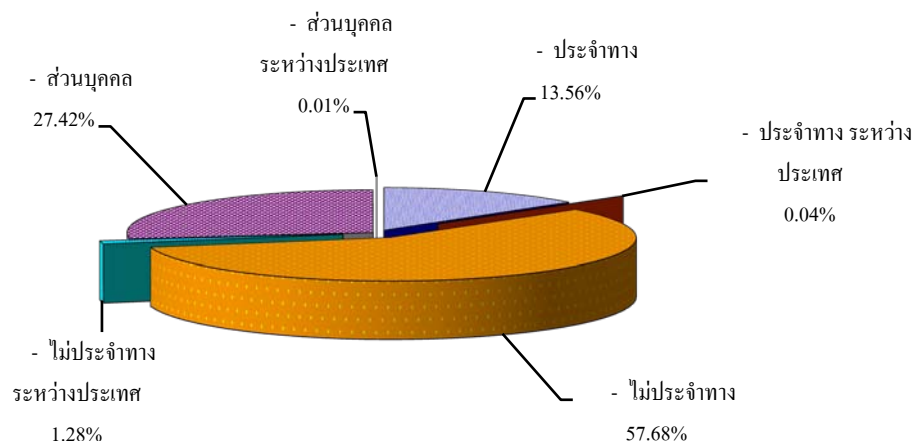
ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน)											จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสอบ (คัน)			จำนวนรถ ที่เข้ารับ การตรวจสอบ (คัน)
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ											
					ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	
ประจำทาง	รถโดยสาร	74,575	3,043	77,618	895	295	674	68	117	61	52	1,335	1,749	34	1,783	18,782
	รถบรรทุก															
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	33,490	1,317	34,807	437	124	136	40	91	23	44	648	313	12	325	8,634
	รถบรรทุก	154,322	989	155,311	354	104	106	19	23	29	58	490	550	10	560	25,819
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	8,535	336	8,871	110	61	84	3	9	8	4	122	108	4	112	619
	รถบรรทุก	620,211	9,187	629,398	2,829	1,350	2,057	344	246	172	142	3,882	2,446	100	2,546	87,667
รถขนาดเล็ก		1,793	63	1,856	29	13	23	3	3	2	1	10	15	-	15	959
รวม		892,926	14,935	907,861	4,654	1,947	3,080	477	489	295	301	6,487	5,181	160	5,341	142,480

สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

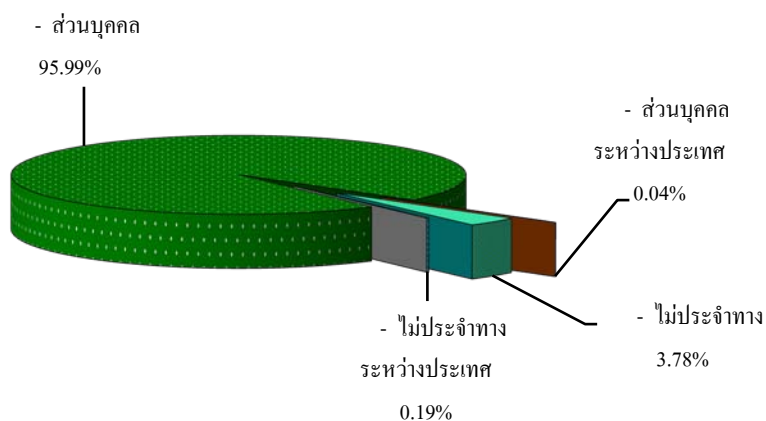
ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ผู้ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)
รถโดยสาร ประจำทาง	3,034	1,472	88,902
- ประจำทาง	3,024	1,471	
- หมวด 1	653	197	
- หมวด 2	206	1	
- หมวด 3	524	307	
- หมวด 4	1,641	966	
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	10	1	
ไม่ประจำทาง	13,150	13,150	37,467
- ไม่ประจำทาง	12,864	12,864	
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	286	286	
ส่วนบุคคล	6,118	6,118	11,240
- ส่วนบุคคล	6,115	6,115	
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	3	3	
รวมรถโดยสารทั้งหมด	22,302	20,740	137,609
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	14,602	14,602	201,389
- ไม่ประจำทาง	13,909	13,909	
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	693	693	
ส่วนบุคคล	353,261	353,261	696,825
- ส่วนบุคคล	353,104	353,104	
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	157	157	
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	367,863	367,863	898,214
รถขนาดเล็ก	80	41	1,511
รวมทั้งสิ้น	390,245	388,644	1,037,334

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสาร



จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งบรรทุก



ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนทั้งสิ้น 390,245 ฉบับ มีผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 388,644 ราย จำแนกได้ดังนี้

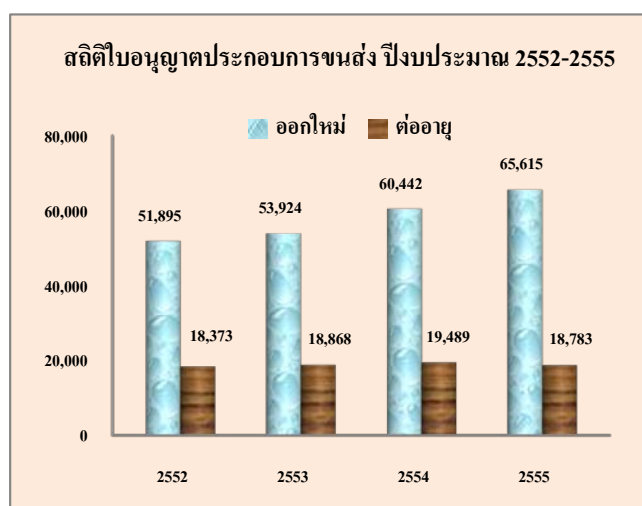
1. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสาร จำนวน 22,302 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารไม่ประจําทาง มากที่สุด ร้อยละ 57.68 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 27.42 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารประจําทางร้อยละ 13.56 ตามลำดับ

2. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งบรรทุก จำนวน 367,863 ฉบับ โดยเกือบทั้งหมดเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 95.99 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งบรรทุกไม่ประจําทาง ร้อยละ 3.78 และ ใบอนุญาตประกอบขนส่งบรรทุกไม่ประจําทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.19 ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2552-2555

หน่วย : ฉบับ

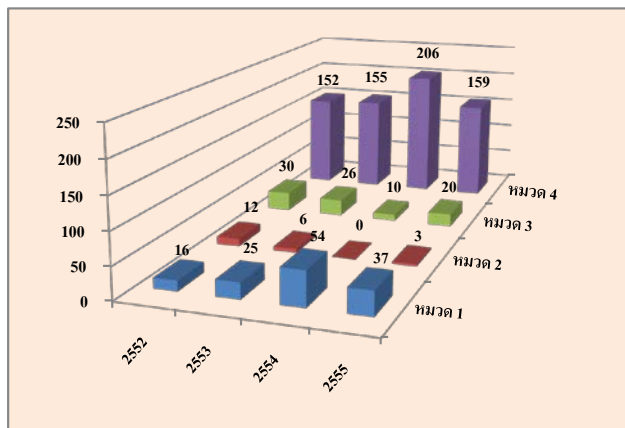
ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	2552		2553		2554		2555		อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) [เพิ่ม, (ลด)]	
		2555/2554									
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	หมวด 1	16	47	25	36	54	87	37	29	(31.48)	(66.67)
	หมวด 2	12	69	6	22	-	45	3	19	100.00	(57.78)
	หมวด 3	30	55	26	67	10	83	20	72	100.00	(13.25)
	หมวด 4	152	59	155	80	206	71	159	68	(22.82)	(4.23)
	รวม	210	230	212	205	270	286	219	188	(18.89)	(34.27)
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	1,258	772	1,494	949	1,649	984	2,286	1,052	38.63	6.91
	รถบรรทุก	1,554	988	1,877	1,011	2,026	900	2,301	941	13.57	4.56
	รวม	2,812	1,760	3,371	1,960	3,675	1,884	4,587	1,993	24.82	5.79
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	377	199	413	212	381	214	363	202	(4.72)	(5.61)
	รถบรรทุก	48,284	16,129	49,732	16,468	55,859	17,081	60,247	16,347	7.86	(4.30)
	รวม	48,661	16,328	50,145	16,680	56,240	17,295	60,610	16,549	7.77	(4.31)
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	51	-	30	1	53	5	57	6	7.55	20.00
	รถบรรทุก	156	48	155	16	193	11	141	30	(26.94)	172.73
	รวม	207	48	185	17	246	16	198	36	(19.51)	125.00
โดยรถขนาดเล็ก		5	7	11	6	11	8	1	17	(90.91)	112.50
รวมทั้งหมด		51,895	18,373	53,924	18,868	60,442	19,489	65,615	18,783	8.56	(3.62)



สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุ
ปีงบประมาณ 2555 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2554 จำแนกได้ดังนี้

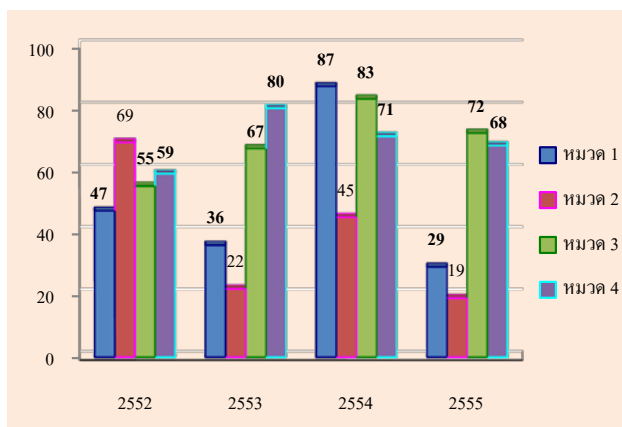
- จำนวนใบอนุญาตฯ ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 8.56

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
ปีงบประมาณ 2552-2555 (ออกใหม่)



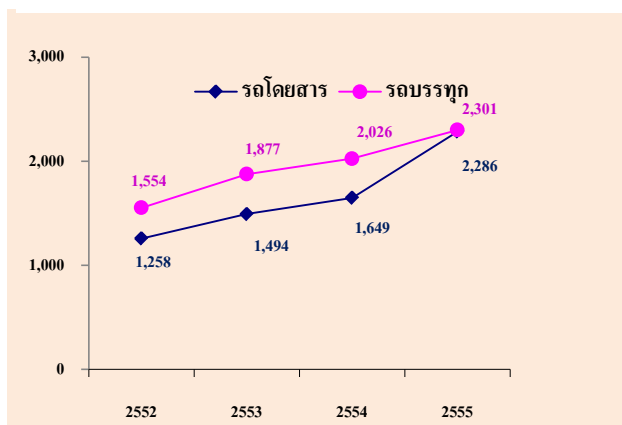
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 18.89 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถหมวด 4 มีจำนวนใบอนุญาตฯ ออกใหม่มากที่สุดคิดเป็น
ร้อยละ 72.60 ของจำนวนใบอนุญาตฯ รถโดยสารประจำทางออก
ใหม่

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
ปีงบประมาณ 2552-2555 (ต่ออายุ)



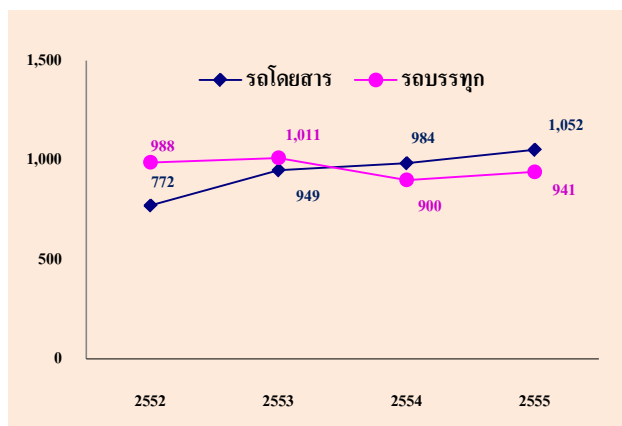
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
ต่ออายุ ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 34.27 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถหมวด 3 มีจำนวนใบอนุญาตฯ ต่ออายุมากที่สุดคิดเป็น
ร้อยละ 38.30 ของจำนวนใบอนุญาตฯ รถโดยสารประจำทางต่อ
อายุ
รองลงมาคือ รถหมวด 4 ร้อยละ 38.30 รถหมวด 1 ร้อยละ 15.43

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ปีงบประมาณ 2552-2555 (ออกใหม่)



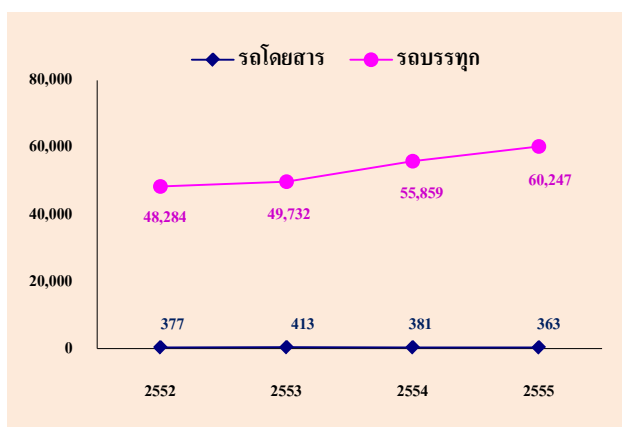
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางออกใหม่
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 24.82 เมื่อพิจารณาตามลักษณะ
รถ
พบว่า รถโดยสาร มีอัตราการออกใหม่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 38.63

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ปีงบประมาณ 2552-2555 (ต่ออายุ)



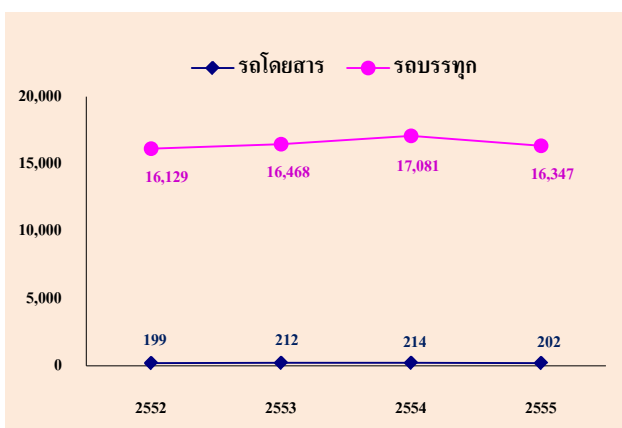
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางต่ออายุ
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 5.79 เมื่อพิจารณาตาม
ลักษณะรถ พบว่า รถโดยสารมีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้น
ร้อยละ 6.91 ขณะที่รถบรรทุกมีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้น

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล



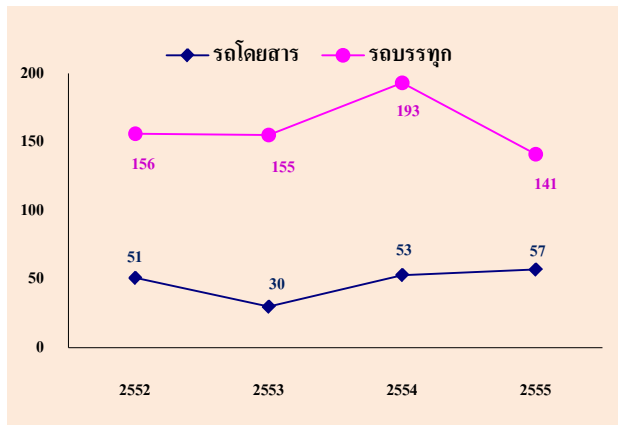
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลออกใหม่
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 7.77 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.86 ขณะที่รถโดยสาร
มีอัตราการออกใหม่ลดลงร้อยละ 4.72

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล



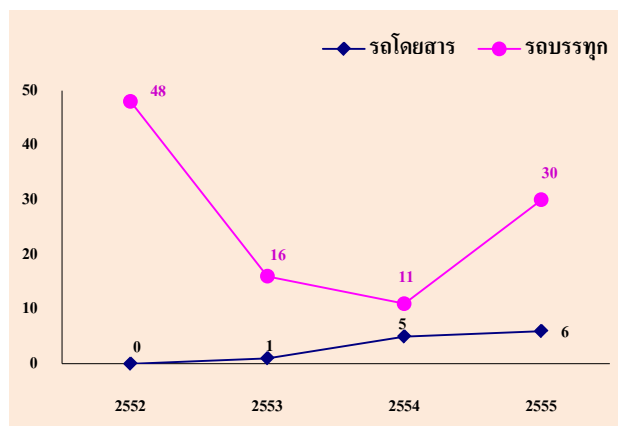
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลต่ออายุ
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 4.31 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถโดยสารมีอัตราต่ออายุลดลงร้อยละ 5.61
และ รถบรรทุกลดลงร้อยละ 4.30

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ปีงบประมาณ 2552-2555 (ออกใหม่)



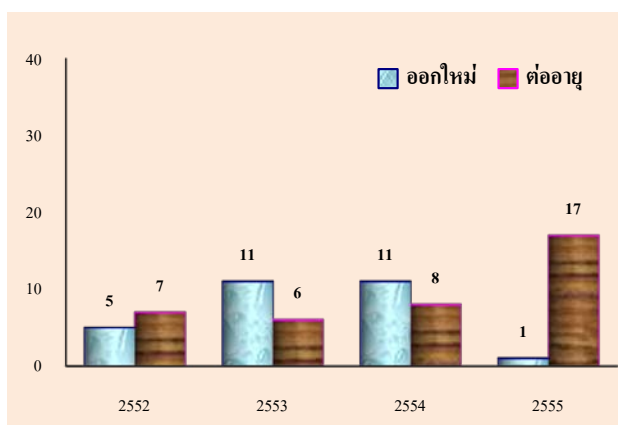
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศออกใหม่
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 19.51 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถโดยสารมีอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.55 ขณะที่

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ต่ออายุ
ปีงบประมาณ 2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 125 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ
พบว่า รถบรรทุกมีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 172.73

สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

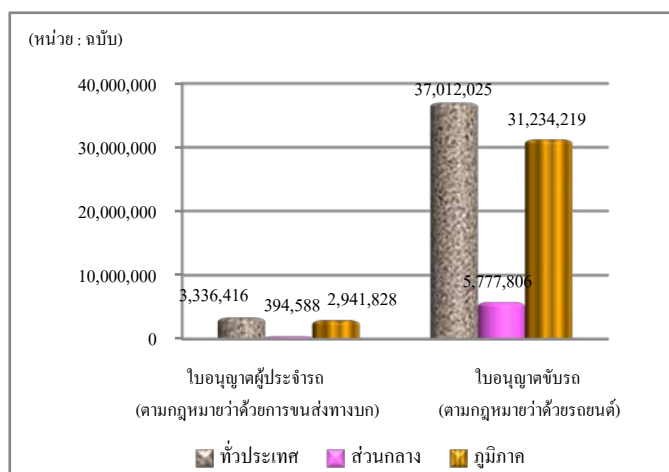


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2551-2555 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงดังนี้
- จำนวนใบอนุญาตฯ ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2555
มีอัตราการออกใบอนุญาตฯ ใหม่ลดลงจากปีงบประมาณ 2554
ร้อยละ 90.91
- จำนวนใบอนุญาตฯ ต่ออายุ ปีงบประมาณ 2555
มีอัตราการต่ออายุใบอนุญาตฯ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554
ร้อยละ 112.50

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ภูมิภาค
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	3,336,416	394,588	2,941,828
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	37,012,025	5,777,806	31,234,219
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	40,348,441	6,172,394	34,176,047

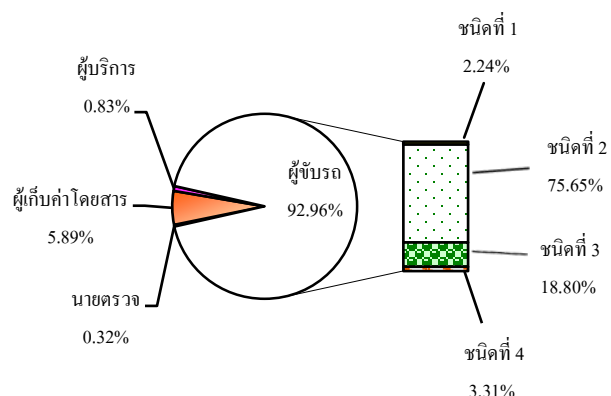


ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2555 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 40.35 ล้านฉบับ ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 91.73 ที่เหลืออีกร้อยละ 8.27 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ที่มีทั้งสิ้น ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2555	ร้อยละ
ผู้ขับรถ	3,101,511	92.96
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1	69,560	(2.24)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 2	2,346,266	(75.65)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 3	583,045	(18.80)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	102,640	(3.31)
นายตรวจ	10,631	0.32
ผู้เก็บค่าโดยสาร	196,635	5.89
ผู้บริการ	27,639	0.83
รวมทั้งสิ้น	3,336,416	100.00

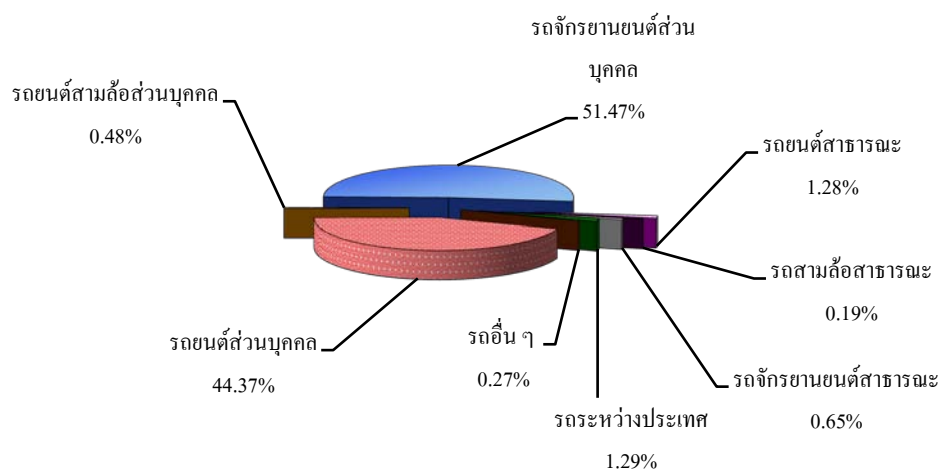
* หมายเหตุ ร้อยละใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1, 2, 3, 4 เป็นร้อยละของจำนวนใบอนุญาตผู้ขับรถทั้งสิ้น



ด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2555 มีจำนวน 3.34 ล้านฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ประจำรถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้ขับรถ (ร้อยละ 92.96) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 5.89) ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้บริการ (ร้อยละ 0.83) และหน้าให้นายตรวจ (ร้อยละ 0.32)

**จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ
ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555**

	31 ธ.ค. 2555	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนบุคคล	16,423,778	44.37
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	177,587	0.48
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,051,330	51.47
รถยนต์สาธารณะ	472,354	1.28
รถสามล้อสาธารณะ	70,633	0.19
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	238,876	0.65
รถระหว่างประเทศ	476,962	1.29
รถอื่น ๆ	100,505	0.27
รวมทั้งสิ้น	37,012,025	100.00



จำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 37.01 ล้านฉบับ ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 51.47 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล คิดเป็น ร้อยละ 44.37 ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 2.11 ที่เหลือเป็น ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 1.29, 0.48 และ 0.27 ตามลำดับ

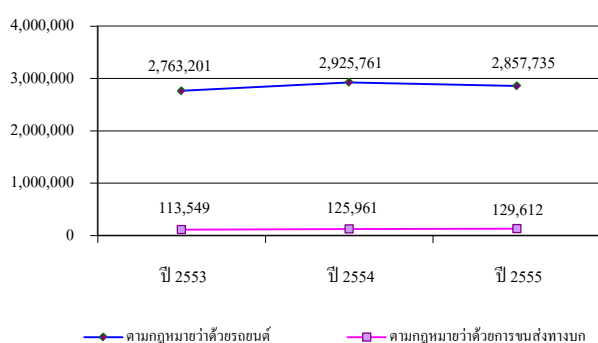
การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปี 2553		ปี 2554		ปี 2555		ร้อยละของการเปลี่ยนแปลง			
							2554/2553		2555/2554	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ	2,763,201	1,627,425	2,925,761	1,397,621	2,857,735	1,234,156	5.88	(14.12)	(2.33)	(11.70)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์										
ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราว	723,404	631	777,123	866	805,626	1,082	7.43	37.24	3.67	24.94
ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,406	-	1,356	2	1,516	-	(3.56)	100.00	11.80	(100.00)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	828,683	318	784,056	1,260	686,156	2,821	(5.39)	296.23	(12.49)	123.89
ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล	619,704	748,929	693,972	596,870	738,079	605,750	11.98	(20.30)	6.36	1.49
ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคล	985	3,047	1,016	1,838	781	1,013	3.15	(39.68)	(23.13)	(44.89)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	519,886	815,084	583,078	740,960	533,400	577,030	12.15	(9.09)	(8.52)	(22.12)
ใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ	8,440	11,180	9,987	29,212	30,210	31,234	18.33	161.29	202.49	6.92
ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อสาธารณะ	430	993	422	3,395	999	2,570	(1.86)	241.89	136.73	(24.30)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	5,684	39,873	19,353	20,852	5,859	11,413	240.48	(47.70)	(69.73)	(45.27)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	52,718	-	54,109	-	53,982	-	2.64	-	(0.23)	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	1,861	7,370	1,289	2,366	1,127	1,243	(30.74)	(67.90)	(12.57)	(47.46)
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ	113,549	553,119	125,961	378,720	129,612	398,085	10.93	(31.53)	2.90	5.11
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก										
ผู้ขับรถ	111,056	547,714	123,754	374,347	127,922	394,278	11.43	(31.65)	3.37	5.32
นายตรวจ	192	304	131	266	126	220	(31.77)	(12.50)	(3.82)	(17.29)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	1,529	4,632	1,394	3,606	960	3,171	(8.83)	(22.15)	(31.13)	(12.06)
ผู้บริการ	772	469	682	501	604	416	(11.66)	6.82	(11.44)	(16.97)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,876,750	2,180,544	3,051,722	1,776,341	2,987,347	1,632,241	6.08	(18.54)	(2.11)	(8.11)

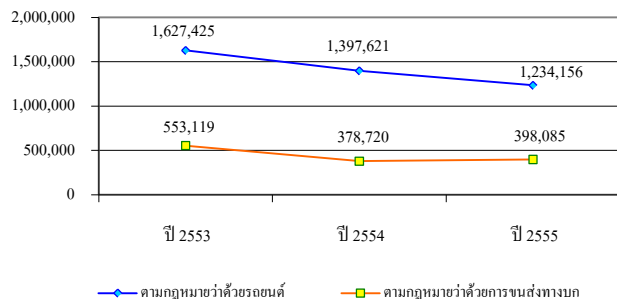
การออกใบอนุญาตใหม่

(หน่วย : ฉบับ)



การต่ออายุใบอนุญาต

(หน่วย : ฉบับ)



การออกใบอนุญาตขับรถใหม่ ปีงบประมาณ 2555 ลดลงจากปี 2554 คิด

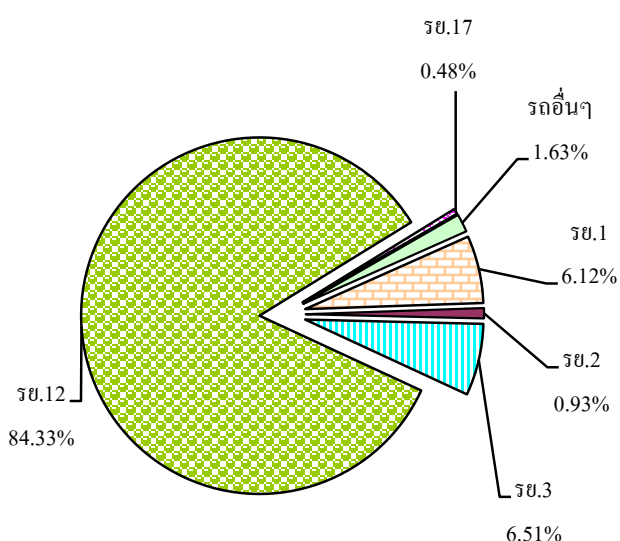
เป็นร้อยละ 2.33 โดยในปี 2555 ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราวมีการออกใหม่มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 28.19 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 25.83 และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว คิดเป็นร้อยละ 24.01 ส่วนใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ มีการออกใหม่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554 ถึง 20,223 ฉบับ (ร้อยละ 202.49) เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก มีการตรวจเข้มผู้ขับรถแท็กซี่ ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ ซึ่งมีทั้งไทยปรับและจำคุก จึงทำให้มีผู้มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะเพิ่มขึ้น ส่วนการออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแต่ด้วยอัตราที่ลดลง กล่าวคือ ปี 2554 เพิ่มขึ้นจากปี 2553 คิดเป็นร้อยละ 10.93 และปี 2555 เพิ่มขึ้นจากปี 2554 คิดเป็นร้อยละ 2.90

การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ปีงบประมาณ 2553-2555 มีจำนวนลดลง

อย่างต่อเนื่อง คือ ปี 2554 ลดลงจากปี 2553 คิดเป็นร้อยละ 14.12 และปี 2555 ลดลงจากปี 2554 คิดเป็นร้อยละ 11.70 โดยในปี 2555 ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลมีการต่ออายุมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 49.08 ของจำนวนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 46.76 และใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 2.53 สำหรับการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจํารถ ในปี 2555 เพิ่มขึ้นจากปี 2554 คิดเป็นร้อยละ 5.11

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,856,454	518,480	8.85	1,466,383,891.48
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	417,529	79,118	18.95	118,906,607.50
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,437,988	551,519	10.14	707,885,697.81
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,477	506	34.26	313,240.96
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	1	33.33	23,463.00
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	109,281	4,970	4.55	3,845,384.55
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,293	934	28.36	1,163,683.00
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,716	3,209	15.49	1,666,051.01
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,975	137	6.94	423,168.38
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	1,099	102	9.28	307,509.38
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	88	5	5.68	32,500.50
รย.12 รถจักรยานยนต์	19,023,751	7,146,102	37.56	1,304,153,950.50
รย.13 รถแทรกเตอร์	334,292	75,121	22.47	88,683,409.00
รย.14 รถบดถนน	10,872	2,222	20.44	1,010,318.00
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	94,551	50,399	53.30	39,419.50
รย.16 รถพ่วง	2,800	885	31.61	125,115.00
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	123,474	40,997	33.20	8,292,679.00
รวมทั้งสิ้น	31,439,643	8,474,707	26.96	3,703,256,088.57



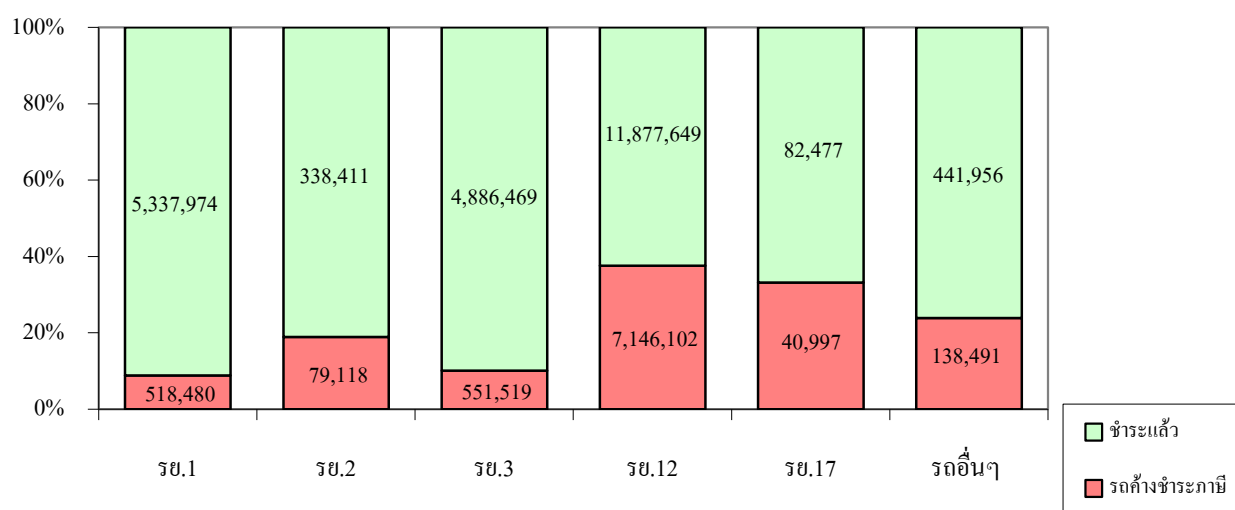
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 31.44 ล้านคัน มีรถที่ค้ำชำระภาษี จำนวน 8.47 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 26.96 ของจำนวนรถทั้งหมด จำนวนเงินภาษีที่ค้ำชำระรวมเงินเพิ่ม 3,703.26 ล้านบาท

รย.12 ค้ำชำระภาษีมากที่สุด จำนวน 7.15 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 84.33 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 1,304.15 ล้านบาท

รองลงมาคือ รย.3 จำนวน 0.55 ล้านคัน คิดเป็น ร้อยละ 6.51 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 707.89 ล้านบาท

และ รย.1 จำนวน 0.52 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 6.12 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 1,466.38 ล้านบาท ตามลำดับ

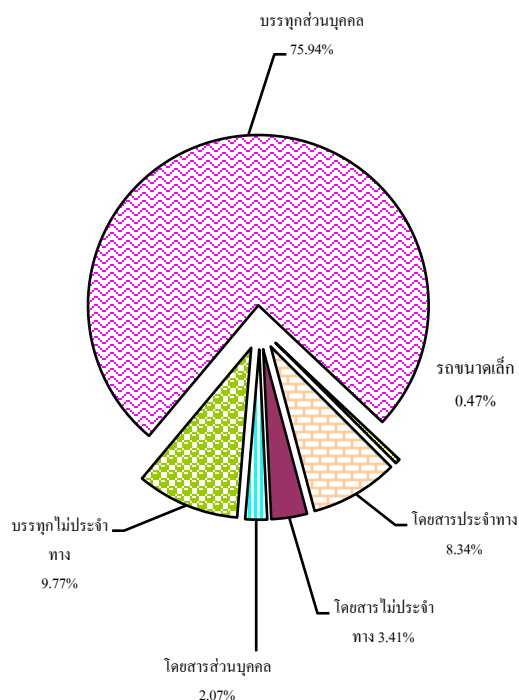
เปรียบเทียบอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น แต่ละประเภท



รถจักรยานยนต์ (รย. 12) มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 37.56 รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17) อัตราส่วน 33.20 ซึ่งเมื่อพิจารณาจากจำนวนเงินที่ค้างชำระ พบว่า รถจักรยานยนต์ (รย.12) มี ยอดเงินค้างชำระมากที่สุด คือ 1,304.15 ล้านบาท โดยรองลงมาคือ รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) 1,466.38 ล้านบาท

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมรถโดยสาร	137,609	22,935	16.67	180,637,328.48
แยกเป็น - ประจำทาง	88,902	13,846	15.57	119,757,192.53
- ไม่ประจำทาง	37,467	5,653	15.09	43,043,174.95
- ส่วนบุคคล	11,240	3,436	30.57	17,836,961.00
รวมรถบรรทุก	898,214	142,240	15.84	1,972,957,302.32
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	201,389	16,211	8.05	315,970,484.07
- ส่วนบุคคล	696,825	126,029	18.09	1,656,986,818.25
รถขนาดเล็ก	1,511	784	51.89	7,649,824.00
รวม	1,037,334	165,959	16.00	2,161,244,454.80



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 1,037,334 คัน มีรถที่ค้ำชำระภาษี จำนวน 165,959 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.00 ของจำนวนรถทั้งหมด จำนวนเงินภาษีที่ค้ำชำระรวมเงินเพิ่ม 2,161.24 ล้านบาท

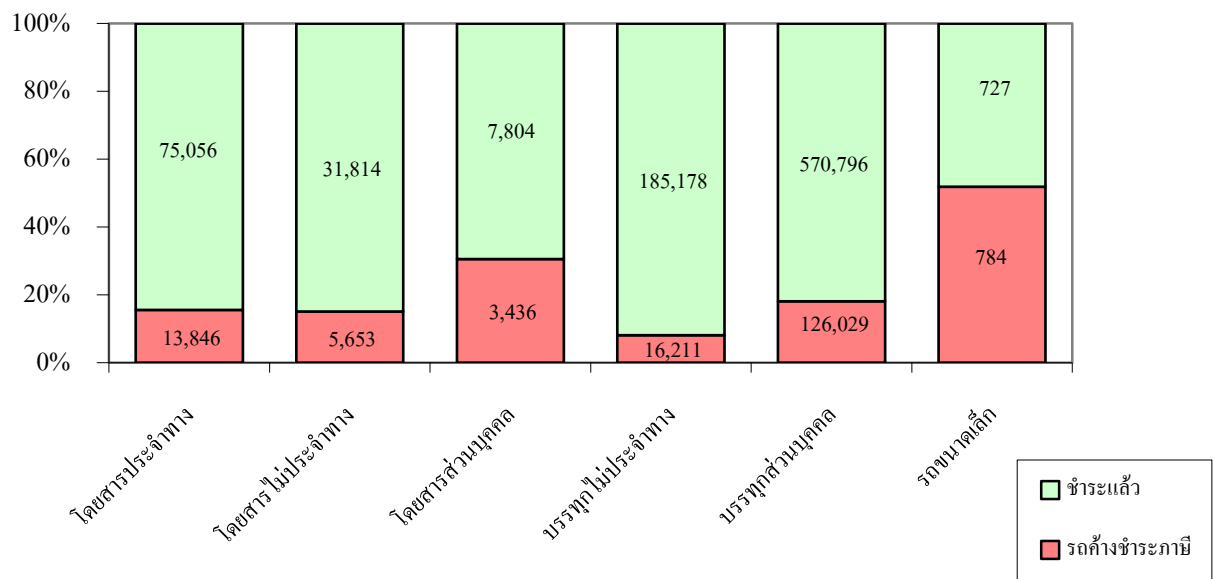
รถบรรทุกส่วนบุคคล ค้ำชำระภาษีมากที่สุด จำนวน 126,029 คัน คิดเป็นร้อยละ 75.94 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 1,656.99 ล้านบาท

รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 16,211 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.77 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 315.97 ล้านบาท

และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,846 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.34 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 119.76 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนรถขนาดเล็ก ค้ำชำระภาษีน้อยที่สุด จำนวน 784 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.47 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงิน 7.65 ล้านบาท

เปรียบเทียบอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น แต่ละประเภท



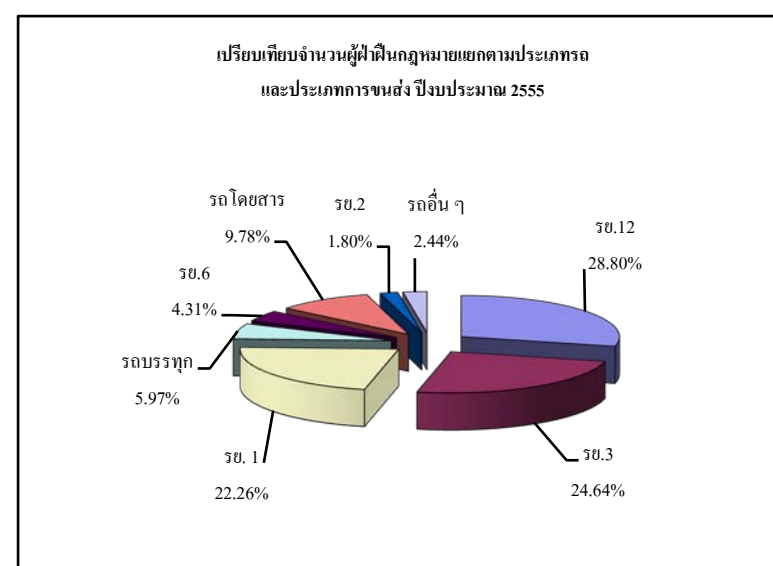
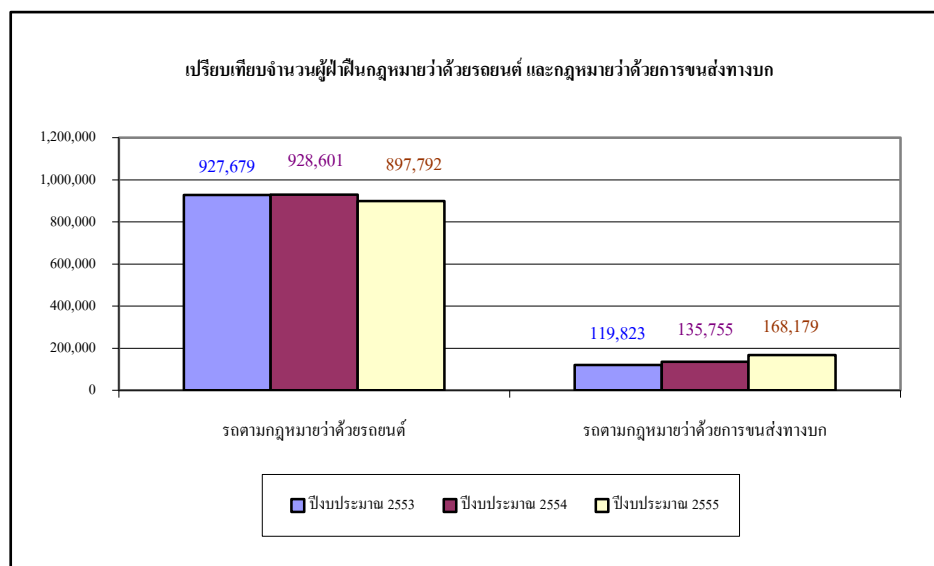
รถขนาดเล็ก มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 51.89 รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล โดยมีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 30.57 และ 18.09 ตามลำดับ

สำหรับรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราส่วนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น น้อยที่สุด คือ ร้อยละ 8.05

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

ประเภทรถ/การขนส่ง	ปีงบประมาณ 2553		ปีงบประมาณ 2554		ปีงบประมาณ 2555		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]			
	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	2554/2553		2555/2554	
	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ
รวมทั้งสิ้น	1,047,502	338,367,220	1,064,356	348,439,481	1,065,971	365,987,321	1.61	2.98	0.15	5.04
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	927,679	217,642,550	928,601	217,867,301	897,792	206,053,806	0.10	0.10	(3.32)	(5.42)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	231,753	47,823,455	248,212	51,398,485	237,261	47,667,014	7.10	7.48	(4.41)	(7.26)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	19,627	8,090,880	18,914	6,967,210	19,189	7,581,190	(3.63)	(13.89)	1.45	8.81
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)	292,846	62,720,236	263,967	56,988,745	262,611	55,899,337	(9.86)	(9.14)	(0.51)	(1.91)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	22	5,950	12	2,700	9	1,660	(45.45)	(54.62)	(25.00)	(38.52)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)	4	1,300	1	500	-	-	(75.00)	(61.54)	(100.00)	(100.00)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)	37,130	29,399,535	43,763	31,311,500	45,968	29,354,180	17.86	6.50	5.04	(6.25)
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)	409	130,600	600	200,220	331	107,200	46.70	53.31	(44.83)	(46.46)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)	549	127,250	501	116,800	351	75,670	(8.74)	(8.21)	(29.94)	(35.21)
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)	82	22,500	169	33,200	122	24,200	106.10	47.56	(27.81)	(27.11)
รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10)	322	65,000	67	16,400	99	18,320	(79.19)	(74.77)	47.76	11.71
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)	25	8,200	5	1,000	4	620	(80.00)	(87.80)	(20.00)	(38.00)
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	332,254	66,507,624	331,793	66,613,231	307,060	60,259,425	(0.14)	0.16	(7.45)	(9.54)
รถแทรกเตอร์ (รย.13)	10,985	2,371,700	18,970	3,860,400	23,339	4,747,740	72.69	62.77	23.03	22.99
รถบดถนน (รย.14)	210	42,400	167	33,600	141	28,200	(20.48)	(20.75)	(15.57)	(16.07)
รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15)	117	35,000	122	41,800	155	62,800	4.27	19.43	27.05	50.24
รถพ่วง (รย.16)	22	14,300	13	3,400	15	2,920	(40.91)	(76.22)	15.38	(14.12)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	1,322	276,620	1,325	278,110	1,137	223,330	0.23	0.54	(14.19)	(19.70)

ประเภทรถ/การขนส่ง	ปีงบประมาณ 2553		ปีงบประมาณ 2554		ปีงบประมาณ 2555		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]			
	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	2554/2553		2555/2554	
	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	119,823	120,724,670	135,755	130,572,180	168,179	159,933,515	13.30	8.16	23.88	22.49
รถโดยสารประจำทาง	40,310	41,800,410	49,147	47,571,960	63,569	60,887,520	21.92	13.81	29.34	27.99
รถโดยสารไม่ประจำทาง	13,278	18,573,900	12,470	17,131,600	17,166	21,893,970	(6.09)	(7.77)	37.66	27.80
รถโดยสารส่วนบุคคล	466	376,900	415	335,300	23,570	17,292,360	(10.94)	(11.04)	5,579.52	5,057.28
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	16,597	13,346,120	19,853	15,576,900	451	389,550	19.62	16.71	(97.73)	(97.50)
รถบรรทุกส่วนบุคคล	48,632	46,179,040	53,390	49,539,520	63,136	59,208,215	9.78	7.28	18.25	19.52
รถขนาดเล็ก	540	448,300	480	416,900	287	261,900	(11.11)	(7.00)	(40.21)	(37.18)

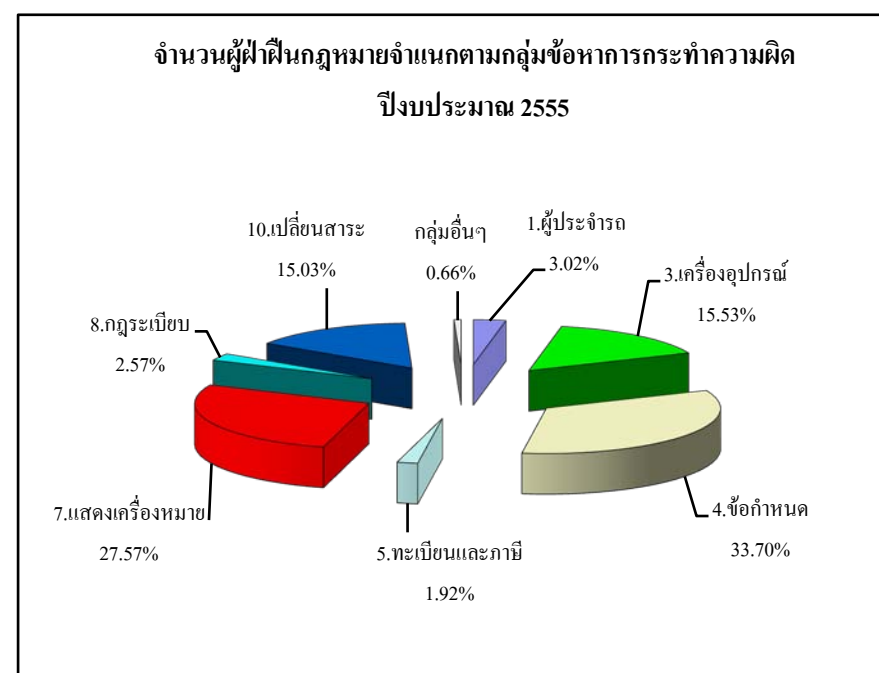
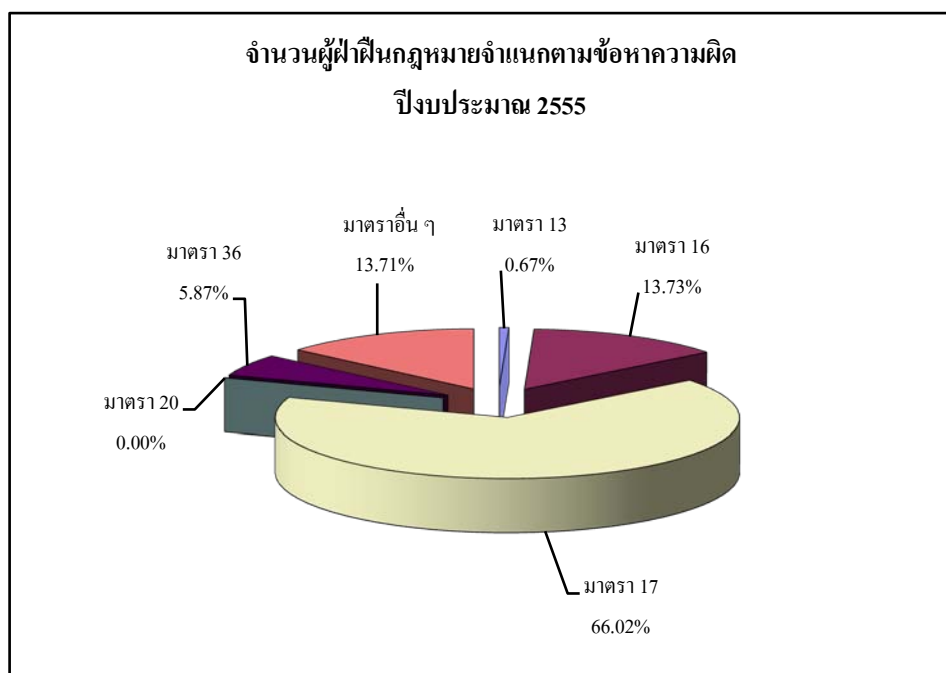


เปรียบเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2553-2555 พบว่ามีแนวโน้มจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเพิ่มขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2554 ประเภทที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎหมายมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รถ.12) ร้อยละ 28.80 รองลงมา คือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถ.3) ร้อยละ 24.64 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถ.1) ร้อยละ 22.26 ตามลำดับ

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2553 - 2555

ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ปีงบประมาณ 2553		ปีงบประมาณ 2554		ปีงบประมาณ 2555		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง			
	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	2554/2553		2555/2554	
	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	(ราย)	(บาท)	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ
รวมทั้งสิ้น	1,047,502	338,367,220	1,064,356	348,439,481	1,065,971	365,987,321	1.61	2.98	0.15	5.04
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	927,679	217,642,550	928,601	217,867,301	897,792	206,053,806	0.10	0.10	(3.32)	(5.42)
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	7,680	1,538,800	6,895	1,379,830	6,008	1,172,795	(10.22)	(10.33)	(12.86)	(15.00)
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	128,158	25,576,030	123,326	24,666,510	123,244	24,147,440	(3.77)	(3.56)	(0.07)	(2.10)
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	623,895	125,859,787	608,181	123,120,271	592,717	116,426,706	(2.52)	(2.18)	(2.54)	(5.44)
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-	1	1,000	-	-	-	-	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	41,150	27,522,735	55,914	30,399,210	52,715	26,812,595	35.88	10.45	(5.72)	(11.80)
มาตราอื่น ๆ	126,796	37,145,198	134,284	38,300,480	123,108	37,494,270	5.91	3.11	(8.32)	(2.10)
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	119,823	120,724,670	135,755	130,572,180	168,179	159,933,515	13.30	8.16	23.88	22.49
1. ผู้ประจำรถ	3,516	877,870	5,861	1,374,180	5,082	1,373,870	66.70	56.54	(13.29)	(0.02)
2. การประกอบการขนส่ง	329	487,200	339	333,600	836	484,700	3.04	(31.53)	146.61	45.29
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	18,106	10,730,420	22,339	13,382,310	26,120	16,618,390	23.38	24.71	16.93	24.18
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	40,569	50,889,260	42,954	51,860,800	56,673	63,749,000	5.88	1.91	31.94	22.92
5. ทะเบียนและภาษี	2,106	4,116,400	3,016	5,013,510	3,229	5,763,000	43.21	21.79	7.06	14.95
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	97	65,300	180	133,600	273	308,800	85.57	104.59	51.67	131.14
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	33,621	21,034,200	36,800	23,703,280	46,363	29,198,305	9.46	12.69	25.99	23.18
8. กฎระเบียบจราจรทางบก	1,072	530,900	1,938	964,800	4,318	4,786,600	80.78	81.73	122.81	396.12
9. เอกสารราชการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระ	20,407	31,993,120	22,328	33,806,100	25,285	37,650,850	9.41	5.67	13.24	11.37

จำแนกตามข้อหาความผิดและกลุ่มข้อหาการกระทำความผิด



ในปีงบประมาณ 2555 มีผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 897,792 ราย ลดลงจากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 3.32 โดยข้อหาความผิดที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด คือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) คิดเป็นร้อยละ 66.02 ของผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งหมด

ส่วนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 168,179 ราย เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 23.88 ซึ่งกลุ่มข้อหาความผิดที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด คือ ความผิดในเรื่องข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ร้อยละ 33.70 รองลงมา คือ เรื่องการแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด ร้อยละ 27.57 ของผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด

**รายงานสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555**

สถิติการใช้สถานี ขนส่งผู้โดยสาร	ประเภทการดำเนินการ					
	กรมการ ขนส่งทางบก	องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	บขส.	เอกชน	เทศบาล	รวม
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	1,048,274	15,023,263	4,201,674	2,555,415	60,274	22,888,900
ร้อยละ	4.58	65.64	18.36	11.16	0.26	
ผู้โดยสาร (คน)	14,187,141	277,171,374	78,025,307	33,543,379	1,316,526	404,243,727
ร้อยละ	3.51	68.57	19.30	8.30	0.33	
เงินค่าบริการ (บาท)	7,661,636	93,240,114	36,573,334	17,705,138	502,284	155,682,506
ร้อยละ	4.92	59.89	23.49	11.37	0.32	

จากสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสาร ปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ตุลาคม 54 - 30 กันยายน 55) พบว่ามีจำนวนเที่ยว 22,889,900 เที่ยว ,จำนวนผู้โดยสาร 404,243,727 คน และเงินค่าบริการ 155,682,506 บาท และเมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยว จำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเงินค่าบริการ พบว่า

- **จำนวนเที่ยว** สถานีขนส่งผู้โดยสารที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ มีจำนวนเที่ยวมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.64 รองลงมา คือ บขส. เอกชนและกรมการขนส่งทางบกดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ 18.36, 11.16 และ 4.58 ตามลำดับ ส่วนเทศบาลมีจำนวนน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 0.26
- **จำนวนผู้โดยสาร** สถานีขนส่งผู้โดยสารที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ มีจำนวนผู้โดยสารมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 68.57 รองลงมาคือบขส. เอกชน และกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ 19.30, 8.30 และ 3.51 ตามลำดับ ส่วนเทศบาลมีจำนวนน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 0.33
- **จำนวนเงินค่าบริการ** สถานีขนส่งผู้โดยสารที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ มีจำนวนเงินค่าบริการมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 59.89 รองลงมาคือบขส. เอกชน และกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ 23.49, 11.37 และ 4.92 ตามลำดับ ส่วนเทศบาลมีจำนวนน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 0.32

หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2555 จำนวน 116 แห่ง (เก็บข้อมูลได้ 108 แห่ง) เนื่องจากย้ายที่ทำการสถานีฯ 1 แห่ง,

ไม่มีนายสถานีฯ ดำเนินการ 1 แห่ง และอยู่ระหว่างรอการเปิดใช้ 6 แห่ง)

- สถานีขนส่งผู้โดยสารที่จัดเก็บข้อมูลจริง จำนวน 108 แห่ง คือ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน 5 แห่ง

เอกชนดำเนินการ จำนวน 18 แห่ง

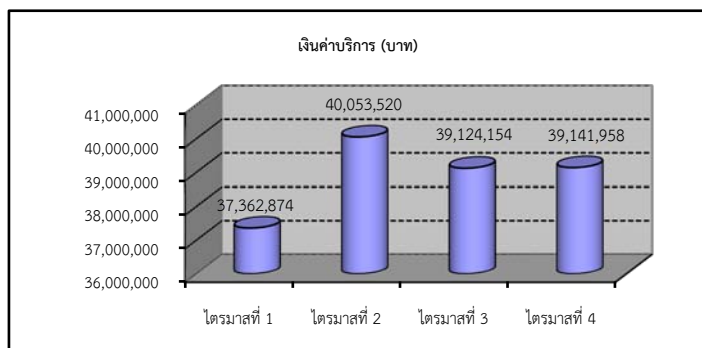
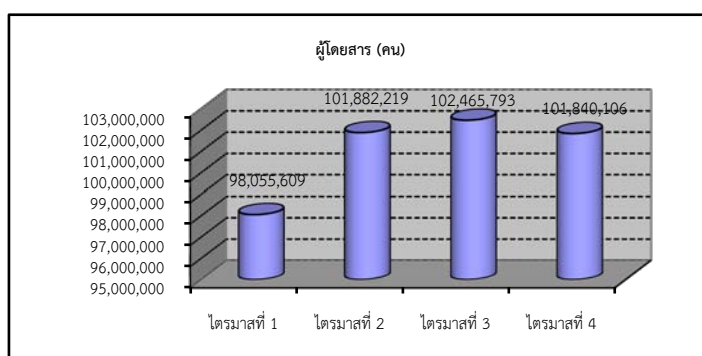
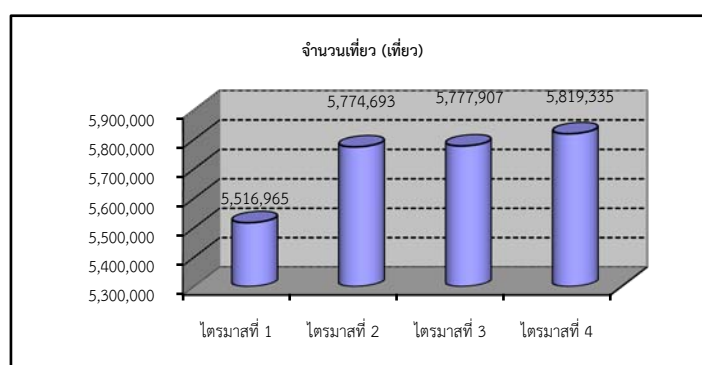
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ จำนวน 77 แห่ง

เทศบาลดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง

บริษัทขนส่งจำกัดดำเนินการ จำนวน 7 แห่ง

**รายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลรายไตรมาส
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555**

สถิติการใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555				
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	รวม
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,516,965	5,774,693	5,777,907	5,819,335	22,888,900
ผู้โดยสาร (คน)	98,055,609	101,882,219	102,465,793	101,840,106	404,243,727
เงินค่าบริการ (บาท)	37,362,874	40,053,520	39,124,154	39,141,958	155,682,506



อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
ไตรมาสที่ 2 / 1	ไตรมาสที่ 3 / 2	ไตรมาสที่ 4 / 3
0.25	4.47	0.72
(0.53)	5.05	(0.61)
(0.58)	5.33	0.05

จากรายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 รายไตรมาส พบว่า จำนวนเที่ยว จำนวนผู้โดยสาร และเงินค่าบริการมีจำนวนน้อยในไตรมาสแรก และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสที่ 3 และ 4 ตามลำดับ

รายงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้สถานีมากที่สุด 10 ลำดับแรก
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

ลำดับที่	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	รวม	หมวดรถ		
			หมวด 2	หมวด 3	หมวด 4
1	จตุจักร (กรุงเทพ ฯ)	33,266,173	33,266,173	-	-
2	ถ.บรมราชชนนี (กรุงเทพ ฯ)	29,973,400	29,973,400	-	-
3	นครศรีธรรมราช	16,844,848	794,420	5,540,886	10,509,542
4	ขอนแก่น	15,691,530	652,043	11,357,237	3,682,250
5	นครราชสีมา แห่งที่ 1	11,465,285	1,242,278	70,473	10,152,534
6	สระบุรี	10,447,303	5,000,187	2,783,265	2,663,851
7	อ.ชุมแพ (จ.ขอนแก่น)	10,202,469	2,368,557	7,603,492	230,420
8	พิษณุโลก	9,786,433	1,608,413	6,951,920	1,226,100
9	นครราชสีมา แห่งที่ 2	9,518,704	5,626,069	2,928,179	964,456
10	เอekom (กรุงเทพ ฯ)	9,063,886	9,063,886	-	-

หมายเหตุ

หมวด 1 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 2 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัด ในส่วนภูมิภาค

หมวด 4 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางในเขตจังหวัด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยเส้นทางสายหลัก สายเดียวหรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน
รถขนาดเล็ก หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและหรือสิ่งของเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่กำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนัก บรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

รถโดยสารต่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารที่จดทะเบียนในต่างประเทศและเข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

รถโดยสารระหว่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารประจำทางซึ่งเดินรถระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ

การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2555

(จำนวน : ราย)

การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ภูมิภาค
1. รับแจ้งเรื่องร้องเรียนรถสาธารณะ	35,415	31,935	3,480
2. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ	27,479	24,479	3,000
3. อยู่ระหว่างผู้ถูกร้องเรียนมาสอบข้อเท็จจริง	7,936	7,456	480

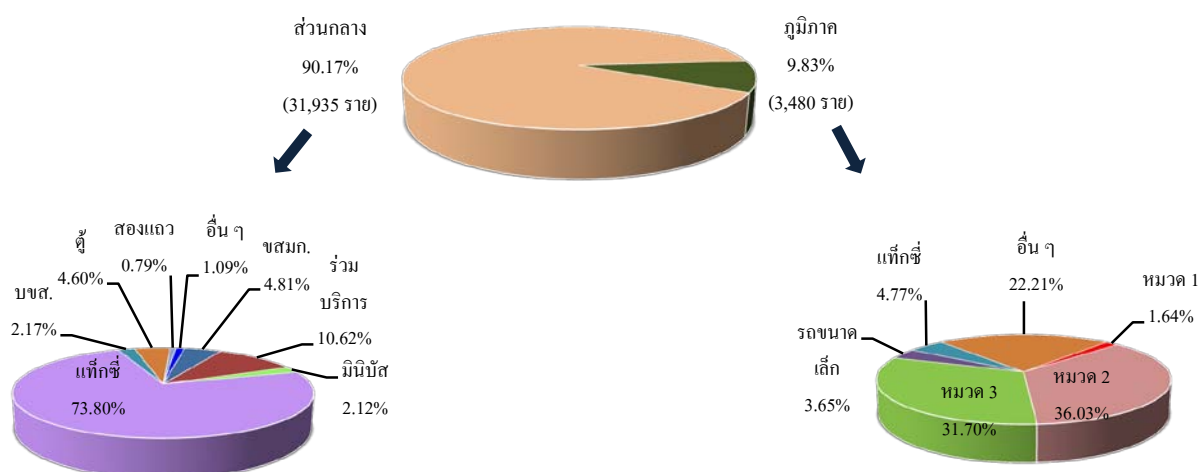
ตารางเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ 2554 - 2555 จำแนกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ปี 2554		ปี 2555		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	
ส่วนกลาง					
ขสมก.	2,493	9.45	1,535	4.81	(38.43)
รถร่วมบริการ	4,662	17.68	3,390	10.62	(27.28)
รถมินิบัส	934	3.54	678	2.12	(27.41)
รถแท็กซี่	15,572	59.05	23,567	73.80	51.34
บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ	879	3.33	693	2.17	(21.16)
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	1,153	4.37	1,470	4.60	27.49
รถโดยสารสองแถว	335	1.27	253	0.79	(24.48)
รถอื่น ๆ	345	1.31	349	1.09	1.16
รวม	26,373	100.00	31,935	100.00	21.09
ภูมิภาค					
รถโดยสารประจำทาง หมวด 1	69	1.02	57	1.64	(17.39)
รถโดยสารประจำทาง หมวด 2	1,159	17.06	1,254	36.03	8.20
รถโดยสารประจำทาง หมวด 3	1,012	14.90	1,103	31.70	8.99
รถโดยสารขนาดเล็ก	90	1.32	127	3.65	41.11
รถแท็กซี่	97	1.43	166	4.77	71.13
รถอื่น ๆ	4,366	64.27	773	22.21	(82.30)
รวม	6,793	100.00	3,480	100.00	(48.77)

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถโดยสารไม่ประจำทาง, ไมโครบัส, รถสามล้อรับจ้าง, รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง, รถจักรยานยนต์รับจ้าง

แผนภูมิการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584

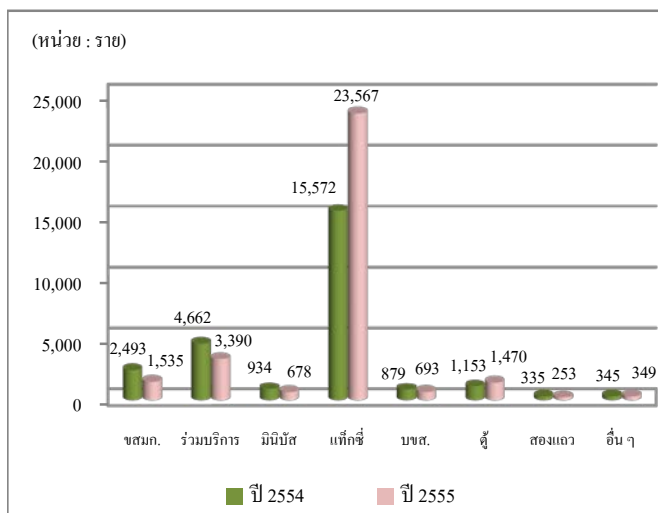
ปีงบประมาณ 2555 (ตุลาคม 2554 - กันยายน 2555)



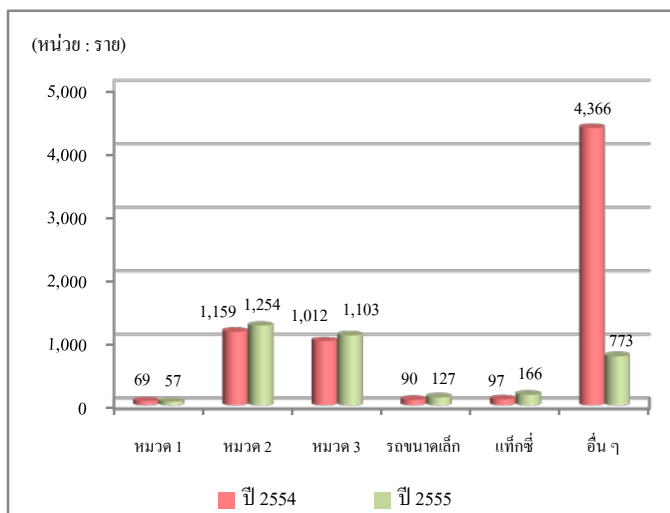
แผนภูมิการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584

ระหว่างปีงบประมาณ 2554 - 2555

ส่วนกลาง



ภูมิภาค



จากตารางแยกประเภทรถสาธารณะดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็นว่า ประเภทรถสาธารณะที่ได้รับร้องเรียน โดยเรียงจากมากไปหาน้อย 5 อันดับแรก ดังนี้

ส่วนกลาง

1. **รถแท็กซี่** ได้รับเรื่องร้องเรียนมากที่สุดในปีงบประมาณ 2555 จำนวนทั้งสิ้น 23,567 ราย คิดเป็นร้อยละ 73.80 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 51.34
2. **รถร่วมบริการ** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวนทั้งสิ้น 3,390 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.62 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 27.28
3. **รถ ขสมก.** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 1,535 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.81 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 38.43
4. **รถตู้โดยสารปรับอากาศ** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 1,470 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.60 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 27.49
5. **รถ บขส. และรถเอกชนร่วมบริการ** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 693 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.17 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 21.16

ภูมิภาค

1. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 2** ได้รับเรื่องร้องเรียนมากที่สุดในปีงบประมาณ 2555 จำนวนทั้งสิ้น 1,254 ราย คิดเป็นร้อยละ 36.03 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 8.20
2. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 3** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวนทั้งสิ้น 1,103 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.70 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 8.99
3. **รถ แท็กซี่** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 166 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.77 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 71.13
4. **รถโดยสารขนาดเล็ก** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 127 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.65 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 41.11
5. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 1** ได้รับเรื่องร้องเรียนในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 57 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.64 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 17.39

การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2555
ตั้งแต่ ตุลาคม 2554 - กันยายน 2555

(จำนวน : ราย)

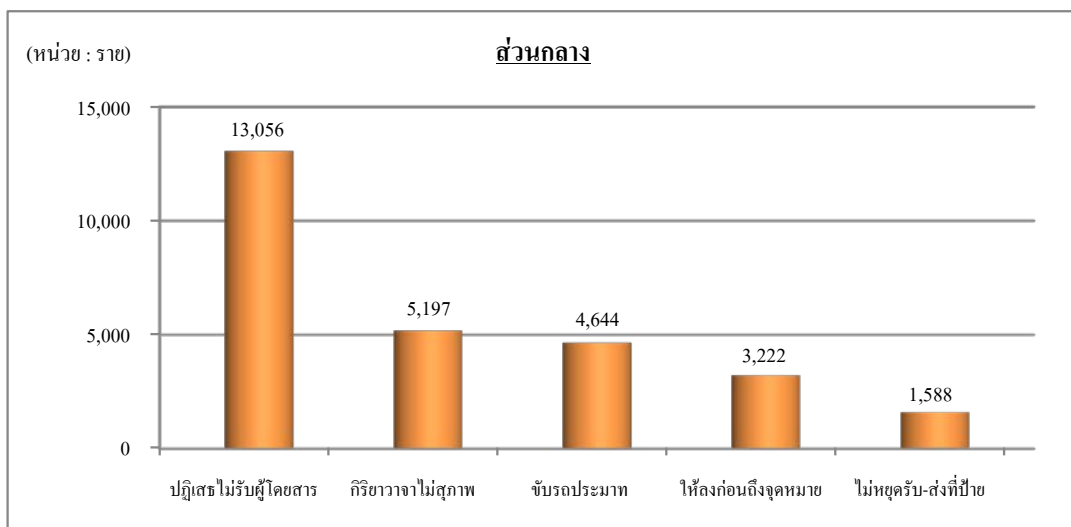
ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ส่วนกลาง									ภูมิภาค		
		ขสมก.	รถเอกชนร่วมบริการ				รถ บขส.	แท็กซี่	อื่นๆ	รวม	ร้อยละ	รถ สาธาร ณะ	ร้อยละ
			รถ ธรรมดา และ ปอ.	รถ มินิบัส	รถตู้	รถ สอง แถว							
1	ขับรถประมาท นำหวาดเสียว	405	★1,154	★307	★611	★81	75	1,978	33	4,644	12.61	268	18.02
2	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	37	159	50	247	42	★119	528	17	1,199	3.25	248	16.68
3	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	★617	785	46	93	22	25	-	-	1,588	4.31	-	-
4	ประตูดัดโน้มน้าวจิตใจโดยสาร	51	31	6	2	2	-	-	-	92	0.25	-	-
5	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	221	683	149	215	37	97	3,747	48	5,197	14.11	★271	18.22
6	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	2	4	2	150	-	53	-	-	211	0.57	94	6.32
7	พกด.,พพร.สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่	12	126	45	8	2	11	24	5	233	0.63	12	0.81
8	ใช้รถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	8	62	17	35	6	8	-	-	136	0.37	19	1.28
9	พกด.,พพร.แต่งกายไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	6	17	4	15	-	10	177	7	236	0.64	-	-
10	สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง	19	60	1	31	5	46	67	4	233	0.63	38	2.56
	(รถเก่า,แอร์ไม่เย็น,หลังคารั่ว ฯลฯ)												
11	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	30	224	49	118	18	88	2,674	21	3,222	8.75	143	9.62
12	สภาพรถไม่สมบูรณ์ (ควันดำ)	36	16	-	7	5	6	-	-	70	0.19	-	-
13	จอดรอขวางทางจราจรขวางป้ายหยุดรถ	18	79	12	26	6	10	149	15	315	0.86	-	-
14	ไม่ปิดประตูดัดโน้มน้าวจิตใจเดินรถ	5	28	13	-	-	2	-	-	48	0.13	-	-
15	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	-	-	-	-	-	-	★13,039	17	13,056	35.44	24	1.61
16	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	-	-	-	-	-	-	1,354	7	1,361	3.69	23	1.55
17	มาตรการค่าโดยสารผิดปกติ	-	-	-	-	-	-	872	12	884	2.40	-	-
18	พาผู้โดยสารไปตามเส้นทางที่อ้อมเกินควร	-	-	-	-	-	-	1,237	4	1,241	3.37	-	-
19	อื่น ๆ	176	487	87	280	60	297	1,438	48	2,873	7.80	347	23.34
รวมทั้งสิ้น		1,643	3,915	788	1,838	286	847	27,284	238	36,839	100	1,487	100

หมายเหตุ รูป ★ คือ ปริมาณการร้องเรียนที่สูงที่สุดของรถแต่ละประเภท

สถิติจำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร.1584

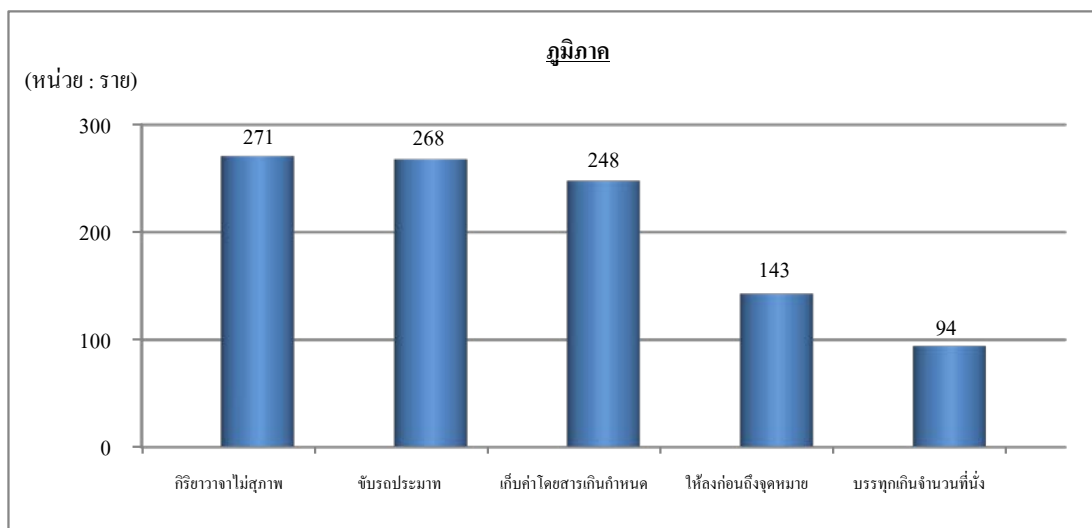
ปีงบประมาณ 2555

จัดลำดับมากที่สุด 5 เรื่องร้องเรียนแรก



จำนวนเรื่องร้องเรียนในส่วนกลาง มีทั้งสิ้น 36,839 ราย โดยเรียงลำดับเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ

- | | | |
|--|--------|-----|
| 1. ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร | 13,056 | ราย |
| 2. ผู้ประจำรถแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ | 5,197 | ราย |
| 3. ขีประมาท นำหวาดเสียว | 4,644 | ราย |
| 4. ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง | 3,222 | ราย |
| 5. ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย | 1,588 | ราย |



จำนวนเรื่องร้องเรียนในส่วนภูมิภาค มีทั้งสิ้น 1,487 ราย โดยเรียงลำดับเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ

- | | | |
|--|-----|-----|
| 1. ผู้ประจำรถแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ | 271 | ราย |
| 2. ขีประมาท นำหวาดเสียว | 268 | ราย |
| 3. เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด | 248 | ราย |
| 4. ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง | 143 | ราย |
| 5. บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง | 84 | ราย |

สถิติอุบัติเหตุจราจรทางบก ในเขตพื้นที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
จำแนกตามพื้นที่ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2554 ถึงเดือน กันยายน 2555

หน่วยงาน	รับแจ้ง (ราย)	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ														มูลค่าทรัพย์สิน เสียหายรวม (บาท)	ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล						ผู้ต้องหา				
		คนเดินเท้า	รถจักรยาน	รถสามล้อ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์นั่ง	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	รถบรรทุกเล็ก(ปิกอัพ)	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถอู่เต็น	รถแท็กซี่	รถอื่นๆ		ตาย		บาดเจ็บสาหัส		บาดเจ็บเล็กน้อย		จับกุม		หลบหนี		ไม่รู้ตัว
																	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	
บข.ภ.1	4,913	236	49	2	1,815	15	1,231	101	1,279	111	147	135	-	189	263	104,625,159	533	173	230	122	1,089	620	2,759	384	44	6	57
บข.ภ.2	2,062	124	14	-	817	7	411	50	592	30	55	86	-	10	95	50,659,166	589	220	272	170	637	410	1,082	173	65	6	49
บข.ภ.3	3,589	277	44	1	1,417	7	471	40	822	53	107	71	-	11	167	47,158,908	888	318	394	180	1,064	585	1,418	194	61	6	147
บข.ภ.4	2,247	184	30	1	876	9	288	16	485	39	74	49	-	6	86	32,622,001	975	259	295	127	479	264	1,158	148	69	6	75
บข.ภ.5	5,149	103	29	-	969	3	401	32	560	15	51	36	-	2	64	18,642,169	498	157	175	84	645	302	1,766	236	18	3	43
บข.ภ.6	2,302	124	31	2	863	8	371	29	517	24	51	62	-	1	107	22,636,466	668	255	222	119	698	382	944	137	56	4	40
บข.ภ.7	1,796	96	19	-	813	1	342	44	531	31	44	82	-	8	89	114,580,690	456	181	177	134	484	332	755	128	42	6	68
บข.ภ.8	3,846	168	21	-	1,774	7	739	59	985	24	80	94	-	3	112	24,036,650	597	235	237	168	1,208	793	1,222	200	64	12	219
บข.ภ.9	903	65	5	-	439	1	161	20	283	3	35	25	-	-	33	26,250,039	310	99	136	76	286	177	414	48	47	2	27
ศษด.	233	25	-	-	82	-	28	3	42	1	4	3	-	-	2	731,500	57	38	20	11	71	52	81	7	4	-	1
บข.น	27,166	979	95	12	9,253	221	11,478	489	2,710	629	412	330	-	2,628	391	110,679,555	201	59	150	75	4,309	2,620	17,648	2,484	47	3	330
บข.ก.	178	3	-	-	4	-	13	3	17	1	1	4	-	3	6	1,246,000	12	6	-	1	2	1	100	4	-	-	54
รวม	54,384	2,384	337	18	19,122	279	15,934	886	8,823	961	1,061	977	-	2,861	1,415	553,868,303	5,784	2,000	2,308	1,267	10,972	6,538	29,347	4,143	517	54	1,110

ที่มา: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ข้อมูล ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2555

สถิติสาเหตุการเกิดคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก ในเขตพื้นที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
จำแนกตามพื้นที่ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2554 ถึงเดือน กันยายน 2555

หน่วยงาน	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ตัดหน้าระยะชั้นชิด	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกฎหมายกำหนด	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางขณะออกจากทางร่วมทาง	ฝ่าฝืนป้ายสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณ	บรรทุกเกินอัตรา	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	อุปกรณ์ชำรุด	เมาสุรา	หลับใน	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า	ใช้โทรศัพท์มือถือ	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ไม่สวมหมวกกันน็อก	สัตว์/พาหนะวิ่งตัดหน้า เช่น วัว,ควาย	ขับรถผิดช่องทาง, ขับคร่อมเส้น	ขับรถตามระยะชั้นชิด	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิไปก่อน	อื่นๆ
บข.ภ.1	544	597	127	14	119	27	60	41	4	1	316	845	97	46	-	3	2	42	8	242	632	235	3,034
บข.ภ.2	454	303	39	12	56	9	33	25	4	-	148	557	73	29	1	1	3	41	2	120	115	48	1,273
บข.ภ.3	687	431	77	43	81	22	37	39	24	2	195	797	132	92	11	2	4	132	16	131	173	92	2,057
บข.ภ.4	544	221	58	29	66	22	39	52	16	3	157	1,160	144	62	4	3	18	189	16	125	116	79	2,232
บข.ภ.5	559	235	94	4	46	13	59	52	3	4	254	1,440	706	34	3	1	10	87	4	217	140	115	2,687
บข.ภ.6	568	274	44	16	35	15	70	32	5	4	133	595	55	69	1	2	5	70	6	88	104	49	1,415
บข.ภ.7	422	341	41	11	50	17	20	20	8	-	63	421	72	42	1	-	5	40	3	94	131	44	1,043
บข.ภ.8	718	424	66	7	81	19	41	46	6	1	151	931	64	40	3	-	26	198	6	110	258	184	2,492
บข.ภ.9	273	121	24	10	23	11	24	15	6	3	37	372	37	23	-	-	5	67	3	64	61	65	847
สขต.	25	8	1	1	3	1	1	2	-	-	14	51	1	7	-	-	-	5	2	8	2	4	146
บข.น.	1,980	3,158	838	7	956	496	453	76	5	8	876	5,782	2,449	82	8	5	1	3	14	628	3,424	939	10,095
บข.ก.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	9	-	-	-	-	-	1	11	-	47
สทส.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
รวม	6,774	6,116	1,409	154	1,516	653	837	400	81	26	2,344	12,959	3,832	535	32	18	79	874	80	1,828	5,167	1,854	27,373

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อมูล ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2555