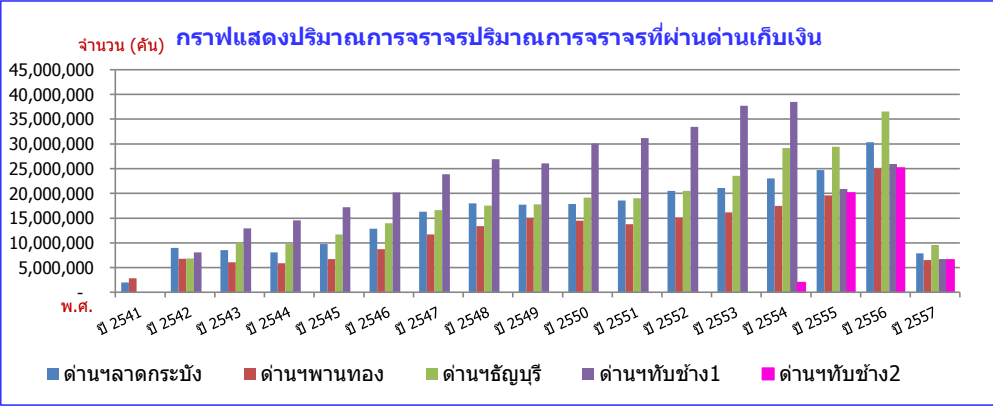
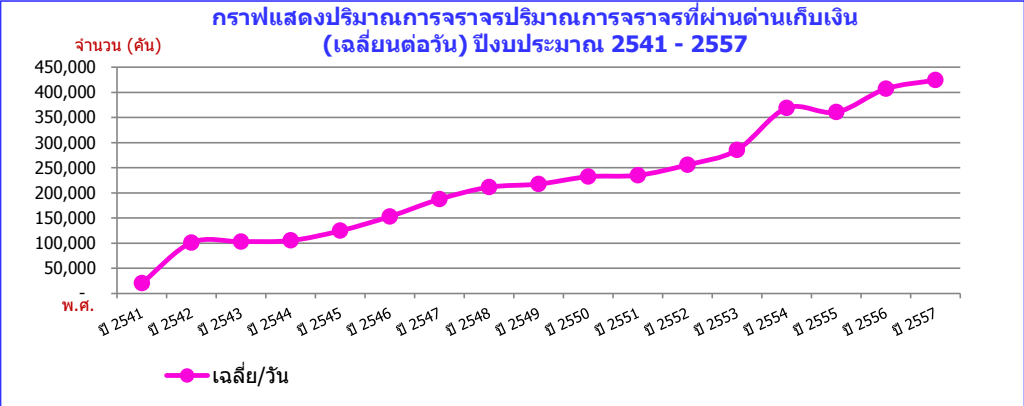


ปริมาณการจราจรที่ผ่านด่านเก็บเงิน
ระหว่างปีงบประมาณ 2541 - 2557

ปริมาณการจราจรต่อวัน (แยกแต่ละด้านฯ)



ปริมาณการจราจรต่อวัน



ปีงบประมาณ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพ - ชลบุรี)					ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน - บางพลี)							รวม (สาย 7,9)	เฉลี่ย/วัน
	ด้านลาดกระบัง	เฉลี่ยต่อวัน	ด้านพานทอง	เฉลี่ยต่อวัน	รวม (สาย 7)	ด้านธัญบุรี	เฉลี่ยต่อวัน	ด้านทับช้าง1	เฉลี่ยต่อวัน	ด้านทับช้าง2	เฉลี่ยต่อวัน	รวม (สาย 9)		
ปี 2541	2,025,766	8,476	2,810,547	11,760	4,836,313	0	-	0	-	0	-	-	4,836,313	20,236
ปี 2542	8,974,515	24,588	6,762,914	18,529	15,737,429	6,842,269	26,520	8,082,288	31,327	0	-	14,924,557	30,661,986	100,963
ปี 2543	8,523,099	23,351	6,087,491	16,678	14,610,590	9,998,164	27,392	12,952,361	35,486	0	-	22,950,525	37,561,115	102,907
ปี 2544	8,056,754	22,073	5,902,960	16,172	13,959,714	9,847,757	26,980	14,550,515	39,864	0	-	24,398,272	38,357,986	105,090
ปี 2545	9,784,429	26,807	6,734,288	18,450	16,518,717	11,732,933	32,145	17,201,724	47,128	0	-	28,934,657	45,453,374	124,530
ปี 2546	12,888,602	35,311	8,756,230	23,990	21,644,832	13,984,469	38,314	20,194,903	55,329	0	-	34,179,372	55,824,204	152,943
ปี 2547	16,270,429	44,577	11,708,751	32,079	27,979,180	16,592,467	45,459	23,847,498	65,336	0	-	40,439,965	68,419,145	187,450
ปี 2548	17,984,216	50,141	13,393,573	37,342	31,377,789	17,536,301	48,893	26,875,886	74,932	0	-	44,412,187	75,789,976	211,308
ปี 2549	17,735,878	50,339	14,994,908	42,559	32,730,786	17,808,862	50,546	26,082,522	74,029	0	-	43,891,384	76,622,170	217,473
ปี 2550	17,848,868	50,804	14,497,338	41,264	32,346,206	19,172,843	54,572	30,080,741	85,620	0	-	49,253,584	81,599,790	232,260
ปี 2551	18,583,128	52,894	13,792,209	39,257	32,375,337	18,995,469	54,067	31,195,625	88,793	0	-	50,191,094	82,566,431	235,011
ปี 2552	20,520,411	58,601	15,137,789	43,230	35,658,200	20,511,730	58,576	33,414,473	95,424	0	-	53,926,203	89,584,403	255,831
ปี 2553	21,115,349	61,174	16,138,171	46,754	37,253,520	23,544,798	68,212	37,718,429	109,275	0	-	61,263,227	98,516,747	285,415
ปี 2554	23,045,048	66,254	17,449,062	50,165	40,494,110	29,175,217	83,878	38,517,137	110,736	1,952,434	57,850	69,644,788	110,138,898	368,882
ปี 2555	24,689,528	75,388	19,612,922	59,887	44,302,450	29,429,469	94,680	20,911,252	66,526	20,108,475	63,972	70,449,196	114,751,646	360,454
ปี 2556	30,335,625	86,348	25,045,867	71,291	55,381,492	36,546,885	104,027	25,940,891	73,838	25,144,805	71,572	87,632,581	143,014,073	407,076
ปี 2557	7,869,674	89,765	6,529,486	74,478	14,399,160	9,597,720	109,476	6,689,174	76,299	6,526,189	74,440	22,813,083	37,212,243	424,458
รวม	266,251,319		205,354,506		471,605,825	291,317,353		374,255,419		53,731,903		719,304,675	1,190,910,500	

หมายเหตุ : - ด้านฯ ลาดกระบัง และ ด้านฯ พานทอง เริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2541
- ด้านฯ ธัญบุรี และ ด้านฯ ทับช้าง เริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2542
- ด้านฯ ทับช้าง 2 (ขาออก) เริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2554 เวลา 06.00 น. รวมเวลาในการจัดเก็บในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 33 วัน 18 ชั่วโมง
- ปริมาณการจราจรไม่รวมช่วงยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดทั่วทุกปี