

รายงานสถิติการขนส่ง

ประจำปี 2559

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง

TRANSPORT STATISTICS REPORT

IN 2016

DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT

PLANNING DIVISION

TRANSPORT STATISTICS GROUP

คำนำ

รายงานสถิติการขนส่งประจำปี 2559 เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการ การดำเนินการด้านการตรวจและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การดำเนินการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารและอื่นๆ โดยกองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมข้อมูล ประมวลผล สรุปและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประกอบการวางแผน ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน และเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านการบริหารงานด้านอื่นๆ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อไป

กองแผนงาน

กลุ่มสถิติการขนส่ง

สารบัญ

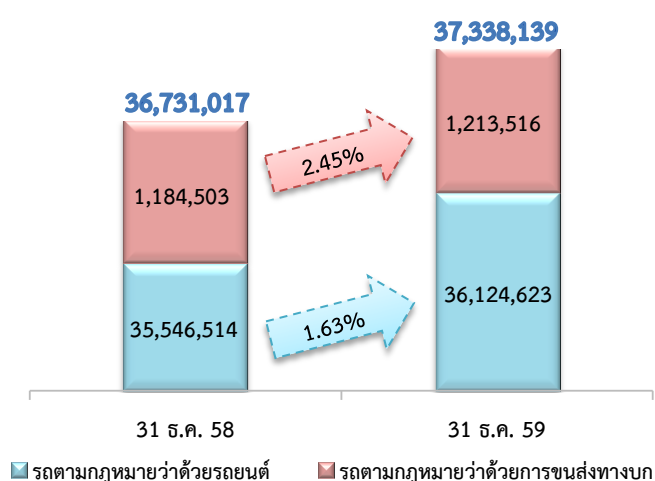
เรื่อง	หน้า
○ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559	1
○ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	3
○ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5
○ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 - 2559	7
○ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั้งหมด ปีงบประมาณ 2557 - 2559	8
○ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั้งหมด โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2558 และ 2559 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	9
○ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั้งหมด โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2558 และ 2559 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	11
○ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2559	12
○ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 - 2559	13
○ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2559	14
○ สถิติการตรวจสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2559	15
○ สถิติการตรวจสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2559	16
○ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559	17
○ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2555 - 2559	19
○ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	22
○ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2557 - 2559	24
○ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	25

เรื่อง	หน้า
๑ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	30
๑ จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2556 - 2558 จำแนกตามประเภท / การขนส่ง	32
๑ จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2556 - 2558 จำแนกตามข้อหาความผิด / กลุ่มข้อหาความผิด	34
๑ รายงานสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2558	36
๑ รายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2555-2558	37
๑ รายงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้สถานีมากที่สุด 10 ลำดับแรก ปีงบประมาณ 2558	38
๑ การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2558 (จำแนกตามประเภท)	39
๑ การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2558 (จำแนกตามเรื่องร้องเรียน)	41
๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ปีงบประมาณ 2557 และ 2558	43
๑ สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ปีงบประมาณ 2557 และ 2558	44

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2559/2558 [เพิ่ม , (ลด)]
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	
รวมทั้งสิ้น	36,731,017	37,338,139	1.65
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	35,546,514	36,124,623	1.63
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	7,742,434	8,197,012	5.87
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	428,403	422,221	(1.44)
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,135,571	6,277,527	2.31
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,648	1,638	(0.61)
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	2	(33.33)
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	103,881	95,231	(8.33)
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,998	2,932	(2.20)
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,287	20,389	0.50
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	3,894	4,180	7.34
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	4,018	4,612	14.78
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	59	57	(3.39)
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,308,201	20,276,806	(0.15)
รย. 13 รถแทรกเตอร์	486,555	502,084	3.19
รย. 14 รถบดถนน	12,405	13,333	7.48
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	103,229	104,178	0.92
รย. 16 รถพ่วง	3,566	3,958	10.99
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	189,362	198,463	4.81
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,184,503	1,213,516	2.45
รวมรถโดยสาร	152,857	157,015	2.72
แยกเป็น - ประจำทาง	85,758	83,803	(2.28)
- ไม่ประจำทาง	55,130	60,992	10.63
- ส่วนบุคคล	11,969	12,220	2.10
รวมรถบรรทุก	1,030,746	1,055,717	2.42
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	259,084	274,151	5.82
- ส่วนบุคคล	771,662	781,566	1.28
รถขนาดเล็ก	900	784	(12.89)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559

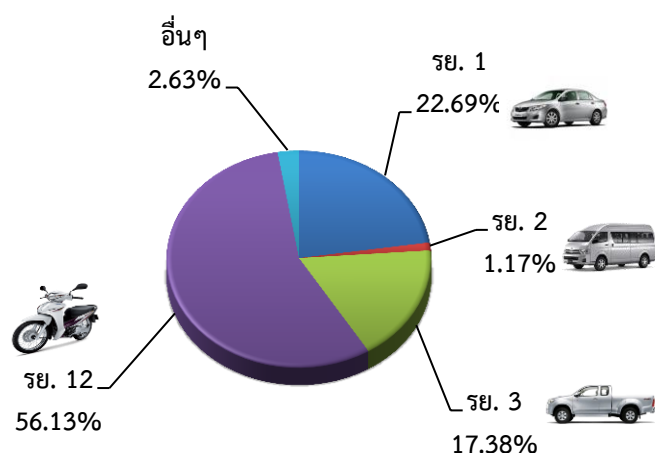


จำนวนรถจดทะเบียนสะสม **ทั่วประเทศ** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 37,338,139 คัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 คิดเป็นร้อยละ 1.65

จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 36,124,623 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คิดเป็นร้อยละ 1.63

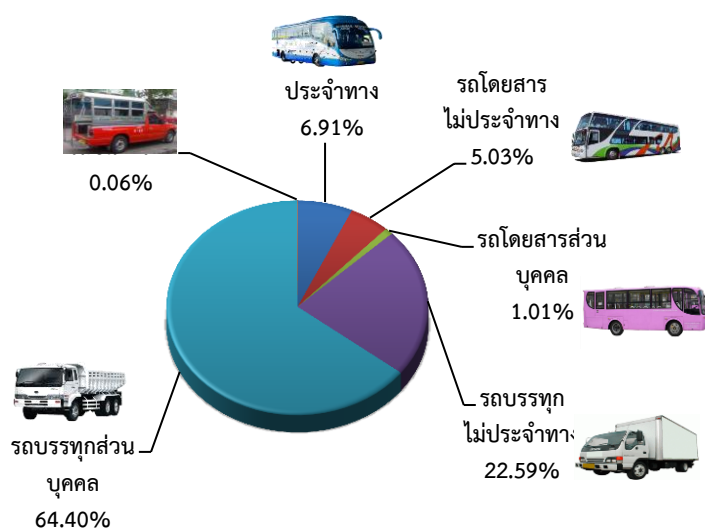
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,213,516 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คิดเป็นร้อยละ 2.45

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ **รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รถ. 12)** ซึ่งมีจำนวนถึง 20,276,806 คัน คิดเป็นร้อยละ 56.13 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

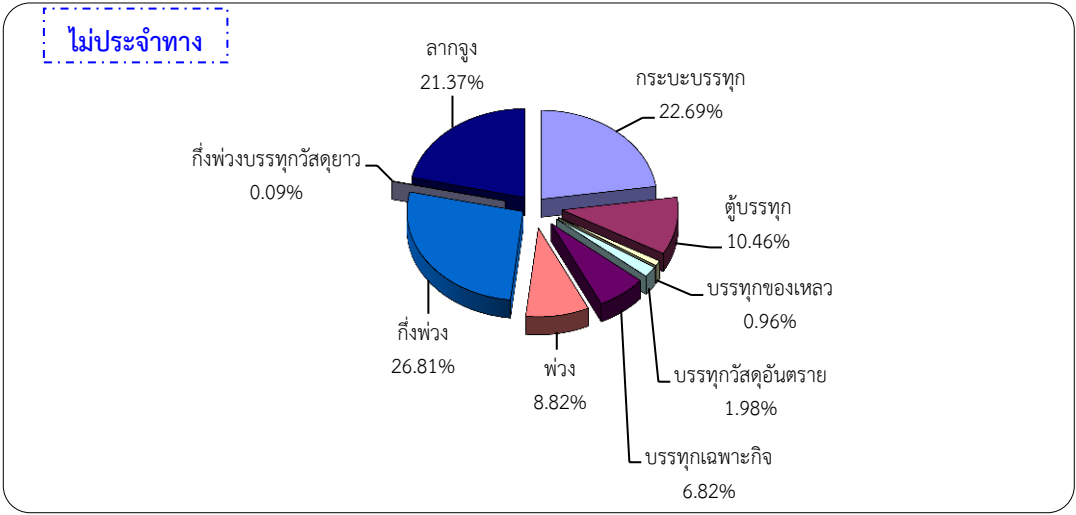


ประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ **รถบรรทุกส่วนบุคคล** ซึ่งมีจำนวนถึง 781,566 คัน คิดเป็นร้อยละ 64.40 ของจำนวนรถจดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสมทั่วประเทศ

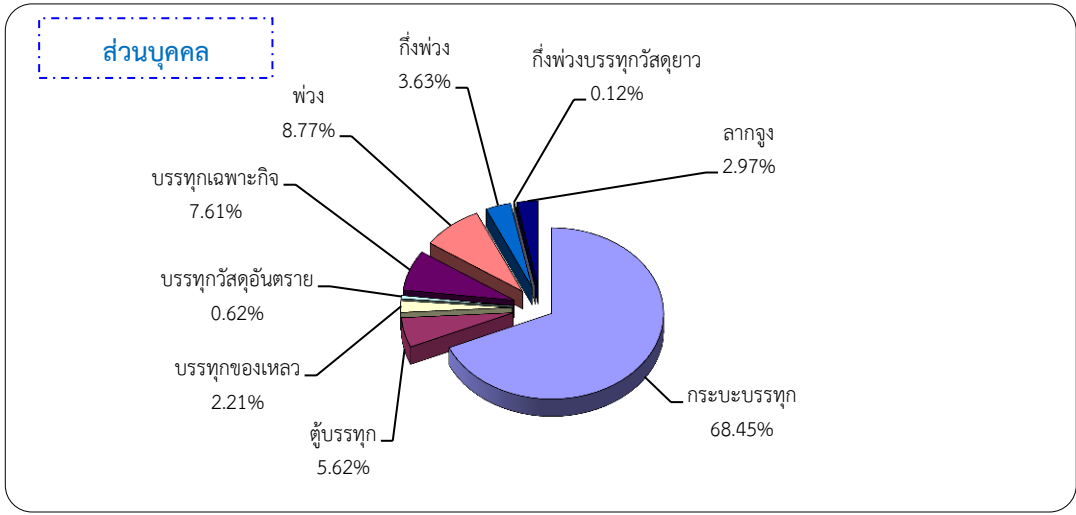
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	274,151	62,208	28,681	2,641	5,431	18,692	24,190	73,487	248	58,573
ส่วนบุคคล	781,566	534,988	43,951	17,230	4,851	59,501	68,570	28,313	938	23,224
รวม	1,055,717	591,851	70,516	19,046	10,135	74,856	89,849	98,353	1,117	78,776



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีทั้งสิ้น 274,151 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกึ่งพ่วง** มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.81 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีทั้งสิ้น 781,566 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกระบะบรรทุก** มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 68.45 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

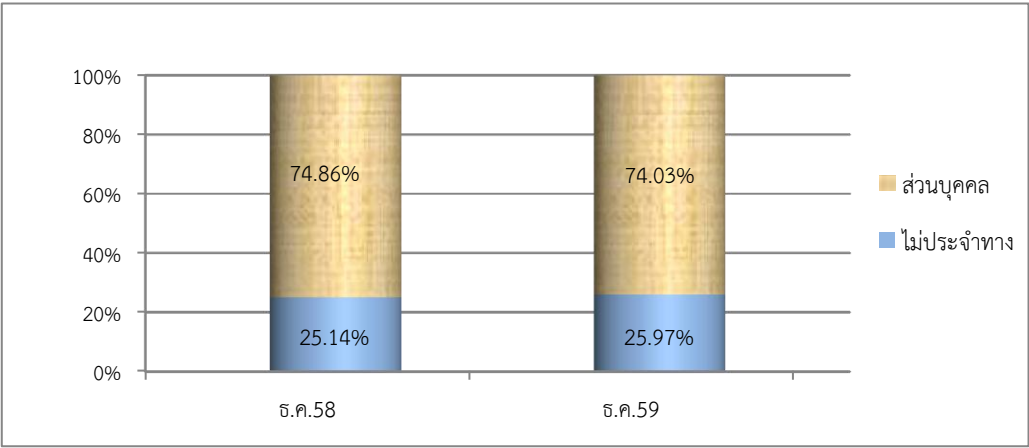
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ธ.ค.59/ธ.ค.58)
	ธ.ค.58	ธ.ค.59	ธ.ค.58	ธ.ค.59	ธ.ค.58	ธ.ค.59	
ไม่ประจำทาง	259,084	274,151	71,639	73,995	187,445	200,156	5.82
ส่วนบุคคล	771,662	781,566	63,966	64,311	707,696	717,255	1.28
รวม	1,030,746	1,055,717	135,605	138,306	895,141	917,411	2.42

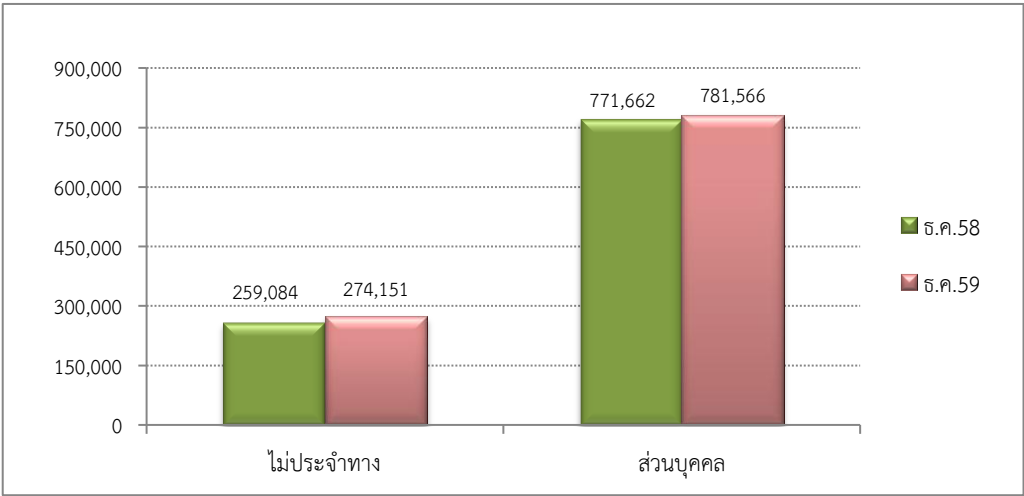
เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 พบว่า รถบรรทุก มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.42 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.82 และ จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.28 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

แผนภูมิเปรียบเทียบสัดส่วนประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กับ 2559



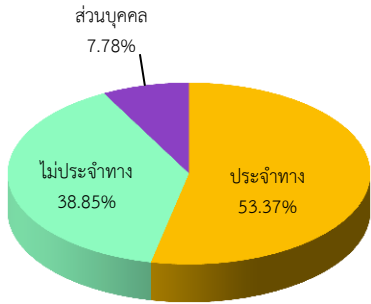
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กับ 2559



จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : คัน

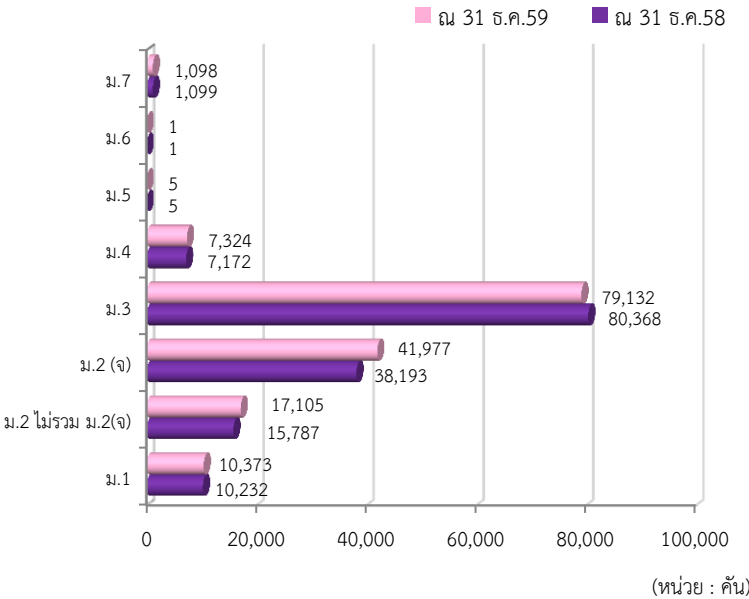
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,470	883	2,587	6,594	2,918	3,676	309	115	194
ม.2 ไม่รวม ม.2(จ)	7,868	3,387	4,481	7,341	4,363	2,978	1,896	581	1,315
ม.2 (จ)	15,953	9,989	5,964	24,923	5,340	19,583	1,101	294	807
ม.3	54,565	8,573	45,992	16,091	1,823	14,268	8,476	1,765	6,711
ม.4	1,947	1,015	932	5,314	1,746	3,568	63	18	45
ม.5	-	-	-	3	-	3	2	-	2
ม.6	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	726	725	1	372	260	112
รวม	83,803	23,847	59,956	60,992	16,915	44,077	12,220	3,034	9,186



สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภทรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 53.37 รองลงมา
คือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 38.85 และรถโดยสารส่วนบุคคล
ร้อยละ 7.78 ตามลำดับ

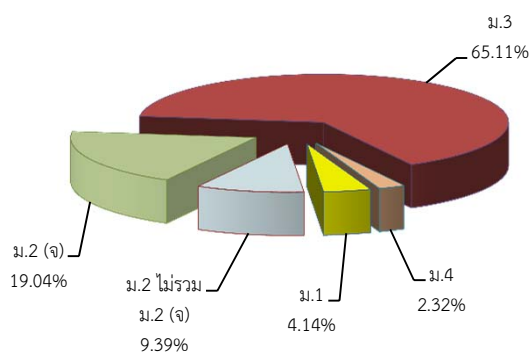
จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
	ณ 31 ธ.ค.58	ณ 31 ธ.ค.59	
ม.1	10,232	10,373	1.38
ม.2 ไม่รวม ม.2(จ)	15,787	17,105	8.35
ม.2 (จ)	38,193	41,977	9.91
ม.3	80,368	79,132	(1.54)
ม.4	7,172	7,324	2.12
ม.5	5	5	0.00
ม.6	1	1	0.00
ม.7	1,099	1,098	(0.09)
รวม	152,857	157,015	2.72



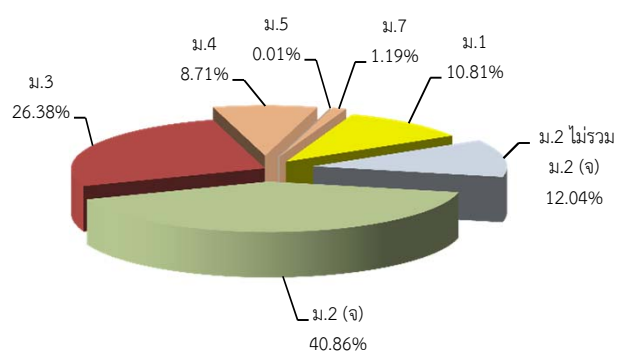
หมายเหตุ : 0.00* หมายถึง มีค่าน้อยกว่า 0.005

จำนวนรถโดยสารประจำทาง



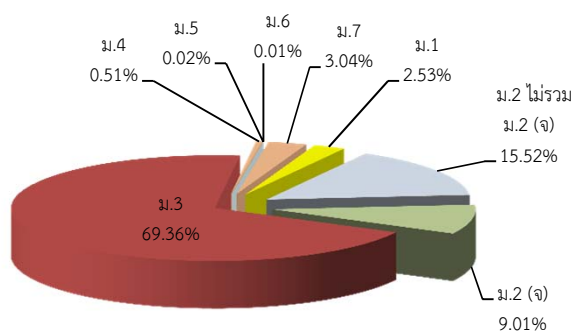
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 83,803 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 65.11 รองลงมาคือ รถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) คิดเป็นร้อยละ 19.04 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2(จ)) ร้อยละ 9.39 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 60,992 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) คิดเป็นร้อยละ 40.86 รองลงมา คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 26.38 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2 (จ)) ร้อยละ 12.04 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล



รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 12,220 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 69.36 รองลงมา คือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2 (จ)) คิดเป็นร้อยละ 15.52 และรถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) ร้อยละ 9.01

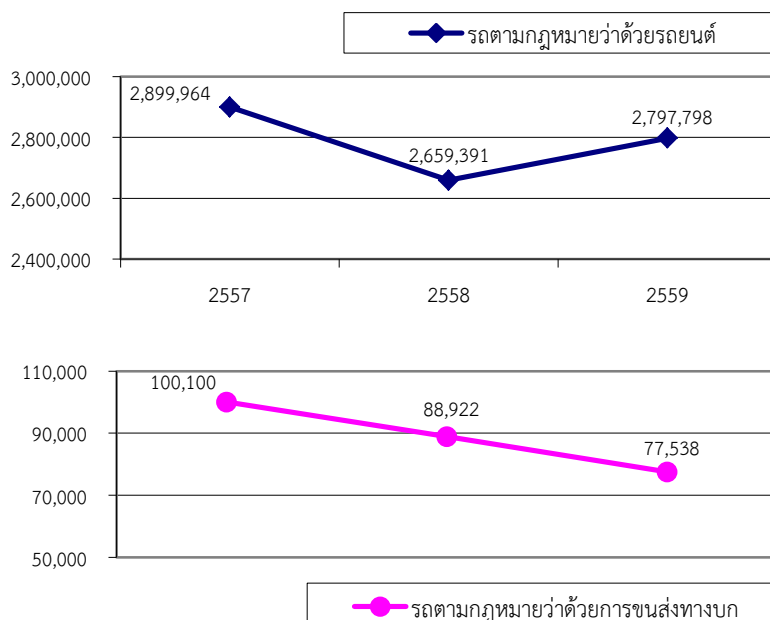
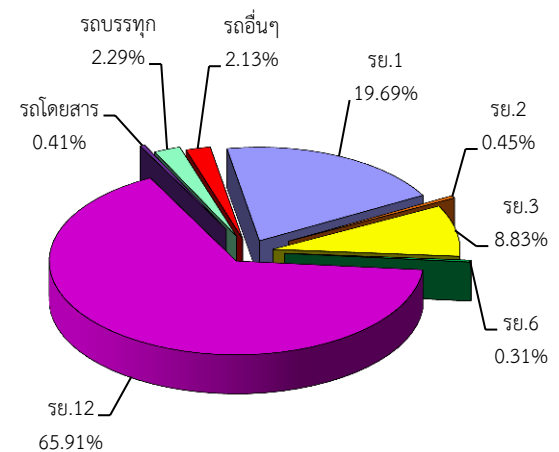
จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 - 2559

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ปีงบประมาณ			[เพิ่ม , (ลด)]	
	2557	2558	2559	2558/2557	2559/2558
รวมทั้งสิ้น	3,000,064	2,748,313	2,875,336	(8.39)	4.62
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,899,964	2,659,391	2,797,798	(8.30)	5.20
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	649,583	511,405	566,107	(21.27)	10.70
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	20,328	14,781	12,825	(27.29)	(13.23)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	297,427	248,623	253,779	(16.41)	2.07
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	93	128	81	37.63	(36.72)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	0.00	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	8,693	9,197	8,921	5.80	(3.00)
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	50	62	72	24.00	16.13
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	217	158	494	(27.19)	212.66
รถยนต์บริการธุรกิจ	540	263	193	(51.30)	(26.62)
รถยนต์บริการทัศนาจร	253	395	186	56.13	(52.91)
รถยนต์บริการให้เช่า	-	8	14	100.00	75.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,853,631	1,805,480	1,895,002	(2.60)	4.96
รถแทรกเตอร์	63,904	60,307	52,595	(5.63)	(12.79)
รถบดถนน	663	886	1,239	33.63	39.84
รถใช้งานเกษตรกรรม	1,925	1,524	1,137	(20.83)	(25.39)
รถพ่วง	298	473	475	58.72	0.42
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,359	5,701	4,678	141.67	(17.94)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	100,100	88,922	77,538	(11.17)	(12.80)
รวมรถโดยสาร	11,712	17,343	11,832	48.08	(31.78)
แยกเป็น - ประจำทาง	3,605	5,223	3,120	44.88	(40.26)
- ไม่ประจำทาง	7,320	11,432	8,004	56.17	(29.99)
- ส่วนบุคคล	787	688	708	(12.58)	2.91
รวมรถบรรทุก	88,381	71,573	65,704	(19.02)	(8.20)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	25,248	23,996	21,962	(4.96)	(8.48)
- ส่วนบุคคล	63,133	47,577	43,742	(24.64)	(8.06)
รถขนาดเล็ก	7	6	2	(14.29)	(66.67)

นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่" หมายถึง

1. รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) และ
 2. รถที่นำมาจดทะเบียนใหม่อื่นๆ ได้แก่
 - รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายอื่น
 - "รถยนต์ใช้แล้ว" ที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร
 - รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า
 - รถที่ประกอบขึ้นใช้ในกิจการตนเอง
 - รถที่เคยแจ้งไม่ใช้ตลอดไปแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่
- เป็นต้น

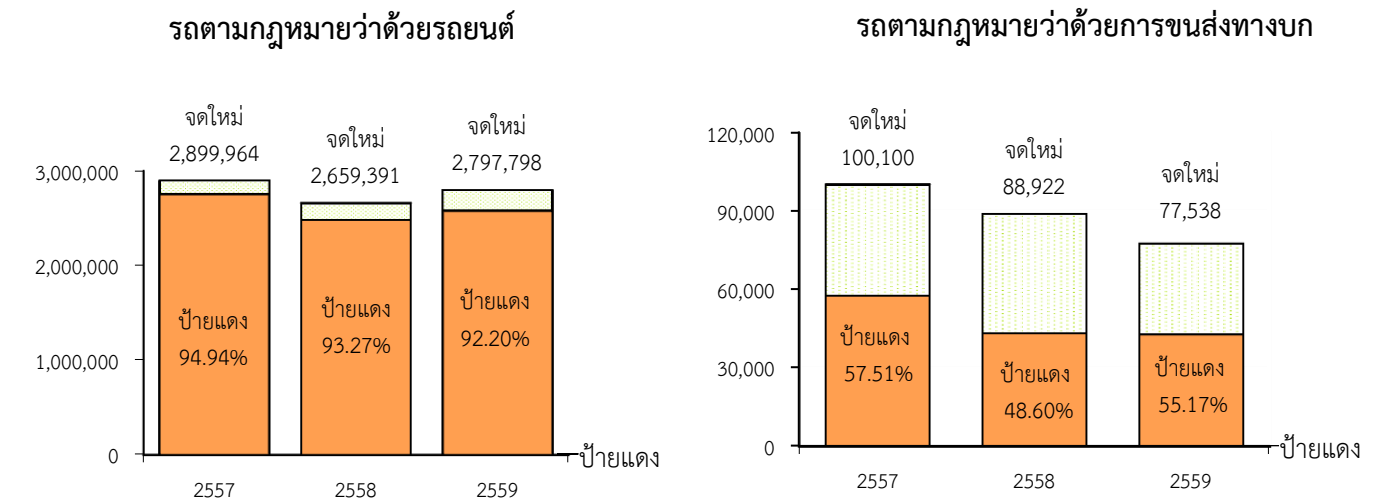
จำนวนรถจดทะเบียนใหม่
จำแนกตามประเภทรถ
ปีงบประมาณ 2559



ในภาพรวม รถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2559 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 พบว่า เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.62 โดยรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.20 และรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลดลง ร้อยละ 12.80

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 - 2559					
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	2557	2558	2559	2558/2557	2559/2558
รวมทั้งสิ้น	2,810,678	2,523,650	2,622,107	(10.21)	3.90
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,753,113	2,480,436	2,579,329	(9.90)	3.99
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	639,086	499,598	550,160	(21.83)	10.12
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	17,505	12,362	10,879	(29.38)	(12.00)
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	284,594	230,610	228,451	(18.97)	(0.94)
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,737,695	1,668,552	1,727,877	(3.98)	3.56
รถอื่นๆ	74,233	69,314	61,962	(6.63)	(10.61)
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	57,565	43,214	42,778	(24.93)	(1.01)
รถโดยสาร	5,098	4,681	5,378	(8.18)	14.89
รถบรรทุก	52,467	38,533	37,400	(26.56)	(2.94)

จากตาราง ในภาพรวม จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนทั้งหมด 2,622,107 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 3.90 และเมื่อพิจารณาตามการจดทะเบียน พบว่ารถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.99 และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนลดลงร้อยละ 1.01



จากแผนภูมิ รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ปีงบประมาณ 2559 พบว่า รถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 92.20 ส่วนรถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 55.17

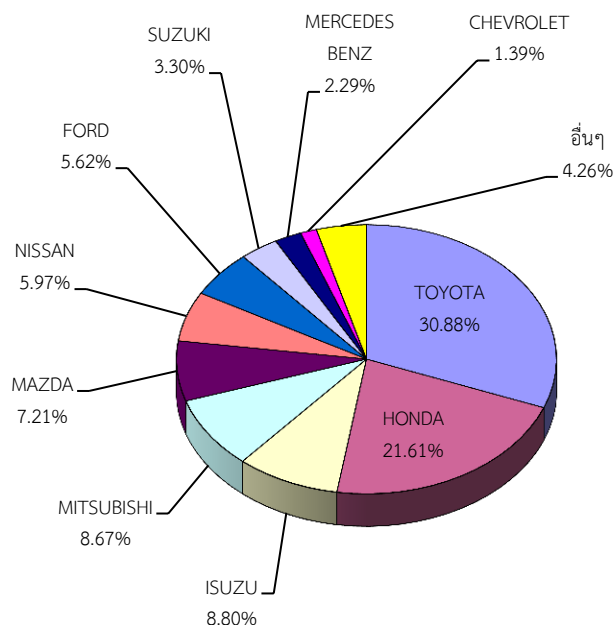
นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)" หมายถึง รถที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียนจากที่ใดมาก่อนแต่มาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกครั้งนี้เป็นครั้งแรก และได้ชำระภาษีแล้ว เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

- 1. รถใหม่ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ หรือรถที่นำเข้าจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย
- 2. รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดของกรมศุลกากร เฉพาะที่ไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน
- 3. รถใหม่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศที่มีใช้เพื่อจำหน่าย

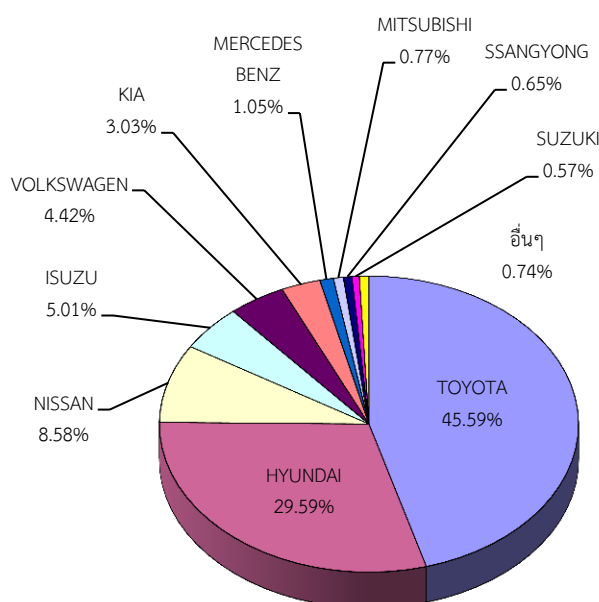
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2558 และ 2559
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	TOYOTA	169,866	159,354	6.60
2	HONDA	118,894	107,787	10.30
3	ISUZU	48,426	48,498	(0.15)
4	MITSUBISHI	47,702	34,217	39.41
5	MAZDA	39,647	28,903	37.17
6	NISSAN	32,871	37,171	(11.57)
7	FORD	30,911	26,950	14.70
8	SUZUKI	18,145	16,163	12.26
9	MERCEDES BENZ	12,581	11,652	7.97
10	CHEVROLET	7,625	11,852	(35.66)
	อื่นๆ	23,492	17,051	37.77
รวม		550,160	499,598	10.12



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

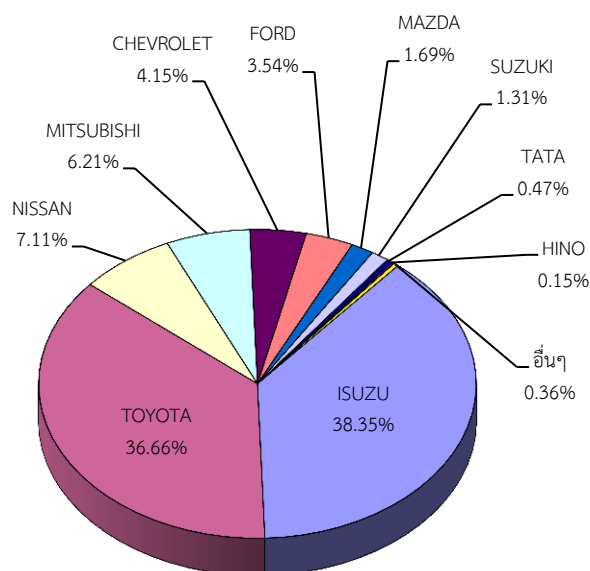


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	TOYOTA	4,919	6,992	(29.65)
2	HYUNDAI	3,193	2,702	18.17
3	NISSAN	926	935	(0.96)
4	ISUZU	541	364	48.63
5	VOLKSWAGEN	477	563	(15.28)
6	KIA	327	47	595.74
7	MERCEDES BENZ	113	214	(47.20)
8	MITSUBISHI	83	117	(29.06)
9	SSANGYONG	70	76	(7.89)
10	SUZUKI	62	73	(15.07)
	อื่นๆ	78	279	(72.04)
รวม		10,789	12,362	(12.72)

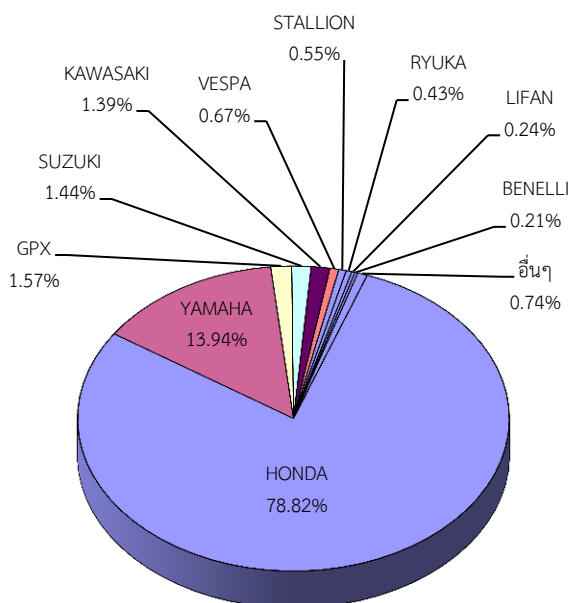
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2558 และ 2559
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	ISUZU	87,614	82,609	6.06
2	TOYOTA	83,755	90,715	(7.67)
3	NISSAN	16,235	12,329	31.68
4	MITSUBISHI	14,192	19,740	(28.11)
5	CHEVROLET	9,476	7,088	33.69
6	FORD	8,089	6,392	26.55
7	MAZDA	3,856	5,525	(30.21)
8	SUZUKI	3,003	3,017	(0.46)
9	TATA	1,077	1,231	(12.51)
10	HINO	344	149	130.87
	อื่นๆ	810	1,815	(55.37)
รวม		228,451	230,610	(0.94)



รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

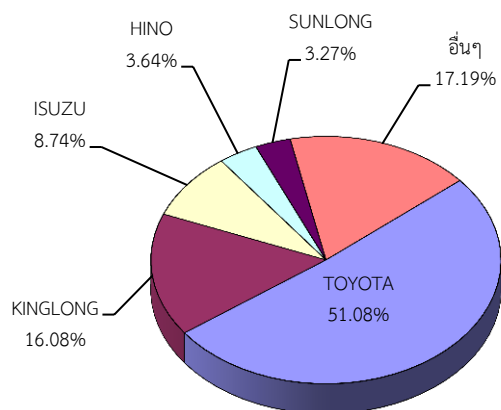


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	HONDA	1,361,909	1,347,165	1.09
2	YAMAHA	240,839	207,659	15.98
3	GPX	27,131	9,161	196.16
4	SUZUKI	24,915	31,404	(20.66)
5	KAWASAKI	24,000	26,415	(9.14)
6	VESPA	11,613	8,845	31.29
7	STALLION	9,557	9,044	5.67
8	RYUKA	7,420	10,372	(28.46)
9	LIFAN	4,149	4,411	(5.94)
10	BENELLI	3,702	2,086	77.47
	อื่นๆ	12,642	81,133	(84.42)
รวม		1,727,877	1,737,695	(0.57)

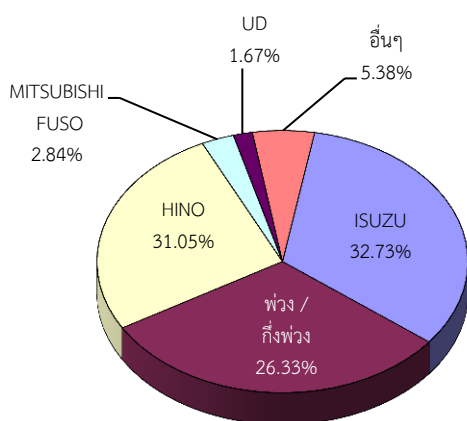
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2558 และ 2559
 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รถโดยสาร

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	TOYOTA	2,747	2,153	27.59
2	KINGLONG	865	320	170.31
3	ISUZU	470	453	3.75
4	HINO	196	261	(24.90)
5	SUNLONG	176	567	(68.96)
	อื่นๆ	924	927	(0.32)
รวม		5,378	4,681	14.89



รถบรรทุก



ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2559	2558	
1	ISUZU	12,240	12,895	(5.08)
2	HINO	11,614	11,093	4.70
3	พ่วง / กึ่งพ่วง	9,849	10,730	(8.21)
4	MITSUBISHI FUSO	1,062	1,055	0.66
5	UD	625	318	96.54
	อื่นๆ	2,010	2,442	(17.69)
รวม		37,400	38,533	(2.94)

หมายเหตุ : พ่วง/กึ่งพ่วง ไม่ได้ระบุยี่ห้อรถ

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2559

ประเภทการขนส่ง / ประเภทรถ	จำนวนรถ ที่มำดำเนินการ	ต่ออายุ ทะเบียนและ ชำระภาษี	จดทะเบียน รถใหม่	เปลี่ยน ประเภท	เปลี่ยน ลักษณะ	ย้ายเข้า	ย้ายออก	โอน	แจ้งเลิกใช้ ตาม ม.79 / แจ้งไม่ใช้รถ ตลอดไป	แจ้งไม่เสียภาษี ตาม ม.89 / แจ้งไม่ใช้รถ ชั่วคราว	เปลี่ยนแปลง สาระสำคัญ / เปลี่ยนแปลง รายการในทะเบียน	อื่น ๆ
ประจำทาง - รถโดยสาร	93,085	78,804	3,120	78	330	42	894	6,928	3,619	606	874	4,378
ไม่ประจำทาง - รถโดยสาร	67,381	57,547	8,004	188	312	609	1,348	4,564	1,585	344	1,219	2,648
- รถบรรทุก	359,995	266,355	21,962	5,664	3,555	3,191	9,321	30,108	8,876	2,299	14,669	20,121
ส่วนบุคคล - รถโดยสาร	10,538	5,453	708	80	210	37	178	241	336	21	166	298
- รถบรรทุก	816,347	680,736	43,742	1,518	16,259	14,007	13,989	58,373	14,093	3,242	17,519	32,566
โดยรถยนต์เล็ก	369	329	2	-	-	-	1	19	26	5	1	27
รวม	1,347,715	1,089,224	77,538	7,528	20,666	17,886	25,731	100,233	28,535	6,517	34,448	60,038
รย.1	8,951,245	7,440,037	566,107	7,618		207,724	28,627	1,187,458	7,480	1,828	163,724	150,538
รย.2	428,788	319,818	12,825	3,230		8,536	1,820	46,943	2,950	331	6,187	9,356
รย.3	6,740,286	5,666,624	253,779	4,565		182,186	22,461	834,014	5,974	600	204,862	144,283
รย.4	1,162	1,132	81	10		2	1	8	1	1	73	21
รย.5	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
รย.6	124,827	110,037	8,921	357		4	120	10,973	309	59	8,313	1,721
รย.7	2,366	2,275	72	-		-	1	197	15	3	544	95
รย.8	19,112	18,030	494	-		-	1	1,452	11	173	5,356	2,384
รย.9	4,684	3,992	193	380		119	8	392	35	1	198	67
รย.10	5,117	4,227	186	743		12	13	425	19	-	155	105
รย.11	64	48	14	2		-	-	10	2	-	3	-
รย.12	15,190,451	13,641,459	1,895,002	12,934		298,967	38,648	1,482,902	149,759	357	181,748	159,404
รย.13	401,305	356,609	52,595	1		7,120	990	52,254	1,243	156	3,296	1,727
รย.14	12,616	10,304	1,239	-		215	35	615	62	18	271	283
รย.15	47,671	179	1,137	-		50	27	30	9	-	393	1,018
รย.16	3,012	2,192	475	1		12	1	179	2	2	16	34
รย.17	176,461	149,047	4,678	17,450		2,020	168	10,097	1,399	4	1,418	1,560
รวม	32,109,167	27,726,010	2,797,798	47,291		706,967	92,921	3,627,949	169,270	3,533	576,557	472,596
รวมทั้งสิ้น	33,456,882	28,815,234	2,875,336	54,819	20,666	724,853	118,652	3,728,182	197,805	10,050	611,005	532,634

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 - 2559

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
				[เพิ่ม , (ลด)]	
	2557	2558	2559	2558/2557	2559/2558
รวมทั้งสิ้น	5,147,147	4,988,233	5,294,091	(3.09)	6.13
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,216,175	4,041,054	4,314,924	(4.15)	6.78
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	953,256	786,175	861,324	(17.53)	9.56
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	51,926	46,043	46,472	(11.33)	0.93
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	601,383	569,419	605,220	(5.32)	6.29
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	973	1,018	955	4.62	(6.19)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	13	9	15	(30.77)	66.67
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	241,836	245,390	253,938	1.47	3.48
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,298	2,323	2,317	1.09	(0.26)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,571	16,528	17,266	(5.94)	4.47
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,458	3,934	4,189	13.77	6.48
รถยนต์บริการทัศนาจร	2,370	4,648	4,939	96.12	6.26
รถยนต์บริการให้เช่า	231	216	175	(6.49)	(18.98)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2,161,560	2,120,318	2,306,441	(1.91)	8.78
รถแทรกเตอร์	65,900	62,178	55,301	(5.65)	(11.06)
รถดัดถนน	816	1,031	1,440	26.35	39.67
รถใช้งานเกษตรกรรม	2,586	2,129	1,677	(17.67)	(21.23)
รถพ่วง	344	499	543	45.06	8.82
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	109,654	179,196	152,712	63.42	(14.78)
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	930,972	947,179	979,167	1.74	3.38
รวมรถโดยสาร	116,030	121,470	126,284	4.69	3.96
แยกเป็น - ประจำทาง	68,387	68,405	67,743	0.03	(0.97)
- ไม่ประจำทาง	39,058	44,034	49,494	12.74	12.40
- ส่วนบุคคล	8,585	9,031	9,047	5.20	0.18
รวมรถบรรทุก	814,462	825,255	852,570	1.33	3.31
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	181,838	191,799	209,178	5.48	9.06
- ส่วนบุคคล	632,624	633,456	643,392	0.13	1.57
รถขนาดเล็ก	480	454	313	(5.42)	(31.06)

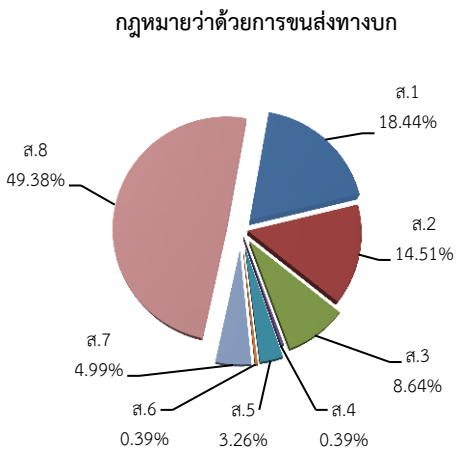
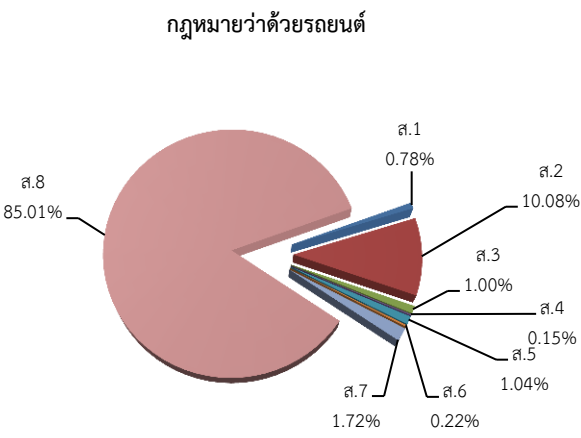
จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2559

การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,314,924	4,268,576	98.93	46,348	1.07
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	979,167	969,862	99.05	9,305	0.95
รวม	5,294,091	5,238,438	98.95	55,653	1.05

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2559

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมายว่าด้วยรถยนต์		กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	368	0.78	2,005	18.44
2. เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	4,765	10.08	1,578	14.51
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิว้นดำ ไส้โครคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	472	1.00	939	8.64
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	71	0.15	42	0.39
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่องไม่ถูกต้อง (ส.5)	493	1.04	354	3.26
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	106	0.22	42	0.39
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	811	1.72	543	4.99
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	40,174	85.01	5,369	49.38
รวม	47,260	100.00	10,872	100.00

รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพในปีงบประมาณ 2559 คิดเป็นร้อยละ 1.05 ของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด โดยสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพทั้งตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด คือ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1-7



สถิติการตรวจสอบสภาพและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2559

ประเภท	จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน)										จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่องและนำเข้าตรวจสอบ		จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบ (คัน)			
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ												
				ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8					
ประเภทรถ	(รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	856,784	4,540	861,324	92	1,346	181	13	45	14	200	2,794	191	1	192	635,517
	(รย.2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	45,258	1,214	46,472	55	115	72	3	109	5	19	909	38	1	39	31,201
	(รย.3) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	594,729	10,491	605,220	161	2,189	156	18	141	72	539	7,552	117	1	118	445,275
	(รย.4) รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	941	14	955	-	3	-	-	-	-	-	12	3	-	3	51
	(รย.5) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(รย.6) รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	226,205	27,733	253,938	-	269	-	15	117	1	8	27,453	26,689	1	26,690	3,991
	(รย.7) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,247	70	2,317	1	-	-	1	-	-	1	67	45	-	45	42
	(รย.8) รถยนต์รับจ้างสามล้อ	16,950	316	17,266	-	8	-	-	1	-	-	311	235	-	235	1,317
	(รย.9) รถยนต์บริการธุรกิจ	4,175	14	4,189	3	2	-	-	-	-	-	9	3	-	3	194
	(รย.10) รถยนต์บริการทัศนาจร	4,913	26	4,939	-	1	-	-	-	-	1	24	18	-	18	107
	(รย.11) รถยนต์บริการให้เช่า	175	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	(รย.12) รถจักรยานยนต์	2,304,836	1,605	2,306,441	52	689	51	19	66	14	41	869	167	-	167	860,896
	(รย.13) รถแทรกเตอร์	55,249	52	55,301	-	47	-	-	-	-	1	4	3	-	3	16,398
	(รย.14) รถบดถนน	1,436	4	1,440	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
	(รย.15) รถใช้งานเกษตรกรรม	1,676	1	1,677	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	482
	(รย.16) รถพ่วง	542	1	543	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	150
	(รย.17) รถจักรยานยนต์สาธารณะ	152,445	267	152,712	4	92	12	2	14	-	1	168	19	-	19	10,756
รวม	4,268,576	46,348	4,314,924	368	4,765	472	71	493	106	811	40,174	27,529	4	27,533	2,006,879	

ประเภทที่ไม่ผ่านการตรวจสอบครั้งที่ 1 มากที่สุด คือ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6) จำนวน 27,733 คัน (ร้อยละ 59.84) รองลงมา คือ รถยนต์ส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 10,491 คัน (ร้อยละ 22.64) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 4,540 คัน (ร้อยละ 9.80) ตามลำดับ

สถิติการตรวจสอบสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2559

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบสภาพครั้งที่ 1 (คัน)											จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสอบสภาพ (คัน)			จำนวนรถ ที่เข้ารับ การตรวจสอบ (คัน)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ													
					ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8						
ประจำทาง	รถโดยสาร	65,430	2,313	67,743	548	404	250	5	86	15	46	1,303			1,280	32	1,312	16,457
	รถบรรทุก																	
		48,252	1,242	49,494	244	94	145	3	58	1	85	806	470	34	504			13,901
ส่วนบุคคล	รถบรรทุก	208,021	1,157	209,178	230	99	47	4	20	3	160	850	316	3	319			29,341
	รถโดยสาร	8,775	272	9,047	73	52	21	1	17	1	14	146	63	3	66			646
	รถบรรทุก	639,081	4,311	643,392	910	929	476	29	173	22	238	2,254	1,262	36	1,298			58,889
รถขนาดเล็ก		303	10	313	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	86
รวม		969,862	9,305	979,167	2,005	1,578	939	42	354	42	543	5,369	3,391	108	3,499			119,320

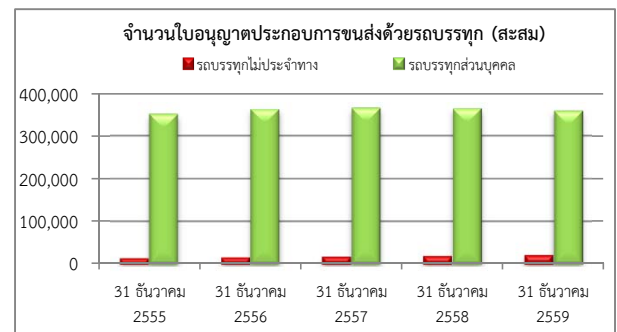
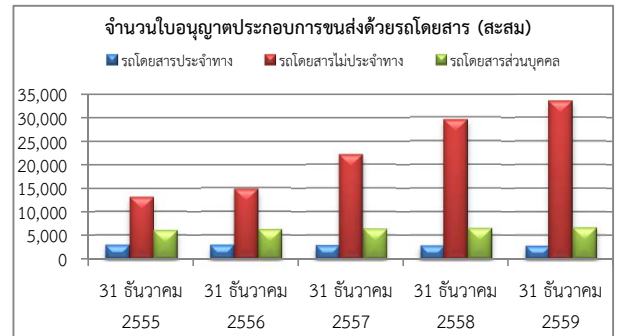
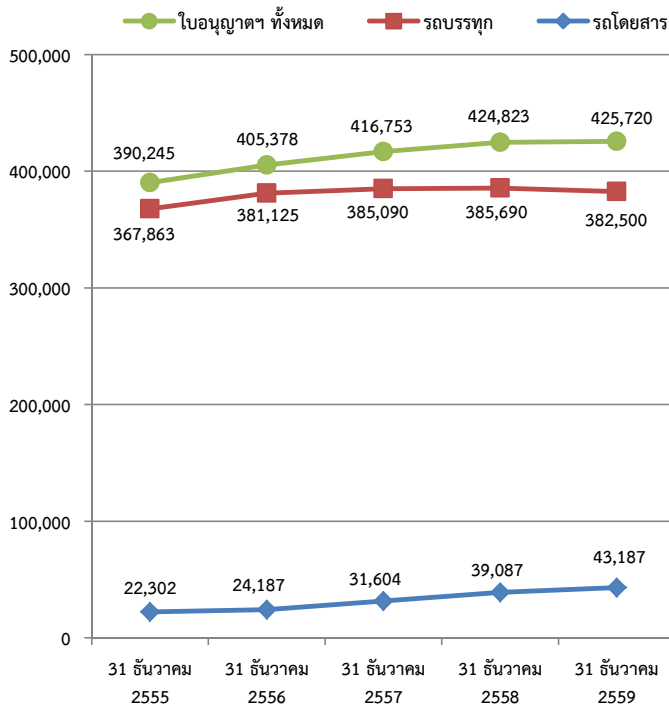
ประเภทรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบครั้งที่ 1 มากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4,311 คัน (ร้อยละ 46.33) รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,313 คัน (ร้อยละ 24.86) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,242 คัน (ร้อยละ 13.35) ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพครั้งที่ 1 กับจำนวนรถแต่ละประเภทที่เข้าตรวจสอบสภาพ พบว่า สัดส่วนของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพครั้งที่ 1 มากที่สุด คือ รถโดยสารประจำทาง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.41

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	2,932	1,473	2,843	1,452	(3.04)
- ประจำทาง	2,918	1,472	2,828	1,451	(3.08)
- หมวด 1	595	187	577	184	(3.03)
- หมวด 2	200	1	184	1	(8.00)
- หมวด 3	511	318	497	312	(2.74)
- หมวด 4	1,612	966	1,570	954	(2.61)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	14	1	15	1	7.14
ไม่ประจำทาง	29,589	29,589	33,600	33,600	13.56
- ไม่ประจำทาง	29,167	29,167	33,153	33,153	13.67
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	422	422	447	447	5.92
ส่วนบุคคล	6,566	6,566	6,744	6,744	2.71
- ส่วนบุคคล	6,561	6,561	6,738	6,738	2.70
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	5	5	6	6	20.00
รวมรถโดยสารทั้งหมด	39,087	37,628	43,187	41,796	10.49
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	19,839	19,839	21,833	21,833	10.05
- ไม่ประจำทาง	18,705	18,705	20,499	20,499	9.59
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	1,134	1,134	1,334	1,334	17.64
ส่วนบุคคล	365,851	365,851	360,667	360,667	(1.42)
- ส่วนบุคคล	365,687	365,687	360,486	360,486	(1.42)
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	164	164	181	181	10.37
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	385,690	385,690	382,500	382,500	(0.83)
รถขนาดเล็ก	46	24	33	17	(28.26)
รวมทั้งสิ้น	424,823	423,342	425,720	424,313	0.21

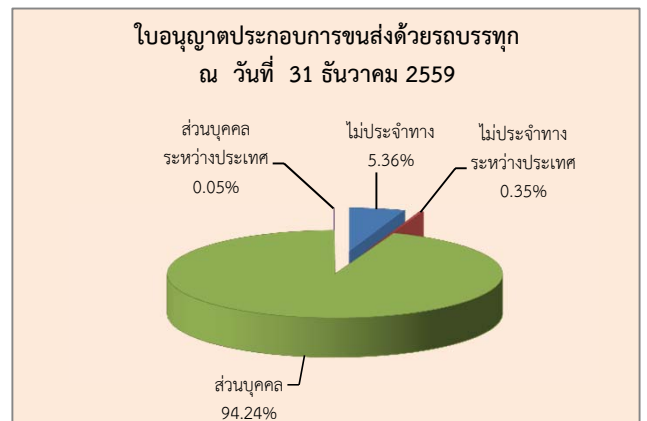
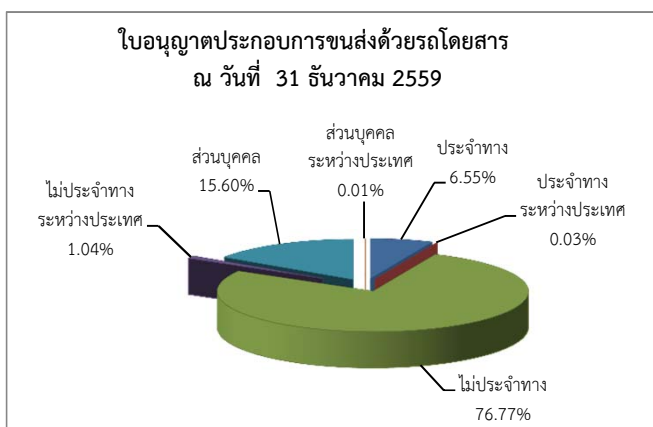
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)



จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 425,720 ฉบับ ผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 424,313 ราย เปรียบเทียบกับข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ในภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.21 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.49 ซึ่งมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 13.56 และ 2.71 ตามลำดับ ขณะที่จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีอัตราลดลงร้อยละ 3.04 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราลดลงร้อยละ 0.83 จากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลร้อยละ 1.42

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 43,187 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 74.77 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 15.60 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.55 ตามลำดับ

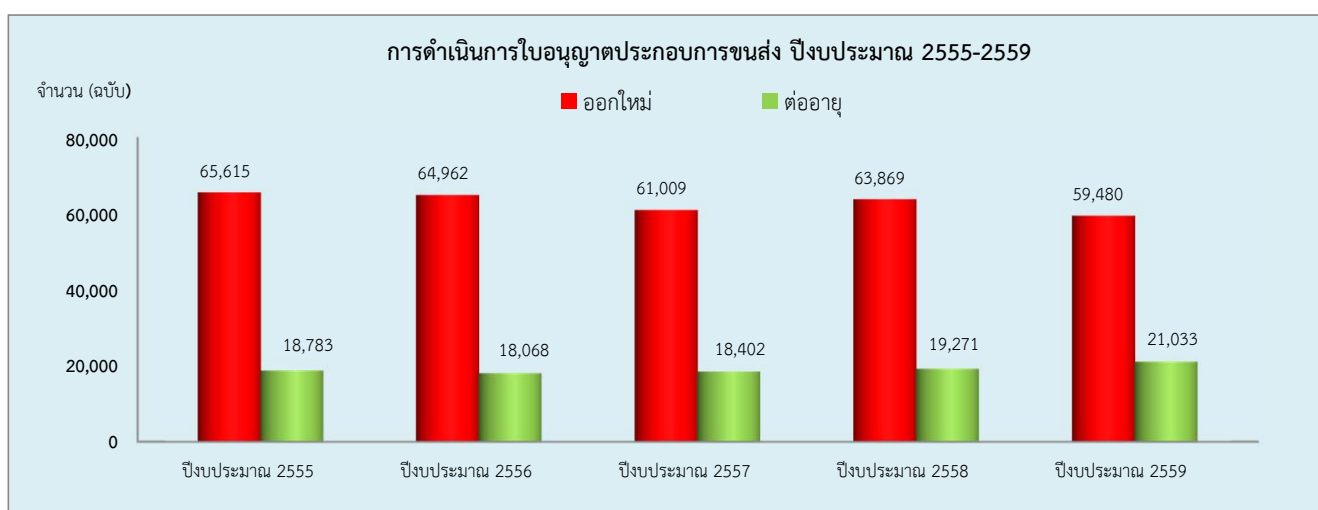
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 382,500 ฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 94.24 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางร้อยละ 5.36 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.35 และ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.05 ตามลำดับ



การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2555-2558

หน่วย : ฉบับ

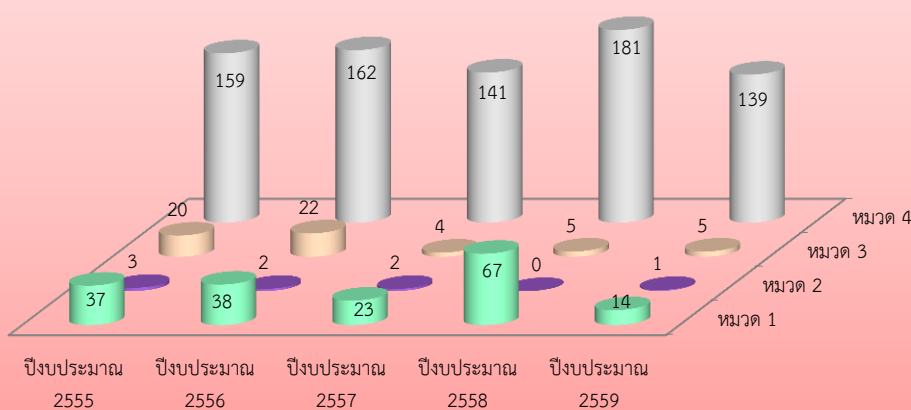
ประเภทการขนส่ง		2555		2556		2557		2558		2559			
										จำนวน		อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) ปีงบประมาณ 2559/2558 [เพิ่ม , (ลด)]	
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ				
ประจำทาง	หมวด 1	37	29	38	31	23	104	67	41	14	15	(79.10)	(63.41)
	หมวด 2	3	19	2	5	2	6	-	11	1	72	100.00	554.55
	หมวด 3	20	72	22	55	4	32	5	52	5	89	0.00	71.15
	หมวด 4	159	68	162	56	141	78	181	99	139	105	(23.20)	6.06
	รวม	219	188	224	147	170	220	253	203	159	281	(37.15)	38.42
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	2,286	1,052	2,547	1,132	6,195	1,107	9,804	1,262	5,345	1,446	(45.48)	14.58
	รถบรรทุก	2,301	941	2,904	1,046	2,519	1,408	2,785	1,648	2,897	1,636	4.02	(0.73)
	รวม	4,587	1,993	5,451	2,178	8,714	2,515	12,589	2,910	8,242	3,082	(34.53)	5.91
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	363	202	372	161	321	191	343	179	392	186	14.29	3.91
	รถบรรทุก	60,247	16,347	58,673	15,513	51,522	15,363	50,265	15,877	50,295	17,396	0.06	9.57
	รวม	60,610	16,549	59,045	15,674	51,843	15,554	50,608	16,056	50,687	17,582	0.16	9.50
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	57	6	62	28	47	15	145	14	91	16	(37.24)	14.29
	รถบรรทุก	141	30	180	28	235	94	274	82	301	72	9.85	(12.20)
	รวม	198	36	242	56	282	109	419	96	392	88	(6.44)	(8.33)
โดยรถขนาดเล็ก		1	17	-	13	-	4	-	6	-	-	-	(100.00)
รวมทั้งสิ้น		65,615	18,783	64,962	18,068	61,009	18,402	63,869	19,271	59,480	21,033	(6.87)	9.14



สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุปีงบประมาณ 2559 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 จำแนกได้ดังนี้

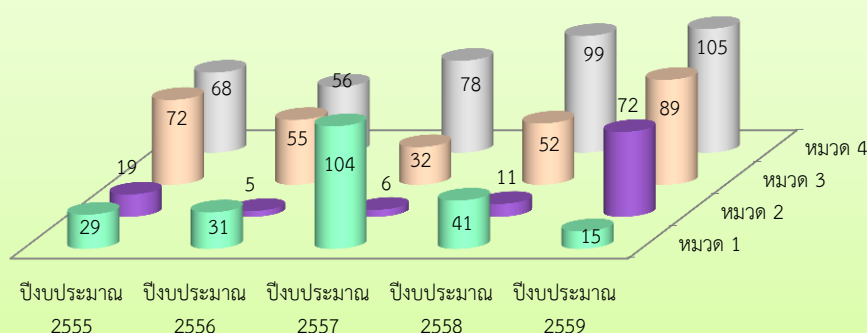
- จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการออกใหม่ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 6.87
- จำนวนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 9.14

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2555-2559



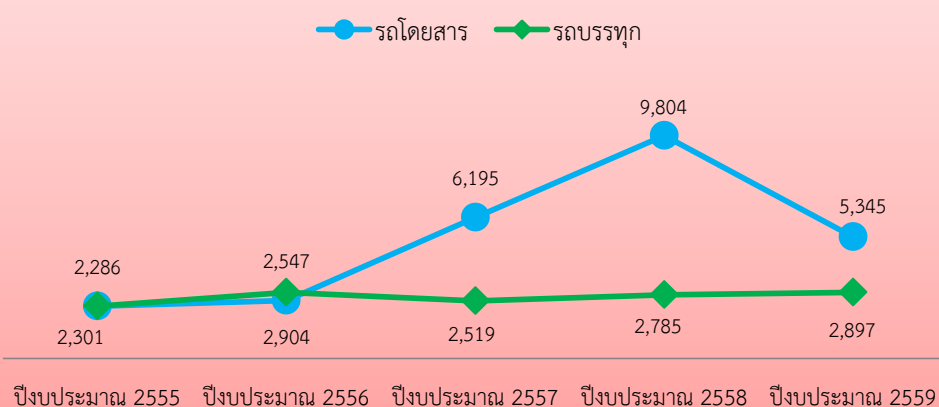
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารออกใหม่ ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 37.15 เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่ออกใหม่ในปีงบประมาณ 2559 จำแนกตามหมวดรถ พบว่ารถหมวด 4 มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 87.42

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2555-2559



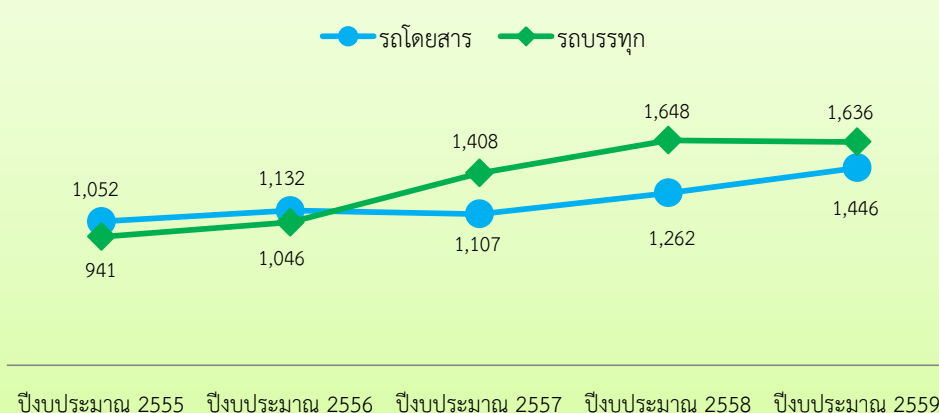
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 38.42 เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่มาต่ออายุในปีงบประมาณ 2559 จำแนกตามหมวดรถ พบว่ารถหมวด 4 มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 37.37 รองลงมาคือ รถหมวด 3 ร้อยละ 31.67 และรถหมวด 2

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2555-2559



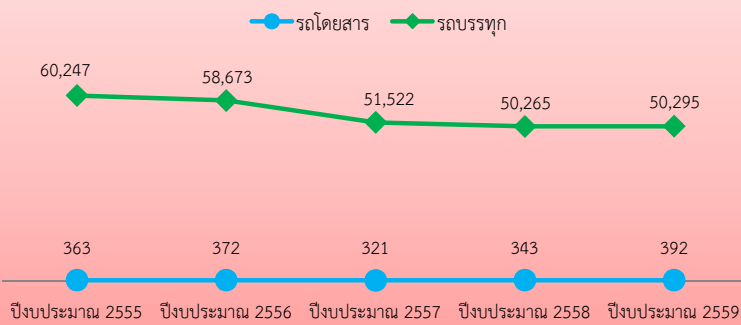
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางออกใหม่ ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 34.53 มาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ลดลงร้อยละ 45.48 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.02

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2555-2559



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 5.91 โดยมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.58 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 0.73

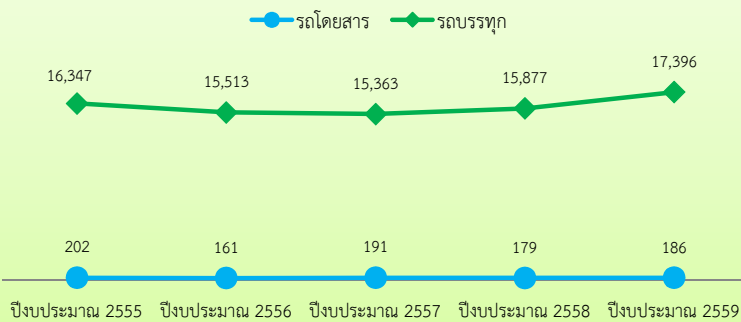
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2555-2559



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลออกใหม่

ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 0.16 โดยเพิ่มขึ้นทั้งจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถโดยสาร และด้วยรถบรรทุก ในอัตราร้อยละ 14.29 และ 0.06 ตามลำดับ

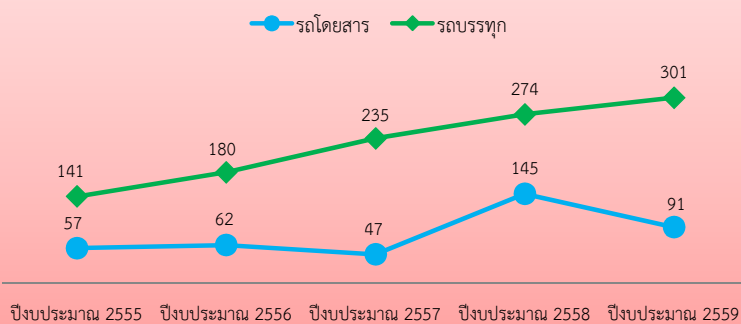
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2555-2559



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 9.50 โดยเพิ่มขึ้นทั้งจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก และด้วยรถโดยสาร ในอัตราร้อยละ 9.57 และ 3.91 ตามลำดับ

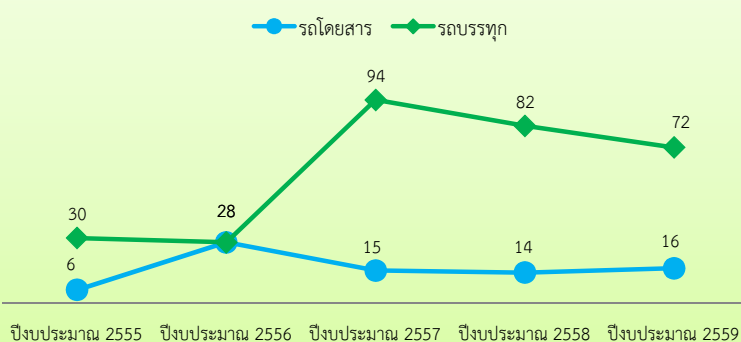
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2555-2559



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศออกใหม่

ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 6.44 มาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสาร ลดลงร้อยละ 37.24 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.85

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2555-2559



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ปีงบประมาณ 2559 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 8.33 มาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุก ลดลงร้อยละ 12.20 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.29

รถขนาดเล็กไม่มีการดำเนินการ ออกใหม่และต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในปีงบประมาณ 2559

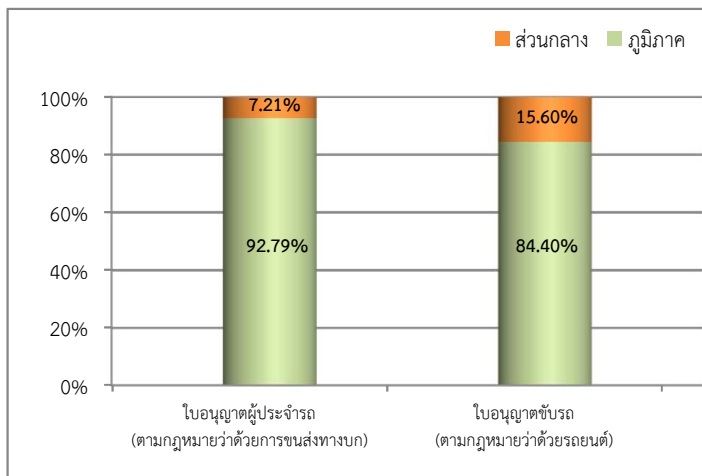
จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ภูมิภาค
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,789,792	128,977	1,660,815
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	29,322,028	4,573,573	24,748,455
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	31,111,820	4,702,550	26,409,270

หมายเหตุ : ตั้งแต่ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2556 ปรับปรุงข้อมูลจากใบอนุญาตที่มีทั้งหมด (ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ+ใบอนุญาตที่สิ้นอายุ)

เป็น ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ (ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว)



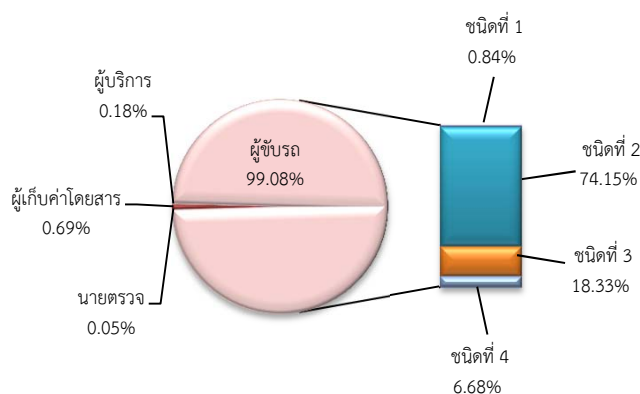
ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2559 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 31.11 ล้านฉบับ ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ร้อยละ 94.25 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.75 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555-2559

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2557	31 ธ.ค. 2558	31 ธ.ค. 2559	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2558/2557	2559/2558
ผู้ขับรถ	1,659,860	1,707,730	1,773,364	2.88	3.84
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1	11,386	13,034	14,801	14.47	13.56
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 2	1,241,973	1,270,052	1,314,988	2.26	3.54
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 3	305,042	313,617	325,059	2.81	3.65
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	101,459	111,027	118,516	9.43	6.75
นายตรวจ	1,008	886	824	(12.10)	(7.00)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	12,887	12,850	12,407	(0.29)	(3.45)
ผู้บริการ	3,131	3,095	3,197	(1.15)	3.30
รวมทั้งสิ้น	1,676,886	1,724,561	1,789,792	2.84	3.78

* หมายเหตุ ร้อยละใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1, 2, 3, 4 เป็นร้อยละของจำนวนใบอนุญาตผู้ขับรถ

สัดส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

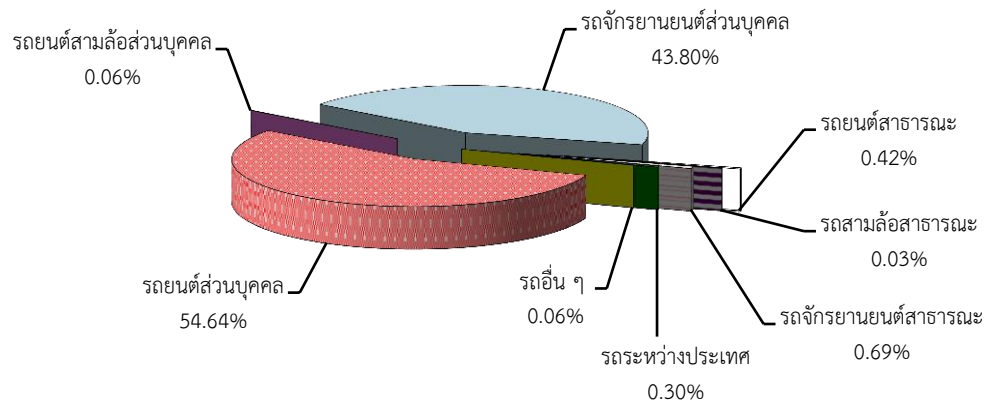


ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2559 มีจำนวน 1.79 ล้านฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าผู้ขับรถ (ร้อยละ 99.08) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.69) ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าผู้บริการ (ร้อยละ 0.18) และหน้าให้นายตรวจ (ร้อยละ 0.05) ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557-2559

ประเภทใบอนุญาตขับรถ	31 ธ.ค. 2557	31 ธ.ค. 2558	31 ธ.ค. 2559	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2558/2557	2559/2558
รถยนต์ส่วนบุคคล	14,762,615	15,277,898	16,021,002	3.49	4.86
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	20,639	18,742	18,017	(9.19)	(3.87)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,756,904	12,704,220	12,842,281	(0.41)	1.09
รถยนต์สาธารณะ	132,909	126,362	124,617	(4.93)	(1.38)
รถสามล้อสาธารณะ	8,923	8,859	8,829	(0.72)	(0.34)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	137,967	180,634	201,146	30.93	11.36
รถระหว่างประเทศ	65,978	75,896	87,093	15.03	14.75
รถอื่น ๆ	24,420	20,764	19,043	(14.97)	(8.29)
รวมทั้งสิ้น	27,910,355	28,413,375	29,322,028	1.80	3.20

สัดส่วนจำนวนใบอนุญาตขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559



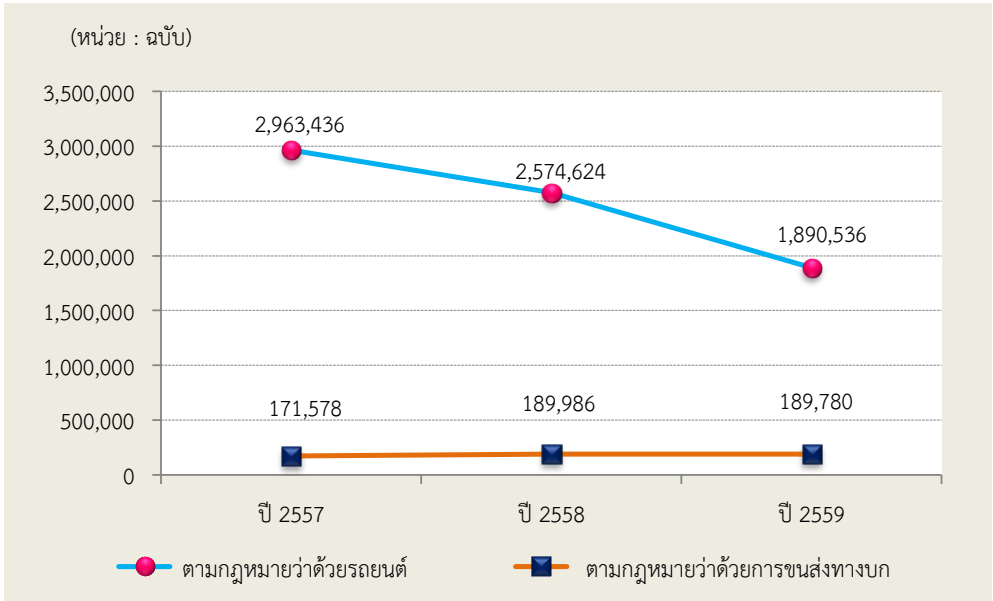
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 29.32 ล้านฉบับใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 54.64 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็น ร้อยละ 43.80 ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 1.14 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 0.30, 0.06 และ 0.06 ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ปีงบประมาณ 2557-2559

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง			
							2558 / 2557		2559 / 2558	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ										
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,963,436	1,278,914	2,574,624	1,925,974	1,890,536	2,192,171	(13.12)	50.59	(26.57)	13.82
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	856,451	3,316	685,236	3,546	760,300	2,464	(19.99)	6.94	10.95	(30.51)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	938	1	1,731	-	1,157	-	84.54	(100.00)	(33.16)	0.00
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	602,204	6,425	472,802	6,309	447,475	3,736	(21.49)	(1.81)	(5.36)	(40.78)
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	931,803	735,177	842,361	1,061,588	353,623	1,186,339	(9.60)	44.40	(58.02)	11.75
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	888	950	818	1,792	814	1,605	(7.88)	88.63	(0.49)	(10.44)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	483,620	487,391	437,123	767,963	209,631	935,440	(9.61)	57.57	(52.04)	21.81
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	7,867	15,984	9,981	34,392	9,071	33,475	26.87	115.17	(9.12)	(2.67)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	294	1,312	582	3,203	549	2,162	97.96	144.13	(5.67)	(32.50)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	14,298	25,831	49,268	42,682	22,813	23,410	244.58	65.24	(53.70)	(45.15)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	64,339	-	73,849	-	84,226	-	14.78	0.00	14.05	0.00
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	734	2,527	873	4,499	877	3,540	18.94	78.04	0.46	(21.32)
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ										
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	171,578	289,101	189,986	426,931	189,780	541,737	10.73	47.68	(0.11)	26.89
ผู้ขับรถ	170,053	285,274	188,001	423,454	187,985	537,974	10.55	48.44	(0.01)	27.04
นายตรวจ	77	237	65	189	65	214	(15.58)	(20.25)	0.00	13.23
ผู้เก็บค่าโดยสาร	875	3,261	1,121	2,902	1,080	3,205	28.11	(11.01)	(3.66)	10.44
ผู้บริการ	573	329	799	386	650	344	39.44	17.33	(18.65)	(10.88)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	3,135,014	1,568,015	2,764,610	2,352,905	2,080,316	2,733,908	(11.82)	50.06	(24.75)	16.19

ใบอนุญาตขับรถ / ผู้ประจํารถออกใหม่

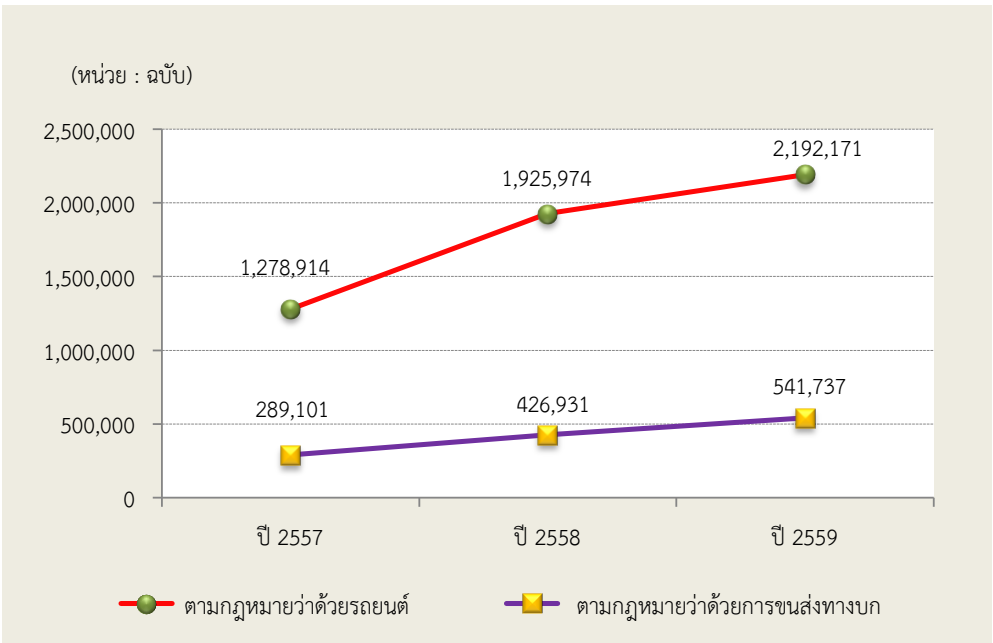


ใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ปีงบประมาณ 2559 มีปริมาณลดลงจากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 26.57 เนื่องจากการขยายอายุใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวตาม พ.ร.บ.รถยนต์ จากเดิมมีอายุ 1 ปี ปรับเพิ่มเป็น 2 ปี ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2558 เป็นต้นมา ซึ่งช่วงปีงบประมาณ 2559 เป็นช่วงที่อายุใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวยังไม่หมดอายุ (2 ปี) ทำให้จำนวนใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (5 ปี) มีการออกใหม่ลดลง

ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีการออกใหม่มากที่สุด ร้อยละ 40.22 รองลงมาเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 23.67 และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 18.70

ใบอนุญาตผู้ประจํารถออกใหม่ ปีงบประมาณ 2559 มีปริมาณ

การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ / ผู้ประจํารถ

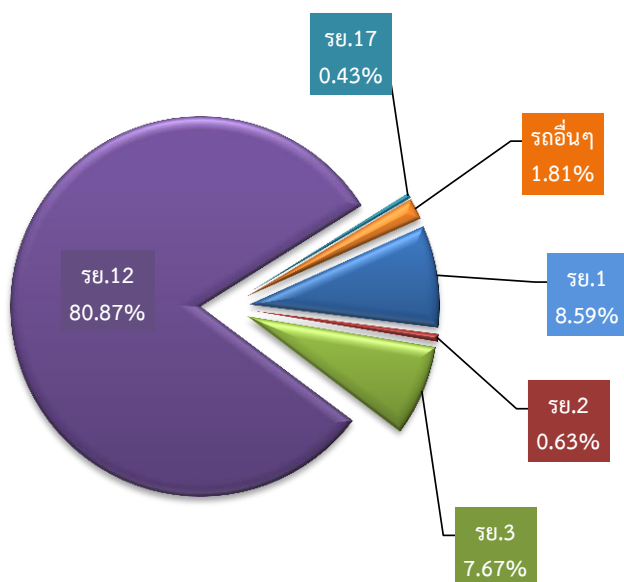


การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ปีงบประมาณ 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 13.82 โดยใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมีการต่ออายุมากที่สุด ร้อยละ 54.12 รองลงมาเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 42.67 และใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ร้อยละ 1.53 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุทั้งหมด

การต่อใบอนุญาตผู้ประจํารถ ปีงบประมาณ เพิ่มขึ้นจากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 26.89

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	8,197,012	850,391	10.37	2,771,021,785.95
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	422,221	62,704	14.85	166,655,715.00
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,277,527	759,086	12.09	1,190,549,596.96
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,638	503	30.71	370,362.40
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	2	100.00	45,078.00
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	95,231	6,899	7.24	6,169,788.91
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,932	891	30.39	1,599,576.80
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,389	3,161	15.50	1,960,985.07
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,180	209	5.00	588,789.75
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	4,612	303	6.57	756,519.00
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	57	15	26.32	76,836.00
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,276,806	8,006,763	39.49	1,554,410,626.50
รย.13 รถแทรกเตอร์	502,084	163,822	32.63	149,356,787.50
รย.14 รถบดถนน	13,333	1,457	10.93	872,457.00
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	104,178	663	0.64	50,308.50
รย.16 รถพ่วง	3,958	890	22.49	188,082.50
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	198,463	42,308	21.32	6,996,807.00
รวมทั้งสิ้น	36,124,623	9,900,067	27.41	5,851,670,102.84

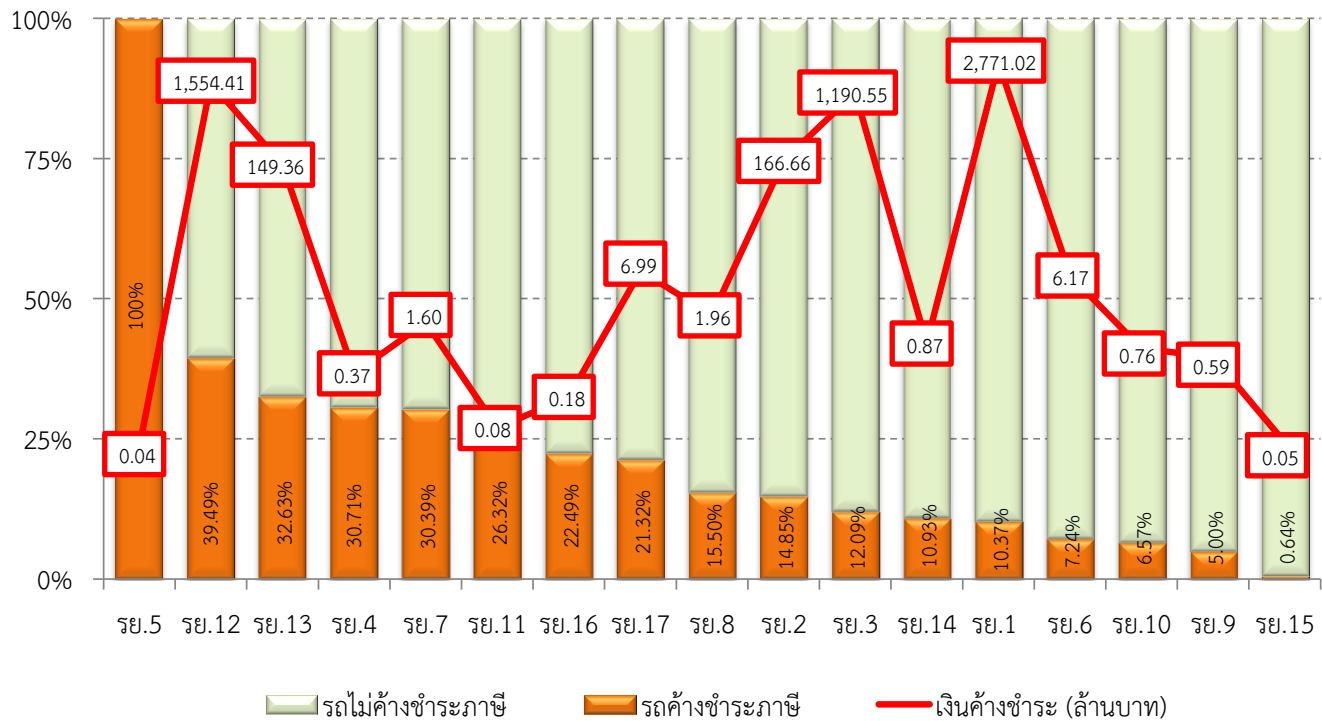


จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวน 36.12 ล้านคัน มีรถที่ค้ำชำระภาษี จำนวน 9.90 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 27.41 ของจำนวนรถทั้งหมด จำนวนเงินภาษีที่ค้ำชำระรวมเงินเพิ่ม 5,851.67 ล้านบาท ประเภทที่ค้ำชำระภาษี 3 ลำดับแรกคือ

1. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ค้ำชำระภาษีมากที่สุด จำนวน 8.01 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 80.87 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 1,554.41 ล้านบาท
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ค้ำชำระภาษี จำนวน 0.85 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 8.59 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 2,771.02 ล้านบาท
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ค้ำชำระภาษี จำนวน 0.76 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 7.67 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 1,190.55 ล้าน

หมายเหตุ : รถอื่นๆ ได้แก่ รย.4 -11 และ รย.13 - 16

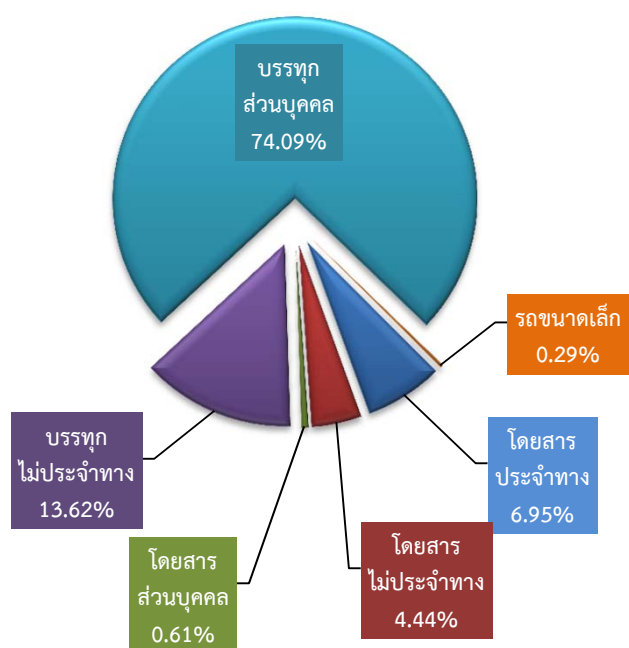
อัตราค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น ในแต่ละประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



เมื่อเปรียบเทียบในแต่ละประเภทรถ พบว่า รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย. 5) มีอัตราการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้นมากที่สุด คือ ร้อยละ 100.00 รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ค้างชำระภาษี ร้อยละ 39.49 ซึ่งเมื่อพิจารณาจากจำนวนเงินที่ค้างชำระ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มียอดเงินค้างชำระมากที่สุด คือ 2,771.02 ล้านบาท รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวนเงินค้างชำระภาษี 1,554.41 ล้านบาท

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

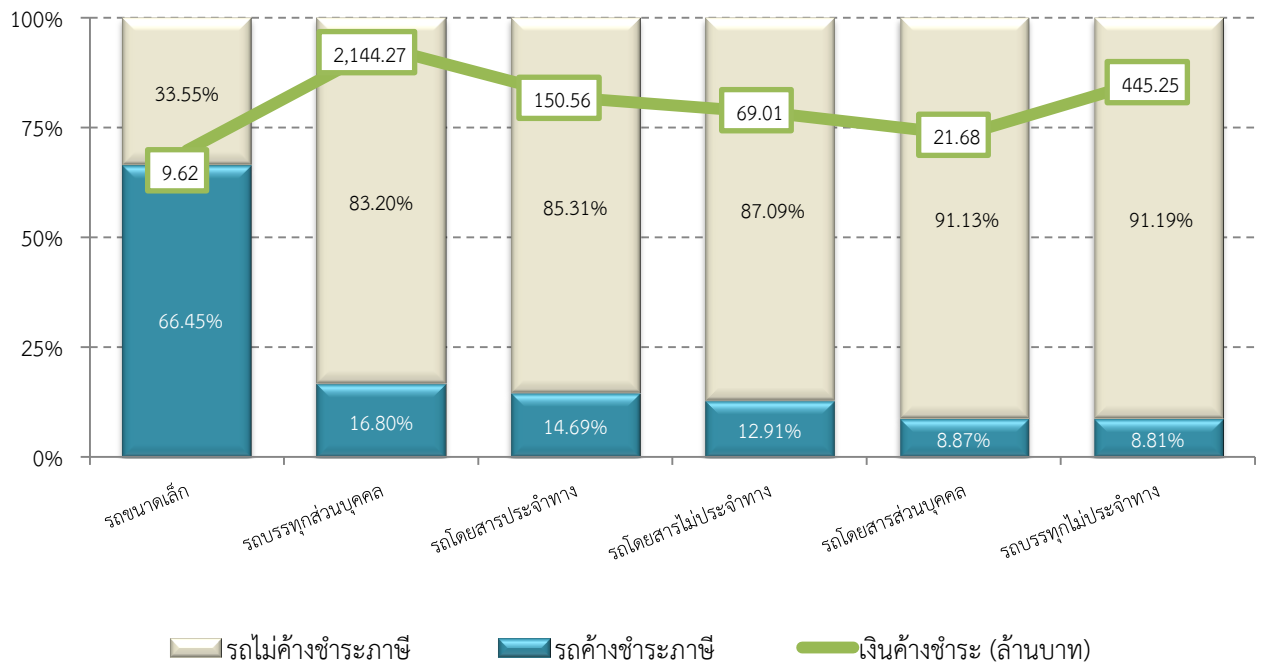
ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมรถโดยสาร	157,015	21,275	13.55	241,246,894.62
แยกเป็น - ประจำทาง	83,803	12,314	14.69	150,557,488.14
- ไม่ประจำทาง	60,992	7,877	12.91	69,010,055.48
- ส่วนบุคคล	12,220	1,084	8.87	21,679,351.00
รวมรถบรรทุก	1,055,717	155,447	14.72	2,589,517,584.79
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	274,151	24,147	8.81	445,249,653.54
- ส่วนบุคคล	781,566	131,300	16.80	2,144,267,931.25
รถขนาดเล็ก	784	521	66.45	9,621,087.50
รวม	1,213,516	177,243	14.61	2,840,385,566.91



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวน 1,213,516 คัน มีรถที่ค้ำชำระภาษี จำนวน 177,243 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.61 ของจำนวนรถทั้งหมด จำนวนเงินภาษีที่ค้ำชำระรวมเงินเพิ่ม 2,840.39 ล้านบาท ประเภทที่ค้ำชำระ 3 ลำดับแรก คือ

1. รถบรรทุกส่วนบุคคล ค้ำชำระภาษีมากที่สุด จำนวน 131,300 คัน คิดเป็นร้อยละ 74.09 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 2,144.27 ล้านบาท
2. รถบรรทุกไม่ประจำทาง ค้ำชำระภาษี จำนวน 24,147 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.62 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 445.25 ล้านบาท
3. รถโดยสารประจำทาง ค้ำชำระภาษี จำนวน 12,314 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.95 ของจำนวนรถค้ำชำระภาษีทั้งหมด จำนวนเงินภาษีค้ำชำระ 150.56 ล้านบาท

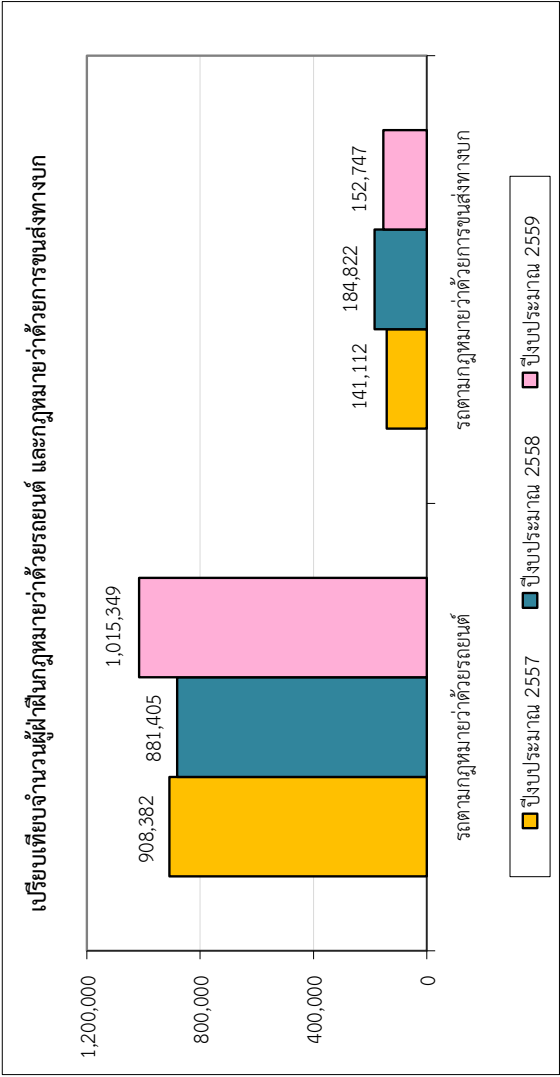
อัตราการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น ในแต่ละประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



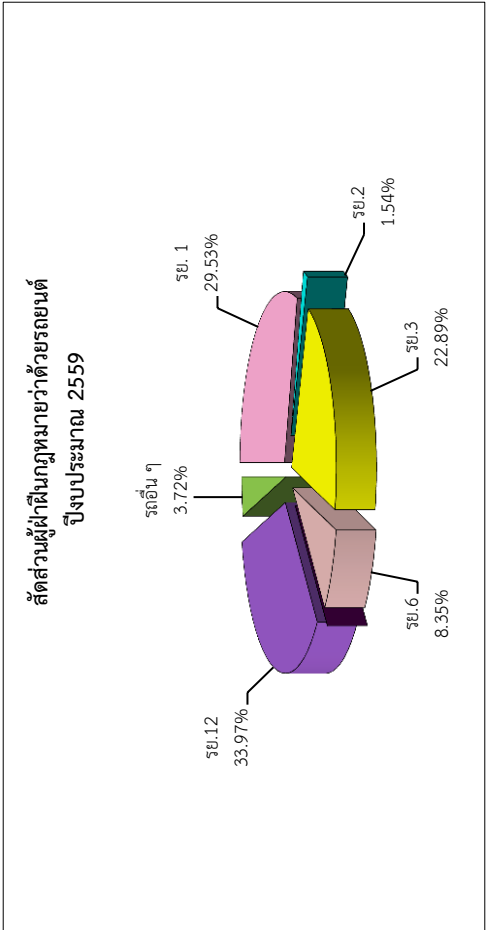
เมื่อเปรียบเทียบอัตราการค้างชำระภาษีในแต่ละประเภทรถ พบว่า รถขนาดเล็ก มีอัตราการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้นมากที่สุด สูงถึงร้อยละ 66.45 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล และโดยสารประจำทาง โดยมีอัตราการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้นร้อยละ 16.80 และ 14.69 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินที่ค้างชำระ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มียอดเงินค้างชำระมากที่สุด คือ 2,144.27 ล้านบาท รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวนเงินค้างชำระภาษี 445.25 ล้านบาท และรถโดยสารประจำทาง จำนวนเงินค้างชำระภาษี 150.56 ล้านบาท ตามลำดับ

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2557 - 2559

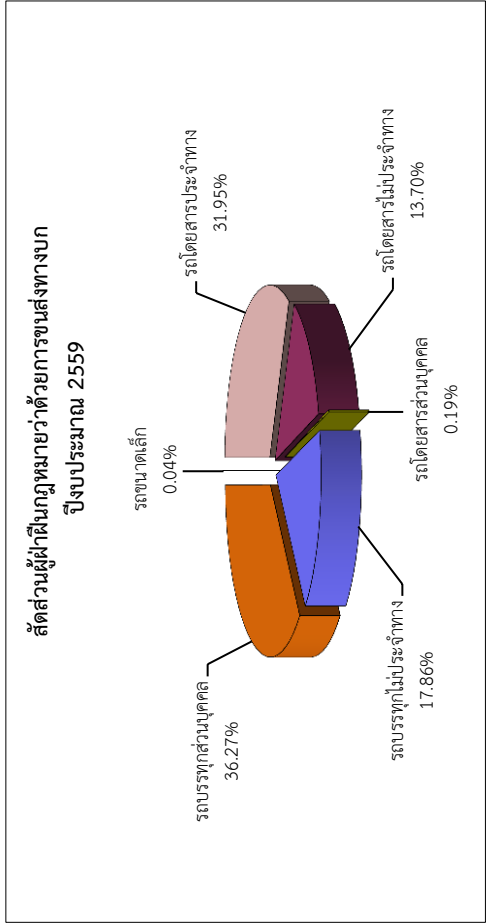
ประเภทพร/การขนส่ง	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2558		ปีงบประมาณ 2559		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]		
	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	2558/2557		2559/2558
							ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน
รวมทั้งสิ้น	1,049,494	367,504,884	1,066,227	402,175,890	1,168,096	424,282,824	1.59	9.43	9.55
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	908,382	220,218,588	881,405	217,709,240	1,015,349	265,719,034	(2.97)	(1.14)	15.20
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	250,458	52,260,863	184,176	38,649,450	299,824	62,595,310	(26.46)	(26.05)	62.79
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	17,057	7,650,465	15,428	5,071,590	15,648	5,671,420	(9.55)	(33.71)	1.43
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)	234,145	51,592,965	241,162	54,335,853	232,387	52,489,027	3.00	5.32	(3.64)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	34	11,100	34	8,700	27	14,000	0.00	(21.62)	(20.59)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)	55,458	37,470,700	79,317	46,019,700	84,779	63,996,600	43.02	22.82	6.89
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)	821	364,500	976	359,100	387	174,600	18.88	(1.48)	(60.35)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)	801	202,700	1,185	295,700	790	220,500	47.94	45.88	(33.33)
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)	116	22,100	131	26,100	121	30,100	12.93	18.10	(7.63)
รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10)	100	17,300	162	32,600	170	34,000	62.00	88.44	4.94
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)	8	1,600	7	1,300	12	2,400	(12.50)	(18.75)	71.43
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	315,120	63,486,345	326,751	66,337,437	344,930	72,760,377	3.69	4.49	5.56
รถแทรกเตอร์ (รย.13)	32,660	6,799,550	28,317	5,717,400	31,260	6,282,300	(13.30)	(15.92)	10.39
รถดัดถนน (รย.14)	149	30,000	188	38,200	165	33,400	26.17	27.33	(12.23)
รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15)	69	28,800	98	51,000	97	39,600	42.03	77.08	(1.02)
รถพ่วง (รย.16)	10	2,000	23	4,600	8	1,600	130.00	130.00	(65.22)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	1,376	277,600	3,450	760,510	4,744	1,373,800	150.73	173.96	37.51
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	141,112	147,286,296	184,822	184,466,650	152,747	158,563,790	30.98	25.24	(17.35)
รถโดยสารประจำทาง	48,324	51,282,246	63,345	60,001,450	48,810	49,331,180	31.08	17.00	(22.95)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	15,805	21,058,470	20,857	26,750,700	20,919	28,749,652	31.96	27.03	0.30
รถโดยสารส่วนบุคคล	305	304,600	351	343,800	287	275,050	15.08	12.87	(18.23)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	22,172	18,370,430	33,012	27,579,350	27,276	23,759,700	48.89	50.13	(17.38)
รถบรรทุกส่วนบุคคล	54,423	56,191,050	67,192	69,732,650	55,395	56,388,808	23.46	24.10	(17.56)
รถขนาดเล็ก	83	79,500	65	58,700	60	59,400	(21.69)	(26.16)	(7.69)



เปรียบเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2557 - 2559 พบว่า ปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนลดลงร้อยละ 2.97 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2557 แต่ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.20 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 สำหรับจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.98 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2557 แต่ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนลดลงร้อยละ 17.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558



ในปีงบประมาณ 2559 พบว่า สัดส่วนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แยกตามประเภทการฝ่าฝืนมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รต.12) ร้อยละ 33.97 รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รต.1) ร้อยละ 29.53 และรถบรรทุกส่วนบุคคล (รต.3) ร้อยละ 22.89 และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แยกตามประเภทการขนส่งมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 36.27 รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 31.95 และรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 17.86

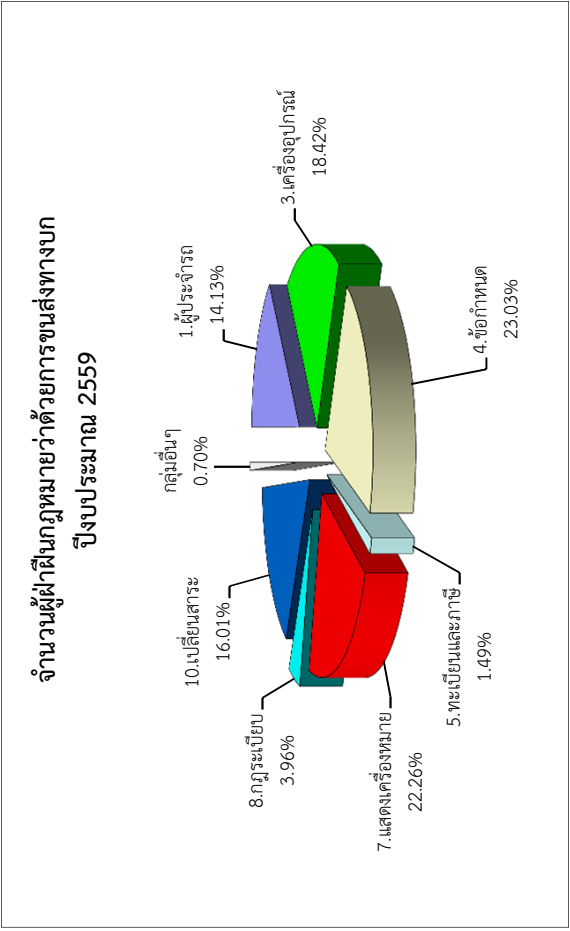
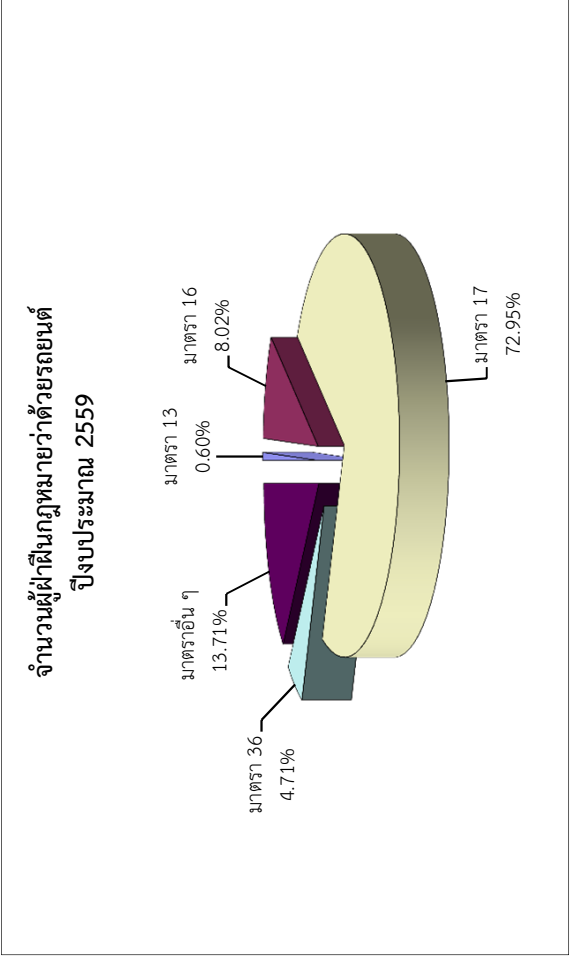


จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2557 - 2559

ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2558		ปีงบประมาณ 2559		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง			
	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	2558/2557		2559/2558	
							ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ	ผู้ฝ่าฝืน	เงินค่าปรับ
รวมทั้งสิ้น	1,049,494	367,504,884	1,066,227	402,175,890	1,168,096	424,282,824	1.59	9.43	9.55	5.50
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	908,382	220,218,588	881,405	217,709,240	1,015,349	265,719,034	(2.97)	(1.14)	15.20	22.05
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	6,267	1,257,640	6,256	1,253,615	6,112	1,229,410	(0.18)	(0.32)	(2.30)	(1.93)
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	98,206	19,643,620	83,483	16,708,200	81,452	16,291,000	(14.99)	(14.94)	(2.43)	(2.50)
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	647,955	131,862,998	611,798	123,477,085	740,723	150,051,092	(5.58)	(6.36)	21.07	21.52
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	40,022	27,116,505	47,186	31,657,005	47,808	48,425,600	17.90	16.74	1.32	52.97
มาตราอื่น ๆ	115,932	40,337,825	132,682	44,613,335	139,254	49,721,932	14.45	10.60	4.95	11.45
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	141,112	147,286,296	184,822	184,466,650	152,747	158,563,790	30.98	25.24	(17.35)	(14.04)
1. ผู้ประจำรถ	7,615	5,212,950	25,193	21,970,100	21,587	20,759,332	230.83	321.45	(14.31)	(5.51)
2. การประกอบรถขนส่ง	576	453,000	494	385,700	614	2,342,350	(14.24)	(14.86)	24.29	507.30
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	24,409	17,143,790	37,509	25,982,950	28,134	22,513,480	53.67	51.56	(24.99)	(13.35)
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	38,104	47,764,836	41,293	51,635,500	35,180	43,848,800	8.37	8.10	(14.80)	(15.08)
5. ทะเบียนและภาษี	3,012	5,256,900	3,680	8,042,300	2,273	4,733,400	22.18	52.99	(38.23)	(41.14)
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	441	985,400	473	1,300,500	454	1,324,800	7.26	31.98	(4.02)	1.87
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	35,365	21,352,000	39,626	22,856,700	33,998	18,989,678	12.05	7.05	(14.20)	(16.92)
8. กฎระเบียบจราจรทางบก	7,338	8,567,950	7,334	5,403,000	6,047	5,062,700	(0.05)	(36.94)	(17.55)	(6.30)
9. เอกสารราชการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระ	24,252	40,549,470	29,220	46,889,900	24,460	38,989,250	20.48	15.64	(16.29)	(16.85)

ข้อมูล ณ วันที่ 9 มกราคม 2560

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามข้อหาความผิดและกลุ่มข้อหาการกระทำความผิด



ในปีงบประมาณ 2559 มีผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 1,015,349 ราย เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 15.20 โดยข้อหาความผิดที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด คือ ไม่แจ้งใบรถ
ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) คิดเป็นร้อยละ 72.95 ของผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งหมด

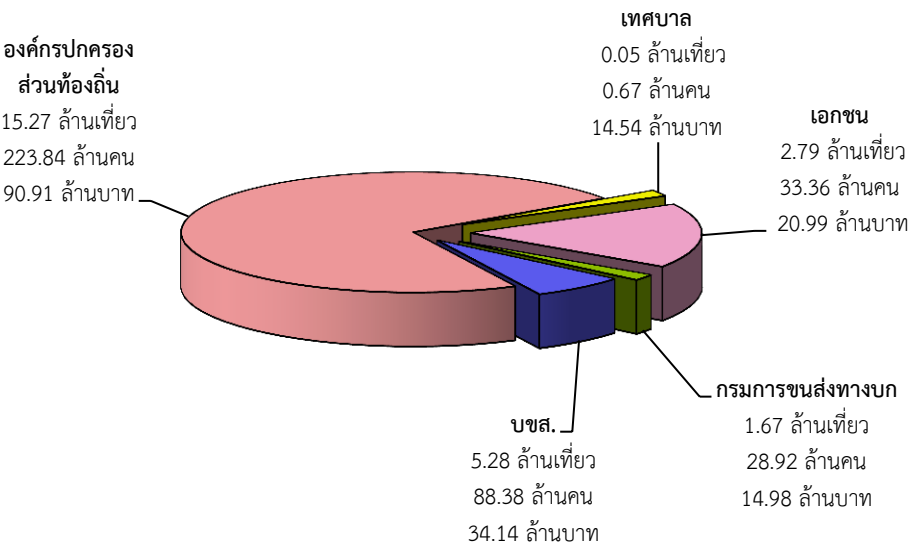
ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 152,747 ราย ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 17.35 ซึ่งกลุ่มข้อหาความผิดที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด คือ กลุ่มความผิดเกี่ยวกับ
ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ร้อยละ 23.03

สถิติการใช้สถานี่ขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ 2559

ประเภทการดำเนินการ	กรมการขนส่งทางบก	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	บขส.	เอกชน	เทศบาล	รวม
จำนวนสถานี (แห่ง)	2	88	8	21	2	121
ร้อยละ	1.65	72.73	6.61	17.36	1.65	
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	1,678,587	15,272,034	5,287,141	2,793,525	55,342	25,086,629
ร้อยละ	6.69	60.88	21.08	11.14	0.22	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	69,941.13	14,462.15	55,074.39	11,085.42	2,305.92	17,277.29
ผู้โดยสาร (คน)	28,929,857	223,843,628	88,382,842	33,364,022	678,265	375,198,614
ร้อยละ	7.71	59.66	23.56	8.89	0.18	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	1,205,410.71	211,973.13	920,654.60	132,396.91	28,261.04	258,401.25
เงินค่าบริการ (บาท)	14,987,750	90,919,484	34,140,508	20,993,600	14,547,740	175,589,082
ร้อยละ	8.54	51.78	19.44	11.96	8.29	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	624,489.58	86,098.00	355,630.29	83,307.94	606,155.83	120,929.12

หมายเหตุ : รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2559

แผนภูมิ เปรียบเทียบสถิติการใช้สถานี่ขนส่งผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2559
แยกตามประเภทการดำเนินการ

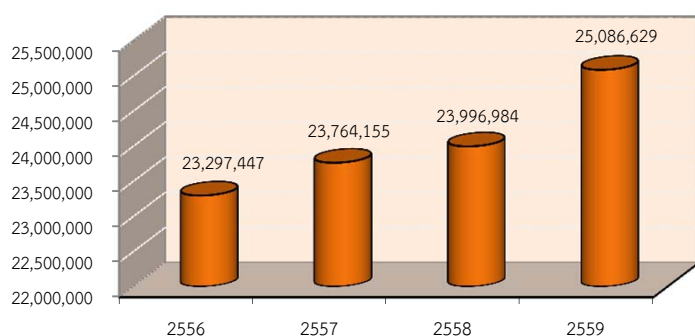


เปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ 2556 - 2559

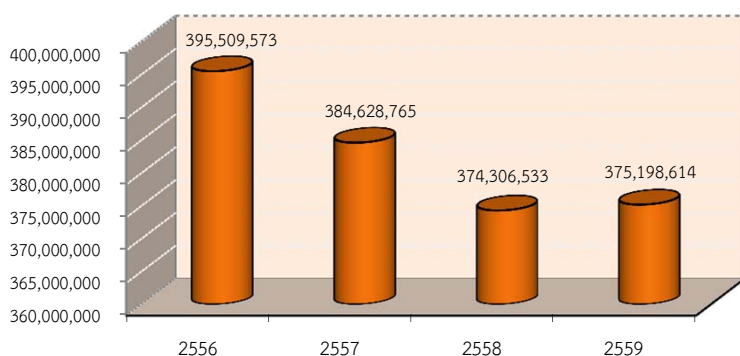
สถิติการใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2557	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2559	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					ปีงบประมาณ 57 / 56	ปีงบประมาณ 58 / 57	ปีงบประมาณ 59 / 58
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	23,297,447	23,764,155	23,996,984	25,086,629	2.00	0.98	4.54
ผู้โดยสาร (คน)	395,509,573	384,628,765	374,306,533	375,198,614	(2.75)	(2.68)	0.24
เงินค่าบริการ (บาท)	160,075,916	167,333,484	175,290,198	175,589,082	4.53	4.76	0.17

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2559

แผนภูมิแสดง จำนวนเที่ยว ปีงบประมาณ 2556 - 2559



แผนภูมิแสดง จำนวนผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2556 - 2559



จากรายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2556 - 2559 พบว่า จำนวนเที่ยวที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเงินค่าบริการเข้าใช้สถานีเพิ่มขึ้นตามลำดับ

กรณีจำนวนผู้โดยสารที่มีจำนวนลดลงในปีงบประมาณ 2556 จนถึงปี 2558 สาเหตุอาจเนื่องมาจากในปีดังกล่าวนี้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีโครงการคืนภาษีรถยนต์ใหม่คันแรกตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งได้รับการตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จดทะเบียนเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 67.2 แต่อย่างไรก็ดีในปีงบประมาณ 2559 พบว่าจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.24

รายงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้สถานีมากที่สุด 10 ลำดับแรก
ปีงบประมาณ 2559

ลำดับที่	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	รวม	หมวดรถ				รถโดยสาร ระหว่าง ประเทศ
			หมวด 1	หมวด 2	หมวด 3	หมวด 4	
1	จตุจักร (กรุงเทพฯ)	47,034,714	-	47,034,714	-	-	-
2	ถ.บรมราชชนนี (กรุงเทพฯ)	24,627,140	-	24,627,140	-	-	-
3	นครศรีธรรมราช	14,605,705	-	702,308	4,988,498	8,914,899	-
4	นครราชสีมา แห่งที่ 1	13,831,056	-	1,096,174	209,627	12,525,255	-
5	ขอนแก่น (ธรรมดา)	12,679,926	-	433,436	10,018,550	2,227,940	-
6	เอกราช (กรุงเทพฯ)	11,879,286	-	11,879,286	-	-	-
7	นครราชสีมา แห่งที่ 2	11,508,134	-	6,554,999	4,553,017	400,118	-
8	สระบุรี	8,765,792	-	3,026,911	2,725,163	3,013,718	-
9	พิษณุโลก แห่งที่ 2	8,254,677	-	2,241,915	5,944,342	68,420	-
10	อุบลราชธานี	7,201,169	-	1,212,738	3,872,454	2,082,743	33,234

ข้อมูล ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2559

หมายเหตุ

หมวด 1 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 2 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัด ในส่วนภูมิภาค

หมวด 4 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางในเขตจังหวัด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียว หรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและหรือสิ่งของเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่กำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

รถโดยสารต่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารที่จดทะเบียนในต่างประเทศและเข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

รถโดยสารระหว่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารประจำทางซึ่งเดินรถระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ

สถิติการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2559

(จำนวน : ราย)

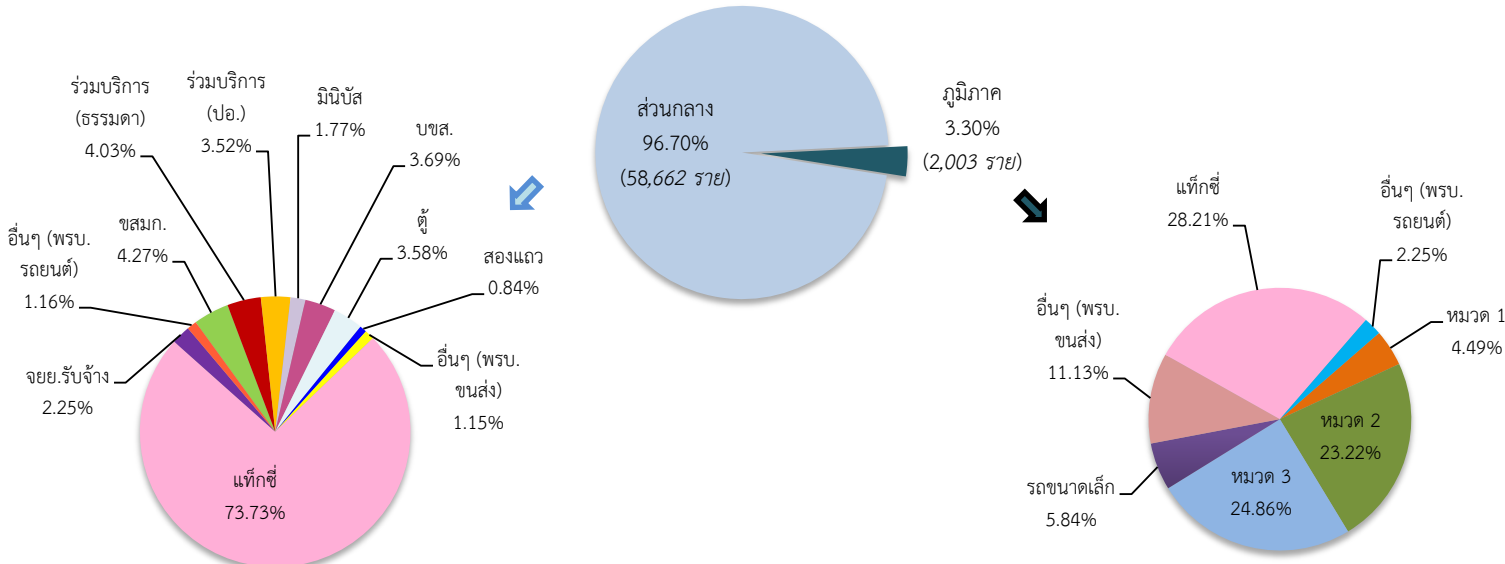
การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ภูมิภาค
1. รับแจ้งเรื่องร้องเรียนรถสาธารณะ	60,665	58,662	2,003
2. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ	54,525	52,845	1,680
3. อยู่ระหว่างผู้ถูกร้องเรียนมาสอบข้อเท็จจริง	6,140	5,817	323

ตารางเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ 2558 - 2559 จำแนกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถ		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม,(ลด)]
	ปี 2558	ปี 2559	
ทั่วประเทศ	59,907	60,665	1.27
ส่วนกลาง	57,961	58,662	1.21
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง	12,364	13,406	8.43
ขสมก.	2,066	2,504	21.20
รถร่วมบริการ (ธรรมดา)	2,542	2,362	(7.08)
รถร่วมบริการ (ปรับอากาศ)	2,180	2,067	(5.18)
รถมินิบัส	1,054	1,040	(1.33)
บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ	1,434	2,163	50.84
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	2,130	2,099	(1.46)
รถโดยสารสองแถว	466	495	6.22
รถอื่น ๆ	492	676	37.40
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	45,597	45,256	(0.75)
รถแท็กซี่	43,879	43,254	(1.42)
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	1,048	1,322	26.15
รถอื่น ๆ	670	680	1.49
ภูมิภาค	1,946	2,003	2.93
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง	1,520	1,393	(8.36)
รถโดยสารประจำทาง หมวด 1	63	90	42.86
รถโดยสารประจำทาง หมวด 2	537	465	(13.41)
รถโดยสารประจำทาง หมวด 3	597	498	(16.58)
รถโดยสารขนาดเล็ก	140	117	(16.43)
รถอื่น ๆ	183	223	21.86
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	426	610	43.19
รถแท็กซี่	380	565	48.68
รถอื่น ๆ	46	45	(2.17)

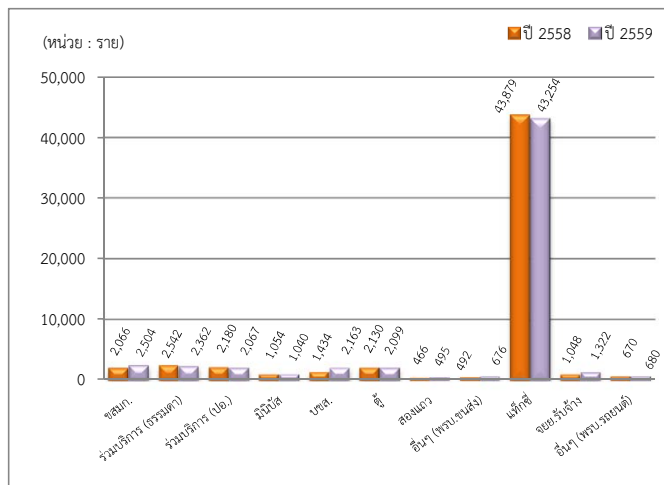
หมายเหตุ : รถอื่นๆ ตามพรบ.ขนส่ง หมายถึง รถโดยสารไม่ประจำทาง, ไมโครบัส
รถอื่นๆ ตามพรบ.รถยนต์ หมายถึง รถสามล้อรับจ้าง, รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง, รถจักรยานยนต์รับจ้าง

แผนภูมิการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
ปีงบประมาณ 2559 (ตุลาคม 2558 - กันยายน 2559)

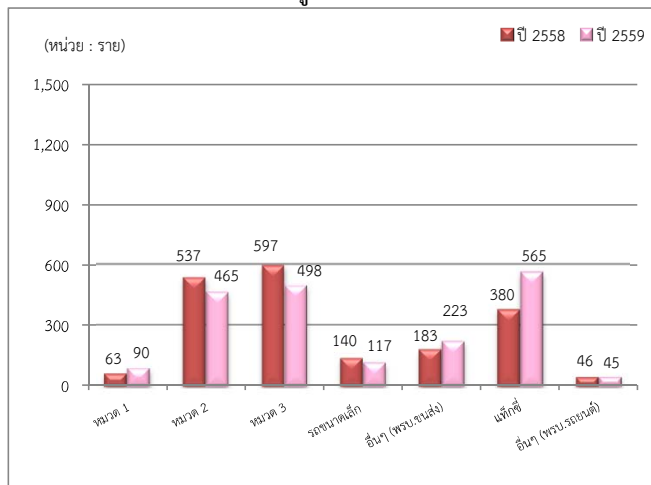


**แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2559**

ส่วนกลาง



ภูมิภาค



ประเภทรถสาธารณะที่ได้รับร้องเรียน ในปีงบประมาณ 2559 โดยเรียงจากมากไปหาน้อย 5 อันดับแรก
จำแนกตามภูมิภาค ดังนี้

ส่วนกลาง

1. **รถแท็กซี่** ได้รับเรื่องร้องเรียนมากที่สุดจำนวนทั้งสิ้น 43,254 ราย คิดเป็นร้อยละ 73.73 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 1.42
2. **ขสมก.** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวนทั้งสิ้น 2,504 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.27 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 21.20
3. **รถร่วมบริการ (ธรรมดา)** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 2,362 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.03 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 7.08
4. **บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 2,163 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.69 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 50.84
5. **รถตู้โดยสารปรับอากาศ** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 2,099 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.58 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 1.46

ภูมิภาค

1. **รถแท็กซี่** ได้รับเรื่องร้องเรียนมากที่สุดจำนวนทั้งสิ้น 565 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.21 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 21.86
2. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 3** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวนทั้งสิ้น 498 ราย คิดเป็นร้อยละ 24.86 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 16.58
3. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 2** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 465 ราย คิดเป็นร้อยละ 23.22 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 13.41
4. **รถโดยสารขนาดเล็ก** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 117 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.84 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 16.43
5. **รถโดยสารประจำทาง หมวด 1** ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 90 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.49 ของจำนวนผู้ร้องเรียนทั้งสิ้น โดย **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2558 ร้อยละ 42.86

สถิติการรับเรื่องร้องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2559

(จำนวน : ราย)

ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์						ภูมิภาค
		ส่วนกลาง						
		แท็กซี่	สามล้อรับจ้าง	สี่ล้อเล็กรับจ้าง	รถจักรยานยนต์รับจ้าง	รถอื่นๆ		
1	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	6,445	★ 32	23	328	17	6,845	106
2	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	4,339	1	-	2	-	4,342	77
3	มาตราค่าโดยสารผิดปกติ	2,172	-	-	6	1	2,179	50
4	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	4,412	19	★ 48	361	★ 47	4,887	71
5	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	1,484	23	7	★ 425	14	1,953	81
6	พาผู้โดยสารไปตามเส้นทางที่อ้อมเกินควร	2,311	-	-	2	-	2,313	22
7	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	★ 20,259	24	2	66	1	20,352	90
8	ไม่ส่งผู้โดยสารตามที่ตกลงกัน	4,082	14	4	44	8	4,152	30
9	จอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจร	302	25	8	4	1	340	7
10	อื่น ๆ	3,641	41	32	425	389	4,528	417
		49,447	179	124	1,663	478	51,891	951

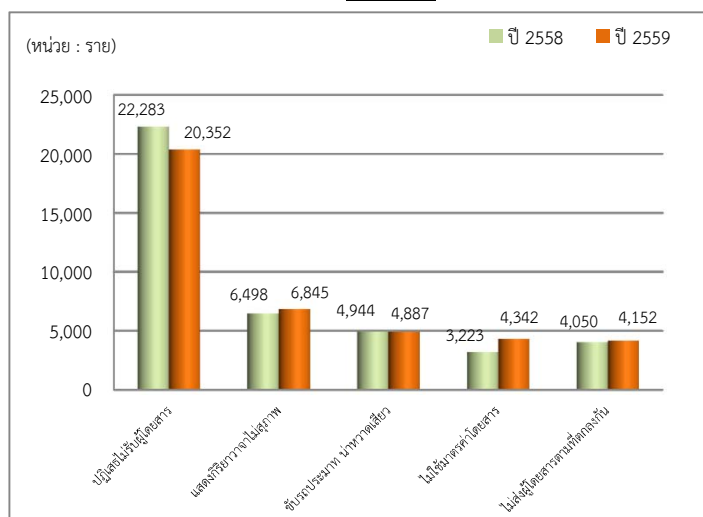
หมายเหตุ รูป ★ คือ ปริมาณการร้องเรียนที่สูงที่สุดของรถแต่ละประเภท

เปรียบเทียบเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก ปี 2558 และ 2559

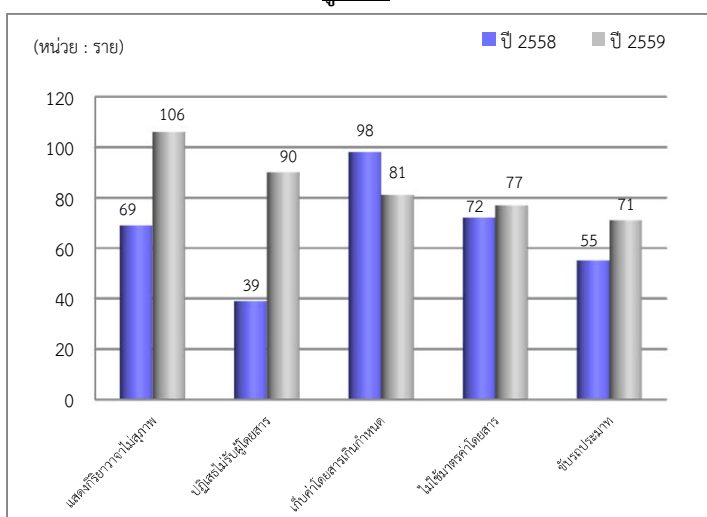
ลำดับ	ส่วนกลาง	ปี 2559	ปี 2558
1	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	20,352	22,283
2	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	6,845	6,498
3	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	4,887	4,944
4	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	4,342	3,223
5	ไม่ส่งผู้โดยสารตามที่ตกลงกัน	4,152	4,050

ลำดับ	ภูมิภาค	ปี 2559	ปี 2558
1	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	106	69
2	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	90	39
3	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	81	98
4	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	77	72
5	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	71	55

ส่วนกลาง



ภูมิภาค



สถิติการรับเรื่องร้องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2559

(จำนวน : ราย)

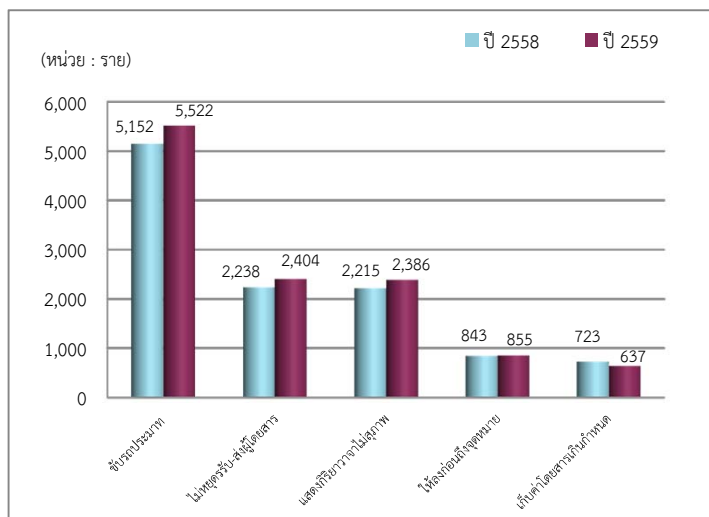
ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก									ภูมิภาค
		ส่วนกลาง									
		รถขสมก.	รถร่วม (ธรรมดา)	รถร่วม (ปรับอากาศ)	มินิบัส	รถตู้	สองแถว	บขส.	รถอื่นๆ	รวม	
1	ขับรถประมาท นำพาดเสีย	778	★1,132	★802	★610	★970	★251	★701	★278	5,522	396
2	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	35	41	89	16	158	13	250	35	637	181
3	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	★894	492	554	94	170	43	98	59	2,404	-
4	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	421	446	411	178	480	85	275	90	2,386	209
5	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	65	157	120	66	153	35	218	41	855	152
6	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	2	-	1	-	82	-	238	28	351	122
7	พกส.พขร.สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่	14	124	38	77	9	22	11	8	303	5
8	จอดรถขวางทางจราจรขวางป้ายหยุดรถ	52	85	52	43	82	17	14	25	370	-
9	ใช้รถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	23	45	54	50	87	27	50	4	340	33
10	อื่น ๆ	524	302	304	130	393	105	755	197	2,710	93
	รวม	2,808	2,824	2,425	1,264	2,584	598	2,610	765	15,878	1,191

เปรียบเทียบเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก ปี 2558 และ 2559

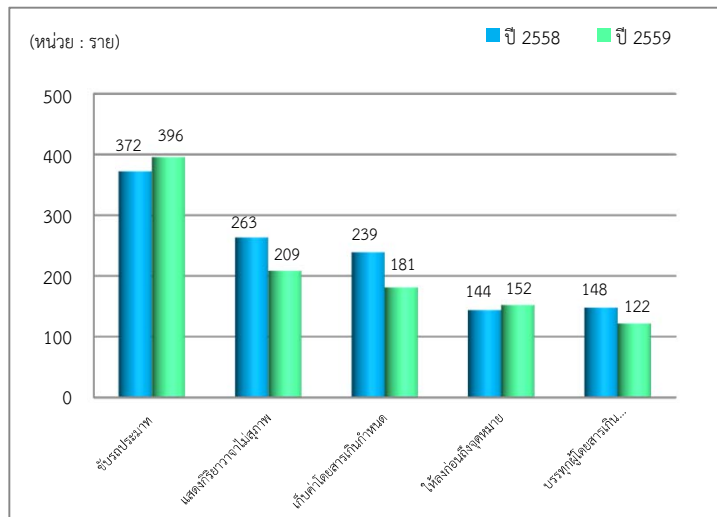
ลำดับ	ส่วนกลาง	ปี 2559	ปี 2558
1	ขับรถประมาท นำพาดเสีย	5,522	5,152
2	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	2,404	2,238
3	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	2,386	2,215
4	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	855	843
5	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	637	723

ลำดับ	ภูมิภาค	ปี 2559	ปี 2558
1	ขับรถประมาท นำพาดเสีย	396	372
2	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	209	263
3	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	181	239
4	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	152	144
5	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	122	148

ส่วนกลาง



ภูมิภาค



สถิติการรับเรื่องร้องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2559

(จำนวน : ราย)

ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์						ภูมิภาค
		ส่วนกลาง						
		แท็กซี่	สามล้อ รับจ้าง	สี่ล้อเล็ก รับจ้าง	รถจักรยานยนต์ รับจ้าง	รถอื่นๆ	รวม	
1	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	6,445	★ 32	23	328	17	6,845	106
2	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	4,339	1	-	2	-	4,342	77
3	มาตรค่าโดยสารผิดปกติ	2,172	-	-	6	1	2,179	50
4	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	4,412	19	★ 48	361	★ 47	4,887	71
5	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	1,484	23	7	★ 425	14	1,953	81
6	พาผู้โดยสารไปตามเส้นทางที่อ้อมเกินควร	2,311	-	-	2	-	2,313	22
7	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	★ 20,259	24	2	66	1	20,352	90
8	ไม่ส่งผู้โดยสารตามที่ตกลงกัน	4,082	14	4	44	8	4,152	30
9	จอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจร	302	25	8	4	1	340	7
10	อื่น ๆ	3,641	41	32	425	389	4,528	417
		49,447	179	124	1,663	478	51,891	951

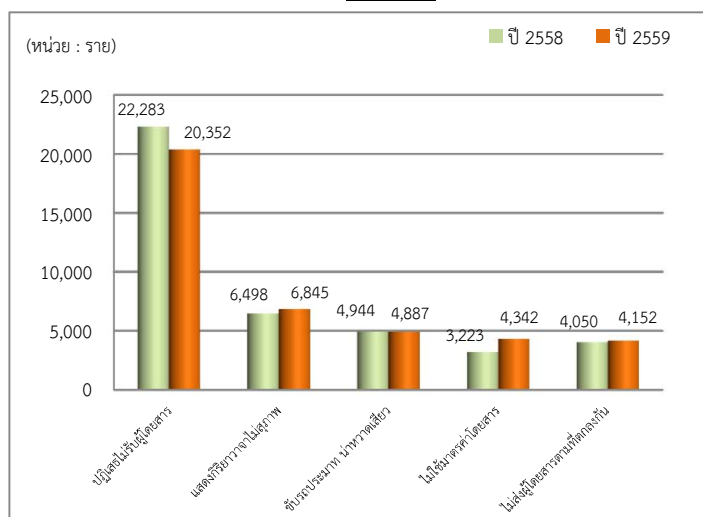
หมายเหตุ รูป ★ คือ ปริมาณการร้องเรียนที่สูงที่สุดของรถแต่ละประเภท

เปรียบเทียบเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก ปี 2558 และ 2559

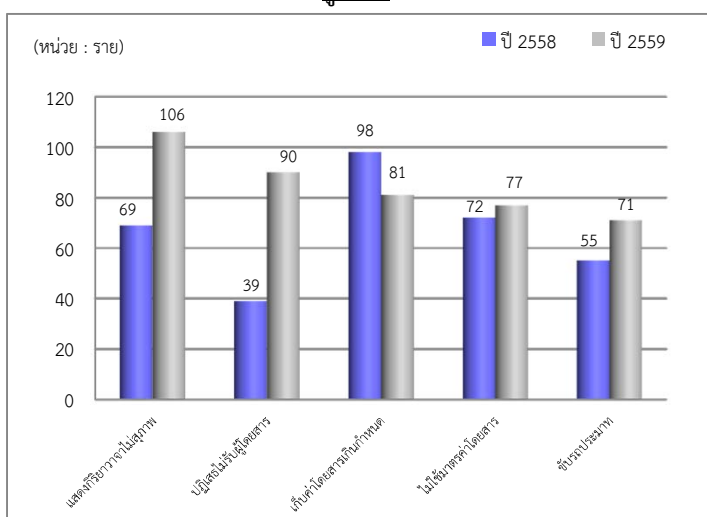
ลำดับ	ส่วนกลาง	ปี 2559	ปี 2558
1	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	20,352	22,283
2	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	6,845	6,498
3	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	4,887	4,944
4	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	4,342	3,223
5	ไม่ส่งผู้โดยสารตามที่ตกลงกัน	4,152	4,050

ลำดับ	ภูมิภาค	ปี 2559	ปี 2558
1	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	106	69
2	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	90	39
3	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	81	98
4	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	77	72
5	ขับรถประมาท นำพาดเสียว	71	55

ส่วนกลาง



ภูมิภาค



สถิติการรับเรื่องร้องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2559

(จำนวน : ราย)

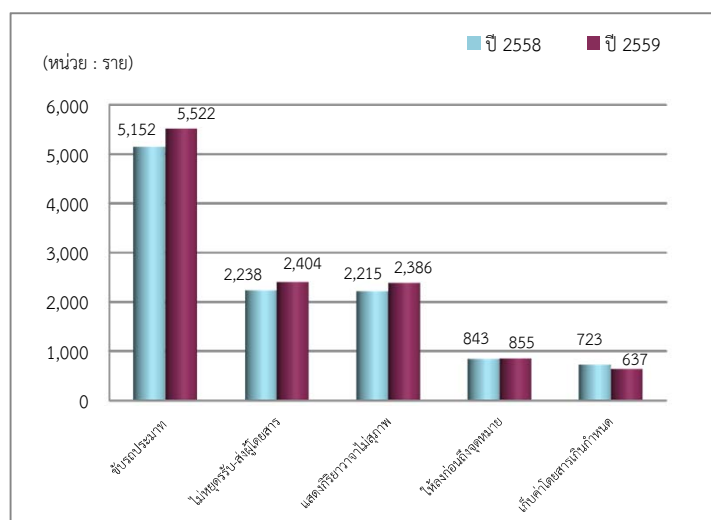
ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก									ภูมิภาค
		ส่วนกลาง									
		รถขสมก.	รถร่วม (ธรรมดา)	รถร่วม (ปรับอากาศ)	มินิบัส	รถตู้	สองแถว	บขส.	รถอื่นๆ	รวม	
1	ขับรถประมาท นำหวาดเสียว	778	★1,132	★802	★610	★970	★251	★701	★278	5,522	396
2	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	35	41	89	16	158	13	250	35	637	181
3	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	★894	492	554	94	170	43	98	59	2,404	-
4	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ	421	446	411	178	480	85	275	90	2,386	209
5	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	65	157	120	66	153	35	218	41	855	152
6	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	2	-	1	-	82	-	238	28	351	122
7	พกส.พขร.สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่	14	124	38	77	9	22	11	8	303	5
8	จอดรถขวางทางจราจรขวางป้ายหยุดรถ	52	85	52	43	82	17	14	25	370	-
9	ใช้รถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	23	45	54	50	87	27	50	4	340	33
10	อื่น ๆ	524	302	304	130	393	105	755	197	2,710	93
	รวม	2,808	2,824	2,425	1,264	2,584	598	2,610	765	15,878	1,191

เปรียบเทียบเรื่องร้องเรียนที่มีจำนวนมากที่สุด 5 อันดับแรก ปี 2558 และ 2559

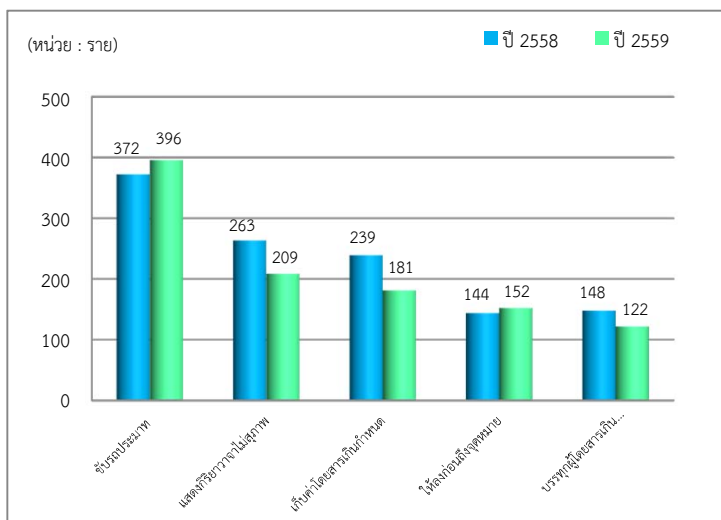
ลำดับ	ส่วนกลาง	ปี 2559	ปี 2558
1	ขับรถประมาท นำหวาดเสียว	5,522	5,152
2	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	2,404	2,238
3	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	2,386	2,215
4	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	855	843
5	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	637	723

ลำดับ	ภูมิภาค	ปี 2559	ปี 2558
1	ขับรถประมาท นำหวาดเสียว	396	372
2	ผู้ประจำรถแสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	209	263
3	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด	181	239
4	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	152	144
5	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	122	148

ส่วนกลาง



ภูมิภาค

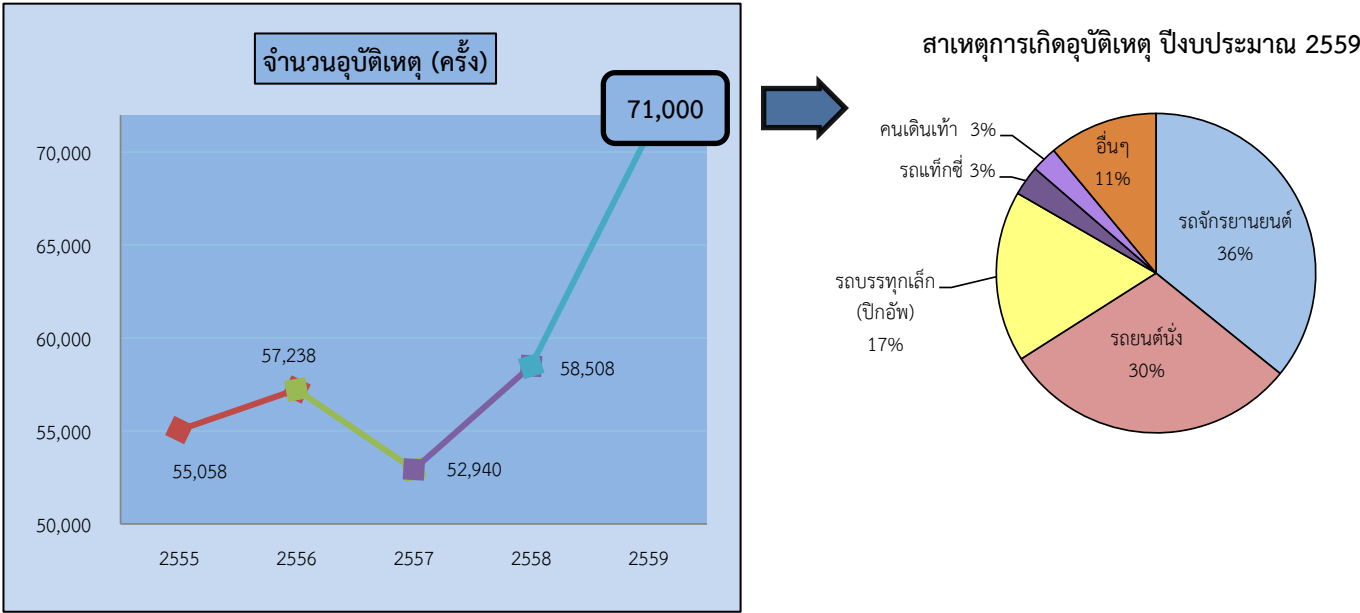


สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก
ปีงบประมาณ พ.ศ.2555 - 2559

ลำดับ ที่	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีงบประมาณ					อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)			
		2555	2556	2557	2558	2559	56/55	57/56	58/57	59/58
1	รถจักรยานยนต์	19,122	20,239	18,713	21,215	25,437	5.84	(7.54)	13.37	19.90
2	รถยนต์นั่ง	15,934	16,664	16,041	17,922	21,412	4.58	(3.74)	11.73	19.47
3	รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	8,823	9,506	9,044	9,966	12,317	7.74	(4.86)	10.19	23.59
4	รถแท็กซี่	2,861	2,504	2,009	1,950	2,140	(12.48)	(19.77)	(2.94)	9.74
5	คนเดินเท้า	2,384	2,278	1,828	1,688	1,843	(4.45)	(19.75)	(7.66)	9.18
6	รถบรรทุก 6 ล้อ	1,061	1,084	1,004	954	1,233	2.17	(7.38)	(4.98)	29.25
7	รถบรรทุก 10 ล้อ	977	997	874	959	1,168	2.05	(12.34)	9.73	21.79
8	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	886	897	826	815	957	1.24	(7.92)	(1.33)	17.42
9	รถโดยสารขนาดใหญ่	961	829	663	665	761	(13.74)	(20.02)	0.30	14.44
10	รถจักรยาน	337	387	378	529	1,215	14.84	(2.33)	39.95	129.68
11	รถสามล้อเครื่อง	279	267	218	214	209	(4.30)	(18.35)	(1.83)	(2.34)
12	รถสามล้อ	18	19	16	21	51	5.56	(15.79)	31.25	142.86
13	รถอื่นๆ	1,415	1,567	1,326	1,610	2,258	10.74	(15.38)	21.42	40.25
รวม		55,058	57,238	52,940	58,508	71,001	3.96	(7.51)	10.52	21.35

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อมูล ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2559



สถิติสาเหตุการเกิดคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก
ปีงบประมาณ พ.ศ.2555 - 2559

ลำดับ ที่	สาเหตุ	ปีงบประมาณ					อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)			
		2555	2556	2557	2558	2559	56/55	57/56	58/57	59/58
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	6,774	7,613	6,598	6,865	8,862	12.39	(13.33)	4.05	29.09
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	6,116	6,518	6,359	7,196	8,861	6.57	(2.44)	13.16	23.14
3	อุปกรณ์ชำรุด	12,959	11,014	9,591	9,925	7,247	(15.01)	(12.92)	3.48	(26.98)
4	ขับรถตามกระชั้นชิด	5,167	4,906	4,309	5,457	6,908	(5.05)	(12.17)	26.64	26.59
5	ขับรถผิดช่องทาง, ขับคร่อมเส้น	1,828	1,745	1,592	1,978	3,294	(4.54)	(8.77)	24.25	66.53
6	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	2,344	2,755	3,213	2,983	3,230	17.53	16.62	(7.16)	8.28
7	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	1,854	1,849	2,157	1,944	2,688	(0.27)	16.66	(9.87)	38.27
8	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	1,516	1,388	901	545	1,039	(8.44)	(35.09)	(39.51)	90.64
9	เมาสุรา	3,832	3,148	1,304	1,424	998	(17.85)	(58.58)	9.20	(29.92)
10	ฝ่าฝืนป้ายสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	837	774	712	784	892	(7.53)	(8.01)	10.11	13.78
11	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	1,409	1,231	1,005	998	567	(12.63)	(18.36)	(0.70)	(43.19)
12	หลับใน	535	574	509	532	783	7.29	(11.32)	4.52	47.18
13	สัตว์/พาหนะวิ่งตัดหน้า เช่น วัว,ควาย	80	84	85	124	714	5.00	1.19	45.88	475.81
14	ไม่สวมหมวกกันน็อค	874	892	729	630	371	2.06	(18.27)	(13.58)	(41.11)
15	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	154	130	122	146	160	(15.58)	(6.15)	19.67	9.59
16	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณ	81	77	67	48	142	(4.94)	(12.99)	(28.36)	195.83
17	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด	400	393	386	309	118	(1.75)	(1.78)	(19.95)	(61.81)
18	ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วม/แยก	653	396	231	136	86	(39.36)	(41.67)	(41.13)	(36.76)
19	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่นยาบ้า	32	18	20	0	30	(43.75)	11.11	(100.00)	100.00
20	บรรทุกเกินอัตรา	26	35	33	40	27	34.62	(5.71)	21.21	(32.50)
21	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	79	50	68	65	26	(36.71)	36.00	(4.41)	(60.00)
22	ใช้โทรศัพท์ มือถือ	18	18	24	26	13	0.00	33.33	8.33	(50.00)
23	อื่นๆ	27,373	26,978	23,624	39,864	15,857	(1.44)	(12.43)	68.74	(60.22)
รวม		74,941	72,586	63,639	82,019	62,913	(3.14)	(12.33)	28.88	(23.29)

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ข้อมูล ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2559