



สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 (กรกฎาคม – กันยายน 2557)



จัดทำโดย

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

สรุปข้อมูลสถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 (กรกฎาคม-กันยายน 2557) เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสถิติการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รวบรวมข้อมูล แล้วรายงานตามแบบที่กำหนดไว้ทางระบบงานสถิติเป็นประจำทุกเดือน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลในรูปแบบใหม่ นอกจากจะเผยแพร่ทางเอกสารแล้ว ยังมีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มสถิติการขนส่งประจำทุกไตรมาส ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผนในด้านที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมาเป็นร้อยละและแผนภูมิในรูปแบบต่างๆ

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ใคร่ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูล ซึ่งเป็นผลให้รายงานฉบับนี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากท่าน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก
โทร. 0-2271-8406

สารบัญ

	หน้า
➤ บทสรุปผู้บริหาร	ก
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557	1
➤ จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	4
➤ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	5
➤ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	7
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน) ปีงบประมาณ 2557	9
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกอี้อรรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)	10
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)	14
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557	16
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557	17
➤ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557	18
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557	19
➤ สถิติจำนวนการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	21
➤ เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	22
➤ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	23
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557	24
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ	25
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	26
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	28
➤ สถิติจำนวนชาวต่างประเทศที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก	29

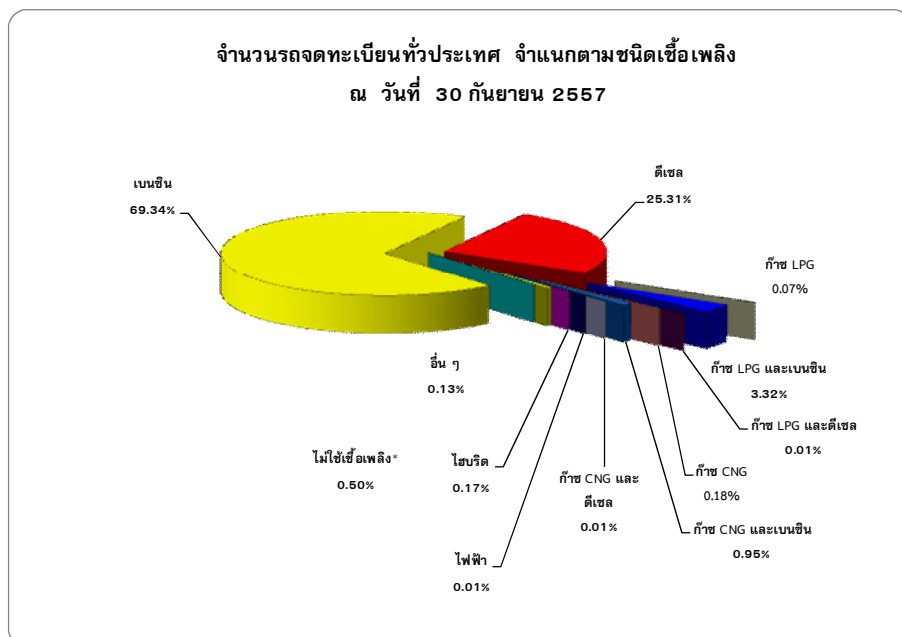
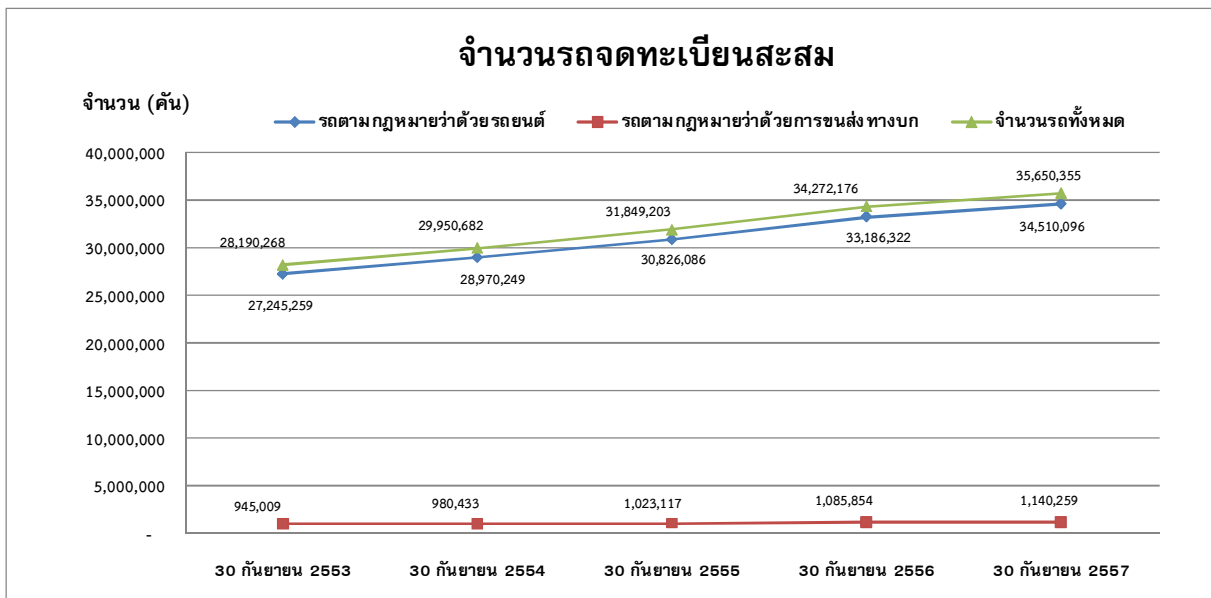
สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
➤ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557	31
➤ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	33
➤ จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557	35
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	37
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2557)	38
➤ สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี	39
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 จำแนกตามวิธีการชำระภาษี	40
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	41
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557	45

บทสรุปผู้บริหาร

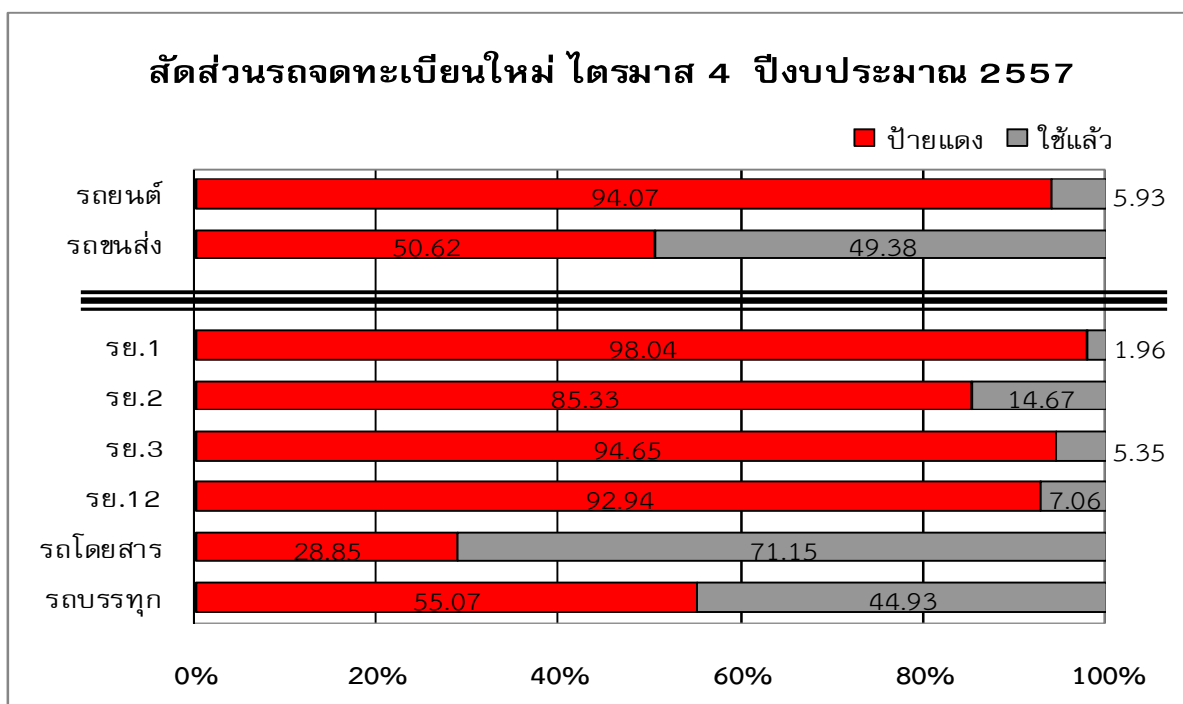
สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม – กันยายน 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 35,650,355 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2556 ร้อยละ 4.02 จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 34,510,096 คัน หรือ ร้อยละ 96.80 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,140,259 คัน หรือ ร้อยละ 3.20 **ด้านชนิดเชื้อเพลิง** พบว่า เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด จำนวน 24,714,589 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.34 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด รองลงมาคือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 9,022,143 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.31 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,184,953 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.32 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 1-4)



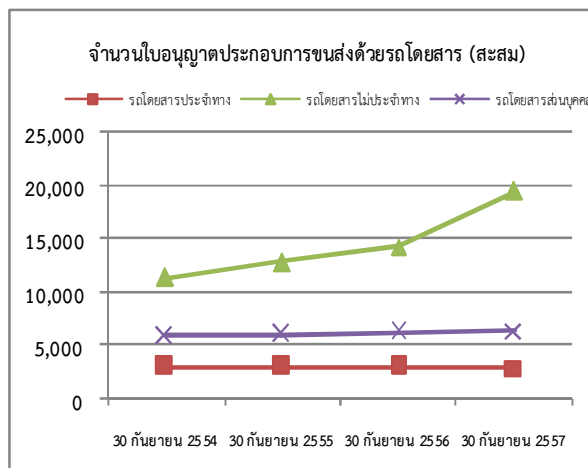
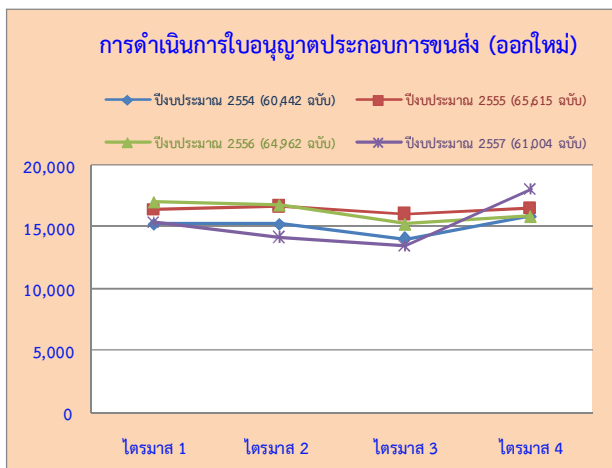
รถจดทะเบียนใหม่ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม – กันยายน 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรถจดทะเบียนใหม่จำนวน 738,955 คัน จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 715,575 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 23,380 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ร้อยละ 78.90 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด รองลงมาคือ น้ำมันดีเซล ร้อยละ 18.38 เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาพบว่า รถที่ใช้ก๊าซ CNG มีอัตราการลดลงร้อยละ 62.77 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG ลดลงร้อยละ 13.12 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 14-15)

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ในไตรมาสนี้มีจำนวน 684,964 คัน คิดเป็นร้อยละ 92.69 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 479,091 คัน (รยี่ห้อ Honda มีการจดทะเบียนมากที่สุด 354,828 คัน) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 149,462 คัน (รยี่ห้อ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 46,691 คัน) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) (รยี่ห้อ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 30,511 คัน) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 10-13)



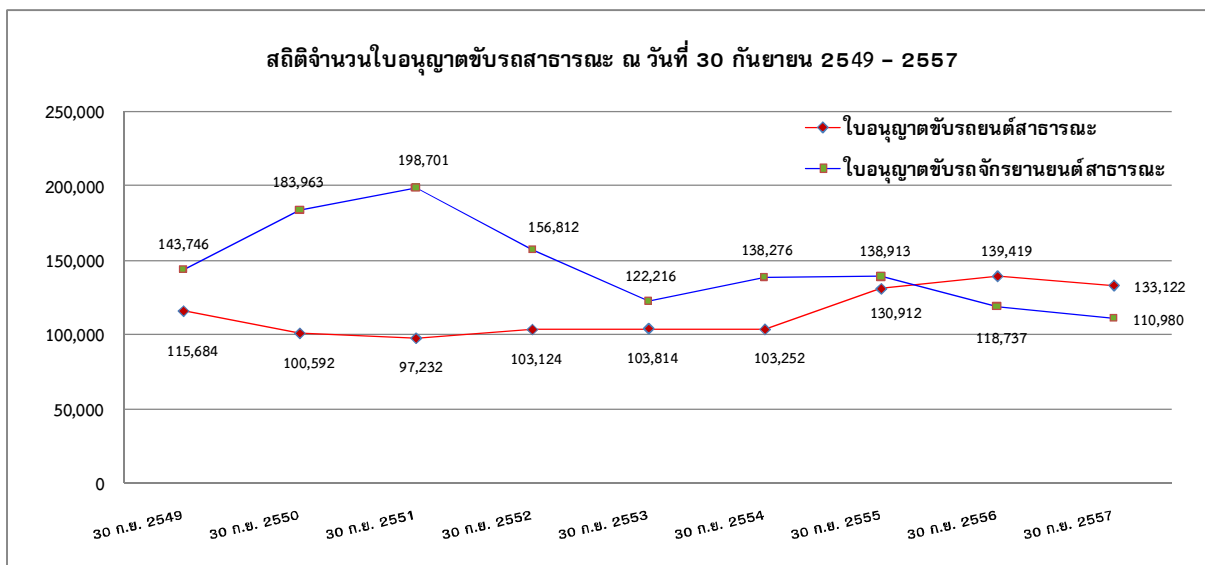
ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 412,170 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 410,659 ราย เปรียบเทียบกับข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.44 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.64 โดยเฉพาะจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 37.10 ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ในไตรมาสนี้ ที่มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมาดำเนินการออกใหม่มากที่สุด โดยอัตราการออกใหม่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมามากถึงร้อยละ 528.61 (ไตรมาสที่ 4 ปี 2556 ดำเนินการออกใหม่ จำนวน 685 ฉบับ ไตรมาส 4 ปี 2557

ดำเนินการออกใหม่ จำนวน 4,306 ฉบับ) ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบายของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจและรับลงทะเบียนรถตู้ป้ายดำที่นำรถมาวิ่งให้บริการ และให้นำรถมาดำเนินการเปลี่ยนประเภทเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง) ในช่วงไตรมาสนี้ ด้านจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.19 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็กมีอัตราลดลงร้อยละ 11.76 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 18-21)

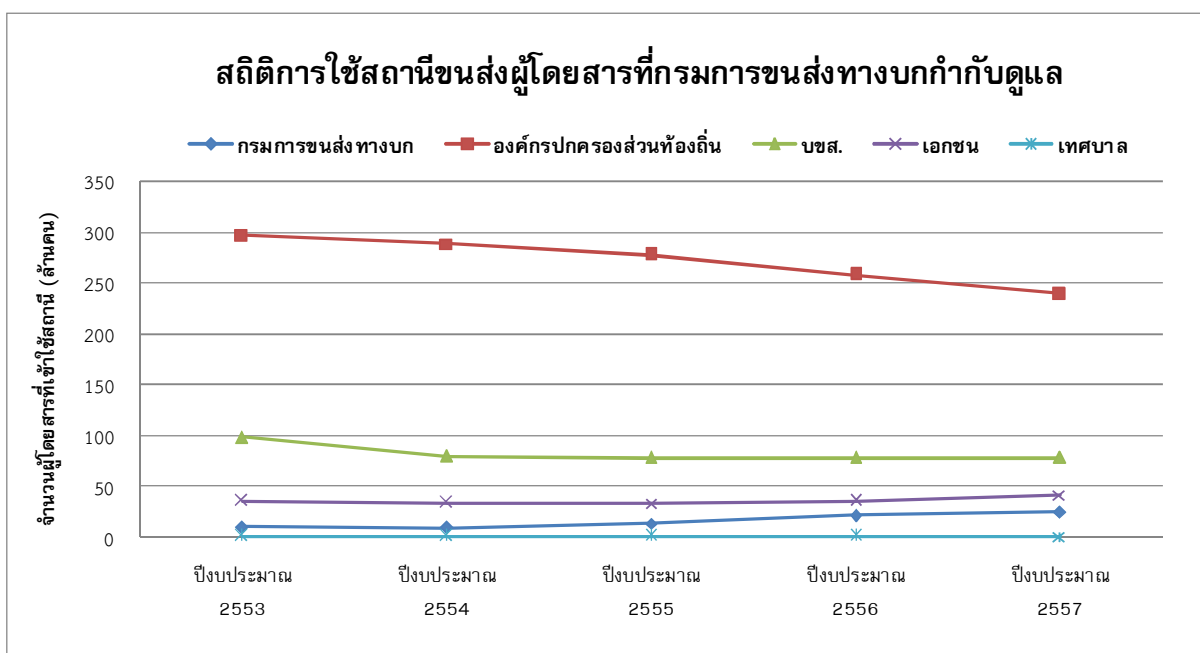


ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 29,419,900 ฉบับ จำแนกเป็น เพศชายร้อยละ 69.59 และ เพศหญิงร้อยละ 30.28 ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ มีจำนวน 287,662 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) มากที่สุด จำนวน 127,306 ฉบับ (สัญชาติญี่ปุ่น มากที่สุด จำนวน 14,398 ฉบับ) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 95,893 ฉบับ (สัญชาติพม่า มากที่สุด จำนวน 26,526 ฉบับ) และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 33,897 ฉบับ (สัญชาติจีน มากที่สุด จำนวน 4,377 ฉบับ)

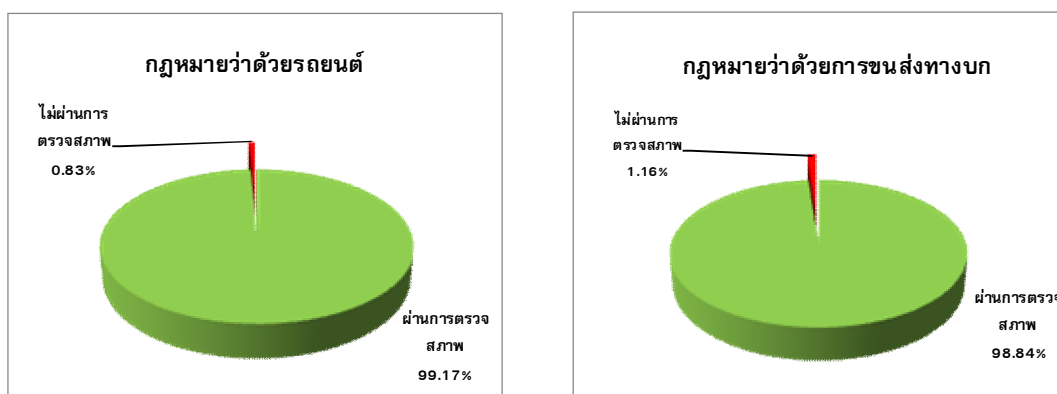
ด้านการดำเนินการใบอนุญาตออกใหม่ ไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 646,284 ฉบับ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 11.05 สาเหตุมาจากการเปลี่ยนหลักเกณฑ์การทดสอบความรู้ข้อเขียนผู้ผ่านการทดสอบต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จากเดิมต้องผ่านร้อยละ 75 จึงทำให้มีผู้ผ่านการทดสอบข้อเขียนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 อย่างไรก็ตามเนื่องจากนโยบายของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยบังคับให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะต้องได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ทำให้จำนวนใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 611.54 (จากเดิม 1,525 ฉบับเป็น 10,851 ฉบับ) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 22-30)



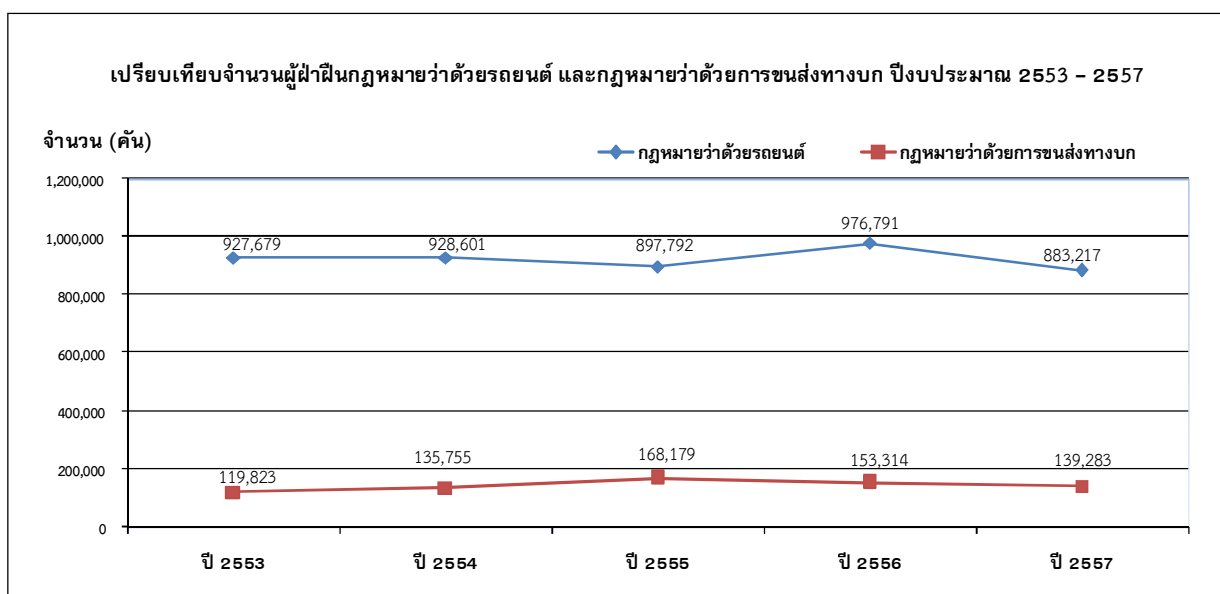
ด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร การใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า จำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 7.91 รองลงมาคือ จำนวนเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.13 และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.72 สาเหตุมาจากปีงบประมาณ 2557 มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเงินค่าบริการ จำนวนเที่ยว และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตามไปด้วย (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 31-32)



การตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 1,322,925 คัน พบว่าผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 1,311,185 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.11 ของรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพทั้งหมด ส่วนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีจำนวน 11,740 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.89 สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพเนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ มากที่สุด จำนวน 9,445 คัน (ร้อยละ 75.57) รองลงมาคือ เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1,003 คัน (ร้อยละ 8.03) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง จำนวน 932 คัน (ร้อยละ 7.46) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 33-36)

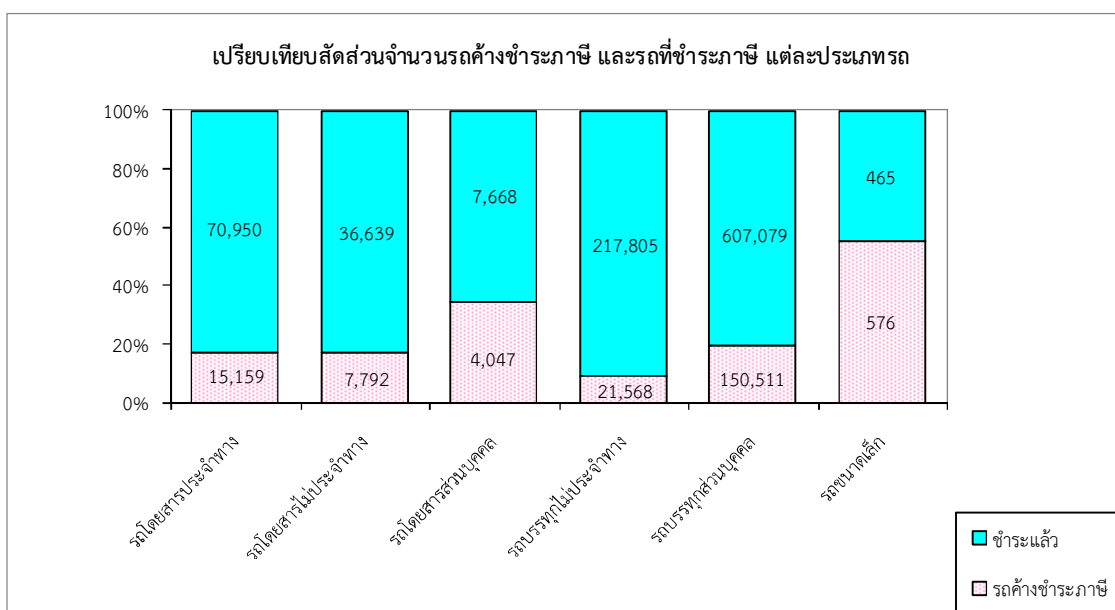
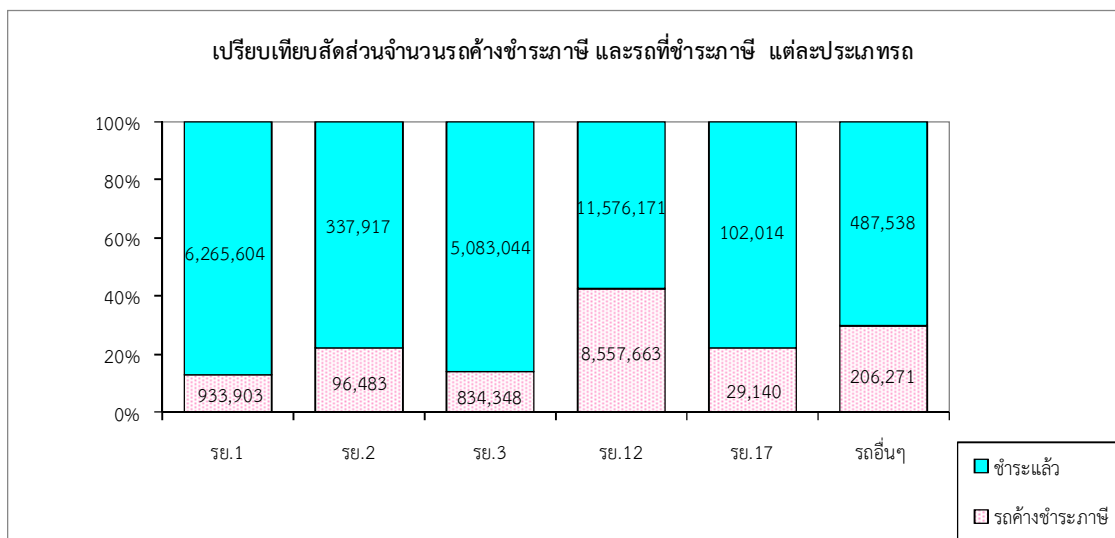


การเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสนี้มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 261,894 ราย จำแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 228,071 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวน 33,823 ราย เมื่อเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนฯ กับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ภาพรวมมีจำนวนลดลงร้อยละ 5.16 พิจารณาตามประเภทรถที่จดทะเบียน พบว่า จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราการลดลงร้อยละ 5.47 และจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราการลดลงร้อยละ 3.06 ด้านข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) จำนวน 159,601 ราย และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด จำนวน 9,076 ราย (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 37-38)

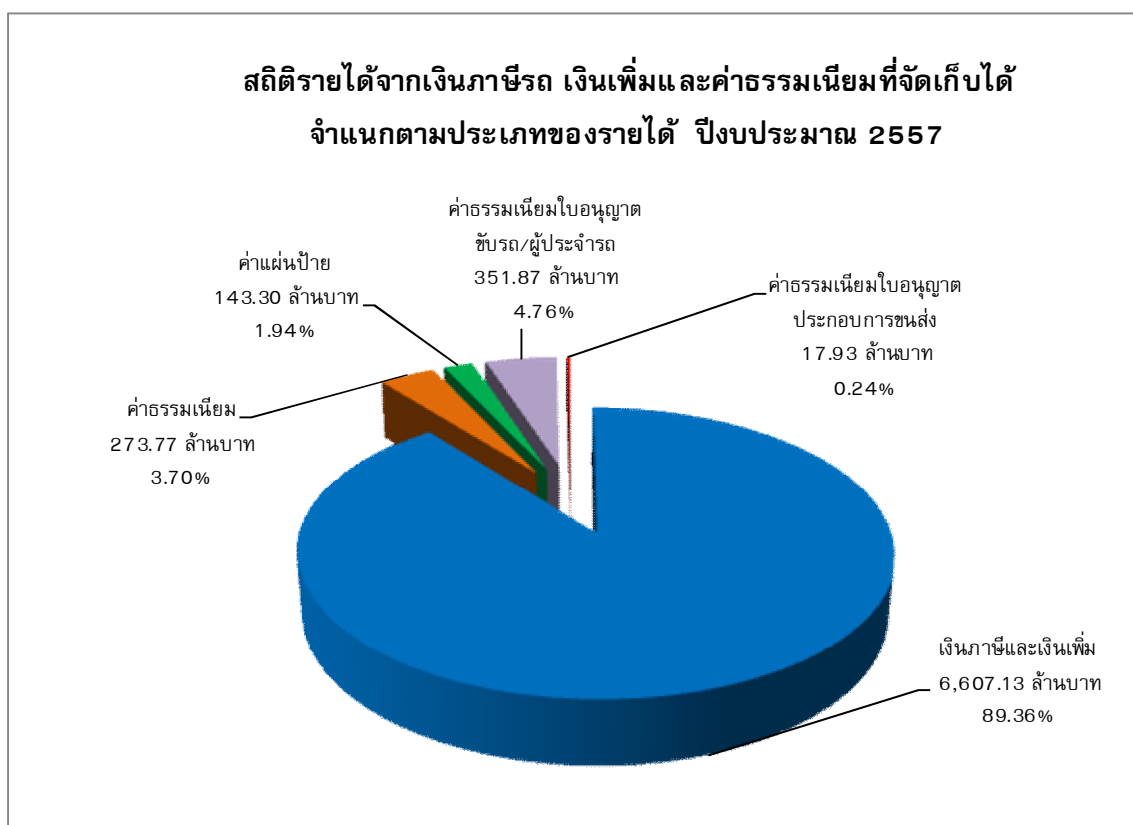


จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ไตรมาสนี้มีจำนวน 6,979,920 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 5.20 ด้านวิธีการชำระภาษี พบว่า ชำระที่สำนักงานฯ มากที่สุด จำนวน 6,011,564 คัน รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 389,727 คัน และ Shop Thru For Tax จำนวน 172,165 คัน เมื่อเปรียบเทียบวิธีการชำระภาษีกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ช่องทาง Shop Thru For Tax เพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 25.83 ขณะที่ช่องทางการชำระภาษีผ่าน ธ.ก.ส. มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 38.64 รองลงมาคือ ทางไปรษณีย์ ลดลงร้อยละ 14.51 และ Drive Thru For Tax ลดลงร้อยละ 5.53 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 39-40)

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีรถค้างชำระภาษีจำนวน 10,857,461 คัน (เงินค้างชำระรวมเงินเพิ่ม จำนวน 8,222,979,063.17 บาท) คิดเป็นร้อยละ 30.46 ของรถสะสมทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.08 ซึ่งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราลดค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.09 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.77 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 41-44)



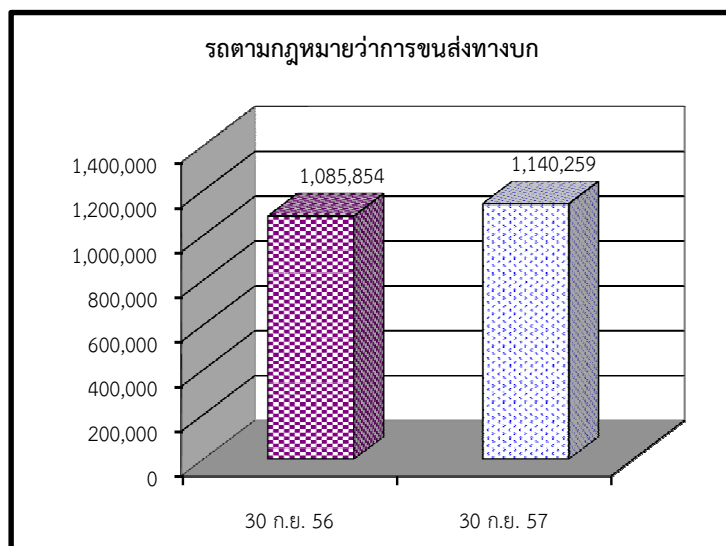
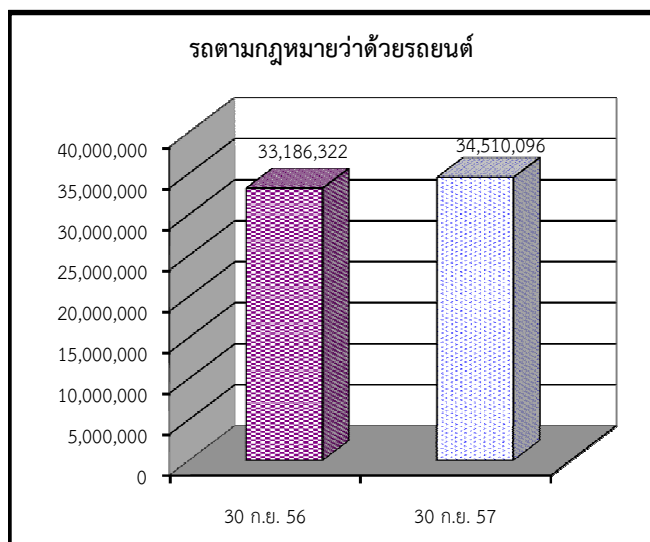
รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ พบว่า ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุดคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 6,607.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 89.36 ของรายได้ที่จัดเก็บได้ทั้งหมด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 48.06 รองลงมาคือ รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.03 และรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.17 ตามลำดับ ขณะที่เงินค่าแผ่นป้าย มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 13.11 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียม ลดลงร้อยละ 5.88 (รายละเอียดปรากฏตาม หน้า 45)



เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557

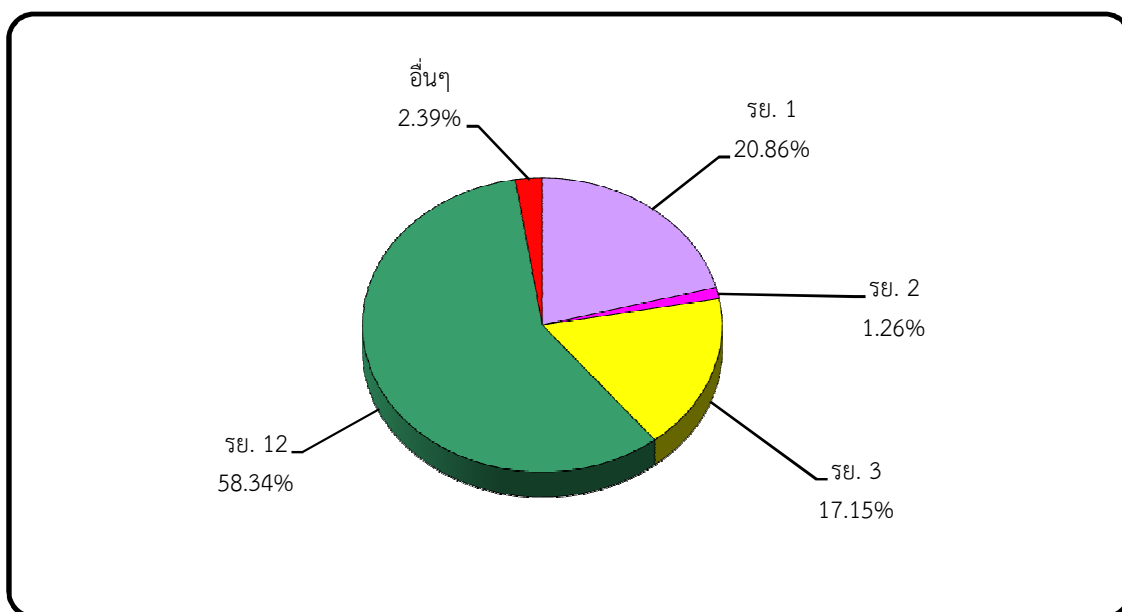
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2557/2556 [เพิ่ม , (ลด)]
	30 กันยายน 2556	30 กันยายน 2557	
รวมทั้งสิ้น	34,272,176	35,650,355	4.02
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,186,322	34,510,096	3.99
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,602,119	7,199,507	9.05
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	428,528	434,400	1.37
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,679,083	5,917,392	4.20
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,582	1,592	0.63
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,450	114,102	(0.30)
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,221	3,111	(3.42)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,681	20,533	(0.72)
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,769	3,165	14.30
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,548	2,185	41.15
รถยนต์บริการให้เช่า	92	66	(28.26)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,722,287	20,133,834	2.09
รถแทรกเตอร์	385,549	435,810	13.04
รถบดถนน	11,179	11,528	3.12
รถใช้งานเกษตรกรรม	96,687	98,575	1.95
รถพ่วง	2,939	3,139	6.81
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	113,605	131,154	15.45
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,085,854	1,140,259	5.01
รวมรถโดยสาร	138,677	142,255	2.58
แยกเป็น - ประจำทาง	87,909	86,109	(2.05)
- ไม่ประจำทาง	39,387	44,431	12.81
- ส่วนบุคคล	11,381	11,715	2.93
รวมรถบรรทุก	945,893	996,963	5.40
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	221,234	239,373	8.20
- ส่วนบุคคล	724,659	757,590	4.54
รถขนาดเล็ก	1,284	1,041	(18.93)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557



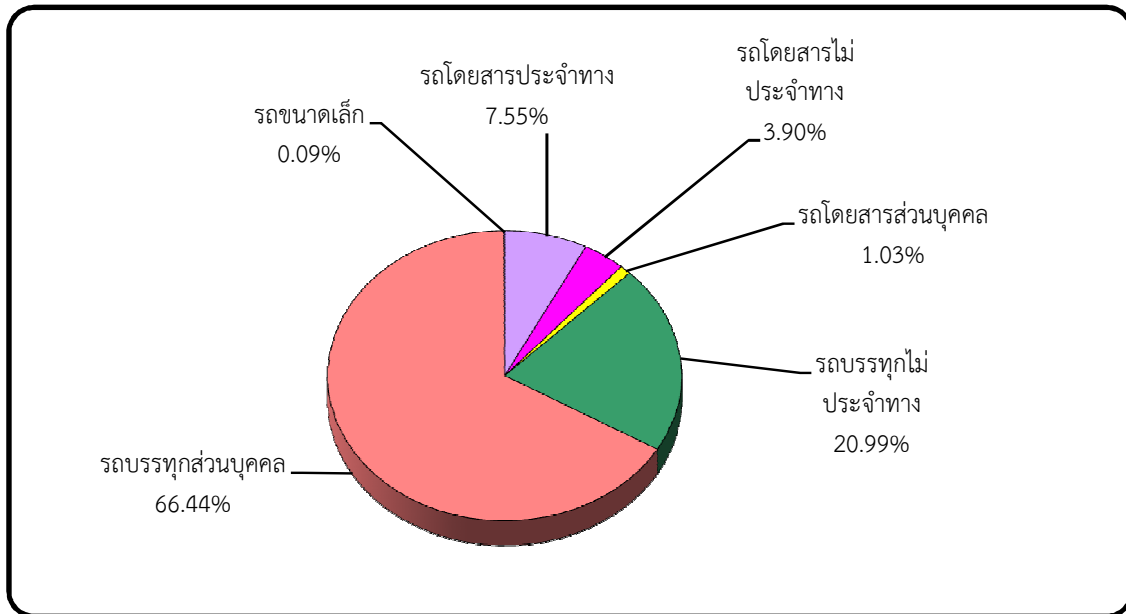
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 35.65 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 4.02

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 34.51 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ร้อยละ 3.99 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 20.13 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 58.34 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,140,259 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ร้อยละ 5.01 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ **รถบรรทุกส่วนบุคคล** ซึ่งมีจำนวนถึง 757,590 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.44 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

ชนิดเชื้อเพลิง	จำนวนรถจดทะเบียน (%)
เบนซิน	69.34%
ดีเซล	25.31%
ก๊าซ LPG	0.07%
ก๊าซ LPG และ เบนซิน	3.32%
ก๊าซ LPG และ ดีเซล	0.01%
ก๊าซ CNG และ เบนซิน	0.95%
ก๊าซ CNG และ ดีเซล	0.01%
ก๊าซ	0.18%
และ ดีเซล	0.01%
CNG	0.17%
ไฟฟ้า	0.01%
ไฮบริด	0.13%
ไม่ใช่เชื้อเพลิง*	0.50%
อื่น ๆ	0.13%

รถจดทะเบียนสะสมถึงวันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวน 35,650,355 คัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 24,714,589 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.34 รองลงมา คือ รถที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 9,022,143 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.31 และรถที่ใช้ ก๊าซ LPG และ น้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,184,953 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.32

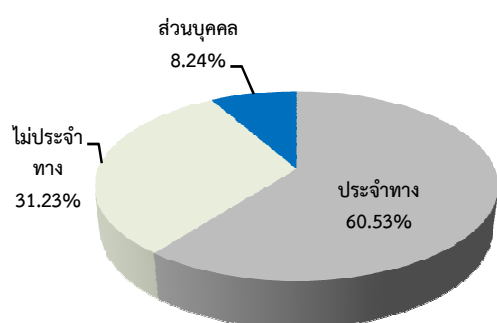
เมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 พบว่า จำนวนรถที่ใช้ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 10.13

สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : คัน

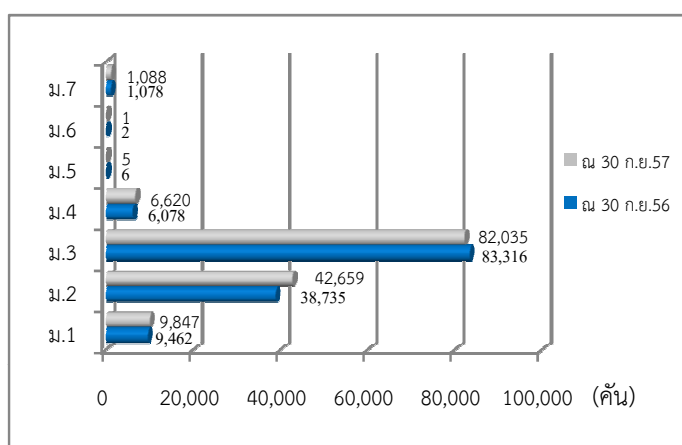
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,565	831	2,734	5,983	2,793	3,190	299	117	182
ม.2	22,651	12,777	9,874	17,175	6,145	11,030	2,833	933	1,900
ม.3	58,043	8,957	49,086	15,824	1,872	13,952	8,168	1,820	6,348
ม.4	1,850	1,016	834	4,717	1,556	3,161	53	16	37
ม.5	-	-	-	3	-	3	2	-	2
ม.6	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	729	728	1	359	251	108
รวม	86,109	23,581	62,528	44,431	13,094	31,337	11,715	3,138	8,577



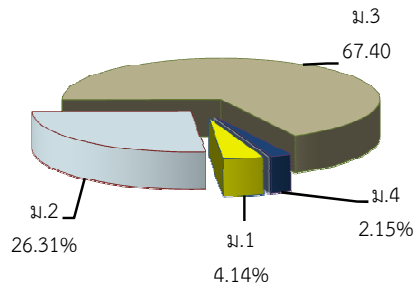
สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภทรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 60.53 รองลงมา คือ ไม่ประจำทาง ร้อยละ 31.23 และส่วนบุคคล ร้อยละ 8.24 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

มาตรฐานรถ	ณ 30 ก.ย.56		ณ 30 ก.ย.57	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,462	6.82	9,847	6.92
ม.2	38,735	27.93	42,659	29.99
ม.3	83,316	60.08	82,035	57.67
ม.4	6,078	4.38	6,620	4.65
ม.5	6	0.00	5	0.00
ม.6	2	0.00	1	0.00
ม.7	1,078	0.79	1,088	0.76
รวม	138,677	100.00	142,255	100.00

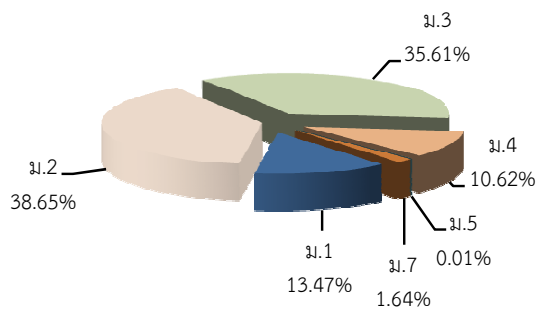


จำนวนรถโดยสารประจำทาง



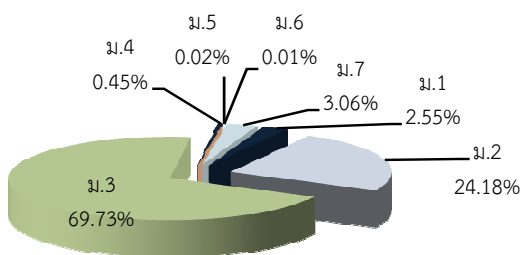
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 86,109 คัน โดย ร้อยละ 67.40 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 26.31 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.14

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 44,431 คัน เป็นรถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) มากที่สุด ร้อยละ 38.65 รองลงมา คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) ร้อยละ 35.61 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 13.47

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล



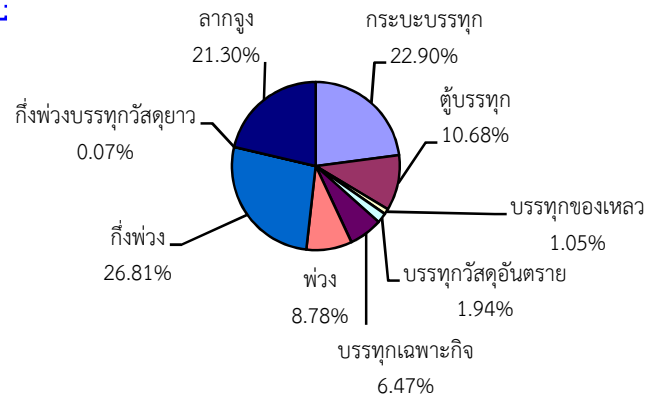
รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,715 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 69.73 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 24.18 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวน รถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.06

จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย :คัน

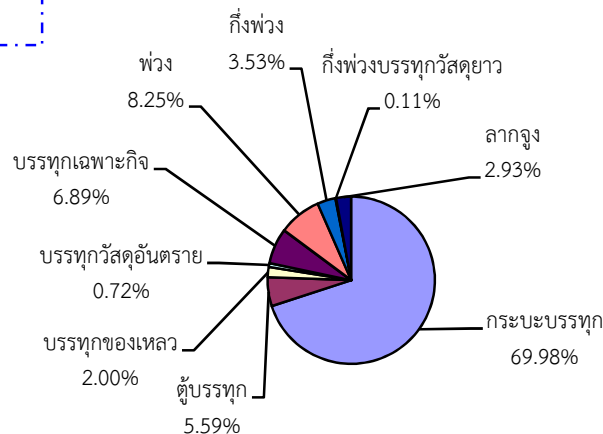
ประเภทรถ	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	239,373	54,826	25,555	2,508	4,638	15,479	21,022	64,185	167	50,993
ส่วนบุคคล	757,590	530,161	42,325	15,200	5,472	52,165	62,509	26,709	860	22,189
รวม	996,963	584,987	67,880	17,708	10,110	67,644	83,531	90,894	1,027	73,182

ไม่ประจำทาง



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีทั้งสิ้น 239,373 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.81 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

ส่วนบุคคล



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีทั้งสิ้น 757,590 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 69.98 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

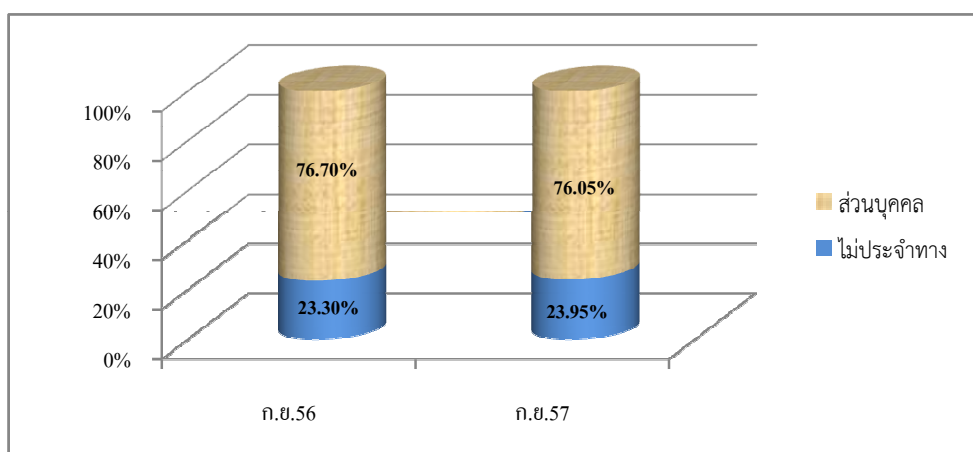
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ก.ย.57/ก.ย.56)
	ก.ย.56	ก.ย.57	ก.ย.56	ก.ย.57	ก.ย.56	ก.ย.57	
ไม่ประจำทาง	221,234	239,373	65,523	68,984	155,711	170,389	8.20
ส่วนบุคคล	724,659	757,590	63,060	63,979	661,599	693,611	4.54
รวม	945,893	996,963	128,583	132,963	817,310	864,000	5.40

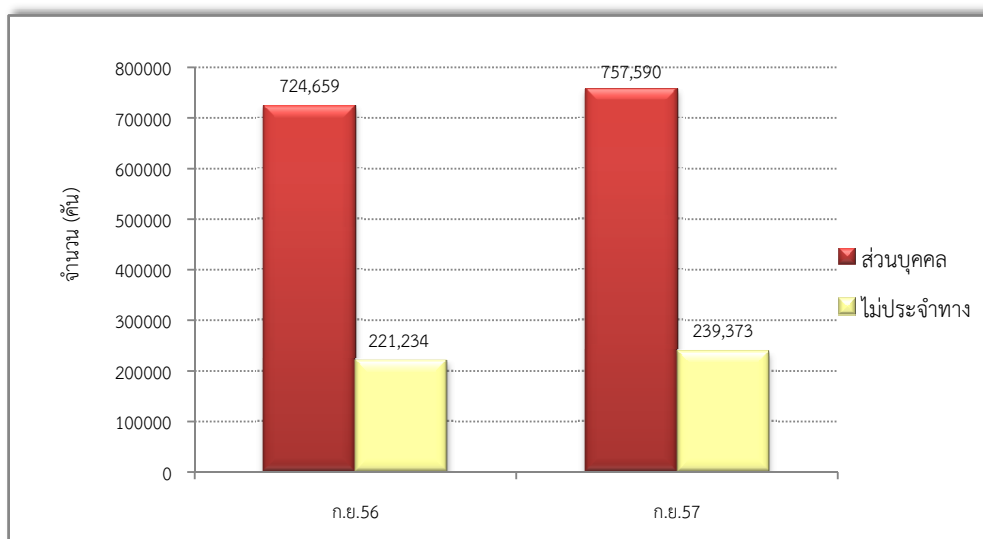
เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ กันยายน 2557 พบว่า
รถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.40 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ กันยายน 2556

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ กันยายน 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.20
และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.54 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ กันยายน 2556

เปรียบเทียบสัดส่วนประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสม ณ กันยายน 2556 กับ กันยายน 2557



กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ กันยายน 2556 กับ กันยายน 2557

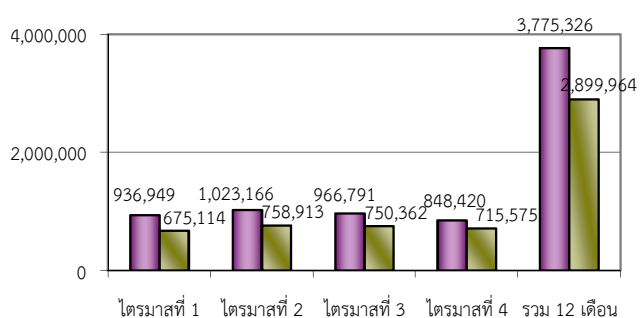


ข้อมูล ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2557

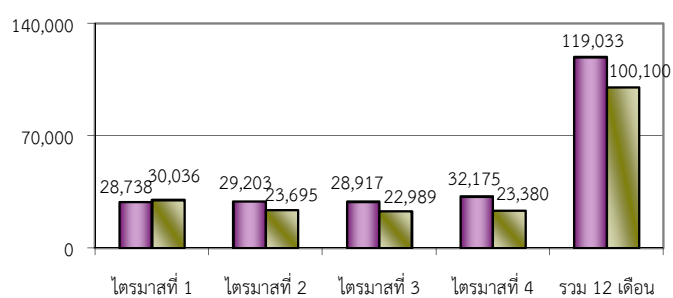
จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน) ปีงบประมาณ 2557

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2556		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ไตรมาสที่ 4	รวม 12 เดือน	ไตรมาสที่ 4	รวม 12 เดือน	เปรียบเทียบปี 2557/2556	
	(ก.ค.-ก.ย.57)	(ต.ค.56-ก.ย.57)	(ก.ค.-ก.ย.56)	(ต.ค.55-ก.ย.56)	ไตรมาสที่ 4	รวม 12 เดือน
รวมทั้งสิ้น	738,955	3,000,064	880,595	3,894,359	(16.08)	(22.96)
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	715,575	2,899,964	848,420	3,775,326	(15.66)	(23.19)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	149,462	649,583	215,837	1,078,707	(30.75)	(39.78)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,228	20,328	6,057	25,818	(13.69)	(21.26)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	63,832	297,427	80,800	380,800	(21.00)	(21.89)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,177	8,693	3,397	12,096	(35.91)	(28.13)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	479,091	1,853,631	521,411	2,199,264	(8.12)	(15.72)
รถแทรกเตอร์	13,625	63,904	19,340	71,374	(29.55)	(10.47)
รถใช้งานเกษตรกรรม	361	1,925	478	3,087	(24.48)	(37.64)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,220	2,359	530	2,055	130.19	14.79
อื่นๆ	579	2,114	570	2,125	1.58	(0.52)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,380	100,100	32,175	119,033	(27.33)	(15.91)
รวมรถโดยสาร	3,972	11,712	2,747	11,617	44.59	0.82
แยกเป็น - ประจำทาง	911	3,605	1,219	5,059	(25.27)	(28.74)
- ไม่ประจำทาง	2,869	7,320	1,330	5,872	115.71	24.66
- ส่วนบุคคล	192	787	198	686	(3.03)	14.72
รวมรถบรรทุก	19,407	88,381	29,422	107,397	(34.04)	(17.71)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	5,869	25,248	9,200	33,724	(36.21)	(25.13)
- ส่วนบุคคล	13,538	63,133	20,222	73,673	(33.05)	(14.31)
รถขนาดเล็ก	1	7	6	19	(83.33)	(63.16)

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



ปีงบประมาณ 2556

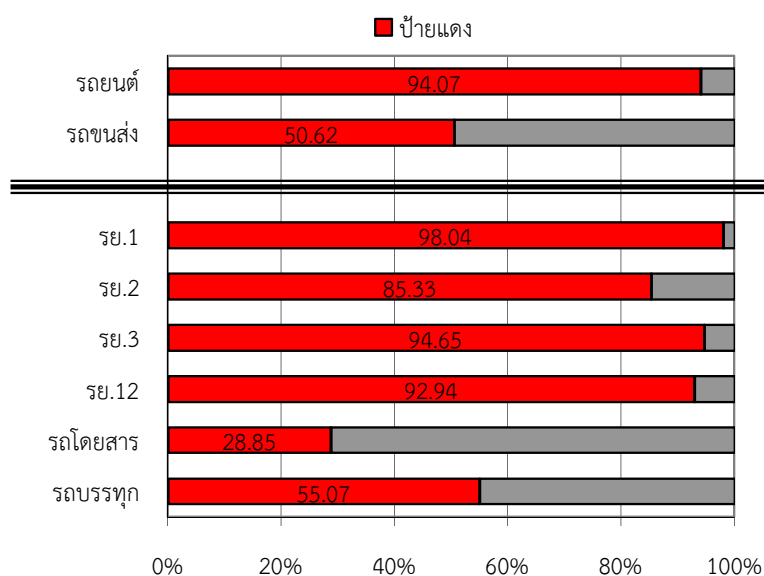
ปีงบประมาณ 2557

ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในช่วงไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 16.08 และหากเปรียบเทียบช่วง 12 เดือนของปีงบประมาณ 2557 กับปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม - กันยายน) พบว่าลดลงร้อยละ 22.96

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ และจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

ประเภทรถ	จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)	
		จำนวน	คิดเป็นร้อยละของรถจดทะเบียนใหม่
รวมทั้งสิ้น	738,955	684,964	92.69
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	715,575	673,130	94.07
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	149,462	146,538	98.04
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,228	4,461	85.33
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	63,832	60,417	94.65
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	479,091	445,286	92.94
อื่นๆ	17,962	16,428	91.46
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,380	11,834	50.62
รวมรถโดยสาร	3,972	1,146	28.85
แยกเป็น - ประจำทาง	911	458	50.27
- ไม่ประจำทาง	2,869	570	19.87
- ส่วนบุคคล	192	118	61.46
รวมรถบรรทุก	19,407	10,687	55.07
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	5,869	4,022	68.53
- ส่วนบุคคล	13,538	6,665	49.23
รถขนาดเล็ก	1	1	100.00



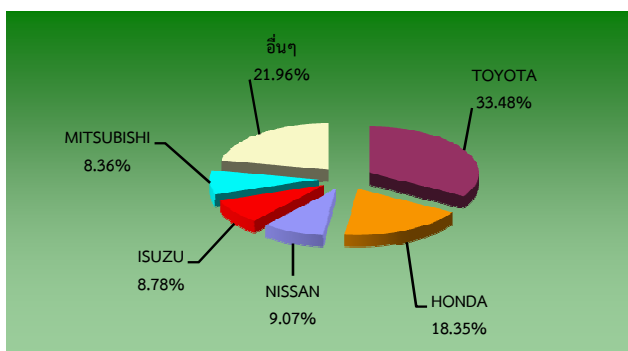
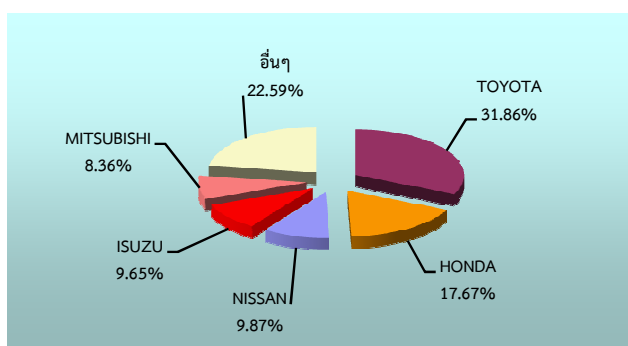
จากกราฟจะเห็นว่ารถป้ายแดงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ นั้น หากเทียบให้รถจดทะเบียนใหม่เป็น 100 พบว่า รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ นั้นมีรถป้ายแดงเป็นสัดส่วนร้อยละ 94.07 ในขณะที่รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีสัดส่วนร้อยละ 50.62

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

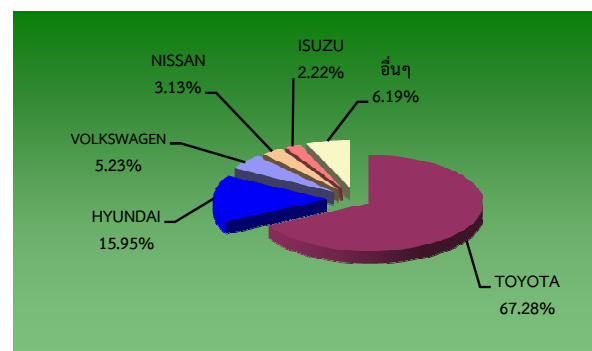
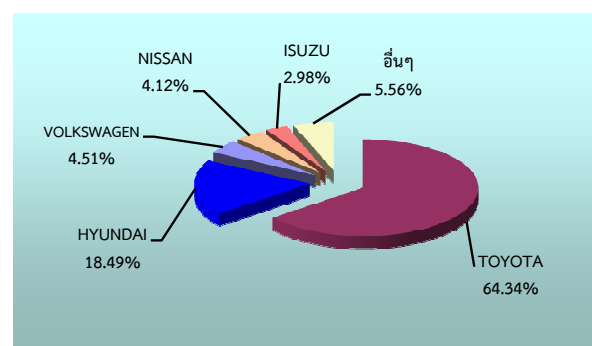
อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	46,691	62,379	(25.15)
2	HONDA	25,892	59,622	(56.57)
3	NISSAN	14,459	16,771	(13.79)
4	ISUZU	14,146	13,935	1.51
5	MITSUBISHI	12,244	15,789	(22.45)
	อื่นๆ	33,106	44,521	(25.64)
	รวม	146,538	213,017	(31.21)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	213,872	295,834	(27.71)
2	HONDA	117,304	248,722	(52.84)
3	NISSAN	57,997	106,070	(45.32)
4	ISUZU	56,099	89,168	(37.09)
5	MITSUBISHI	53,453	102,527	(47.86)
	อื่นๆ	140,361	224,595	(37.50)
	รวม	639,086	1,066,916	(40.10)

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	2,870	3,841	(25.28)
2	HYUNDAI	825	631	30.74
3	VOLKSWAGEN	201	191	5.24
4	NISSAN	184	146	26.03
5	ISUZU	133	191	(30.37)
	อื่นๆ	248	313	(20.77)
	รวม	4,461	5,313	(16.04)



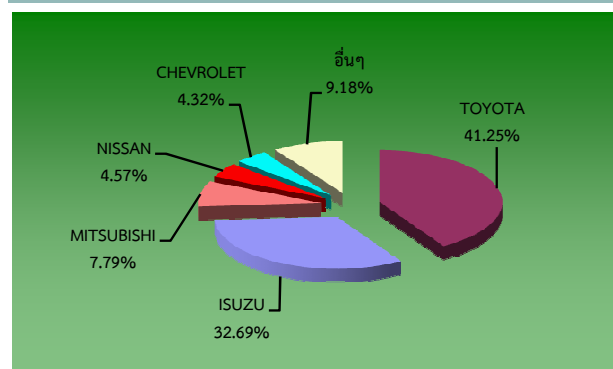
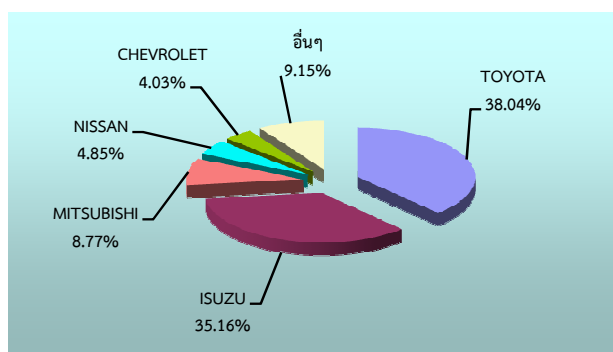
อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	11,778	16,775	(29.79)
2	HYUNDAI	2,792	2,856	(2.24)
3	VOLKSWAGEN	915	732	25.00
4	NISSAN	548	306	79.08
5	ISUZU	389	932	(58.26)
	อื่นๆ	1,083	1,228	(11.81)
	รวม	17,505	22,829	(23.32)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

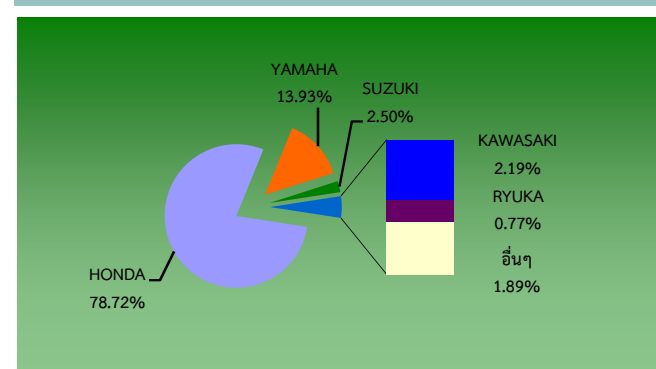
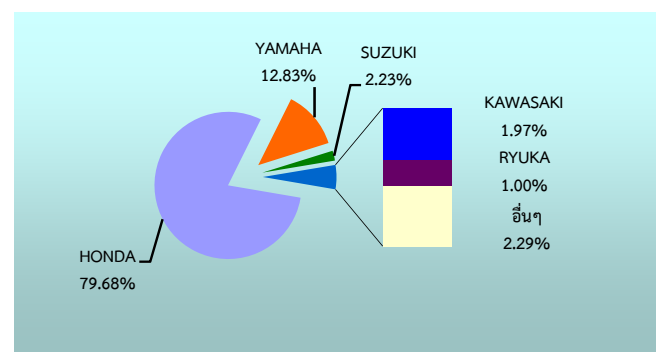
อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	22,986	31,936	(28.02)
2	ISUZU	21,246	24,328	(12.67)
3	MITSUBISHI	5,296	5,653	(6.32)
4	NISSAN	2,929	3,691	(20.64)
5	CHEVROLET	2,433	3,515	(30.78)
	อื่นๆ	5,527	8,284	(33.28)
	รวม	60,417	77,407	(21.95)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	117,383	143,266	(18.07)
2	ISUZU	93,027	119,597	(22.22)
3	MITSUBISHI	22,765	30,430	(25.19)
4	NISSAN	13,000	15,348	(15.30)
5	CHEVROLET	12,289	21,845	(43.74)
	อื่นๆ	26,130	35,181	(25.73)
	รวม	284,594	365,667	(22.17)

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	354,828	368,347	(3.67)
2	YAMAHA	57,120	90,498	(36.88)
3	SUZUKI	9,914	12,120	(18.20)
4	KAWASAKI	8,789	11,207	(21.58)
5	RYUKA	4,436	2,388	85.76
	อื่นๆ	10,199	6,879	48.26
	รวม	445,286	491,439	(9.39)



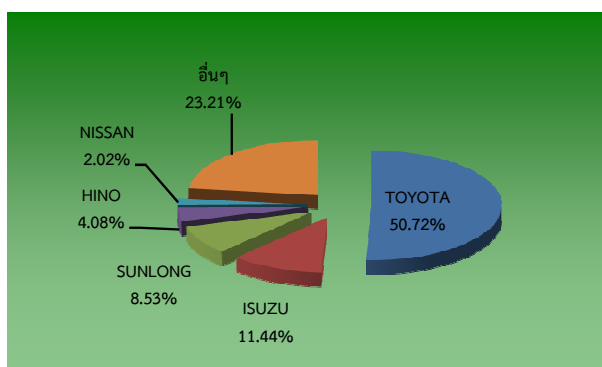
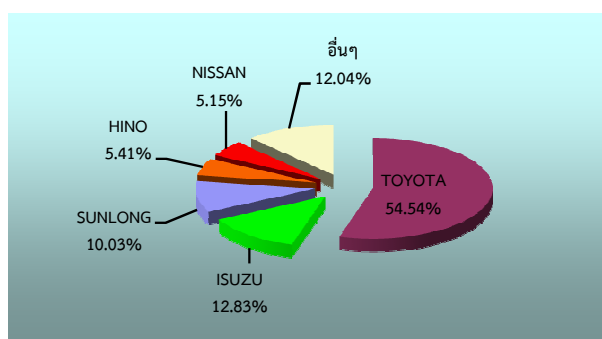
อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	1,367,923	1,524,586	(10.28)
2	YAMAHA	241,996	400,340	(39.55)
3	SUZUKI	43,516	57,774	(24.68)
4	KAWASAKI	38,023	45,946	(17.24)
5	RYUKA	13,435	12,523	7.28
	อื่นๆ	32,802	29,120	12.64
	รวม	1,737,695	2,070,289	(16.07)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

รถโดยสาร

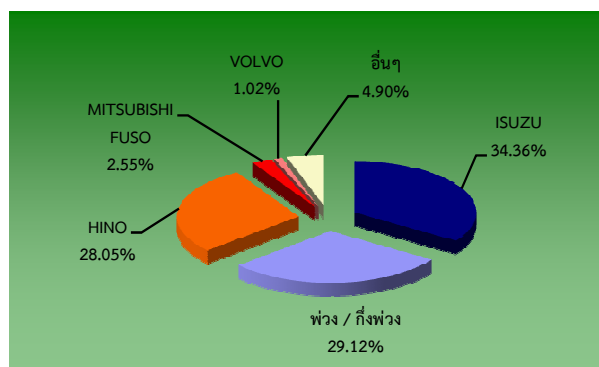
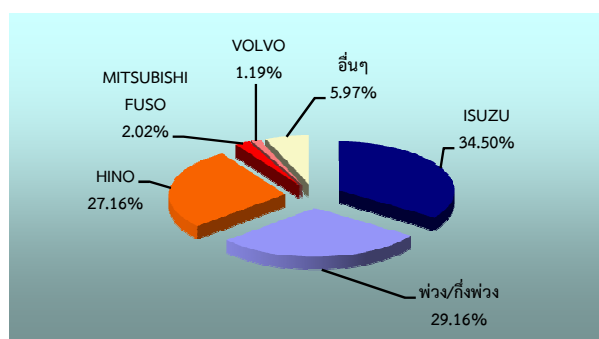
อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	625	839	(25.51)
2	ISUZU	147	153	(3.92)
3	SUNLONG	115	57	101.75
4	HINO	62	45	37.78
5	NISSAN	59	19	210.53
	อื่นๆ	138	274	(49.64)
	รวม	1,146	1,387	(17.38)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	2,585	3,198	(19.17)
2	ISUZU	583	1,332	(56.23)
3	SUNLONG	435	361	20.50
4	HINO	208	153	35.95
5	NISSAN	103	33	212.12
	อื่นๆ	1,183	1,132	4.51
	รวม	5,097	6,209	(17.91)

รถบรรทุก

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	3,687	6,634	(44.42)
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	3,116	5,093	(38.82)
3	HINO	2,903	5,180	(43.96)
4	mitsubishi FUSO	216	457	(52.74)
5	VOLVO	127	319	(60.19)
	อื่นๆ	638	880	(27.50)
	รวม	10,687	18,563	(42.43)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.56 - ก.ย.57)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	18,025	21,872	(17.59)
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	15,280	17,496	(12.67)
3	HINO	14,716	18,009	(18.29)
4	MITSUBISHI FUSO	1,340	1,526	(12.19)
5	VOLVO	533	950	(43.89)
	อื่นๆ	2,571	3,118	(17.54)
	รวม	52,465	62,971	(16.68)

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2557)

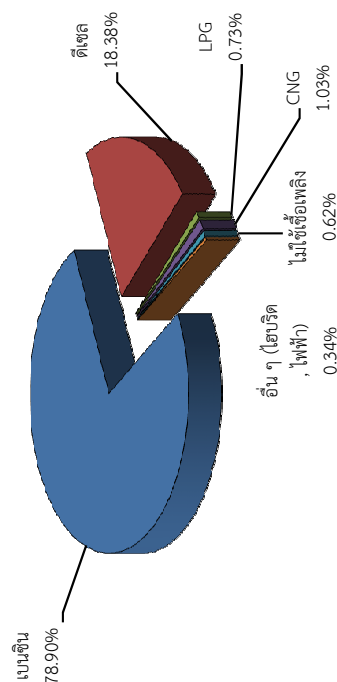
(คัน)

ประเภทรถ	รวม	ชนิดเชื้อเพลิง											
		เบนซิน	ดีเซล	LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG และเบนซิน	CNG และดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	อื่น ๆ
รวมทั้งหมด	738,955	583,067	135,835	125	5,257	8	1,189	6,316	76	2,439	53	4,590	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	715,575	583,035	118,855	31	5,148	4	142	5,736	53	2,439	53	79	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	149,462	100,928	42,155	3	1,654	3	1	2,276	3	2,439	-	-	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,228	160	4,646	-	74	-	6	319	23	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	63,832	1,591	57,839	3	2,855	1	134	1,382	27	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	19	15	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,177	9	9	-	430	-	-	1,729	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	39	10	-	24	4	-	1	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	141	21	15	-	75	-	-	30	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	105	32	20	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	479,091	479,038	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-
รถแทรกเตอร์	13,625	-	13,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถบดถนน	188	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	361	3	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,220	1,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,380	32	16,980	94	109	4	1,047	580	23	-	-	4,511	-
รวมรถโดยสาร	3,972	26	3,125	4	101	-	132	579	5	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจำทาง	911	5	552	-	30	-	39	284	1	-	-	-	-
- ไม่ประจำทาง	2,869	21	2,388	4	70	-	87	295	4	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	192	-	185	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	19,407	6	13,855	90	7	4	915	1	18	-	-	4,511	-
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	5,869	1	3,126	6	1	2	507	-	14	-	-	2,212	-
- ส่วนบุคคล	13,538	5	10,729	84	6	2	408	1	4	-	-	2,299	-
รถขนาดเล็ก	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2557

ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ 2556				ปีงบประมาณ 2557				อัตราการเปลี่ยนแปลง ปี 57/56 (ร้อยละ)			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
เบนซิน	718,750	781,719	747,140	669,506	539,682	582,394	588,636	583,067	-24.91	-25.50	-21.21	-12.91
ดีเซล	210,228	230,379	211,497	174,114	139,439	176,974	163,318	135,835	-33.67	-23.18	-22.78	-21.99
LPG	8,198	8,732	7,080	6,204	4,496	5,411	5,886	5,390	-45.16	-38.03	-16.86	-13.12
- LPG	516	271	241	242	289	363	321	125	-43.99	33.95	33.20	-48.35
- LPG และเบนซิน	7,675	8,449	6,835	5,954	4,198	5,043	5,560	5,257	-45.30	-40.31	-18.65	-11.71
- LPG และดีเซล	7	12	4	8	9	5	5	8	28.57	-58.33	25.00	0.00
CNG	17,911	19,592	20,392	20,364	12,188	10,003	8,224	7,581	-31.95	-48.94	-59.67	-62.77
- CNG	2,050	1,833	2,214	1,848	1,617	1,356	1,252	1,189	-21.12	-26.02	-43.45	-35.66
- CNG และเบนซิน	13,741	17,722	18,157	18,477	10,531	8,591	6,909	6,316	-23.36	-51.52	-61.95	-65.82
- CNG และดีเซล	2,120	37	21	39	40	56	63	76	-98.11	51.35	200.00	94.87
ไม่ใช้เชื้อเพลิง	6,147	6,169	5,530	6,802	6,894	5,089	4,656	4,590	12.15	-17.51	-15.80	-32.52
อื่น ๆ (ไฮบริด, ไฟฟ้า)	4,453	5,778	4,069	3,605	2,451	2,737	2,631	2,492	-44.96	-52.63	-35.34	-30.87
รวม	965,687	1,052,369	995,708	880,595	705,150	782,608	773,351	738,955	-26.98	-25.63	-22.33	-16.08

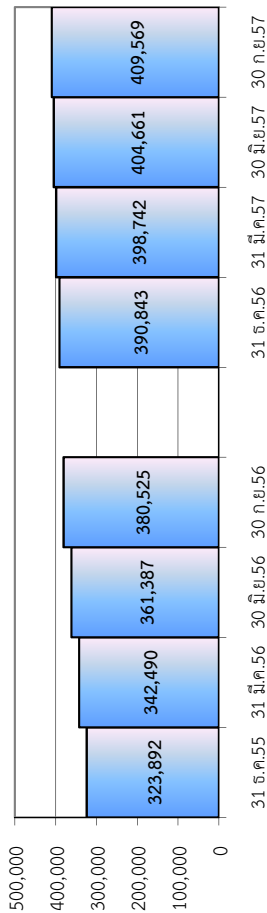
หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 คือ ต.ค.-ธ.ค.56 ไตรมาสที่ 2 คือ ม.ค.-มี.ค.57 ไตรมาสที่ 3 คือ เม.ย.-มิ.ย.57 ไตรมาสที่ 4 คือ ก.ค.-ก.ย.57



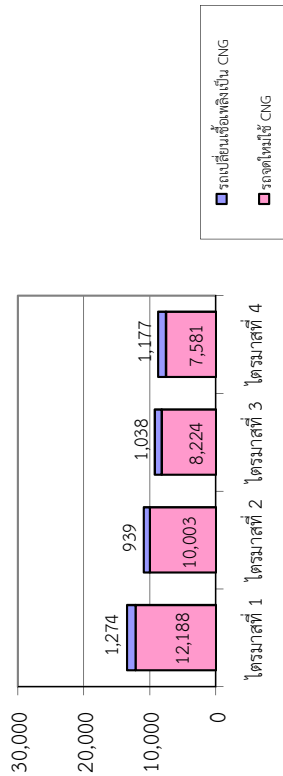
ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ไม่รวมปีงบประมาณ 2557 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 78.90 รองลงมาคือดีเซล ร้อยละ 18.38 และเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (LPG และ CNG) ร้อยละ 1.76 ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 จะเห็นว่าจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซ LPG ลดลงร้อยละ 13.12 และจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซ CNG ลดลงร้อยละ 62.77

สถิติจำนวนรถที่ขนิซื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557

จำนวนรถสะสมใช้ CNG



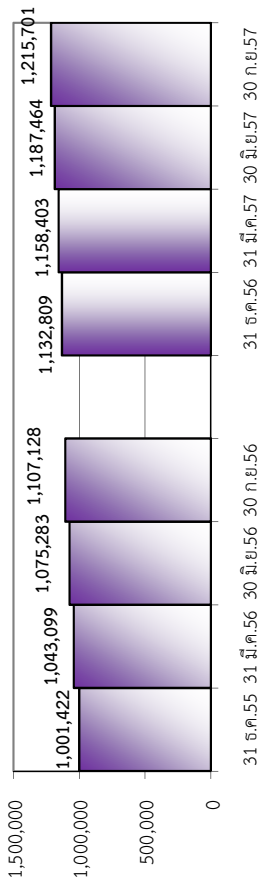
การเคลื่อนไหวยของรถใช้ CNG ปีงบประมาณ 2557



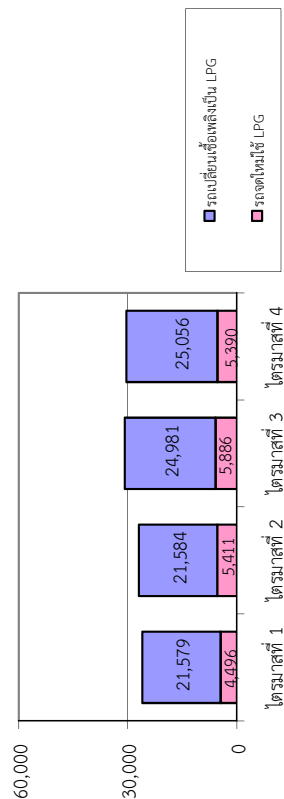
ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถ เปลี่ยน เชื้อเพลิง เป็น CNG	การเคลื่อนไหวยของรถใช้ CNG (รถใหม่ใช้ CNG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG)	
	ณ วันที่	จำนวน รถสะสม ทั้งสิ้น	รถใช้ CNG			จำนวน รถใหม่ ทั้งสิ้น	จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับ รถใหม่ทั้งสิ้น		จำนวน	ร้อยละ เพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับ จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	390,843	1.13	ไตรมาสที่ 1	705,150	12,188	1.73	1,274	13,462	
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	398,742	1.14	ไตรมาสที่ 2	782,595	10,003	1.28	939	10,942	(18.72)
	ณ 30 มิ.ย.57	35,352,660	404,661	1.14	ไตรมาสที่ 3	773,351	8,224	1.06	1,038	9,262	(15.35)
	ณ 30 ก.ย.57	35,650,355	409,569	1.15	ไตรมาสที่ 4	738,955	7,581	1.03	1,177	8,758	(5.44)
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	320,399	0.96	ไตรมาสที่ 1	675,114	10,305	1.53	841	11,146	
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	327,075	0.97	ไตรมาสที่ 2	758,919	8,510	1.12	658	9,168	(17.75)
	ณ 30 มิ.ย.57	34,223,921	331,974	0.97	ไตรมาสที่ 3	750,362	6,732	0.90	738	7,470	(18.52)
	ณ 30 ก.ย.57	34,510,096	335,939	0.97	ไตรมาสที่ 4	715,575	5,931	0.83	912	6,843	(8.39)
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	70,444	6.38	ไตรมาสที่ 1	30,036	1,883	6.27	433	2,316	
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	71,667	6.42	ไตรมาสที่ 2	23,676	1,493	6.31	281	1,774	(23.40)
	ณ 30 มิ.ย.57	1,128,739	72,687	6.44	ไตรมาสที่ 3	22,989	1,492	6.49	300	1,792	1.01
	ณ 30 ก.ย.57	1,140,259	73,630	6.46	ไตรมาสที่ 4	23,380	1,650	7.06	265	1,915	6.86

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557

จำนวนรถสะสมใช้ LPG



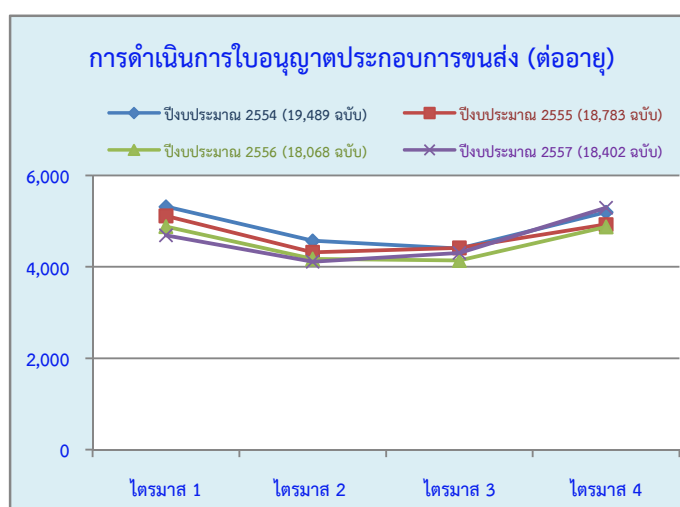
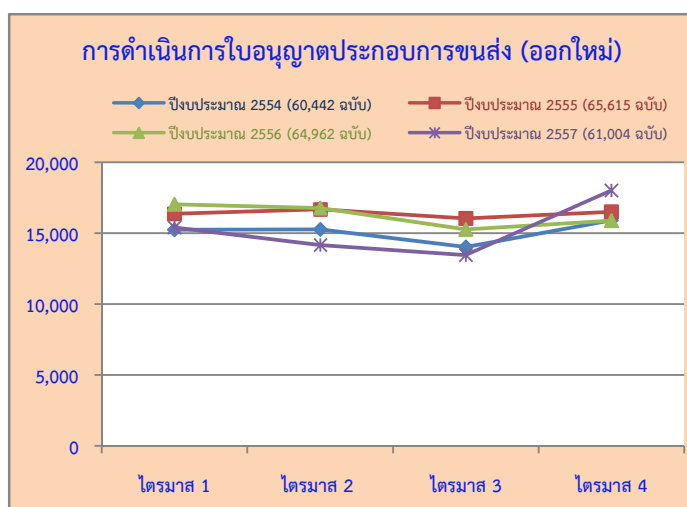
การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG ปีงบประมาณ 2557



ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG	การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG (รถใหม่ใช้ LPG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG)	
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ LPG			จำนวนรถจัดใหม่ทั้งสิ้น	รถจัดใหม่ใช้ LPG			จำนวน	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจัดใหม่ทั้งสิ้น			
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	1,132,809	3.27	ไตรมาสที่ 1	705,150	4,496	0.64	21,579	26,075	
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	1,158,403	3.31	ไตรมาสที่ 2	782,595	5,411	0.69	21,584	26,995	3.53
	ณ 30 มิ.ย.57	35,352,660	1,187,464	3.36	ไตรมาสที่ 3	773,351	5,886	0.76	24,981	30,867	14.34
	ณ 30 ก.ย.57	35,650,355	1,215,701	3.41	ไตรมาสที่ 4	738,955	5,390	0.73	25,056	30,446	(1.36)
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	1,126,572	3.36	ไตรมาสที่ 1	675,114	4,222	0.63	21,538	25,760	
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	1,151,968	3.40	ไตรมาสที่ 2	758,919	5,069	0.67	21,535	26,604	3.28
	ณ 30 มิ.ย.57	34,223,921	1,180,996	3.45	ไตรมาสที่ 3	750,362	5,588	0.74	24,943	30,531	14.76
	ณ 30 ก.ย.57	34,510,096	1,209,371	3.50	ไตรมาสที่ 4	715,575	5,183	0.72	25,018	30,201	(1.08)
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	6,237	0.56	ไตรมาสที่ 1	30,036	274	0.91	41	315	
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	6,435	0.58	ไตรมาสที่ 2	23,676	342	1.44	49	391	24.13
	ณ 30 มิ.ย.57	1,128,739	6,468	0.57	ไตรมาสที่ 3	22,989	298	1.30	38	336	(14.07)
	ณ 30 ก.ย.57	1,140,259	6,330	0.56	ไตรมาสที่ 4	23,380	207	0.89	38	245	(27.08)

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557

ประเภทการขนส่ง	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (กรกฎาคม 56 - กันยายน 56)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2557 (กรกฎาคม 57 - กันยายน 57)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
รถโดยสาร	827	369	4,444	405	437.36	9.76
รถโดยสารประจำทาง	47	33	46	39	(2.13)	18.18
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	-	2	-	-	-	(100.00)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	685	282	4,306	315	528.61	11.70
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	13	3	11	4	(15.38)	33.33
รถโดยสารส่วนบุคคล	82	49	81	47	(1.22)	(4.08)
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก	15,051	4,502	13,565	4,889	(9.87)	8.60
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	811	280	756	419	(6.78)	49.64
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	44	11	74	18	68.18	63.64
รถบรรทุกส่วนบุคคล	14,193	4,209	12,728	4,440	(10.32)	5.49
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	3	2	7	12	133.33	500.00
รถขนาดเล็ก	-	5	-	-	-	(100.00)
รวม	15,878	4,876	18,009	5,294	13.42	8.57



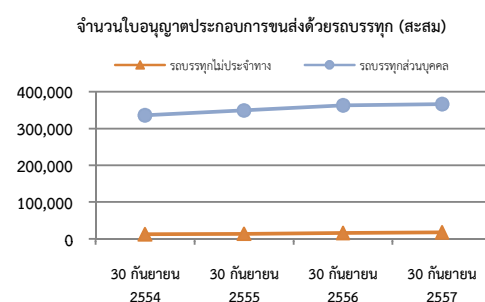
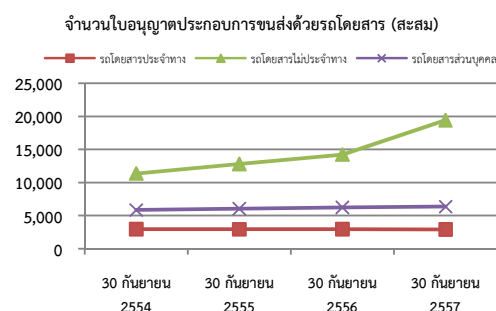
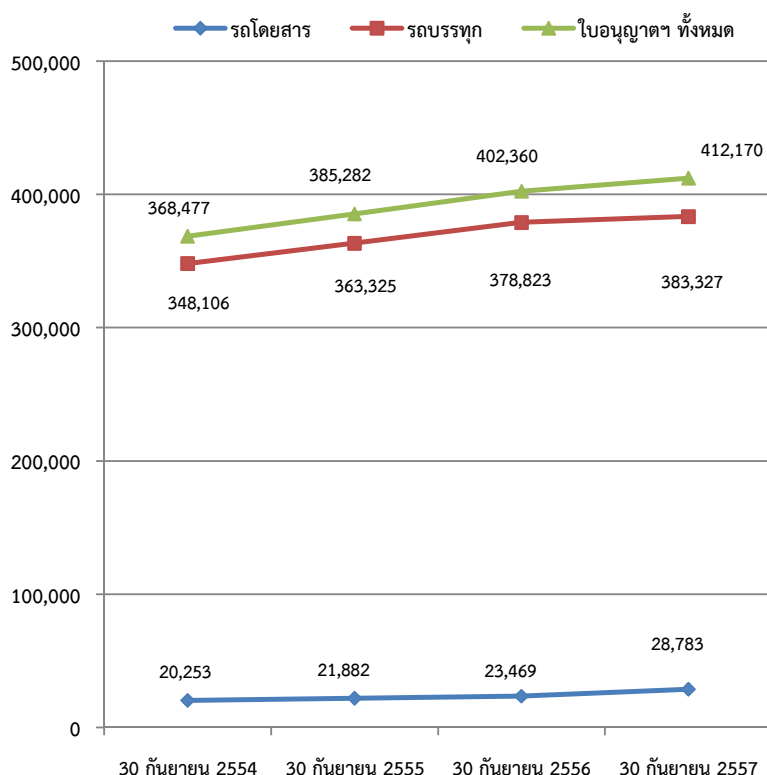
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ดำเนินการออกใหม่และต่ออายุในไตรมาสนี้ มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมามาก ซึ่งเมื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.42 และอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.57 แต่เมื่อพิจารณาตามประเภทใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พบว่า ส่วนใหญ่การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่ยังคงมีอัตราลดลงจากปีก่อนๆ ตรงกันข้ามกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ซึ่งมีอัตราการออกใหม่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 528.61 (ไตรมาสที่ 4 ปี 2556 ดำเนินการออกใหม่ จำนวน 685 ฉบับ ไตรมาส 4 ปี 2557 ดำเนินการออกใหม่ จำนวน 4,306 ฉบับ) ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจและรับลงทะเบียนรถตู้ป้ายดำที่นำรถมาวิ่งให้บริการ และให้นำรถมาดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง) ในช่วงไตรมาสนี้

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		ณ วันที่ 30 กันยายน 2557		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	2,973	1,493	2,931	1,451	(1.41)
- ประจำทาง	2,961	1,492	2,917	1,450	(1.49)
- หมวด 1	561	201	586	191	4.46
- หมวด 2	205	1	203	1	(0.98)
- หมวด 3	533	314	526	314	(1.31)
- หมวด 4	1,662	976	1,602	944	(3.61)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	12	1	14	1	16.67
ไม่ประจำทาง	14,251	14,251	19,441	19,441	36.42
- ไม่ประจำทาง	13,987	13,987	19,176	19,176	37.10
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	264	264	265	265	0.38
ส่วนบุคคล	6,245	6,245	6,411	6,411	2.66
- ส่วนบุคคล	6,241	6,241	6,408	6,408	2.68
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	4	4	3	3	(25.00)
รวมรถโดยสารทั้งหมด	23,469	21,989	28,783	27,303	22.64
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	16,205	16,205	17,673	17,673	9.06
- ไม่ประจำทาง	15,417	15,417	16,756	16,756	8.69
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	788	788	917	917	16.37
ส่วนบุคคล	362,618	362,618	365,654	365,654	0.84
- ส่วนบุคคล	362,460	362,460	365,505	365,505	0.84
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	158	158	149	149	(5.70)
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	378,823	378,823	383,327	383,327	1.19
รถขนาดเล็ก	68	34	60	29	(11.76)
รวมทั้งสิ้น	402,360	400,846	412,170	410,659	2.44

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

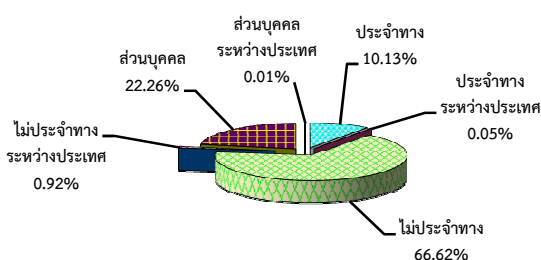


จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 412,170 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 410,659 ราย เปรียบเทียบกับข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.44 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.64 โดยเฉพาะจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 37.10 ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ในไตรมาสที่ 4 ที่มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมาดำเนินการออกใหม่มากที่สุด ด้านจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.19 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็กมีอัตราการลดลงร้อยละ 11.76

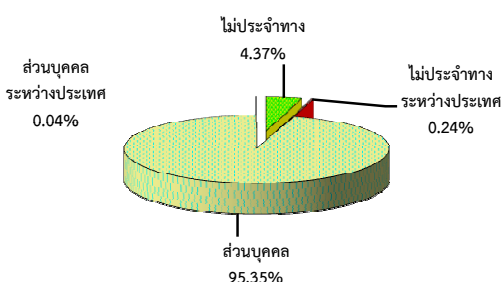
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 28,783 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 66.62 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 22.26 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 10.13 ตามลำดับ

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 383,327 ฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 95.35 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางร้อยละ 4.37 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.24 และ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557



สถิติจำนวนการประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ
ข้อมูลสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

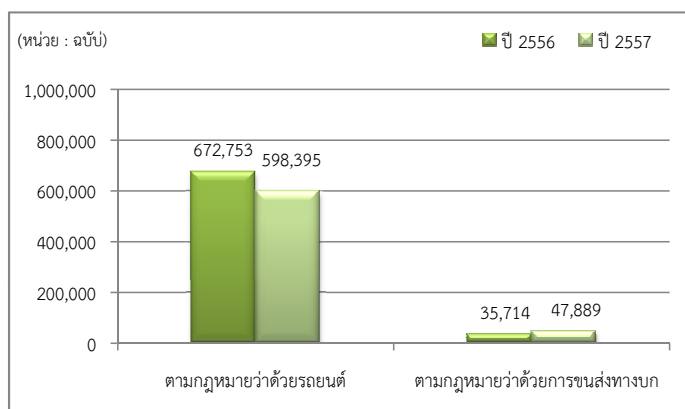
ประเภทกิจการขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ									
	ไทย-ลาว		ไทย-ลาว-เวียดนาม		ไทย-มาเลเซีย		ไทย-กัมพูชา		จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)
	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)		
รถโดยสาร	269	649						2	6	6
ประจำทาง (10)	1	35						1	4	4
- ส่วนกลาง	1	35						1	4	4
- ส่วนภูมิภาค	-	-						-	-	-
ไม่ประจำทาง (30)	265	605						1	2	2
- ส่วนกลาง	36	141						1	2	2
- ส่วนภูมิภาค	229	464						-	-	-
ส่วนบุคคล (40)	3	9								
- ส่วนกลาง	1	2								
- ส่วนภูมิภาค	2	7								
รถบรรทุก	1,066	22,508	17	310	1	40	12	33	33	33
ไม่ประจำทาง (70)	917	21,056	17	310	1	40	12	33	33	33
- ส่วนกลาง	222	5,664	8	151	-	-	6	18	18	18
- ส่วนภูมิภาค	695	15,392	9	159	1	40	6	15	15	15
ส่วนบุคคล (80)	149	1,452								
- ส่วนกลาง	45	891								
- ส่วนภูมิภาค	104	561								
รวมทั้งหมด	1,335	23,157	17	310	1	40	14	39	39	39

เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

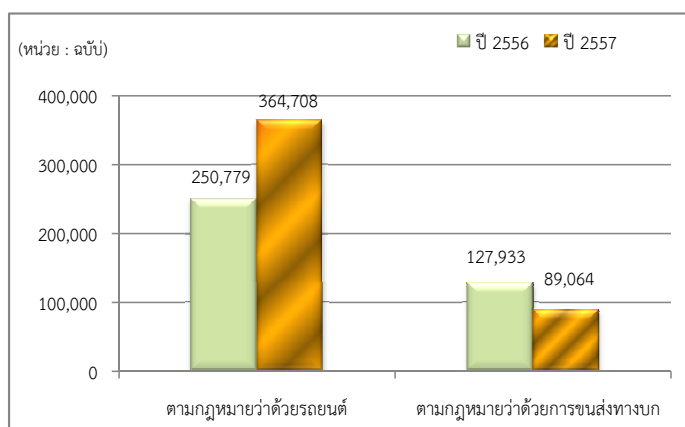
(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.56 - ก.ย.56)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2557 (ก.ค.57 - ก.ย.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	672,753	250,779	598,395	364,708	(11.05)	45.43
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	209,851	543	158,308	725	(24.56)	33.52
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	350	-	297	1	(15.14)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	141,940	1,329	102,045	1,756	(28.11)	32.13
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	198,736	138,259	202,693	204,498	1.99	47.91
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	235	165	239	327	1.70	98.18
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	99,709	99,089	103,703	138,655	4.01	39.93
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	3,118	2,916	2,105	5,909	(32.49)	102.64
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	103	191	102	529	(0.97)	176.96
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,525	7,966	10,851	11,327	611.54	42.19
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	16,961	-	17,913	-	5.61	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	225	321	139	981	(38.22)	205.61
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	35,714	127,933	47,889	89,064	34.09	(30.38)
ผู้ขับรถ	35,200	126,811	47,452	88,071	34.81	(30.55)
นายตรวจ	22	64	28	58	27.27	(9.38)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	281	976	258	864	(8.19)	(11.48)
ผู้บริการ	211	82	151	71	(28.44)	(13.41)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	708,467	378,712	646,284	453,772	(8.78)	19.82

การออกใบอนุญาตใหม่



การต่ออายุใบอนุญาต



จำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2557 มีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่ลดลง จากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 11.05 สาเหตุจากการเปลี่ยนหลักเกณฑ์ การทดสอบความรู้ข้อเขียนผู้ผ่านการทดสอบต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จากเดิมต้องผ่านร้อยละ 75 จึงทำให้มีผู้ผ่านการทดสอบข้อเขียนลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้ดำเนินการ จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้ที่ขับขี่ รถจักรยานยนต์สาธารณะต้องได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น จากไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 ถึงร้อยละ 611.54 (จากเดิม 1,525 ฉบับ เป็น 10,851 ฉบับ)

ส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 34.09

เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2557 พบว่าเพิ่มขึ้นจาก ปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 45.43 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการต่อ อายุมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 56.07) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 38.02) และใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ร้อยละ 3.11)

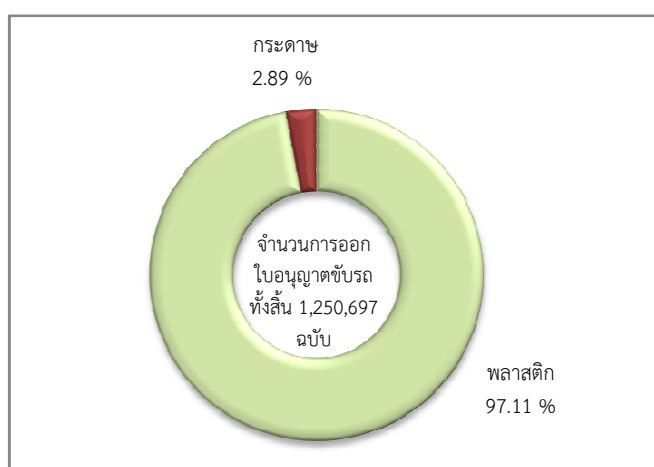
สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของ ปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 30.38

สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ชนิดใบอนุญาต	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.56 - ก.ย.56)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2557 (ก.ค.57 - ก.ย.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	696,300	8,758	730,227	4,660	4.87	(46.79)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	840	9	944	4	12.38	(55.56)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	435,132	9,751	448,152	5,088	2.99	(47.82)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	1,301	5,794	9,451	7,488	626.44	29.24
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	61	235	681	544	1,016.39	131.49
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,453	24	23,923	253	875.25	954.17
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	17,086	-	18,064	-	5.72
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	622	-	1,216	2	95.50	-
รวม	1,136,709	41,657	1,214,594	36,103	6.85	(13.33)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557



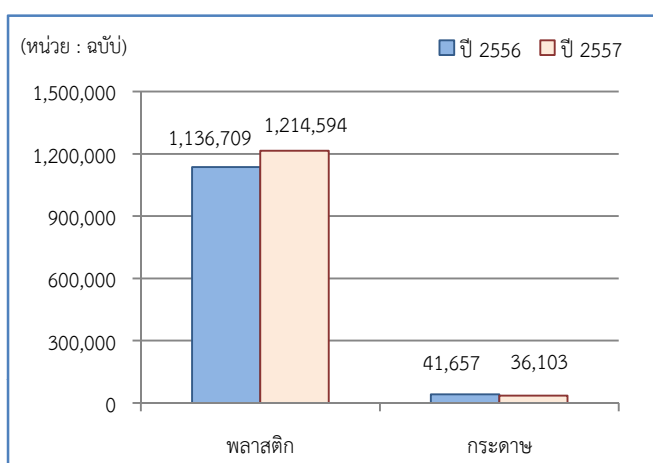
สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบ
ใบอนุญาต ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2557 มี
จำนวนทั้งสิ้น 1,250,697 ฉบับ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ได้ดังนี้

ใบอนุญาตแบบบัตรพลาสติก มีจำนวนทั้งสิ้น
1,214,594 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.11

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ มีจำนวนทั้งสิ้น
36,103 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.89

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

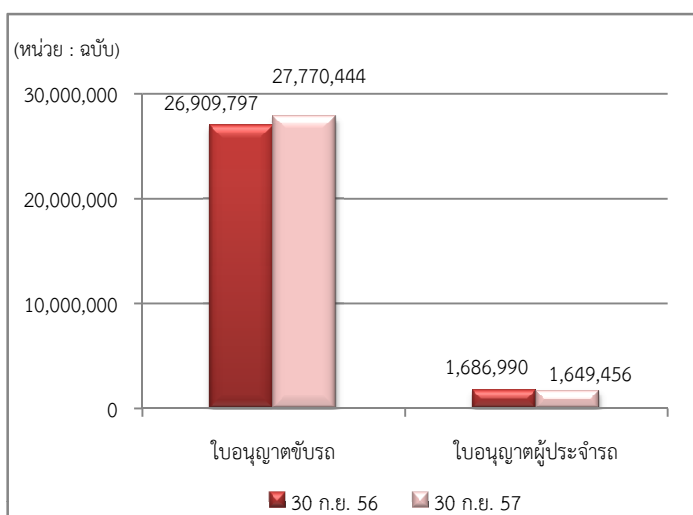
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557



ใบอนุญาตแบบพลาสติก ในไตรมาสที่ 4 ของ
ปีงบประมาณ 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่
เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 6.85
ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ ในไตรมาสที่ 4 ของ
ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 คิด
เป็นร้อยละ 13.33

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	26,909,797	27,770,444	3.20
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,686,990	1,649,456	(2.22)
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	28,596,787	29,419,900	2.88

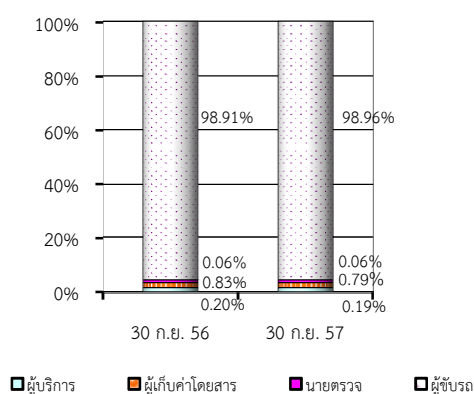


ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 29.42 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนกันยายน 2556 0.82 ล้านฉบับ หรือ ร้อยละ 2.88 ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.39 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.61 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาต

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ผู้ขับรถ	1,668,526	1,632,327	(2.17)
นายตรวจ	1,098	1,014	(7.65)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	13,996	13,029	(6.91)
ผู้บริการ	3,370	3,086	(8.43)
รวมทั้งสิ้น	1,686,990	1,649,456	(2.22)

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตผู้ประจำรถ



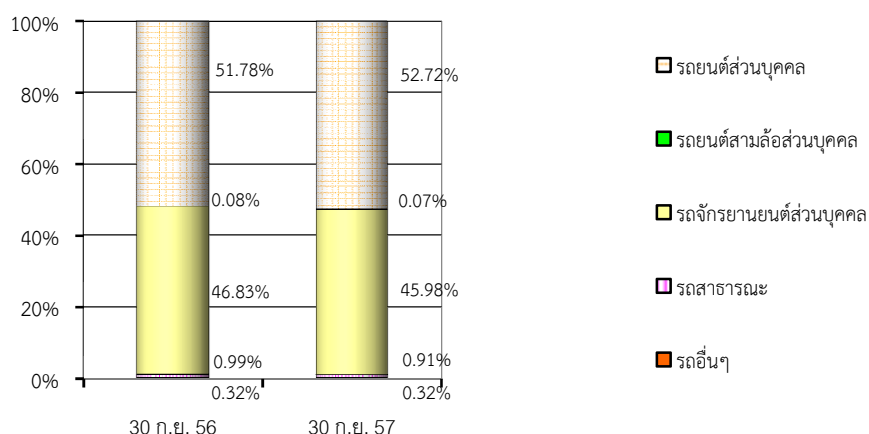
เมื่อพิจารณาในด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.65 ล้านฉบับ ลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 2.22

ใบอนุญาตผู้ประจำรถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 98.96) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.79) ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.19) และหน้าที่นายตรวจ (ร้อยละ 0.06)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	13,933,676	14,639,480	5.07
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	21,240	19,932	(6.16)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,601,300	12,768,898	1.33
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	139,419	133,122	(4.52)
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,873	8,942	(9.43)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	118,737	110,980	(6.53)
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	85,552	89,090	4.14
รวมทั้งสิ้น	26,909,797	27,770,444	3.20

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตขับรถ



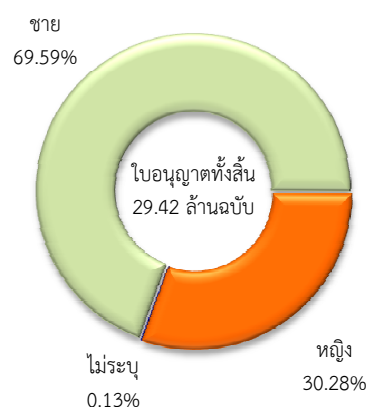
ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 27.77 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 3.20

ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 52.72) รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 45.98) ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 0.91 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (ร้อยละ 0.07) และใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ (ร้อยละ 0.32)

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18,860,991	8,871,667	37,786	27,770,444
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,611,191	38,244	21	1,649,456
รวมทั้งสิ้น	20,472,182	8,909,911	37,807	29,419,900

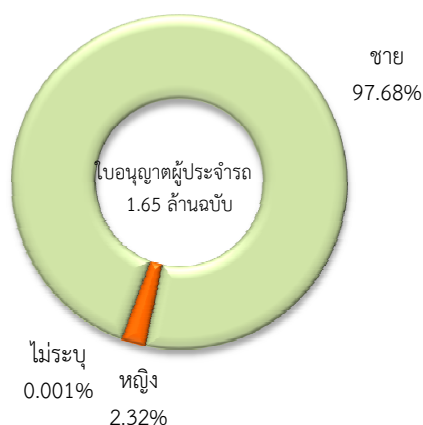
ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ มีจำนวนทั้งสิ้น จำนวน 29.42 ล้านฉบับ เป็นเพศชาย จำนวน 20.47 ล้านฉบับ (ร้อยละ 69.59) และ เพศหญิง จำนวน 8.91 ล้านฉบับ (ร้อยละ 30.29)



จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ผู้ขับรถ	1,606,774	25,532	21	1,632,327
นายตรวจ	418	596	-	1,014
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,630	10,399	-	13,029
ผู้บริการ	1,369	1,717	-	3,086
รวมทั้งสิ้น	1,611,191	38,244	21	1,649,456

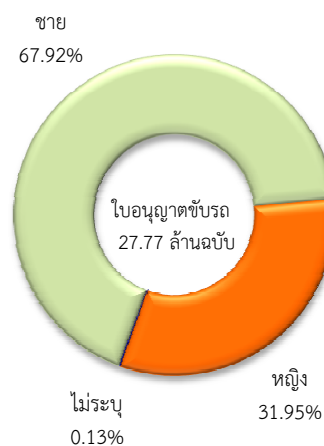
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1.65 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 1.61 ล้านฉบับ (ร้อยละ 97.68) และเพศหญิง 0.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.32)



จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	10,111,190	4,510,120	18,170	14,639,480
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	18,979	936	17	19,932
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	8,429,525	4,319,777	19,596	12,768,898
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	128,217	4,904	1	133,122
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	8,749	193	-	8,942
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	103,945	7,034	1	110,980
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	35,924	28,418	-	64,342
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	24,462	285	1	24,748
รวมทั้งสิ้น	18,860,991	8,871,667	37,786	27,770,444

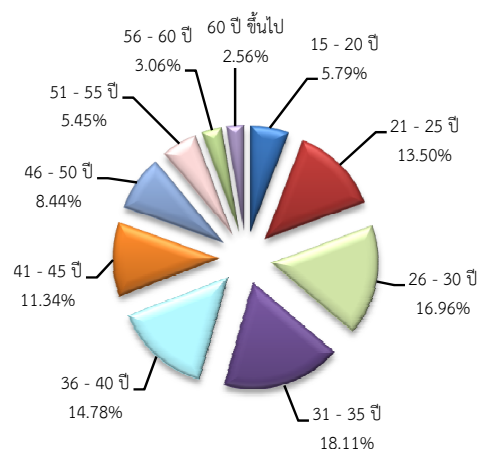
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
มีจำนวนทั้งสิ้น 27.77 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 18.86
ล้านฉบับ (ร้อยละ 67.92) และเพศหญิง 8.87 ล้านฉบับ
(ร้อยละ 31.95)



**จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และใบอนุญาตผู้ขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557**

อายุ	ใบอนุญาต ขับรถ	ใบอนุญาต ผู้ขับรถ	รวม
15 - 20 ปี	994,907	4,085	998,992
21 - 25 ปี	2,250,223	78,673	2,328,896
26 - 30 ปี	2,778,871	145,865	2,924,736
31 - 35 ปี	2,913,919	210,319	3,124,238
36 - 40 ปี	2,296,535	253,203	2,549,738
41 - 45 ปี	1,685,818	269,206	1,955,024
46 - 50 ปี	1,196,577	258,599	1,455,176
51 - 55 ปี	748,151	191,800	939,951
56 - 60 ปี	406,457	121,814	528,271
60 ปี ขึ้นไป	343,455	98,763	442,218
รวม	15,614,913	1,632,327	17,247,240

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ขับรถ จำแนกตามอายุ



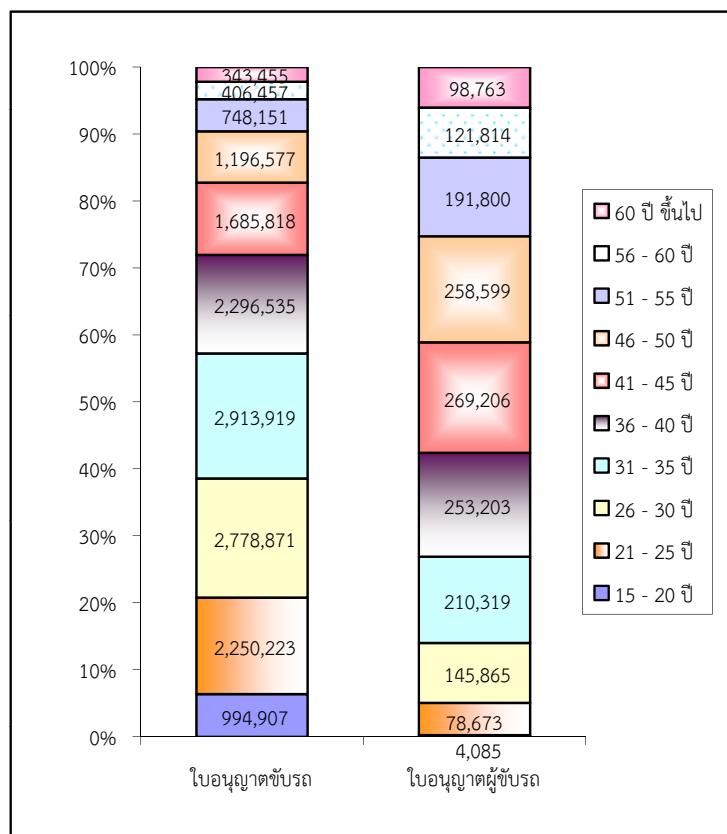
หมายเหตุ : ตารางข้อมูลข้างต้น จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตขับรถประเภทตลอดชีพ

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และใบอนุญาตผู้ขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวนทั้งสิ้น 17.25 ล้านฉบับ เมื่อพิจารณาในด้านอายุของผู้ที่มีใบอนุญาต ส่วนมากเป็นผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 31 - 35 ปี จำนวน 3.12 ล้านฉบับ (ร้อยละ 18.11) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 26 - 30 ปี จำนวน 2.92 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.96) และผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 2.55 ล้านฉบับ (ร้อยละ 14.78) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ 60 ปีขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุด คือ 0.44 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.56)

เมื่อพิจารณาใบอนุญาตแยกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตขับรถประเภทตลอดชีพ) มีจำนวน 15.61 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 35 ปี จำนวน 2.91 ล้านฉบับ (ร้อยละ 18.66) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 26 - 30 ปี จำนวน 2.78 ล้านฉบับ (ร้อยละ 17.80) และผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 2.30 ล้านฉบับ (ร้อยละ 14.71) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุ 60 ปี ขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุด จำนวน 0.34 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.20)

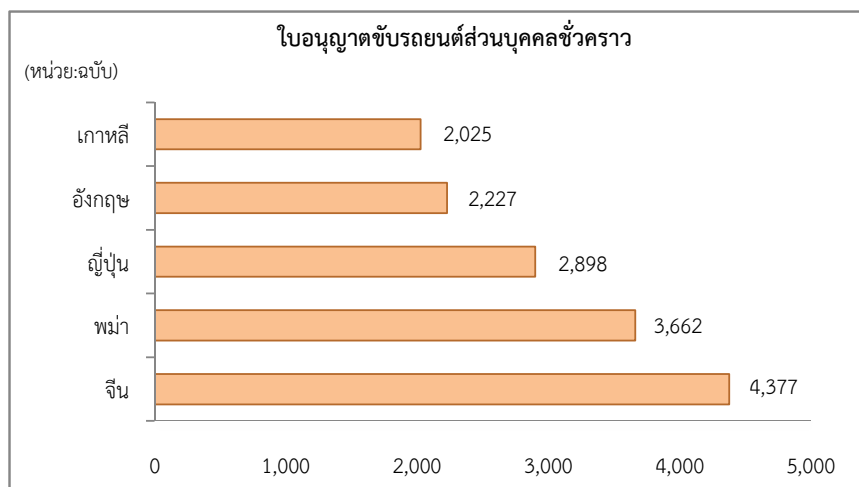
ใบอนุญาตผู้ขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1.63 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 0.27 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.49) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 46 - 50 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.84) และ ในช่วงอายุ 36 - 40 ปี มีจำนวน 0.25 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.51) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 -20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 4,085 ฉบับ (ร้อยละ 0.25)



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ

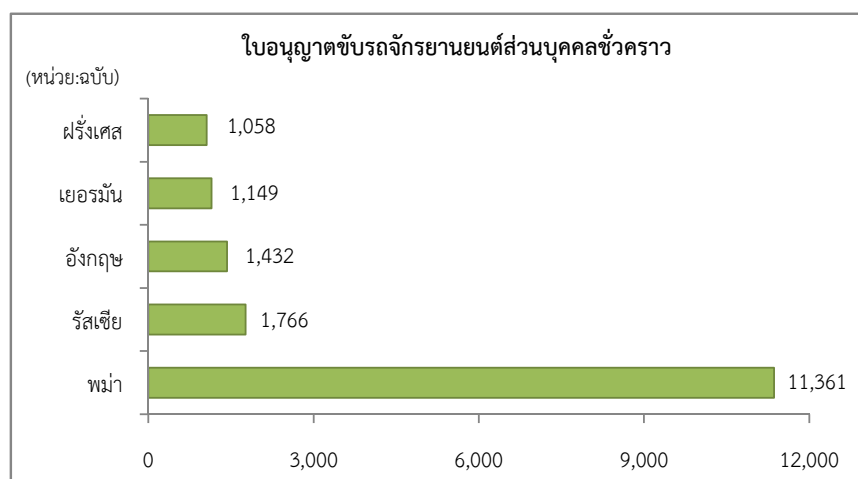
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



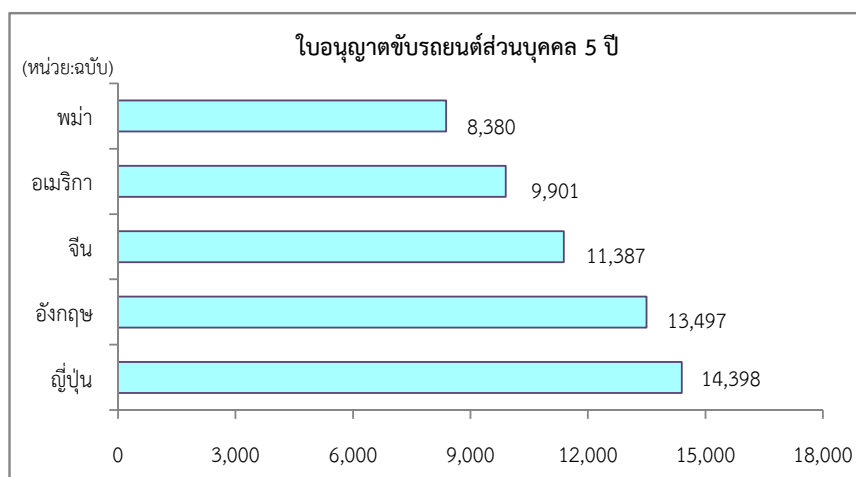
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 847,064 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 33,897 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. จีน	4,377	ฉบับ
2. พม่า	3,662	ฉบับ
3. ญี่ปุ่น	2,898	ฉบับ
4. อังกฤษ	2,227	ฉบับ
5. เกาหลี	2,025	ฉบับ



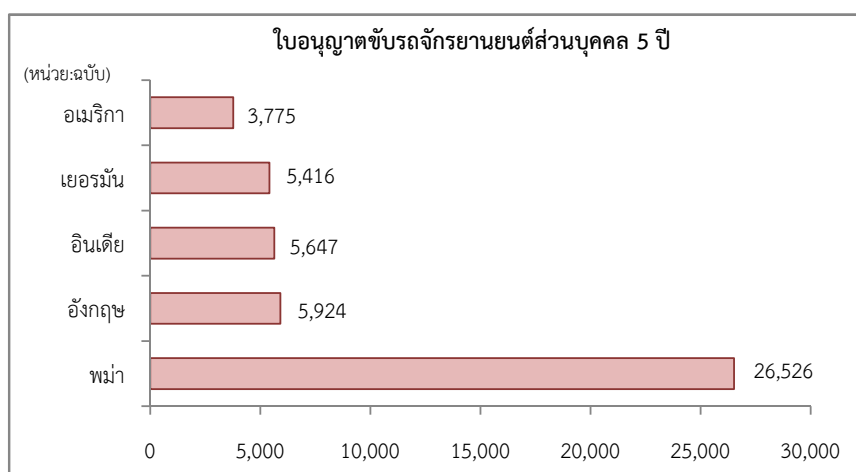
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 603,413 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 30,519 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	11,361	ฉบับ
2. รัสเซีย	1,766	ฉบับ
3. อังกฤษ	1,432	ฉบับ
4. เยอรมัน	1,149	ฉบับ
5. ฝรั่งเศส	1,058	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 7,616,158 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 127,306 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. ญี่ปุ่น	14,398	ฉบับ
2. อังกฤษ	13,497	ฉบับ
3. จีน	11,387	ฉบับ
4. อเมริกา	9,901	ฉบับ
5. พม่า	8,380	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 6,190,834 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 95,893 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	26,526	ฉบับ
2. อังกฤษ	5,924	ฉบับ
3. อินเดีย	5,647	ฉบับ
4. เยอรมัน	5,416	ฉบับ
5. อเมริกา	3,775	ฉบับ

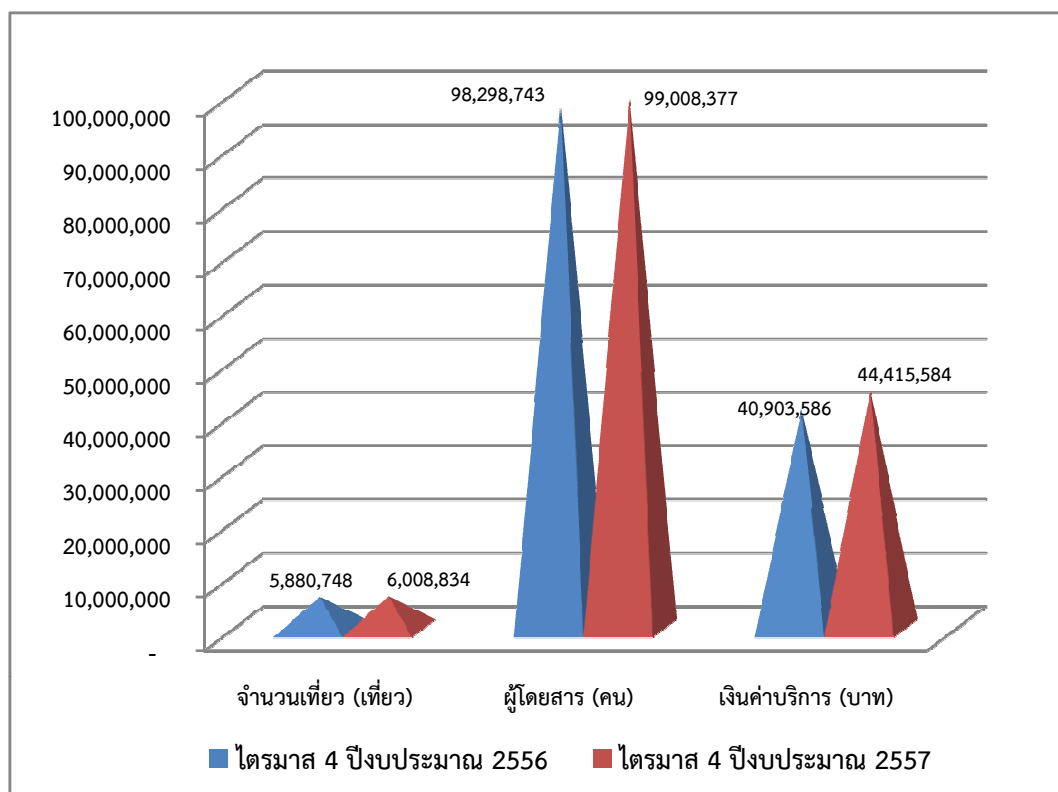
สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557

สถิติการใช้สถานีส่ง	ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ2556	ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. สถิติรวม			
1.1 จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,880,748	6,008,834	2.13
1.2 ผู้โดยสาร (คน)	98,298,743	99,008,377	0.72
1.3 เงินค่าบริการ (บาท)	40,903,586	44,415,584	7.91
2.สถิติแยกตามประเภทการดำเนินการ			
2.1 กรมการขนส่งทางบก			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	395,874	401,473	1.39
'- ผู้โดยสาร (คน)	5,735,986	6,185,471	7.27
'-เงินค่าบริการ (บาท)	3,108,522	3,390,110	8.31
2.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	3,694,131	3,771,161	2.04
'- ผู้โดยสาร (คน)	62,843,739	62,354,070	(0.79)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	23,000,936	22,437,788	(2.51)
2.3 บขส.			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	1,096,493	1,121,451	2.23
'- ผู้โดยสาร (คน)	19,666,107	19,774,392	0.55
'-เงินค่าบริการ (บาท)	9,289,214	9,560,746	2.84
2.4 เอกชน			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	681,401	703,589	3.15
'- ผู้โดยสาร (คน)	9,695,848	10,535,549	7.97
'-เงินค่าบริการ (บาท)	5,239,742	5,071,880	(3.31)
2.5 เทศบาล			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	12,849	11,160	(15.13)
'- ผู้โดยสาร (คน)	357,063	158,895	(124.72)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	265,172	3,955,060	93.30

หมายเหตุ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ดำเนินการจัดให้มีและจัดตั้งทั่วประเทศ รวมทั้งหมด 121 แห่ง โดยแยกประเภทการดำเนินการดังนี้
(รายงานจริงมี 118 สถานี เนื่องจาก 1 สถานีย้ายที่ทำการ, 1 สถานีไม่มีนายสถานีดำเนินงาน และ 1 สถานี อยู่ระหว่างรอการเปิดใช้)

- กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ จำนวน 4 แห่ง
- เอกชน ดำเนินการ จำนวน 21 แห่ง
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ จำนวน 86 แห่ง
- เทศบาล ดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง
- บริษัทขนส่ง จำกัด ดำเนินการ จำนวน 8 แห่ง

แผนภูมิเปรียบเทียบการใช้สถานีส่งผู้โดยสาร
ที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557



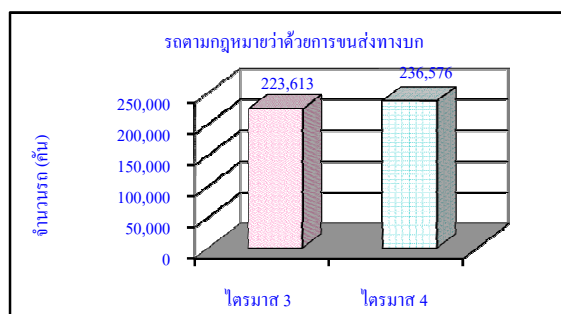
เมื่อเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 พบว่า สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นทั้ง จำนวนเที่ยว, จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเงินค่าบริการ โดย**จำนวนเที่ยว** เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.13 **จำนวนผู้โดยสาร** เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.72 และ**จำนวนเงินค่าบริการ** เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.91 สาเหตุอาจเนื่องมาจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 มีสถานีส่งผู้โดยสาร เปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเที่ยว ผู้โดยสารและเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นด้วย

ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

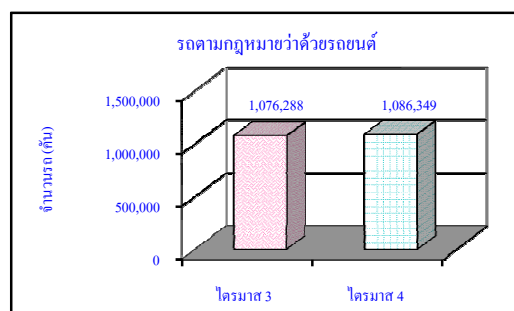
ประเภทการขนส่ง/ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557			ปีงบประมาณ 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 4 (2557/2556)
	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง	ไตรมาสที่ 4	
รวมทั้งสิ้น	1,299,901	1,322,925	1.77	1,408,733	(6.09)
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	223,613	236,576	5.80	230,834	2.49
รถโดยสารประจำทาง	16,473	17,014	3.28	18,000	(5.48)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	8,773	11,313	28.95	10,149	11.47
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	48,004	46,564	(3.00)	44,966	3.55
รถโดยสารส่วนบุคคล	2,081	2,274	9.27	2,144	6.06
รถบรรทุกส่วนบุคคล	148,155	159,303	7.52	155,412	2.50
รถขนาดเล็ก	127	108	(14.96)	163	(33.74)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,076,288	1,086,349	0.93	1,177,899	(7.77)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	246,054	230,667	(6.25)	295,620	(21.97)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	13,702	13,484	(1.59)	14,022	(3.84)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	154,480	142,227	(7.93)	158,681	(10.37)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน (รย.6)	59,235	66,012	11.44	66,546	(0.80)
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	556,831	557,003	0.03	596,376	(6.60)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	19,131	55,179	188.43	20,010	175.76
รถอื่นๆ	26,855	21,777	(18.91)	26,644	(18.27)

รถที่เข้ารับการตรวจสภาพไตรมาสที่ 4 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,322,925 คัน พบว่าประเภทที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 159,303 คัน รองลงมาคือรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 46,564 คัน และประเภทที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย.12) จำนวน 557,003 คัน รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 230,667 คัน

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557

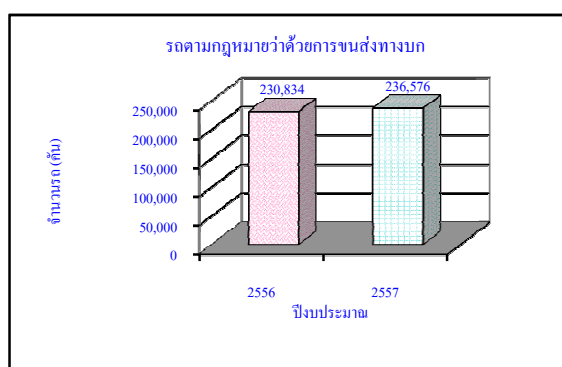


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากไตรมาสที่ 3 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 5.80 โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 28.95

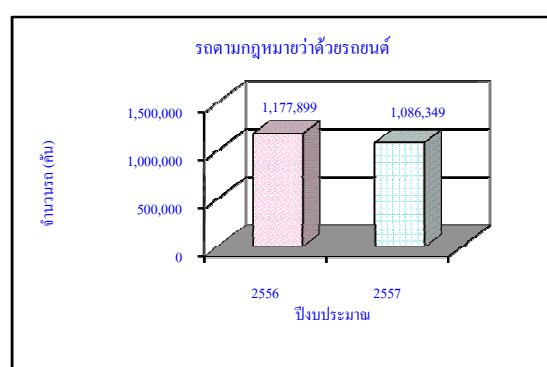


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากไตรมาสที่ 3 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 0.93 โดยประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 188.43 ซึ่งเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับรถจักรยานยนต์สาธารณะจดทะเบียนใหม่ เนื่องจากมีการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ ตามนโยบายของ คสช.

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 2.49 โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 11.47



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 ลดลง จากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 7.77 โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (รย.1) ลดลงมากที่สุด ร้อยละ 21.97

จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557

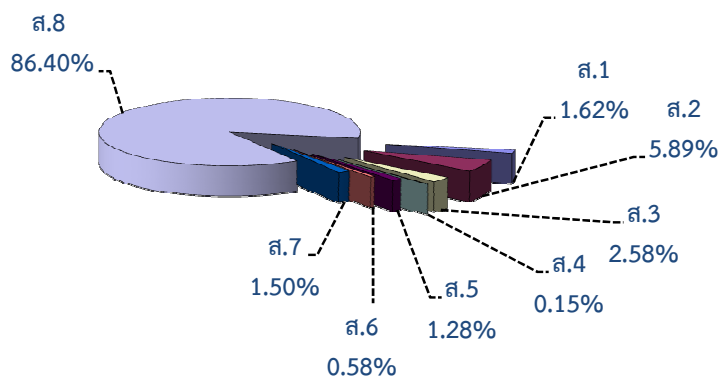
การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,086,349	1,077,343	99.17	9,006	0.83
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	236,576	233,842	98.84	2,734	1.16
รวม	1,322,925	1,311,185	99.11	11,740	0.89

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

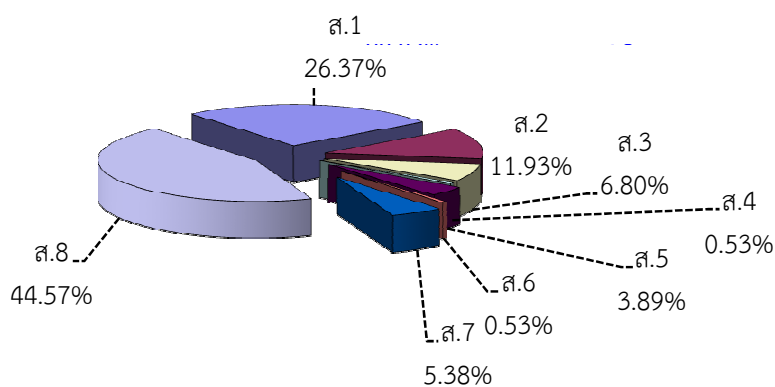
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์		กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	150	1.62	853	26.37
2. เนื่องจากระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	546	5.89	386	11.93
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไนโตรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	239	2.58	220	6.80
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	14	0.15	17	0.53
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สิริถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	119	1.28	126	3.89
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	54	0.58	17	0.53
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	138	1.50	174	5.38
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	8,003	86.40	1,442	44.57
รวม	9,263	100.00	3,235	100.00

แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 มีรถที่ผ่านการตรวจสภาพและไม่ผ่านการตรวจสภาพ คิดเป็นร้อยละ 99.11 และร้อยละ 0.89 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ก่อนได้รับอนุญาตและข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 86.40

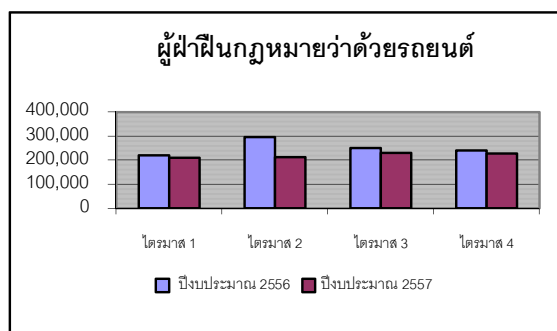
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ก่อนได้รับอนุญาตและข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 44.57

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

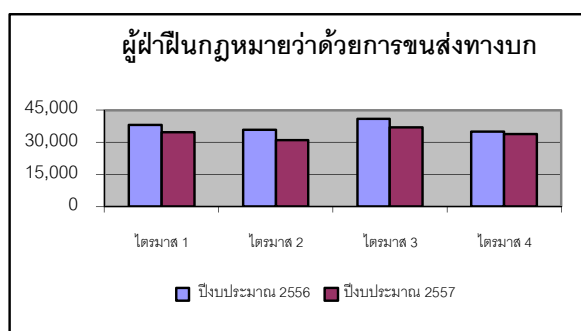
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทรถ/การขนส่ง	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)			เงินค่าปรับ (บาท)	
	ปีงบประมาณ		อัตรา การเปลี่ยนแปลง	ปีงบประมาณ 56	ปีงบประมาณ 57
	2556	2557			
รวมทั้งสิ้น	276,149	261,894	(5.16)	97,571,795	92,333,895
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	241,258	228,071	(5.47)	59,561,405	57,216,835
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	64,981	62,966	(3.10)	13,614,405	13,145,435
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,807	4,338	(25.30)	2,454,750	1,886,650
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	62,260	57,190	(8.14)	13,777,430	12,855,000
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	20	0.00	-	6,700
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	0.00	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	15,155	17,415	14.91	10,857,500	11,880,600
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	98	319	225.51	32,200	132,800
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	215	299	39.07	88,500	76,900
รถยนต์บริการธุรกิจ	28	18	(35.71)	5,700	3,500
รถยนต์บริการทัศนจร	31	23	(25.81)	6,000	4,400
รถยนต์บริการให้เช่า	-	1	0.00	-	200
รถจักรยานยนต์	83,226	76,740	(7.79)	16,755,425	15,430,950
รถแทรกเตอร์	9,080	8,106	(10.73)	1,892,595	1,660,200
รถบดถนน	40	44	10.00	8,200	8,800
รถใช้งานเกษตรกรรม	8	19	137.50	2,400	8,800
รถพ่วง	2	3	50.00	400	600
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	327	570	74.31	65,900	115,300
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,891	33,823	(3.06)	38,010,390	35,117,060
รถโดยสารประจำทาง	12,282	10,739	(12.56)	13,958,500	10,953,000
รถโดยสารไม่ประจำทาง	3,659	3,714	1.50	5,280,700	5,176,300
รถโดยสารส่วนบุคคล	102	83	(18.63)	107,300	92,800
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	4,942	5,735	16.05	4,193,500	4,866,110
รถบรรทุกส่วนบุคคล	13,885	13,529	(2.56)	14,448,890	14,008,350
รถขนาดเล็ก	21	23	9.52	21,500	20,500

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2557



จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 5.47 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน



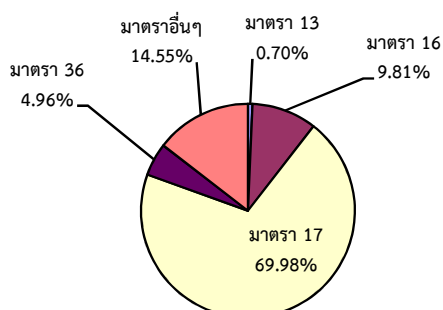
จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 3.06 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด
ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย.57)

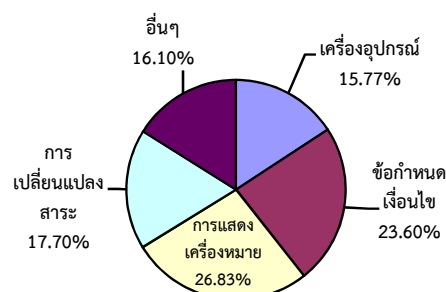
ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	261,894	92,333,895
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	228,071	57,216,835
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	1,602	322,800
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	22,379	4,476,800
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	159,601	32,441,430
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	11,301	8,263,100
มาตราอื่น ๆ	33,188	11,712,705
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	33,823	35,117,060
1. ผู้ประจํารถ	3,461	3,057,400
2. การประกอบการขนส่ง	122	181,700
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	5,333	3,804,960
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	7,983	10,231,500
5. ทะเบียนและภาษี	661	1,165,500
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	105	276,800
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	9,076	5,341,000
8. ฎระเบียบจราจรทางบก	1,095	895,900
9. เอกสารราชการ	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	5,987	10,162,300

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2557

ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



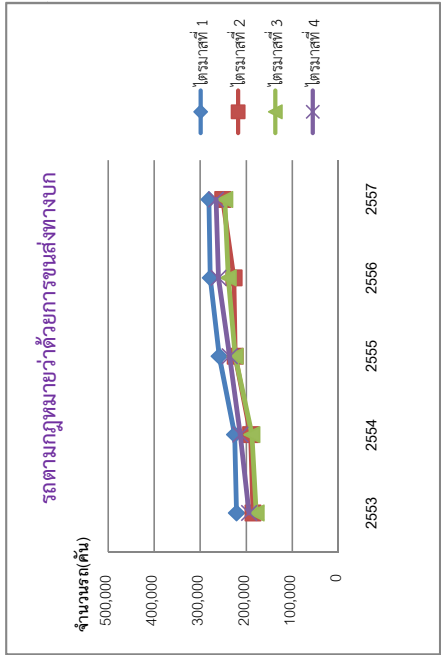
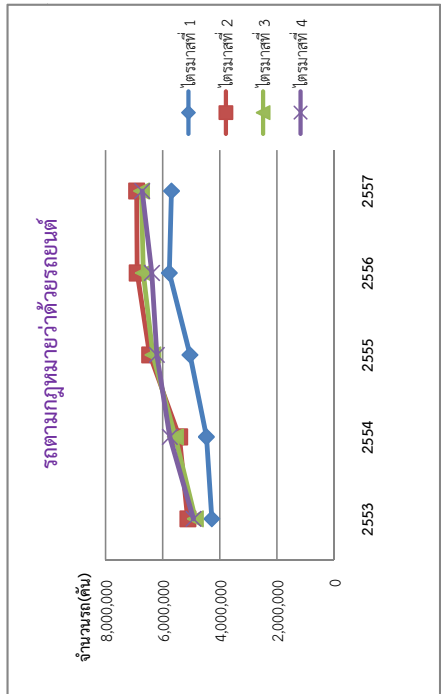
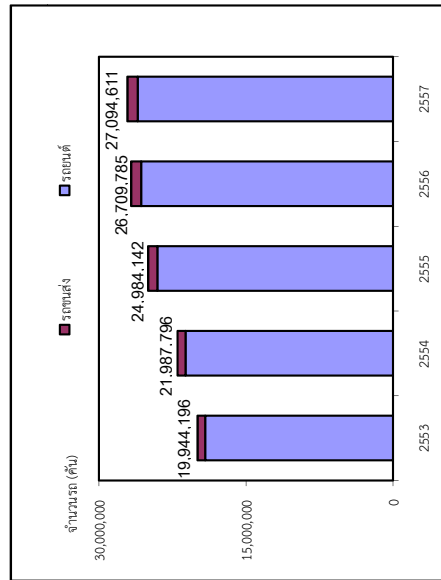
จากข้อมูลเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า มีผู้ฝ่าฝืน จำนวน 261,894 ราย จำแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 228,071 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 33,823 ราย โดยจำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) ถึงร้อยละ 69.98 และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ ผิดการแสดงเครื่องหมาย ร้อยละ 26.83

สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี

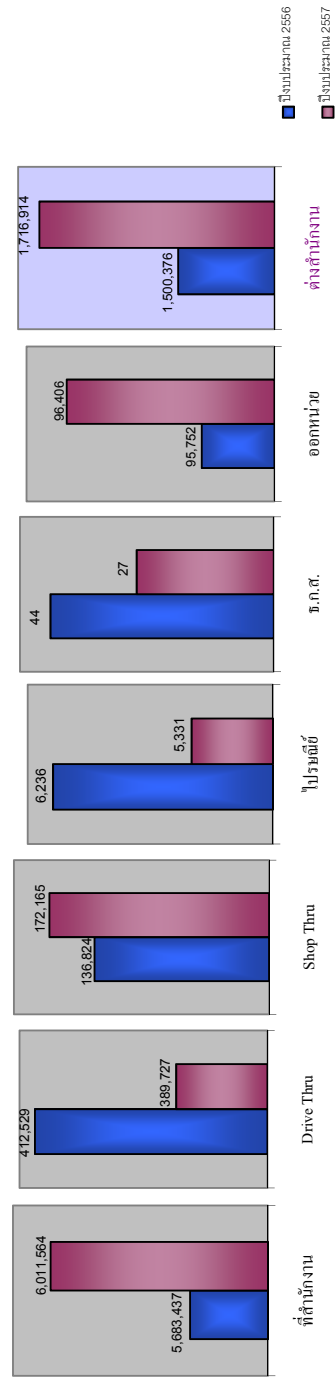
หน่วย : คัน

ปีงบประมาณ	รวม					รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์					รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก				
	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ปีงบประมาณ 2553	19,944,196	4,499,610	5,302,597	5,029,885	5,112,104	19,166,398	4,278,812	5,117,188	4,851,873	4,918,525	777,798	220,798	185,409	178,012	193,579
ปีงบประมาณ 2554	21,987,796	4,693,278	5,592,936	5,740,341	5,961,241	21,172,832	4,468,389	5,402,831	5,553,067	5,748,545	814,964	224,889	190,105	187,274	212,696
อัตราการเปลี่ยนแปลง 54/53	10.25	4.30	5.48	14.12	16.61	10.47	4.43	5.58	14.45	16.88	4.78	1.85	2.53	5.20	9.88
ปีงบประมาณ 2555	24,984,142	5,301,889	6,680,497	6,559,532	6,442,224	24,042,271	5,043,491	6,456,419	6,335,857	6,206,504	941,871	258,398	224,078	223,675	235,720
อัตราการเปลี่ยนแปลง 55/54	13.63	12.97	19.45	14.27	8.07	13.55	12.87	19.50	14.10	7.97	15.57	14.90	17.87	19.44	10.82
ปีงบประมาณ 2556	26,709,785	6,044,454	7,117,010	6,913,430	6,634,891	25,705,686	5,766,228	6,890,402	6,674,364	6,374,692	1,004,099	278,226	226,608	239,066	260,199
อัตราการเปลี่ยนแปลง 56/55	6.91	14.01	6.53	5.40	2.99	6.92	14.33	6.72	5.34	2.71	6.61	7.67	1.13	6.88	10.38
ปีงบประมาณ 2557	27,094,611	5,971,160	7,160,814	6,982,717	6,979,920	26,050,536	5,690,056	6,910,080	6,736,153	6,714,247	1,044,075	281,104	250,734	246,564	265,673
อัตราการเปลี่ยนแปลง 57/56	1.44	(1.21)	0.62	1.00	5.20	1.34	(1.32)	0.29	0.93	5.33	3.98	1.03	10.65	3.14	2.10

หมายเหตุ : ไม่รวมการชำระภาษีต่างสำนักงาน



เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.-ก.ย. 2556) กับปีงบประมาณ 2557 (ก.ค.-ก.ย. 2557) โดยจำแนกตามวิธีการชำระภาษี



ประเภทพรด	วิธีการชำระภาษี														การชำระภาษี	
	ที่สำนักงาน		DRIVE THRU FOR TAX		SHOP THRU FOR TAX		ทางไปรษณีย์		ผ่าน ธ.ก.ส.		ออกหน่วยเคลื่อนที่		วิธีอื่นๆ		ปี 2556	ปี 2557
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557		
รย.1 รยยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,269,192	1,376,961 8.49	207,837	211,187 1.61	57,039	75,528 32.41	3,812	3,423 (10.20)	4	3 (25.00)	27,840	25,049 (10.03)	26,722 (1.49)	26,323	444,102	525,069 18.23
รย.2 รยยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	68,682	71,780 4.51	10,016	9,379 (6.36)	1,856	2,319 24.95	94	81 (13.83)	-	-	1,449	1,088 (24.91)	589 (0.34)	587	25,396	28,289 11.39
รย.3 รยยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,137,198	1,205,468 6.00	80,979	73,632 (9.07)	23,475	28,209 20.17	673	459 (31.80)	10	3 (70.00)	17,583	16,342 (7.06)	11,210 (6.11)	10,525	368,386	416,991 13.19
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	3,059,309	3,211,118 4.96	113,234	95,067 (16.04)	54,397	66,045 21.41	1,656	1,368 (17.39)	30	21 (30.00)	48,741	53,700 10.17	1,349 18.01	1,592	617,902	712,059 15.24
รยประเภทอื่นๆ ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	149,056	146,237 (1.89)	463	462 (0.22)	57	64 12.28	1	0 (100.00)	-	-	139	227 63.31	-	-	44,590	34,506 (22.61)
รวม ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	5,683,437	6,011,564 5.77	412,529	389,727 (5.53)	136,824	172,165 25.83	6,236	5,331 (14.51)	44	27 (38.64)	95,752	96,406 0.68	39,870 (2.11)	39,027	1,500,376	1,716,914 14.43

หน่วย : คัน

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

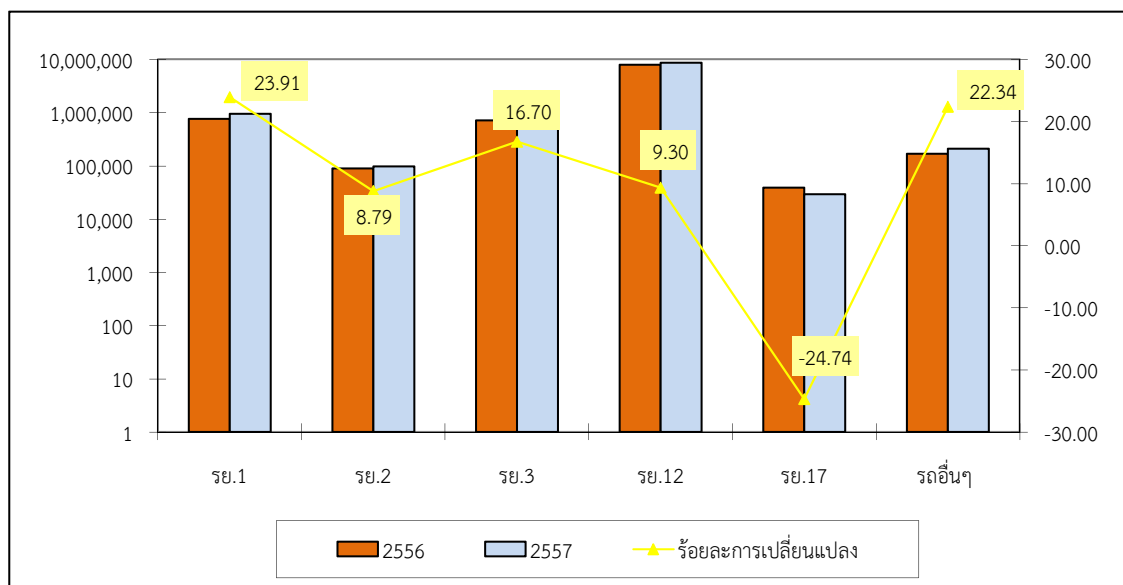
ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	35,650,355	10,857,461	30.46	8,222,979,063.17
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	34,510,096	10,657,808	30.88	5,666,944,631.73
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	7,199,507	933,903	12.97	2,683,775,997.86
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	434,400	96,483	22.21	161,147,344.50
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,917,392	834,348	14.10	1,107,224,194.36
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,592	566	35.55	342,835.21
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	100.00	35,739.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,102	7,448	6.53	5,767,700.29
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,111	942	30.28	1,371,040.25
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,533	3,290	16.02	1,807,237.55
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,165	235	7.42	624,663.76
รถยนต์บริการทัศนาจร	2,185	179	8.19	452,980.50
รถยนต์บริการให้เช่า	66	5	7.58	11,235.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,133,834	8,557,663	42.50	1,578,046,466.50
รถแทรกเตอร์	435,810	135,839	31.17	119,202,643.45
รถบดถนน	11,528	2,092	18.15	784,141.50
รถใช้งานเกษตรกรรม	98,575	54,630	55.42	47,897.50
รถพ่วง	3,139	1,042	33.20	145,588.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	131,154	29,140	22.22	6,156,926.00
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,140,259	199,653	17.51	2,556,034,431.44
รวมรถโดยสาร	142,255	26,998	18.98	221,643,266.39
แยกเป็น - ประจำทาง	86,109	15,159	17.60	141,208,232.29
- ไม่ประจำทาง	44,431	7,792	17.54	59,342,697.60
- ส่วนบุคคล	11,715	4,047	34.55	21,092,336.50
รวมรถบรรทุก	996,963	172,079	17.26	2,325,734,540.05
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	239,373	21,568	9.01	384,328,531.05
- ส่วนบุคคล	757,590	150,511	19.87	1,941,406,009.00
รถขนาดเล็ก	1,041	576	55.33	8,656,625.00

เปรียบเทียบจำนวนรถค้ำชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี 2556 (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี 2557 (คัน)	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง 2557/2556
รวมทั้งสิ้น	9,774,238	10,857,461	11.08
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	9,593,991	10,657,808	11.09
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	753,716	933,903	23.91
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	88,689	96,483	8.79
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	714,927	834,348	16.70
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	510	566	10.98
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	3	50.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	6,017	7,448	23.78
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	923	942	2.06
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,209	3,290	2.52
รถยนต์บริการธุรกิจ	195	235	20.51
รถยนต์บริการทัศนาจร	125	179	43.20
รถยนต์บริการให้เช่า	4	5	25.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	7,829,334	8,557,663	9.30
รถแทรกเตอร์	104,211	135,839	30.35
รถบดถนน	2,181	2,092	-4.08
รถใช้งานเกษตรกรรม	50,308	54,630	8.59
รถพ่วง	921	1,042	13.14
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	38,719	29,140	-24.74
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	180,247	199,653	10.77
รวมรถโดยสาร	25,262	26,998	6.87
แยกเป็น - ประจำทาง	15,245	15,159	-0.56
- ไม่ประจำทาง	6,351	7,792	22.69
- ส่วนบุคคล	3,666	4,047	10.39
รวมรถบรรทุก	154,251	172,079	11.56
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	17,695	21,568	21.89
- ส่วนบุคคล	136,556	150,511	10.22
รถขนาดเล็ก	734	576	-21.53

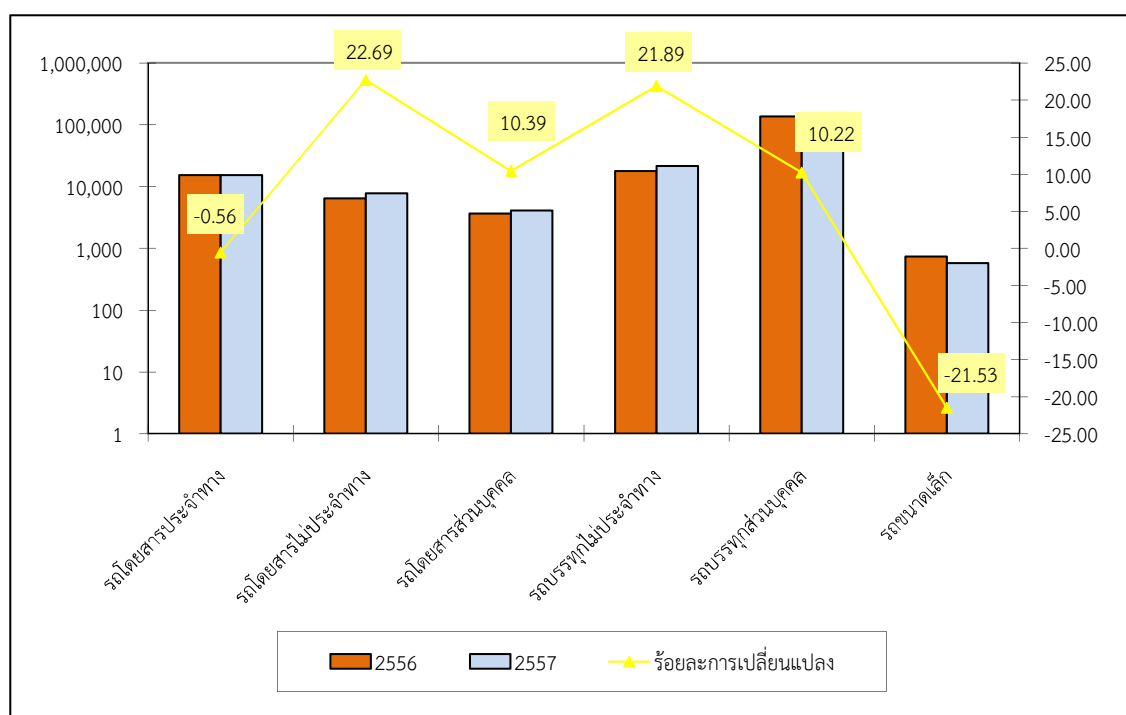
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



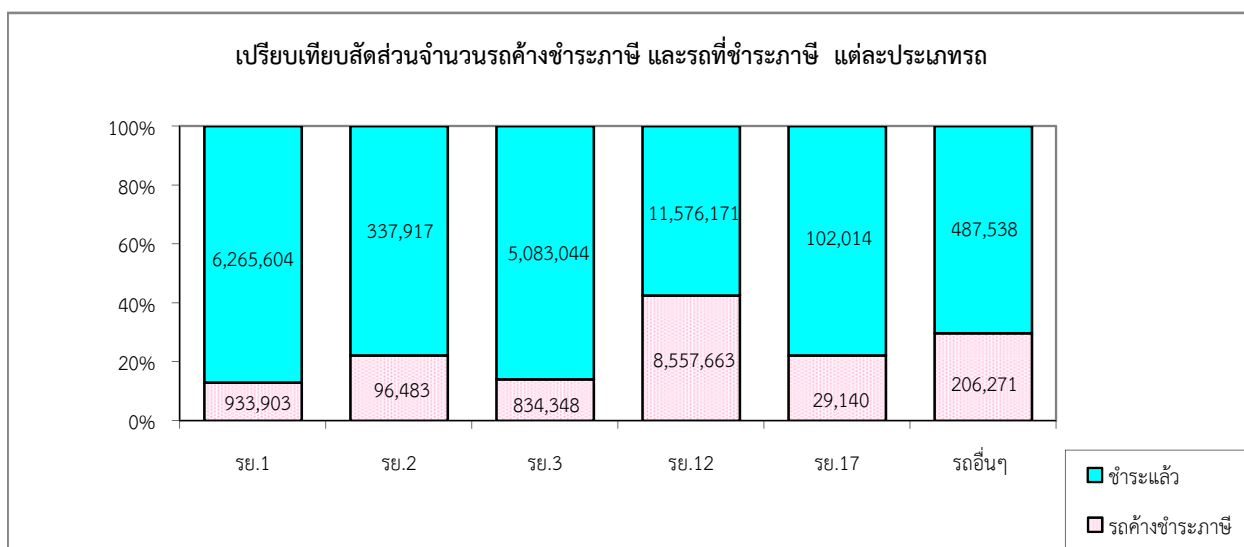
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 30 กันยายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 11.09 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถยนต์) เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 23.91

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 10.77 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 22.69

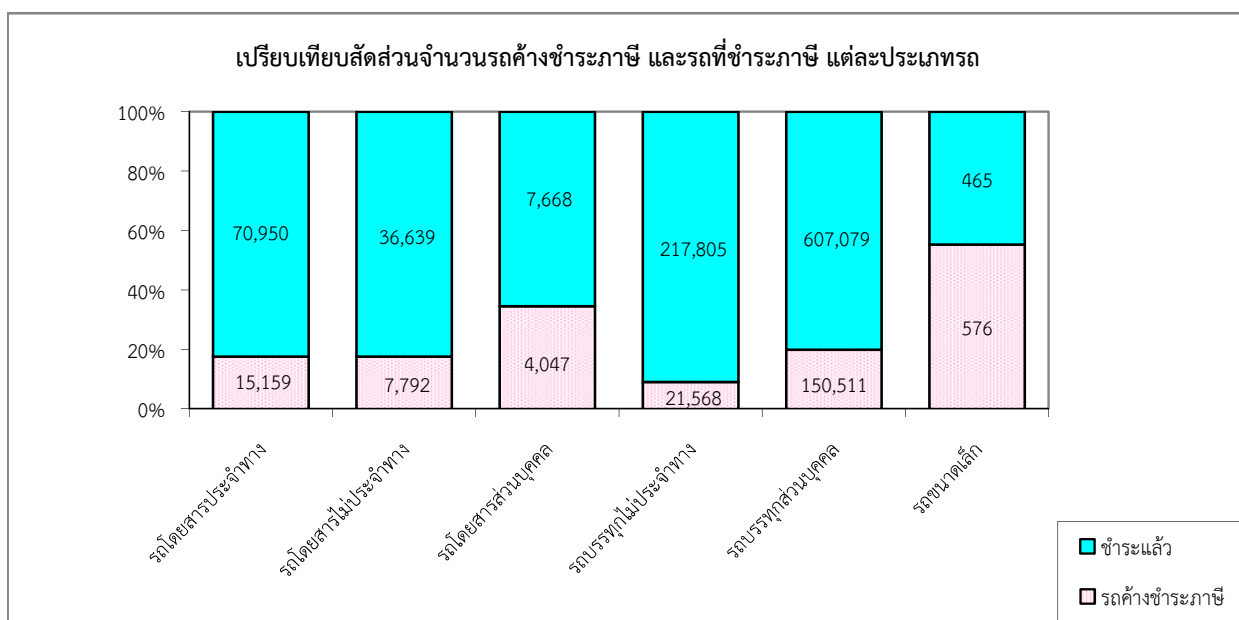
การเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษี และรถที่ชำระภาษี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จากแผนภูมิ พบว่า

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. 12) มีสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 42.50 รongลงมาคือ จักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) โดยมีอัตราส่วน 22.22 และ 22.21 ตามลำดับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



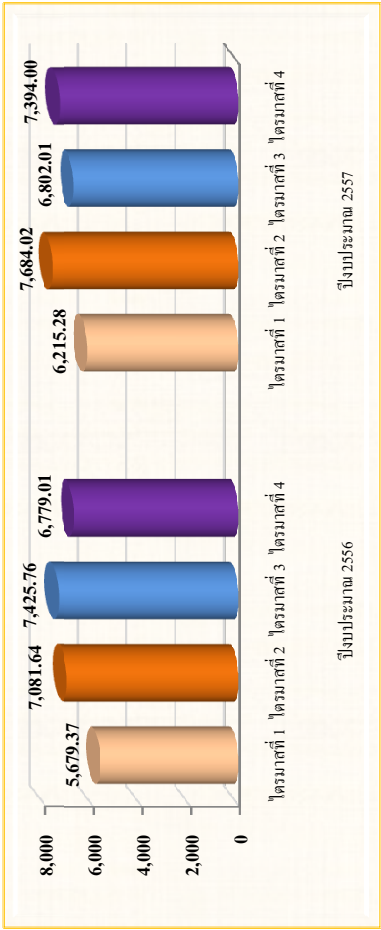
จากแผนภูมิ พบว่า

รถขนาดเล็ก มีสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 55.33 รongลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 34.55 และ 19.87 ตามลำดับ

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557

ประเภทรายได้	รายได้ (ล้านบาท)										ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2557/2556				
	ปีงบประมาณ 2556					ปีงบประมาณ 2557					เพิ่ม / (ลด)				
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	4,839.07	6,228.00	6,589.02	5,997.01	23,653.10	5,489.83	6,916.83	5,954.58	6,607.13	24,968.37	13.45	11.06	(9.63)	10.17	5.56
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,964.61	5,476.54	5,799.36	5,170.06	20,410.57	4,598.65	6,123.27	5,194.75	5,758.50	21,675.17	15.99	11.81	(10.43)	11.38	6.20
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	874.46	751.46	789.66	826.95	3,242.53	891.18	793.56	759.83	848.63	3,293.20	1.91	5.60	(3.78)	2.62	1.56
2. ค่าธรรมเนียม	308.13	321.83	272.68	290.87	1,193.51	251.88	265.90	306.13	273.77	1,097.68	(18.26)	(17.38)	12.27	(5.88)	(8.03)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	302.18	317.23	268.48	286.06	1,173.95	247.52	262.05	301.55	269.01	1,080.13	(18.09)	(17.39)	12.32	(5.96)	(7.99)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	5.95	4.60	4.20	4.81	19.56	4.36	3.85	4.58	4.76	17.55	(26.72)	(16.30)	9.05	(1.04)	(10.28)
3. ค่าเผ่นป้าย	181.64	193.72	145.37	164.93	685.66	136.51	146.51	180.93	143.30	607.25	(24.85)	(24.37)	24.46	(13.11)	(11.44)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	174.29	186.20	139.14	156.57	656.20	128.70	140.17	173.52	136.43	578.82	(26.16)	(24.72)	24.71	(12.86)	(11.79)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	7.35	7.52	6.23	8.36	29.46	7.81	6.34	7.41	6.87	28.43	6.26	(15.69)	18.94	(17.82)	(3.50)
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	337.87	326.21	407.86	314.09	1,386.03	325.22	344.04	348.94	351.87	1,370.07	(3.74)	5.47	(14.45)	12.03	(1.15)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	301.48	291.27	383.02	281.41	1,218.23	309.23	320.06	311.58	324.51	1,265.38	2.57	9.88	(18.65)	15.32	3.87
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	36.39	34.94	24.84	32.68	105.79	15.99	23.98	37.36	27.36	104.69	(56.06)	(31.37)	50.40	(16.28)	(1.04)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	12.66	11.88	10.83	12.11	47.48	11.84	10.74	11.43	17.93	51.94	(6.48)	(9.60)	5.54	48.06	9.39
รวม	5,679.37	7,081.64	7,425.76	6,779.01	26,965.78	6,215.28	7,684.02	6,802.01	7,394.00	28,095.31	9.44	8.51	(8.40)	9.07	4.19

ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2557



การจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 (ก.ค. -ก.ย.57) มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.17 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน โดยในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2557 จัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถและเงินเพิ่มตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้มากที่สุด จำนวน 5,758.50 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมา พบว่าเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.38