



สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 (เมษายน – มิถุนายน 2557)



จัดทำโดย

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

สรุปข้อมูลสถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 (เมษายน-มิถุนายน 2557) เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสถิติการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รวบรวมข้อมูล แล้วรายงานตามแบบที่กำหนดไว้ทางระบบงานสถิติเป็นประจำทุกเดือน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลในรูปแบบใหม่ นอกจากจะเผยแพร่ทางเอกสารแล้ว ยังมีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มสถิติการขนส่งประจำทุกไตรมาส ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผนในด้านที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมา เป็นร้อยละและแผนภูมิในรูปแบบต่างๆ

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ใคร่ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูล ซึ่งเป็นผลให้รายงานฉบับนี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากท่าน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก
โทร. 0-2271-8406

สารบัญ

	หน้า
➤ บทสรุปผู้บริหาร	ก
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557	1
➤ จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	4
➤ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	5
➤ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	7
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน) ปีงบประมาณ 2557	9
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)	10
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)	14
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557	16
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557	17
➤ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557	18
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557	19
➤ เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	21
➤ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	22
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557	23
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ	24
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	25
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	27
➤ สถิติจำนวนชาวต่างประเทศที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก	28
➤ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557	30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
➤ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	32
➤ จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557	34
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	36
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย. 2557)	38
➤ สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี	39
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 3 จำแนกตามวิธีการชำระภาษี	40
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	41
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557	45

บทสรุปผู้บริหาร

สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 3 (เมษายน – มิถุนายน 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 35,352,660 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2556 ร้อยละ 4.65 จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 34,223,921 คัน หรือ ร้อยละ 96.81 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,128,739 คัน หรือ ร้อยละ 3.19 **ด้านชนิดเชื้อเพลิง** พบว่า เป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด จำนวน 24,559,028 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.45 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด รองลงมาคือ รถที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 8,918,440 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.23 และรถที่ใช้ ก๊าซ LPG และ น้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,156,379 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.27 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 1-4)

รถจดทะเบียนใหม่ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน – มิถุนายน 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรถจดทะเบียนใหม่จำนวน 773,351 คัน จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 750,362 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 22,989 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ร้อยละ 76.12 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด รองลงมาคือ น้ำมันดีเซล ร้อยละ 21.12 เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาพบว่า รถที่ใช้ ก๊าซ CNG มีอัตราการลดลงร้อยละ 59.67 และรถที่ใช้ ก๊าซ LPG ลดลงร้อยละ 16.86 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 14-15)

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ในไตรมาสนี้มีจำนวน 725,889 คัน คิดเป็นร้อยละ 93.86 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามประเภทรถที่เข้าร่วมโครงการคืนเงินภาษีรถคันแรกตามนโยบายของรัฐบาล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนร้อยละ 34.26 (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 60,447 คัน) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนร้อยละ 21.07 เช่นกัน (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 30,511 คัน) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 10-13)

ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวน 406,954 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.16 ซึ่งจำแนกเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,819 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.28) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 382,074 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.85) **ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ** ในภาพรวม พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.97 โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.68 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.25 **ด้านการดำเนินการ** พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ไตรมาสนี้มีจำนวน 13,451 ฉบับ มีอัตราการออกใหม่ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 11.91 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไตรมาสนี้ จำนวน 4,304 ฉบับ มีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.96 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 18-20)

ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 29,290,742 ฉบับ จำแนกเป็น เพศชายร้อยละ 69.66 และ เพศหญิงร้อยละ 30.21 **ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์** ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ มีจำนวน 283,300 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) มากที่สุด จำนวน 123,337 ฉบับ (สัญญาติญี่ปุ่น มากที่สุด จำนวน 14,142 ฉบับ) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 91,560 ฉบับ (สัญญาติพม่า มากที่สุด จำนวน 24,152 ฉบับ) และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 35,140 ฉบับ (สัญญาติจีน มากที่สุด จำนวน 4,484 ฉบับ) **ด้านการดำเนินการใบอนุญาตออกใหม่** ไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 970,177 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 8.01 ประเภทใบอนุญาตที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือร้อยละ 28.18 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 26.86 และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 21.97 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 21-29)

ด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร การใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า จำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 6.21 รองลงมาคือ จำนวนเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.82 และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.93 สาเหตุอาจมาจากในปีงบประมาณ 2557 มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเงินค่าบริการ จำนวนเที่ยว และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตามไปด้วย (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 30-31)

การตรวจสภาพรถยนต์ รถที่เข้ารับการตรวจสภาพไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 1,299,901 คัน พบว่า ผ่านการตรวจสภาพจำนวน 1,289,930 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.23 ของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ส่วนไม่ผ่านการตรวจสภาพจำนวน 9,971 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.77 สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพเนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ มากที่สุด จำนวน 7,585 คัน (ร้อยละ 71.78) รองลงมาคือ เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1,094 คัน (ร้อยละ 10.35) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง จำนวน 845 คัน (ร้อยละ 8.00) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 32-35)

การเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสนี้มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 267,093 ราย จำแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 230,158 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวน 36,935 ราย เมื่อเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนฯ กับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ภาพรวมมีจำนวนลดลงร้อยละ 8.41 พิจารณาตามประเภทที่จดทะเบียน พบว่า จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราลดลงร้อยละ 8.19 และจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราลดลงร้อยละ 9.77 **ด้านข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ** ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) จำนวน 165,538 ราย และ**ข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ** ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ จำนวน 11,063 ราย (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 36-38)

จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ไตรมาสนี้มีจำนวน 6,982,717 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.00 ด้านวิธีการชำระภาษี พบว่า ชำระที่สำนักงานฯ มากที่สุด จำนวน 5,982,570 คัน รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 394,380 คัน และ Shop Thru For Tax จำนวน 186,686 คัน เมื่อเปรียบเทียบวิธีการชำระภาษีกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ช่องทาง Shop Thru For Tax เพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 27.24 ขณะที่ช่องทางการชำระภาษีผ่าน ธ.ก.ส. มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 47.25 รองลงมาคือ ทางไปรษณีย์ ลดลงร้อยละ 8.98 และ Drive Thru For Tax ลดลงร้อยละ 2.58 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 39-40)

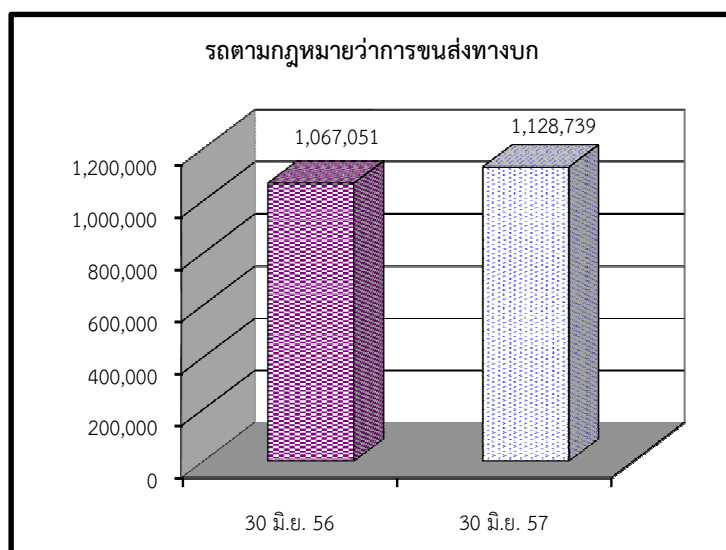
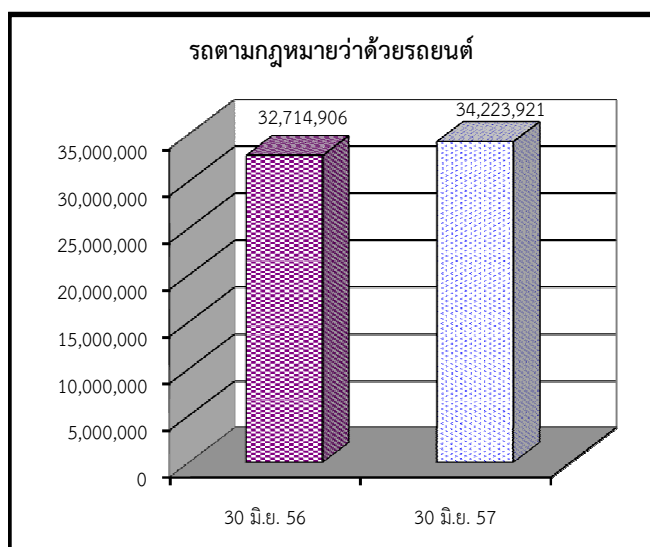
จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีรถค้างชำระภาษีจำนวน 10,777,044 คัน (เงินค้างชำระรวมเงินเพิ่ม จำนวน 8,021,343,595.05 บาท) คิดเป็นร้อยละ 30.48 ของรถสะสมทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.02 ซึ่งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.11 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.41 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 41-44)

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ พบว่า ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุดคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 6,589.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.73 ของรายได้ที่จัดเก็บได้ทั้งหมด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 16.89 รองลงมาคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.65 ขณะที่เงินค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 19.65 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียม ลดลงร้อยละ 10.93 และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ลดลงร้อยละ 5.25 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 45)

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

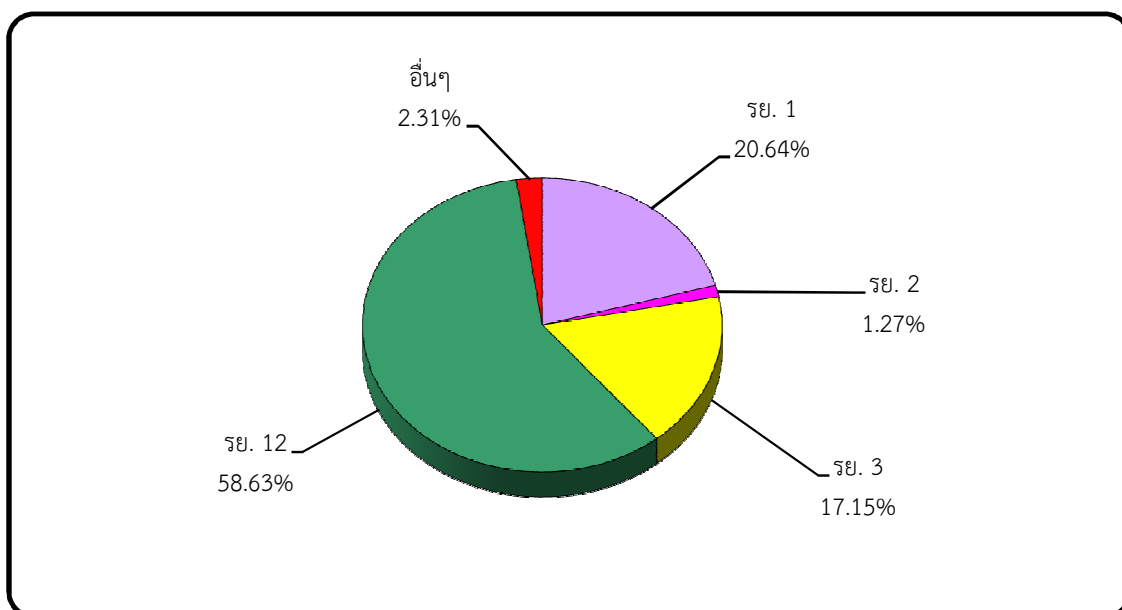
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2557/2556 [เพิ่ม , (ลด)]
	30 มิถุนายน 2556	30 มิถุนายน 2557	
รวมทั้งสิ้น	33,781,957	35,352,660	4.65
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	32,714,906	34,223,921	4.61
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,397,382	7,064,393	10.43
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	425,709	433,591	1.85
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,611,507	5,868,636	4.58
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,551	1,580	1.87
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	112,143	114,537	2.13
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,231	3,125	(3.28)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,670	20,557	(0.55)
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,730	2,976	9.01
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,417	1,864	31.55
รถยนต์บริการให้เช่า	90	69	(23.33)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,543,098	20,067,337	2.68
รถแทรกเตอร์	368,891	426,394	15.59
รถบดถนน	11,057	11,419	3.27
รถใช้งานเกษตรกรรม	96,217	98,220	2.08
รถพ่วง	2,869	3,091	7.74
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	116,341	106,129	(8.78)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,067,051	1,128,739	5.78
รวมรถโดยสาร	138,217	140,544	1.68
แยกเป็น - ประจำทาง	88,230	86,714	(1.72)
- ไม่ประจำทาง	38,663	42,195	9.14
- ส่วนบุคคล	11,324	11,635	2.75
รวมรถบรรทุก	927,441	987,116	6.43
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	213,728	235,523	10.20
- ส่วนบุคคล	713,713	751,593	5.31
รถขนาดเล็ก	1,393	1,079	(22.54)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557



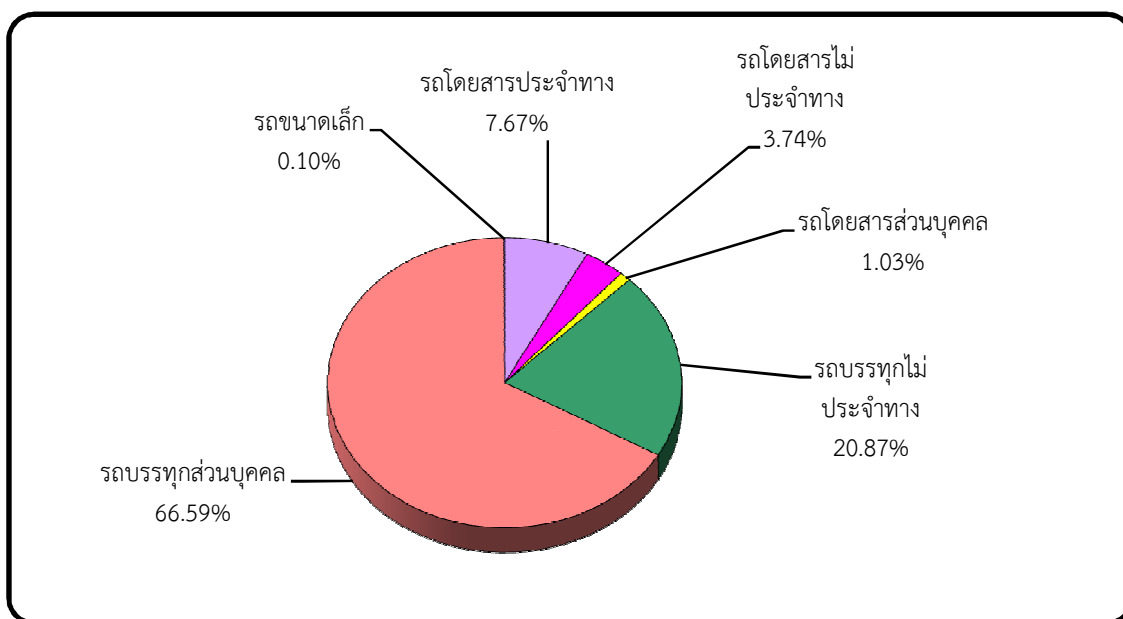
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 35.35 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 4.65

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 34.22 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 ร้อยละ 4.61 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 20.07 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 58.63 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

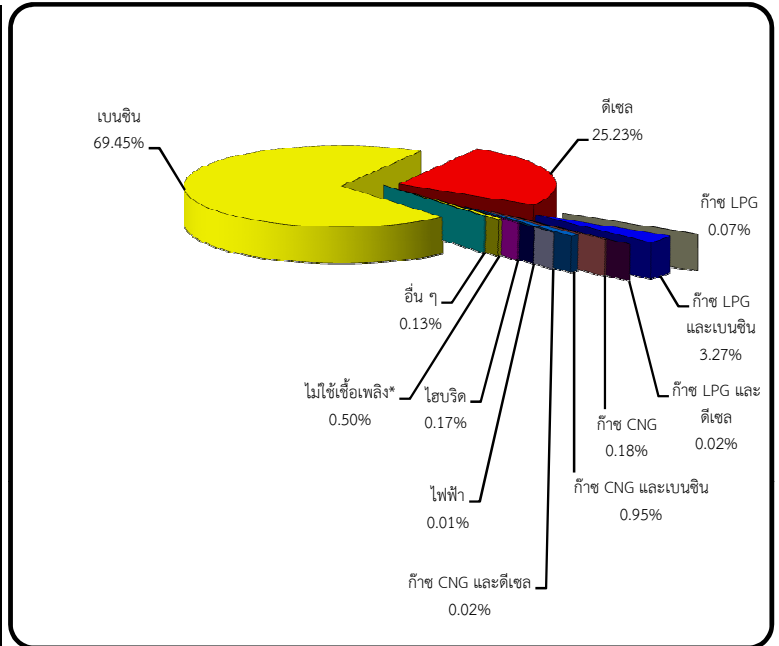
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,128,739 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 ร้อยละ 5.78 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนถึง 751,593 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.59 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง
สะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

ชนิดเชื้อเพลิง	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
เบนซิน	24,559,028	69.45
ดีเซล	8,918,440	25.23
ก๊าซ LPG	25,726	0.07
ก๊าซ LPG และเบนซิน	1,156,379	3.27
ก๊าซ LPG และดีเซล	5,359	0.02
ก๊าซ CNG	64,708	0.18
ก๊าซ CNG และเบนซิน	334,646	0.95
ก๊าซ CNG และดีเซล	5,307	0.02
ไฟฟ้า	2,989	0.01
ไฮบริด	58,867	0.17
ไม่ใช่เชื้อเพลิง*	175,596	0.50
อื่น ๆ	45,615	0.13
รวม	35,352,660	100.00



*หมายเหตุ : รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง และรถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

รถจดทะเบียนสะสมถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวน 35,352,660 คัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 24,559,028 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.45 รองลงมา คือ รถที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 8,918,440 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.23 และรถที่ใช้ ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,156,379 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.27

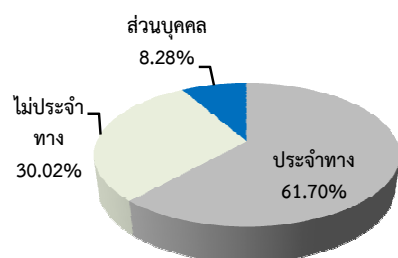
เมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 พบว่า จำนวนรถที่ใช้ก๊าซ CNG และน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 12.99

เชื้อเพลิง	จำนวนรถสะสม ณ 30 มิ.ย. 56	จำนวนรถสะสม ณ 30 มิ.ย. 57	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
LPG	25,809	25,726	(0.32)
LPG และเบนซิน	1,043,898	1,156,379	10.78
LPG และดีเซล	5,576	5,359	(3.89)
CNG	59,718	64,708	8.36
CNG และเบนซิน	296,173	334,646	12.99
CNG และดีเซล	5,496	5,307	(3.44)

จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : คัน

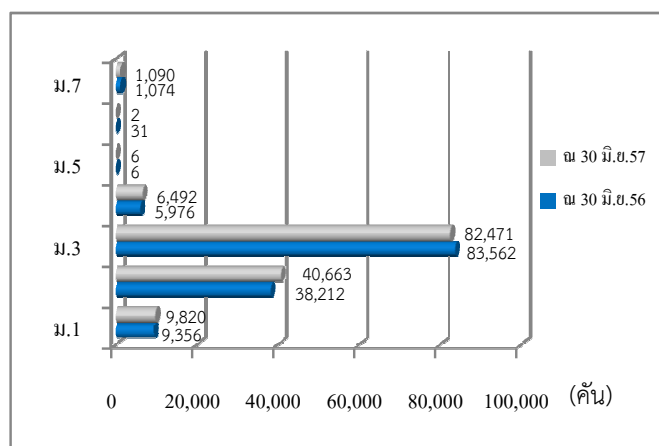
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,587	824	2,763	5,935	2,819	3,116	298	118	180
ม.2	22,844	13,034	9,810	15,002	5,864	9,138	2,817	933	1,884
ม.3	58,441	8,997	49,444	15,925	1,883	14,042	8,105	1,816	6,289
ม.4	1,840	1,017	823	4,601	1,520	3,081	51	16	35
ม.5	1	-	1	3	-	3	2	-	2
ม.6	1	-	1	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	729	728	1	361	252	109
รวม	86,714	23,872	62,842	42,195	12,814	29,381	11,635	3,136	8,499



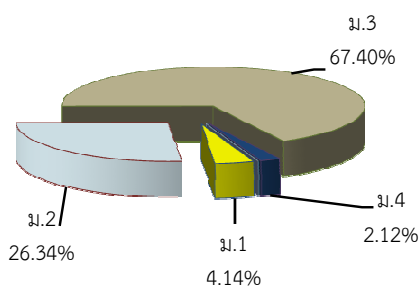
สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 61.70 รองลงมา คือ ไม่ประจำทาง ร้อยละ 30.02 และส่วนบุคคล ร้อยละ 8.28 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

มาตรฐานรถ	ณ 30 มิ.ย.56		ณ 30 มิ.ย.57	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,356	6.77	9,820	6.99
ม.2	38,212	27.65	40,663	28.93
ม.3	83,562	60.46	82,471	58.68
ม.4	5,976	4.32	6,492	4.62
ม.5	6	0.00	6	0.00
ม.6	31	0.02	2	0.00
ม.7	1,074	0.78	1,090	0.78
รวม	138,217	100.00	140,544	100.00

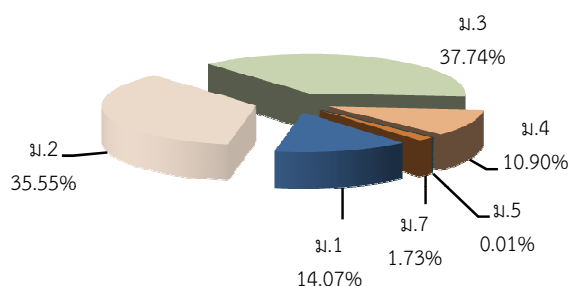


จำนวนรถโดยสารประจำทาง



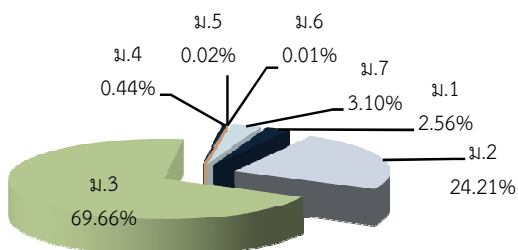
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 86,714 คัน โดยร้อยละ 67.40 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับรถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 26.34 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.14

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 42,195 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ร้อยละ 37.74 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 35.55 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 14.07

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล

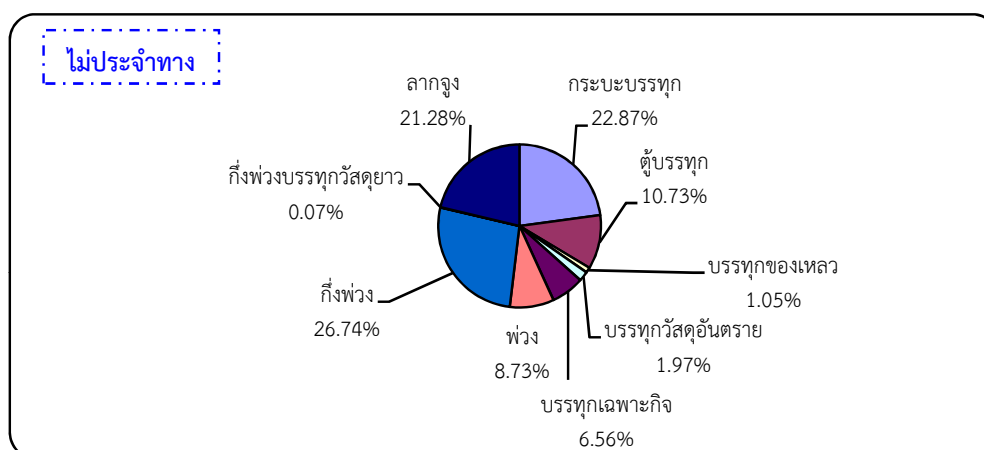


รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,635 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 69.66 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 24.21 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.10

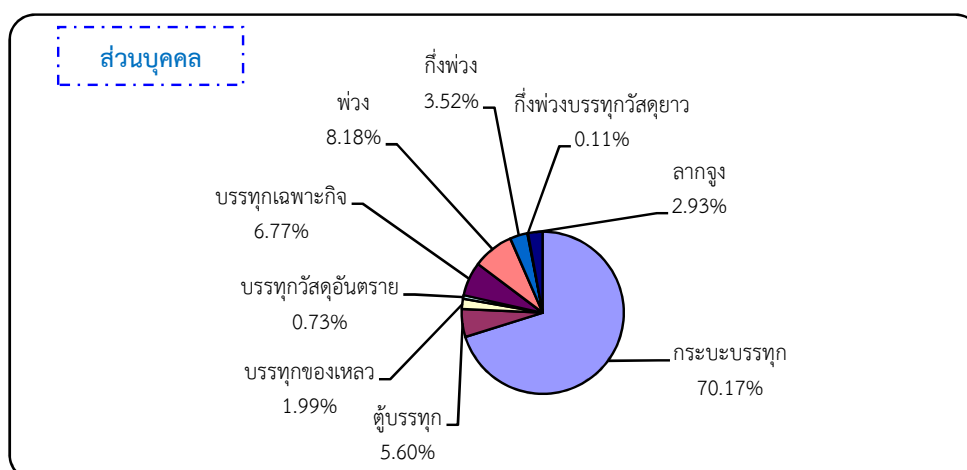
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย :คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	235,523	53,853	25,272	2,474	4,635	15,448	20,571	62,989	164	50,117
ส่วนบุคคล	751,593	527,383	42,109	14,970	5,517	50,855	61,498	26,430	823	22,008
รวม	987,116	581,236	67,381	17,444	10,152	66,303	82,069	89,419	987	72,125



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีทั้งสิ้น 235,523 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.74 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีทั้งสิ้น 751,593 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70.17 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

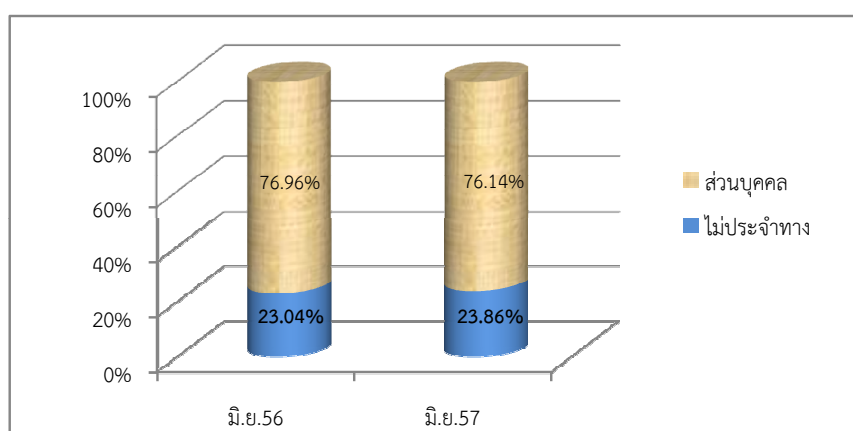
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (มิ.ย.57/มิ.ย.56)
	มิ.ย.56	มิ.ย.57	มิ.ย.56	มิ.ย.57	มิ.ย.56	มิ.ย.57	
ไม่ประจำทาง	213,728	235,523	63,773	68,434	149,955	167,089	10.20
ส่วนบุคคล	713,713	751,593	62,751	63,734	650,962	687,859	5.31
รวม	927,441	987,116	126,524	132,168	800,917	854,948	6.43

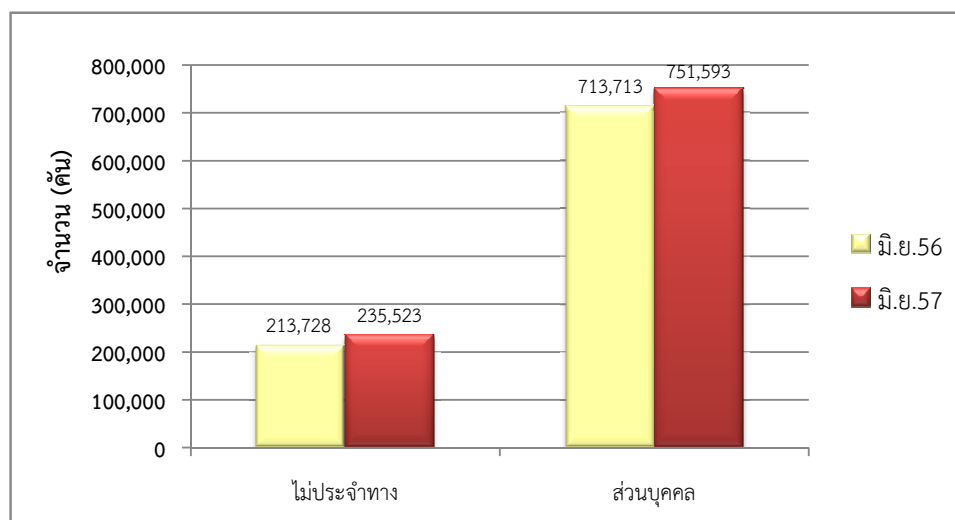
เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ 30 มิถุนายน 2557 พบว่ารถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.43 เมื่อเปรียบเทียบกับ 30 มิถุนายน 2556

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.20 และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.31 เมื่อเปรียบเทียบกับ 30 มิถุนายน 2556

เปรียบเทียบสัดส่วนประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสม ณ มิถุนายน 2556 กับ มิถุนายน 2557



กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ มิถุนายน 2556 กับ มิถุนายน 2557

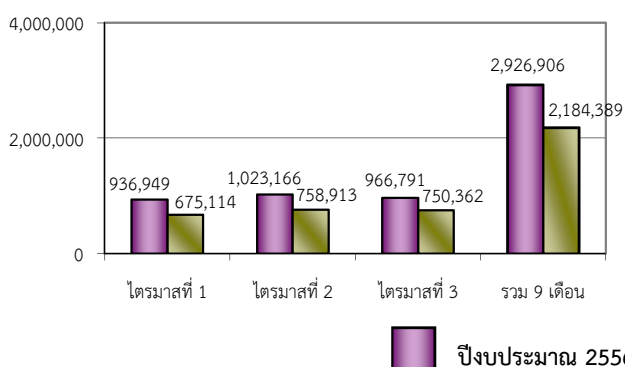


ข้อมูล ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2557

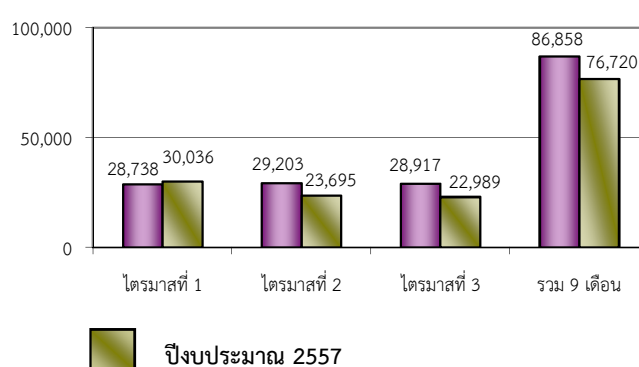
จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน) ปีงบประมาณ 2557

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2556		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.57)	รวม 9 เดือน (ต.ค.56-มิ.ย.57)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.56)	รวม 9 เดือน (ต.ค.55-มิ.ย.56)	เปรียบเทียบปี 2557/2556	
					ไตรมาสที่ 3	รวม 9 เดือน
รวมทั้งสิ้น	773,351	2,261,109	995,708	3,013,764	(22.33)	(24.97)
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	750,362	2,184,389	966,791	2,926,906	(22.39)	(25.37)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	170,271	500,121	257,600	862,870	(33.90)	(42.04)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,492	15,100	7,201	19,761	(23.73)	(23.59)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	78,116	233,595	98,393	300,000	(20.61)	(22.14)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,399	6,516	3,066	8,699	(21.75)	(25.09)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	474,677	1,374,540	580,087	1,677,853	(18.17)	(18.08)
รถแทรกเตอร์	18,058	50,279	18,782	52,034	(3.85)	(3.37)
รถใช้งานเกษตรกรรม	503	1,564	721	2,609	(30.24)	(40.05)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	383	1,139	389	1,525	(1.54)	(25.31)
อื่นๆ	463	1,535	552	1,555	(16.12)	(1.29)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	22,989	76,720	28,917	86,858	(20.50)	(11.67)
รวมรถโดยสาร	2,450	7,740	2,716	8,870	(9.79)	(12.74)
แยกเป็น - ประจำทาง	968	2,694	1,133	3,840	(14.56)	(29.84)
- ไม่ประจำทาง	1,275	4,451	1,394	4,542	(8.54)	(2.00)
- ส่วนบุคคล	207	595	189	488	9.52	21.93
รวมรถบรรทุก	20,538	68,974	26,199	77,975	(21.61)	(11.54)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	6,060	19,379	8,142	24,524	(25.57)	(20.98)
- ส่วนบุคคล	14,478	49,595	18,057	53,451	(19.82)	(7.21)
รถขนาดเล็ก	1	6	2	13	(50.00)	(53.85)

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

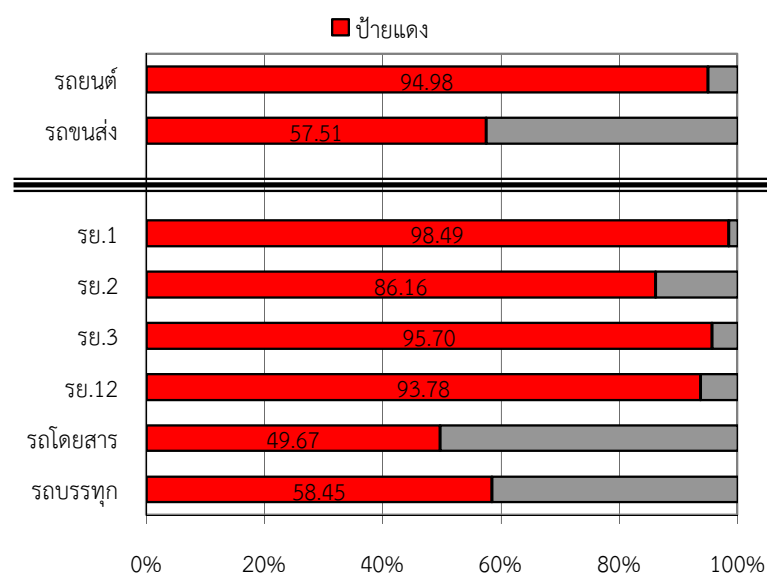


ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในช่วงไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 22.33 และหากเปรียบเทียบช่วง 9 เดือนของปีงบประมาณ 2557 กับปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม - มิถุนายน) พบว่าลดลงร้อยละ 24.97 ทั้งนี้เนื่องจากเหตุการณ์ไม่สงบทางการเมืองจึงไม่สามารถเปิดทำการได้ ระหว่างวันที่ 14 ม.ค. - 12 ก.พ. 2557 และ รถยนต์ที่ประชาชนได้จองไว้ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามนโยบายรัฐบาลเรื่องรถยนต์คันแรกทยอยออกมาจดทะเบียนใหม่ในช่วงต้นปี 2556 อีกด้วย

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ และจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)

ประเภทรถ	จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)	
		จำนวน	คิดเป็นร้อยละของรถจดทะเบียนใหม่
รวมทั้งสิ้น	773,351	725,889	93.86
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	750,362	712,668	94.98
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	170,271	167,692	98.49
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,492	4,732	86.16
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	78,116	74,760	95.70
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	474,677	445,138	93.78
อื่นๆ	21,806	20,346	93.30
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	22,989	13,221	57.51
รวมรถโดยสาร	2,450	1,217	49.67
แยกเป็น - ประจำทาง	968	497	51.34
- ไม่ประจำทาง	1,275	595	46.67
- ส่วนบุคคล	207	125	60.39
รวมรถบรรทุก	20,538	12,004	58.45
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	6,060	4,404	72.67
- ส่วนบุคคล	14,478	7,600	52.49
รถขนาดเล็ก	1	0	0.00



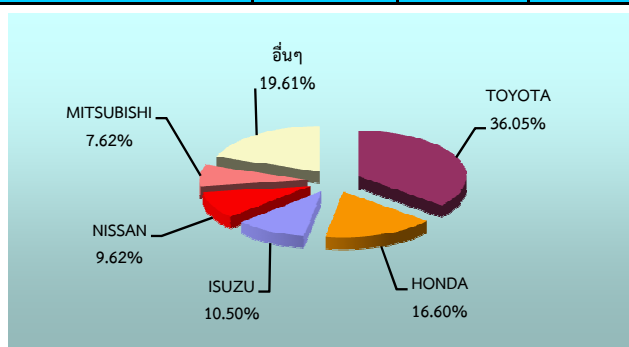
จากกราฟจะเห็นว่ารถป้ายแดงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ หากเทียบให้รถจดทะเบียนใหม่เป็น 100 พบว่า รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ นั้นมีรถป้ายแดงเป็นสัดส่วนร้อยละ 94.98 ในขณะที่รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีสัดส่วนร้อยละ 57.51

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)

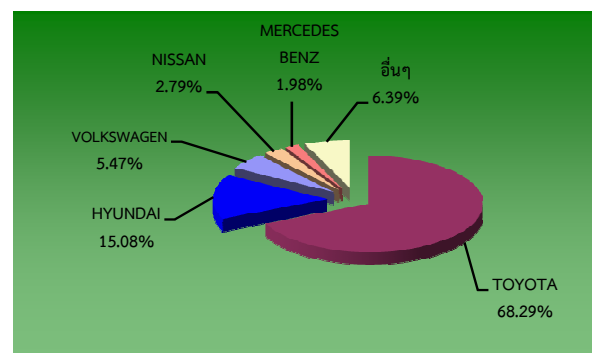
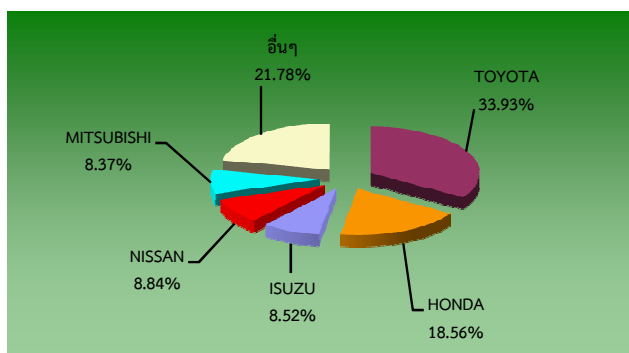
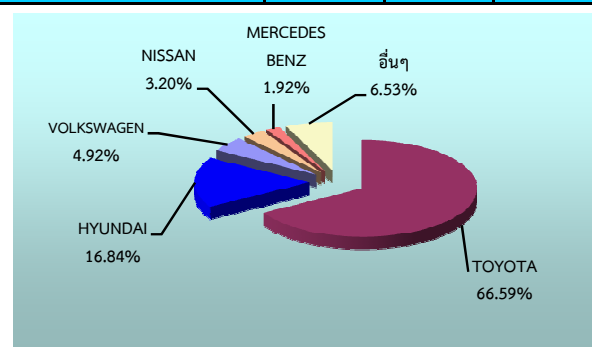
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	60,447	70,651	(14.44)
2	HONDA	27,833	64,344	(56.74)
3	ISUZU	17,614	25,401	(30.66)
4	NISSAN	16,132	23,146	(30.30)
5	MITSUBISHI	12,778	21,934	(41.74)
	อื่นๆ	32,888	49,622	(33.72)
	รวม	167,692	255,098	(34.26)



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	3,151	4,777	(34.04)
2	HYUNDAI	797	846	(5.79)
3	VOLKSWAGEN	233	146	59.59
4	NISSAN	151	86	75.58
5	MERCEDES BENZ	91	59	54.24
	อื่นๆ	309	562	(45.02)
	รวม	4,732	6,476	(26.93)



อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	167,181	233,455	(28.39)
2	HONDA	91,412	189,100	(51.66)
3	ISUZU	41,953	75,233	(44.24)
4	NISSAN	43,538	89,299	(51.24)
5	MITSUBISHI	41,209	86,738	(52.49)
	อื่นๆ	107,255	180,074	(40.44)
	รวม	492,548	853,899	(42.32)

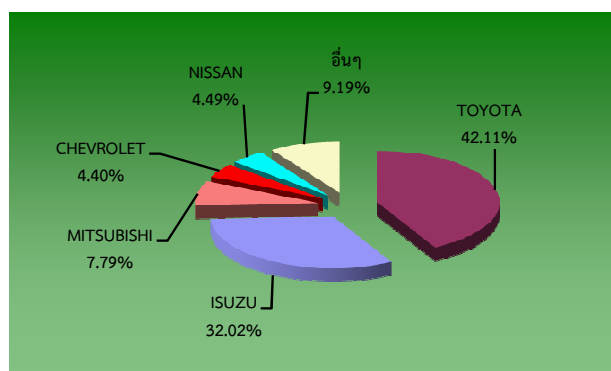
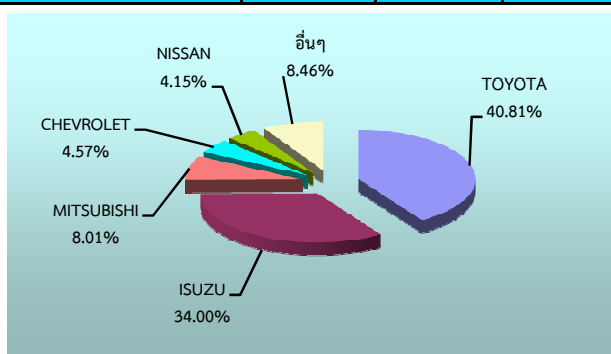
อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	8,908	12,934	(31.13)
2	HYUNDAI	1,967	2,225	(11.60)
3	VOLKSWAGEN	714	541	31.98
4	NISSAN	364	160	127.50
5	MERCEDES BENZ	258	179	44.13
	อื่นๆ	833	1,477	(43.60)
	รวม	13,044	17,516	(25.53)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

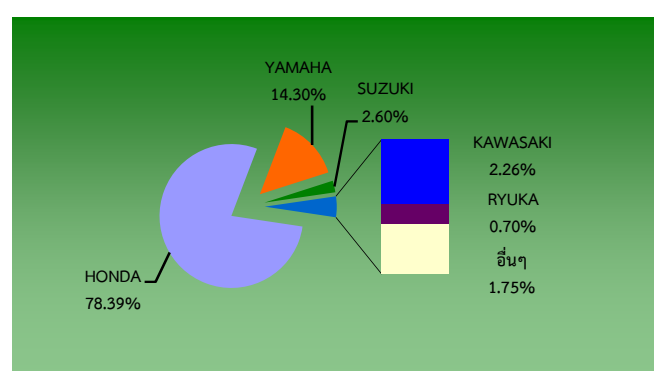
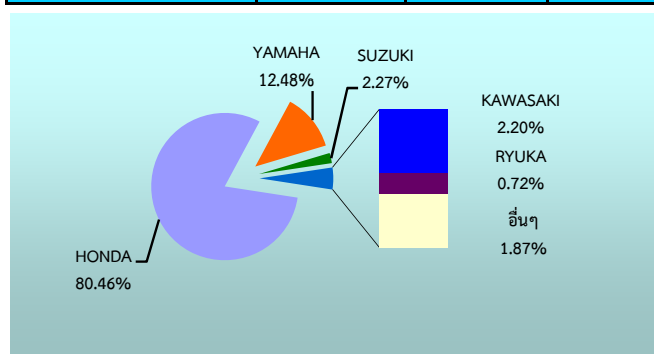
อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	30,511	35,026	(12.89)
2	ISUZU	25,421	33,830	(24.86)
3	MITSUBISHI	5,992	7,612	(21.28)
4	CHEVROLET	3,414	4,626	(26.20)
5	NISSAN	3,101	4,884	(36.51)
	อื่นๆ	6,321	8,744	(27.71)
	รวม	74,760	94,722	(21.07)



อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	94,397	111,330	(15.21)
2	ISUZU	71,781	95,269	(24.65)
3	MITSUBISHI	17,469	24,777	(29.50)
4	CHEVROLET	9,856	18,330	(46.23)
5	NISSAN	10,071	11,657	(13.61)
	อื่นๆ	20,603	26,897	(23.40)
	รวม	224,177	288,260	(22.23)

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	358,132	405,635	(11.71)
2	YAMAHA	55,543	105,016	(47.11)
3	SUZUKI	10,124	13,378	(24.32)
4	KAWASAKI	9,814	12,389	(20.78)
5	RYUKA	3,200	3,462	(7.57)
	อื่นๆ	8,325	7,200	15.63
	รวม	445,138	547,080	(18.63)



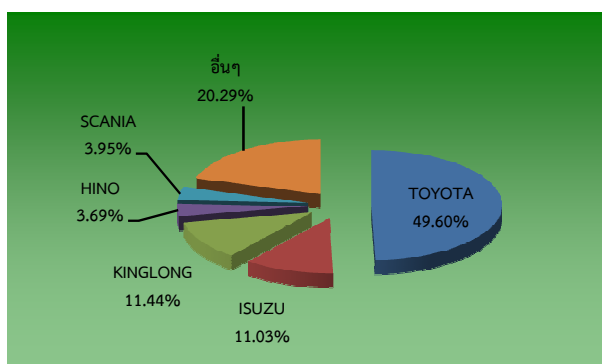
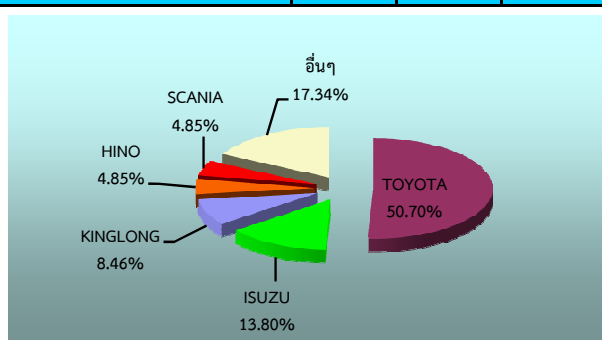
อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	1,013,095	1,156,239	(12.38)
2	YAMAHA	184,876	309,842	(40.33)
3	SUZUKI	33,602	45,654	(26.40)
4	KAWASAKI	29,234	34,739	(15.85)
5	RYUKA	8,999	10,135	(11.21)
	อื่นๆ	22,603	22,241	1.63
	รวม	1,292,409	1,578,850	(18.14)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)

รถโดยสาร

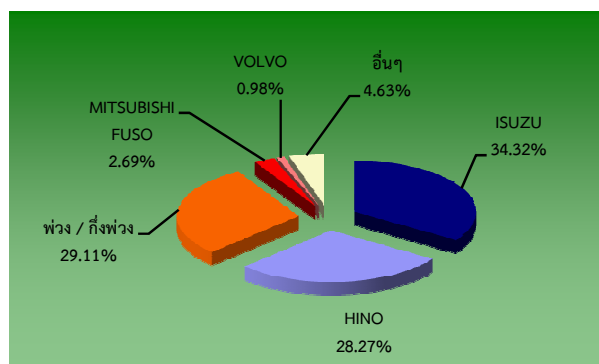
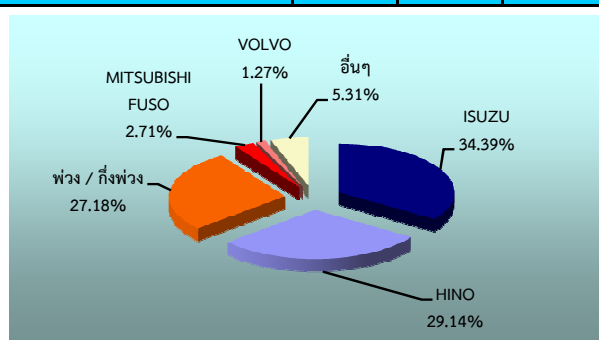
อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	617	727	(15.13)
2	ISUZU	168	303	(44.55)
3	KINGLONG	103	104	(0.96)
4	HINO	59	39	51.28
5	SCANIA	59	31	90.32
	อื่นๆ	211	376	(43.88)
	รวม	1,217	1,580	(22.97)



อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	1,960	2,359	(16.91)
2	ISUZU	436	1,179	(63.02)
3	KINGLONG	452	156	189.74
4	HINO	146	108	35.19
5	SCANIA	156	126	23.81
	อื่นๆ	802	894	(10.29)
	รวม	3,952	4,822	(18.04)

รถบรรทุก

อันดับ	ไตรมาสที่ 3			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	4,128	5,745	(28.15)
2	HINO	3,498	4,713	(25.78)
3	พ่วง / กึ่งพ่วง	3,263	4,090	(20.22)
4	MITSUBISHI FUSO	325	31	948.39
5	VOLVO	152	180	(15.56)
	อื่นๆ	638	1,216	(47.53)
	รวม	12,004	15,975	(24.86)



อันดับ	สะสม 9 เดือน (ต.ค. - มิ.ย.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	14,338	15,238	(5.91)
2	HINO	11,813	12,829	(7.92)
3	พ่วง / กึ่งพ่วง	12,164	12,403	(1.93)
4	MITSUBISHI FUSO	1,124	1,069	5.14
5	VOLVO	406	631	(35.66)
	อื่นๆ	1,935	2,238	(13.54)
	รวม	41,780	44,408	(5.92)

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ทั่วประเทศ
ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2557)

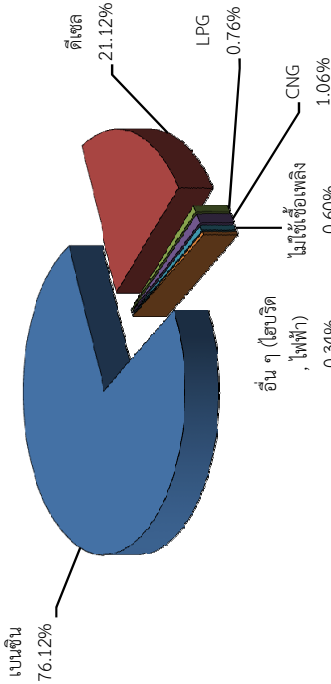
(คัน)

ประเภทรถ	รวม	ชนิดเชื้อเพลิง											อื่น ๆ
		เบนซิน	ดีเซล	LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG และเบนซิน	CNG และดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า	ไม่ใช่เชื้อเพลิง	
รวมทั้งหมด	773,351	588,636	163,318	321	5,560	5	1,252	6,909	63	2,541	90	4,656	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	750,362	588,583	146,782	80	5,504	4	62	6,628	42	2,541	90	46	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	170,271	111,343	51,568	15	1,890	2	-	2,909	3	2,541	-	-	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	5,492	197	4,916	-	81	2	1	292	3	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	78,116	1,993	71,490	4	3,003	-	59	1,531	36	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	26	23	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,399	7	6	-	490	-	-	1,896	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	11	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	74	9	-	59	5	-	1	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	71	18	42	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	49	12	14	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	474,677	474,587	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
รถแทรกเตอร์	18,058	-	18,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถบดถนน	186	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	503	1	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	383	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	22,989	53	16,536	241	56	1	1,190	281	21	-	-	4,610	-
รวมรถโดยสาร	2,450	51	1,939	2	48	-	128	279	3	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจําทาง	968	12	623	1	22	-	68	240	2	-	-	-	-
- ไม่ประจําทาง	1,275	39	1,125	1	22	-	48	39	1	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	207	-	191	-	4	-	12	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	20,538	2	14,596	239	8	1	1,062	2	18	-	-	4,610	-
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	6,060	-	3,376	48	-	-	520	-	13	-	-	2,103	-
- ส่วนบุคคล	14,478	2	11,220	191	8	1	542	2	5	-	-	2,507	-
รถขนาดเล็ก	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2557

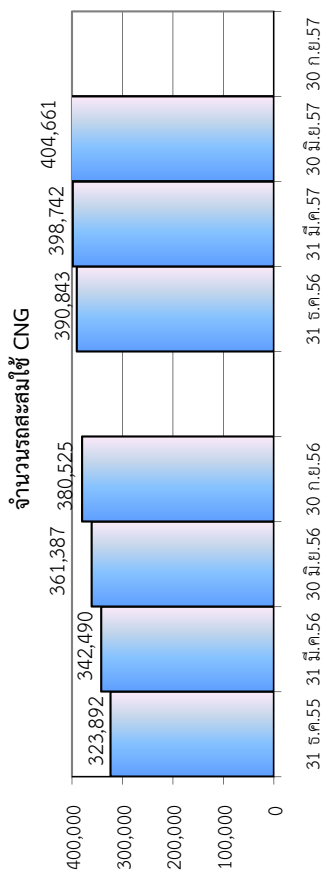
ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ 2556			ปีงบประมาณ 2557			อัตราการเปลี่ยนแปลง ปี 57/56 (ร้อยละ)		
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3
เบนซิน	718,750	781,719	747,140	539,682	582,394	588,636	-24.91	-25.50	-21.21
ดีเซล	210,228	230,379	211,497	139,439	176,974	163,318	-33.67	-23.18	-22.78
LPG	8,198	8,732	7,080	4,496	5,411	5,886	-45.16	-38.03	-16.86
- LPG	516	271	241	289	363	321	-43.99	33.95	33.20
- LPG และเบนซิน	7,675	8,449	6,835	4,198	5,043	5,560	-45.30	-40.31	-18.65
- LPG และดีเซล	7	12	4	9	5	5	28.57	-58.33	25.00
CNG	17,911	19,592	20,392	12,188	10,003	8,224	-31.95	-48.94	-59.67
- CNG	2,050	1,833	2,214	1,617	1,356	1,252	-21.12	-26.02	-43.45
- CNG และเบนซิน	13,741	17,722	18,157	10,531	8,591	6,909	-23.36	-51.52	-61.95
- CNG และดีเซล	2,120	37	21	40	56	63	-98.11	51.35	200.00
ไม่ใช้เชื้อเพลิง	6,147	6,169	5,530	6,894	5,089	4,656	12.15	-17.51	-15.80
อื่น ๆ (ไฮบริด , ไฟฟ้า)	4,453	5,778	4,069	2,451	2,737	2,631	-44.96	-52.63	-35.34
รวม	965,687	1,052,369	995,708	705,150	782,608	773,351	-26.98	-25.63	-22.33

หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 คือ ต.ค.-ธ.ค.56 ไตรมาสที่ 2 คือ ม.ค.-มี.ค.57 ไตรมาสที่ 3 คือ เม.ย.-มิ.ย.57

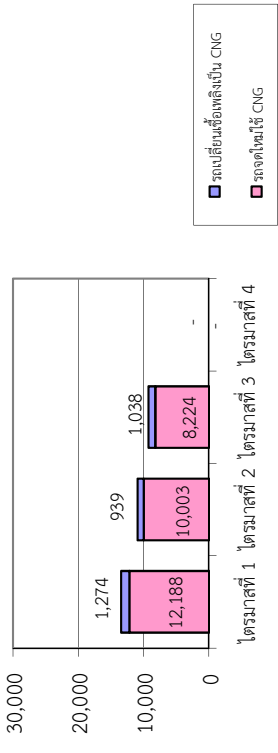


ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 76.12 รองลงมาคือน้ำมันดีเซล ร้อยละ 21.12 และเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (LPG และ CNG) ร้อยละ 1.82 ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 จะเห็นว่าจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซ LPG ลดลงร้อยละ 16.86 และจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซ CNG ลดลงร้อยละ 59.67

สถิติจำนวนรถที่ขึ้นเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557



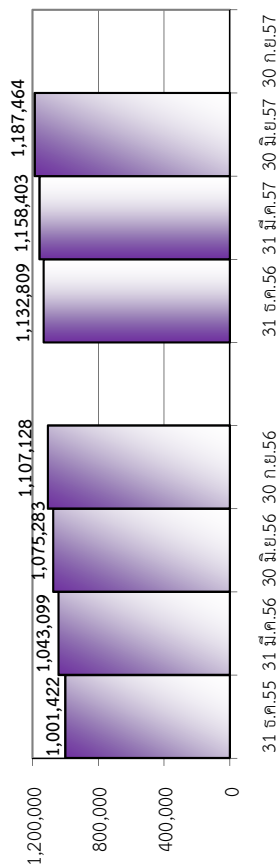
การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG ปีงบประมาณ 2557



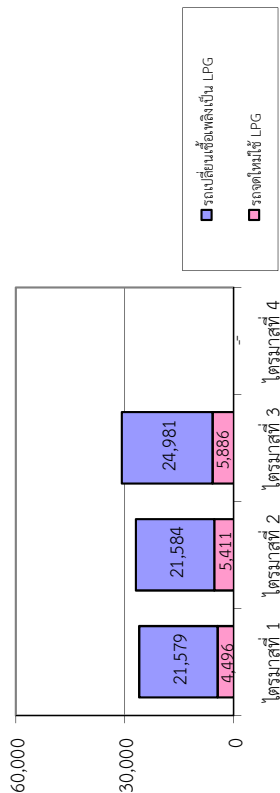
ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยน เชื้อเพลิง เป็น CNG	การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG (รถใหม่ใช้ CNG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG)	
	ณ วันที่	จำนวน รถสะสม ทั้งสิ้น	รถใช้ CNG			จำนวน รถจัดใหม่ ทั้งสิ้น	จำนวน รถจัดใหม่ ทั้งสิ้น	ร้อยละเมื่อเทียบกับ รถจัดใหม่ทั้งสิ้น		จำนวน	ร้อยละ เพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับ จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	390,843	1.13	ไตรมาสที่ 1	705,150	12,188	1.73	1,274	13,462	
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	398,742	1.14	ไตรมาสที่ 2	782,595	10,003	1.28	939	10,942	(18.72)
	ณ 30 มิ.ย.57	35,352,660	404,661	1.14	ไตรมาสที่ 3	773,351	8,224	1.06	1,038	9,262	(15.35)
	ณ 30 ก.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-	-	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	320,399	0.96	ไตรมาสที่ 1	675,114	10,305	1.53	841	11,146	
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	327,075	0.97	ไตรมาสที่ 2	758,919	8,510	1.12	658	9,168	(17.75)
	ณ 30 มิ.ย.57	34,223,921	331,974	0.97	ไตรมาสที่ 3	750,362	6,732	0.90	738	7,470	(18.52)
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	70,444	6.38	ไตรมาสที่ 1	30,036	1,883	6.27	433	2,316	
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	71,667	6.42	ไตรมาสที่ 2	23,676	1,493	6.31	281	1,774	(23.40)
	ณ 30 มิ.ย.57	1,128,739	72,687	6.44	ไตรมาสที่ 3	22,989	1,492	6.49	300	1,792	1.01
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557

จำนวนรถสะสมใช้ LPG



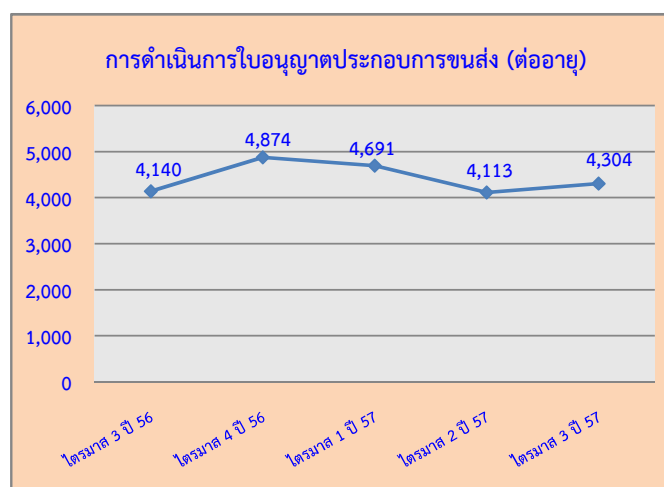
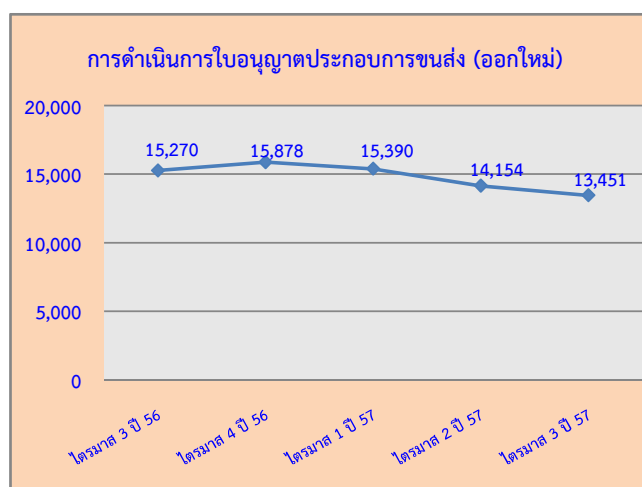
การเคลื่อนไหวยานรถใช้ LPG ปีงบประมาณ 2557



ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)	
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ LPG			จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนทั้งสิ้น				
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถใหม่ทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	1,132,809	3.27	ไตรมาสที่ 1	705,150	4,496	0.64	21,579	26,075	
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	1,158,403	3.31	ไตรมาสที่ 2	782,595	5,411	0.69	21,584	26,995	3.53
	ณ 30 มิ.ย.57	35,352,660	1,187,464	3.36	ไตรมาสที่ 3	773,351	5,886	0.76	24,981	30,867	14.34
	ณ 30 ก.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-	-	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	1,126,572	3.36	ไตรมาสที่ 1	675,114	4,222	0.63	21,538	25,760	
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	1,151,968	3.40	ไตรมาสที่ 2	758,919	5,069	0.67	21,535	26,604	3.28
	ณ 30 มิ.ย.57	34,223,921	1,180,996	3.45	ไตรมาสที่ 3	750,362	5,588	0.74	24,943	30,531	14.76
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	6,237	0.56	ไตรมาสที่ 1	30,036	274	0.91	41	315	
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	6,435	0.58	ไตรมาสที่ 2	23,676	342	1.44	49	391	24.13
	ณ 30 มิ.ย.57	1,128,739	6,468	0.57	ไตรมาสที่ 3	22,989	298	1.30	38	336	(14.07)
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557

ประเภทการขนส่ง	ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 (เมษายน 56 - มิถุนายน 56)		ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2557 (มกราคม 57 - มีนาคม 57)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
รถโดยสาร	729	341	736	365	0.96	7.04
รถโดยสารประจำทาง	76	33	52	17	(31.58)	(48.48)
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	-	2	-	-	-	(100.00)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	537	258	585	295	8.94	14.34
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	9	4	12	2	33.33	(50.00)
รถโดยสารส่วนบุคคล	106	44	87	51	(17.92)	15.91
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	1	-	-	-	(100.00)	-
รถบรรทุก	14,541	3,799	12,715	3,936	(12.56)	3.61
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	699	280	551	361	(21.17)	28.93
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	42	10	61	28	45.24	180.00
รถบรรทุกส่วนบุคคล	13,796	3,508	12,099	3,546	(12.30)	1.08
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	4	1	4	1	0.00	0.00
รถขนาดเล็ก	-	-	-	3	-	100
รวม	15,270	4,140	13,451	4,304	(11.91)	3.96



จากแผนภาพข้างบน จะเห็นว่าจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มีทิศทางลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2556 จนถึงไตรมาสนี้ ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในไตรมาสนี้เริ่มมีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านเล็กน้อย เมื่อนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอัตราการออกใหม่ลดลงร้อยละ 11.91 แต่อัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.96 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการออกใหม่เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.96 (ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด จำนวน 585 ฉบับ) ส่วนอัตราการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.04 (ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด จำนวน 295 ฉบับ) ด้านจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการออกใหม่ลดลงร้อยละ 12.56 (ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 12,099 ฉบับ) ส่วนอัตราการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.61 (ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 3,546 ฉบับ)

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

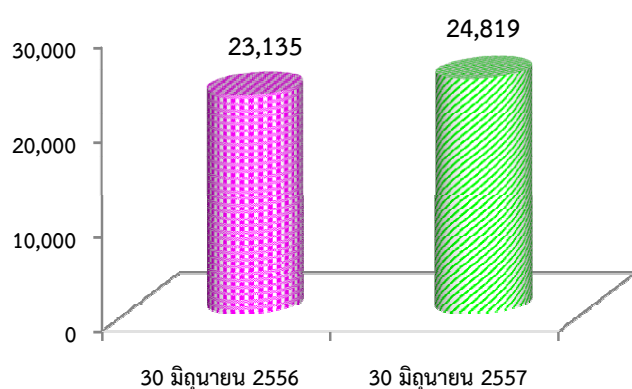
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556		ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	3,063	1,494	2,976	1,468	(2.84)
- ประจำทาง	3,051	1,493	2,962	1,467	(2.92)
- หมวด 1	653	200	595	190	(8.88)
- หมวด 2	206	1	205	1	(0.49)
- หมวด 3	520	311	527	314	1.35
- หมวด 4	1,672	981	1,635	962	(2.21)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	12	1	14	1	16.67
ไม่ประจำทาง	13,876	13,876	15,459	15,459	11.41
- ไม่ประจำทาง	13,615	13,615	15,191	15,191	11.58
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	261	261	268	268	2.68
ส่วนบุคคล	6,196	6,196	6,384	6,384	3.03
- ส่วนบุคคล	6,192	6,192	6,380	6,380	3.04
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	4	4	4	4	0.00
รวมรถโดยสารทั้งหมด	23,135	21,566	24,819	23,311	7.28
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	15,638	15,638	17,239	17,239	10.24
- ไม่ประจำทาง	14,874	14,874	16,372	16,372	10.07
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	764	764	867	867	13.48
ส่วนบุคคล	359,499	359,499	364,835	364,835	1.48
- ส่วนบุคคล	359,336	359,336	364,676	364,676	1.49
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	163	163	159	159	(2.45)
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	375,137	375,137	382,074	382,074	1.85
รถขนาดเล็ก	74	37	61	29	(17.57)
รวมทั้งสิ้น	398,346	396,740	406,954	405,414	2.16

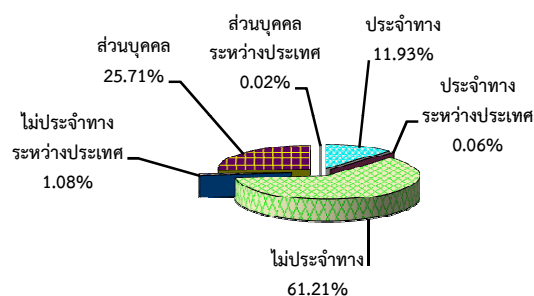
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 จำนวน 406,954 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 405,414 ราย เทียบกับจำนวนใบอนุญาตฯ ที่มี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.16 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.28 และจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.85 เช่นกัน ขณะที่ใบอนุญาตฯ ด้วยรถขนาดเล็ก มีอัตราลดลงร้อยละ 17.57 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.97 เมื่อพิจารณาตามประเภทใบอนุญาตฯ พบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.68 และจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.25

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,819 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 61.21 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 25.71 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 11.93 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสาร

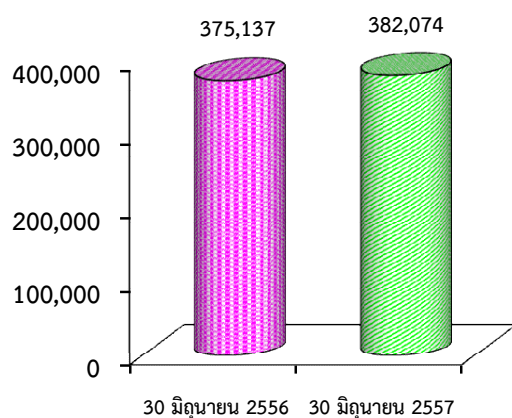


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

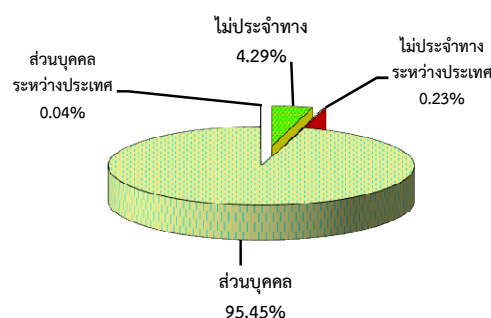


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 382,074 ฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 95.45 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.29 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.23 และ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถบรรทุก



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

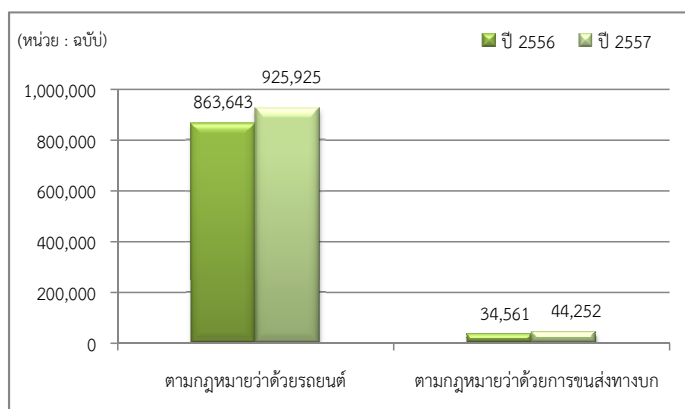


เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 (เม.ย.56 - มิ.ย.56)		ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2557 (เม.ย.57 - มิ.ย.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	863,643	256,822	925,925	351,738	7.21	36.96
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	259,217	342	273,419	695	5.48	103.22
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	611	-	214	-	(64.98)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	227,220	804	213,101	1,269	(6.21)	57.84
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	207,970	138,781	260,611	203,487	25.31	46.62
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	212	164	240	220	13.21	34.15
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	146,011	106,115	155,179	133,462	6.28	25.77
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	3,250	3,061	2,429	5,430	(25.26)	77.39
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	182	207	53	438	(70.88)	111.59
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,028	7,133	983	6,106	(4.38)	(14.40)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	17,672	-	19,529	-	10.51	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	270	215	167	631	(38.15)	193.49
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,561	152,534	44,252	79,970	28.04	(47.57)
ผู้ขับรถ	34,149	151,405	43,843	78,927	28.39	(47.87)
นายตรวจ	63	51	19	63	(69.84)	23.53
ผู้เก็บค่าโดยสาร	189	1,006	256	897	35.45	(10.83)
ผู้บริการ	160	72	134	83	(16.25)	15.28
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	898,204	409,356	970,177	431,708	8.01	5.46

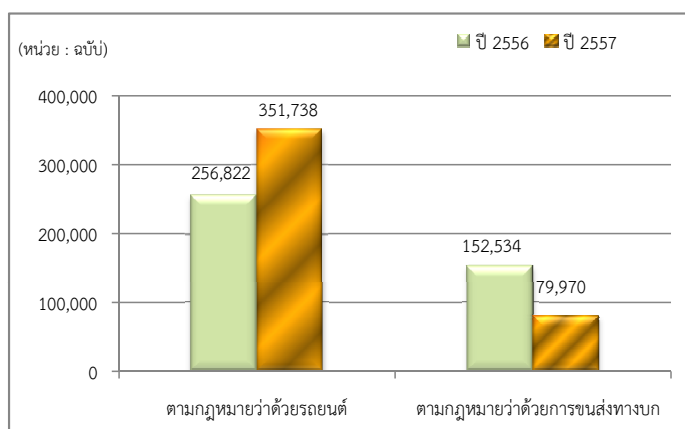
การออกใบอนุญาตใหม่



จำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2557 มีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 7.21 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการออกใหม่มากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 29.53 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 28.15) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 23.01)

ส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 28.04

การต่ออายุใบอนุญาต



เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2557 พบว่าเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 36.96 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการต่ออายุมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 57.85) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 37.94) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ร้อยละ 1.74)

สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 47.57

สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

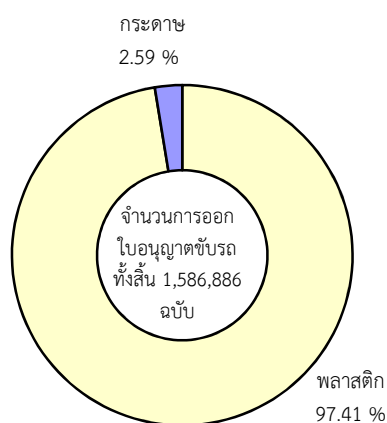
ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ชนิดใบอนุญาต	ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 (เม.ย.56 - มิ.ย.56)		ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2557 (เม.ย.57 - มิ.ย.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	762,273	10,350	914,737	7,332	20.00	(29.16)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,081	7	751	2	(30.53)	(71.43)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	582,685	9,263	611,528	6,044	4.95	(34.75)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	1,528	5,973	9,243	7,541	504.91	26.25
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	78	329	546	414	600.00	25.84
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,465	37	8,136	32	230.06	(13.51)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	17,811	-	19,701	-	10.61
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	536	8	877	2	63.62	(75.00)
รวม	1,350,646	43,778	1,545,818	41,068	14.45	(6.19)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557



สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบ

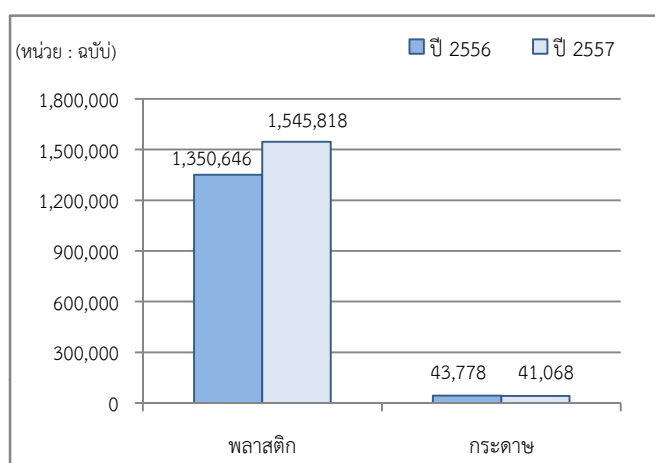
ใบอนุญาต ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2557
มีจำนวนทั้งสิ้น 1,586,886 ฉบับ จำแนกตามแบบ
ใบอนุญาตได้ดังนี้

ใบอนุญาตแบบบัตรพลาสติก มีจำนวนทั้งสิ้น
1,545,818 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.41

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ มีจำนวนทั้งสิ้น
41,068 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.59

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557



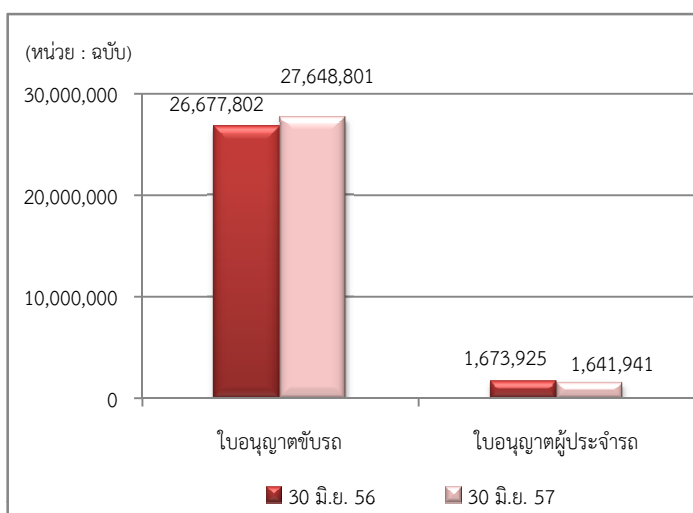
ใบอนุญาตแบบพลาสติก ในไตรมาสที่ 3 ของ

ปีงบประมาณ 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงในปริมาณ
ที่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 14.45

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ ในไตรมาสที่ 3
ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556
คิดเป็นร้อยละ 6.19

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

ประเภทใบอนุญาต	30 มิ.ย. 2556	30 มิ.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	26,677,802	27,648,801	3.64
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,673,925	1,641,941	(1.91)
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	28,351,727	29,290,742	3.31

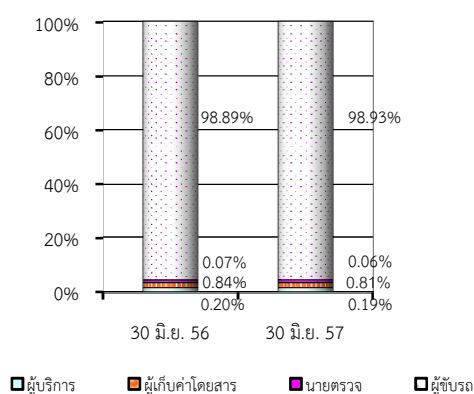


ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถรวมทั้งสิ้น 29.29 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนมิถุนายน 2556 0.94 ล้านฉบับ หรือ ร้อยละ 3.31 ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.39 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.61 เป็นใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาต

ประเภทใบอนุญาต	30 มิ.ย. 2556	30 มิ.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ผู้ขับรถ	1,655,312	1,624,412	(1.87)
นายตรวจ	1,146	1,032	(9.95)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	14,150	13,322	(5.85)
ผู้บริการ	3,317	3,175	(4.28)
รวมทั้งสิ้น	1,673,925	1,641,941	(1.91)

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตผู้ประจํารถ



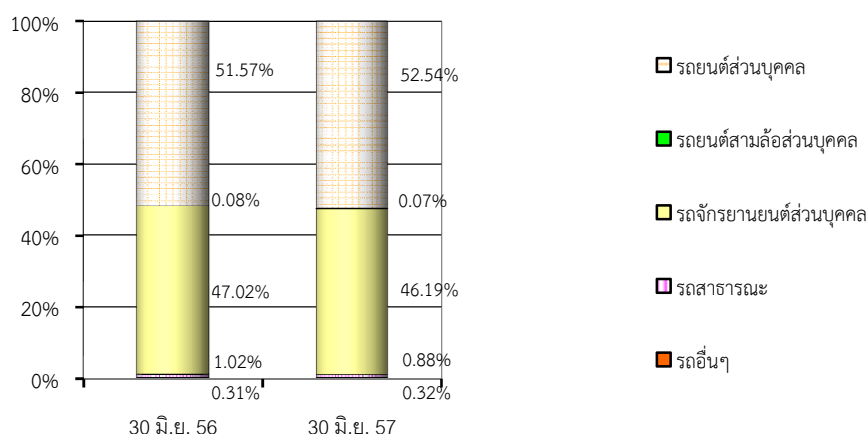
เมื่อพิจารณาในด้านใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ ลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 1.91

ใบอนุญาตผู้ประจํารถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 98.93) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.81) ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.19) และหน้าที่นายตรวจ (ร้อยละ 0.06)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

ประเภทใบอนุญาต	30 มิ.ย. 2556	30 มิ.ย. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	13,756,843	14,526,511	5.59
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	21,295	20,060	(5.80)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,544,777	12,769,935	1.79
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	137,544	135,300	(1.63)
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,821	9,162	(6.71)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	123,946	99,183	(19.98)
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	83,576	88,650	6.07
รวมทั้งสิ้น	26,677,802	27,648,801	3.64

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตขับรถ



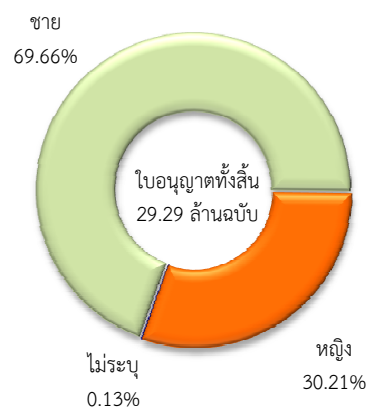
ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 27.65 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 3.64

ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 52.54) รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 46.19) ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 0.88 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (ร้อยละ 0.07) และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ (ร้อยละ 0.32)

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18,799,861	8,811,209	37,731	27,648,801
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,603,885	38,038	18	1,641,941
รวมทั้งสิ้น	20,403,746	8,849,247	37,749	29,290,742

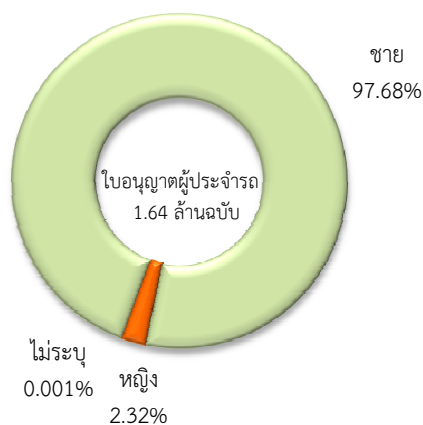
ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ มีจำนวนทั้งสิ้น จำนวน 29.29 ล้านฉบับ เป็นเพศชาย จำนวน 20.40 ล้านฉบับ (ร้อยละ 69.66) และ เพศหญิง จำนวน 8.85 ล้านฉบับ (ร้อยละ 30.21)



จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ผู้ขับรถ	1,599,298	25,096	18	1,624,412
นายตรวจ	419	613	-	1,032
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,765	10,557	-	13,322
ผู้บริการ	1,403	1,772	-	3,175
รวมทั้งสิ้น	1,603,885	38,038	18	1,641,941

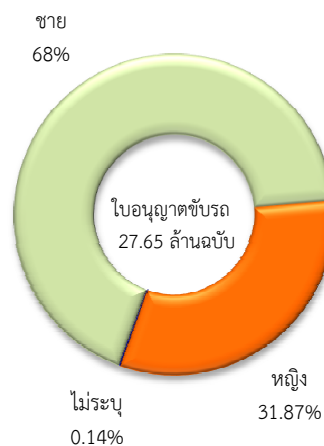
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 1.60 ล้านฉบับ (ร้อยละ 97.68) และเพศหญิง 0.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.32)



จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	10,053,209	4,455,136	18,166	14,526,511
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	19,107	938	15	20,060
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	8,434,666	4,315,722	19,547	12,769,935
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	130,405	4,894	1	135,300
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	8,981	181	-	9,162
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	93,002	6,180	1	99,183
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	35,532	27,862	-	63,394
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	24,959	296	1	25,256
รวมทั้งสิ้น	18,799,861	8,811,209	37,731	27,648,801

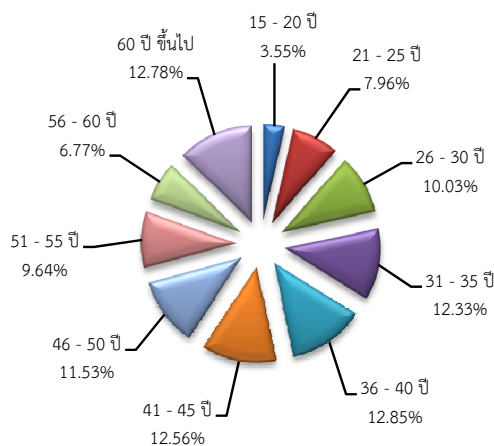
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
มีจำนวนทั้งสิ้น 27.65 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 18.80
ล้านฉบับ (ร้อยละ 68) และเพศหญิง 8.81 ล้านฉบับ
(ร้อยละ 31.87)



จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

อายุ	ใบอนุญาต ขับรถ	ใบอนุญาต ผู้ประจำรถ	รวม
15 - 20 ปี	1,034,569	5,260	1,039,829
21 - 25 ปี	2,250,013	80,471	2,330,484
26 - 30 ปี	2,790,437	148,304	2,938,741
31 - 35 ปี	3,399,205	213,634	3,612,839
36 - 40 ปี	3,505,699	256,936	3,762,635
41 - 45 ปี	3,406,627	272,612	3,679,239
46 - 50 ปี	3,117,881	258,853	3,376,734
51 - 55 ปี	2,634,180	190,459	2,824,639
56 - 60 ปี	1,863,633	118,675	1,982,308
60 ปี ขึ้นไป	3,646,557	96,737	3,743,294
รวม	27,648,801	1,641,941	29,290,742

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ

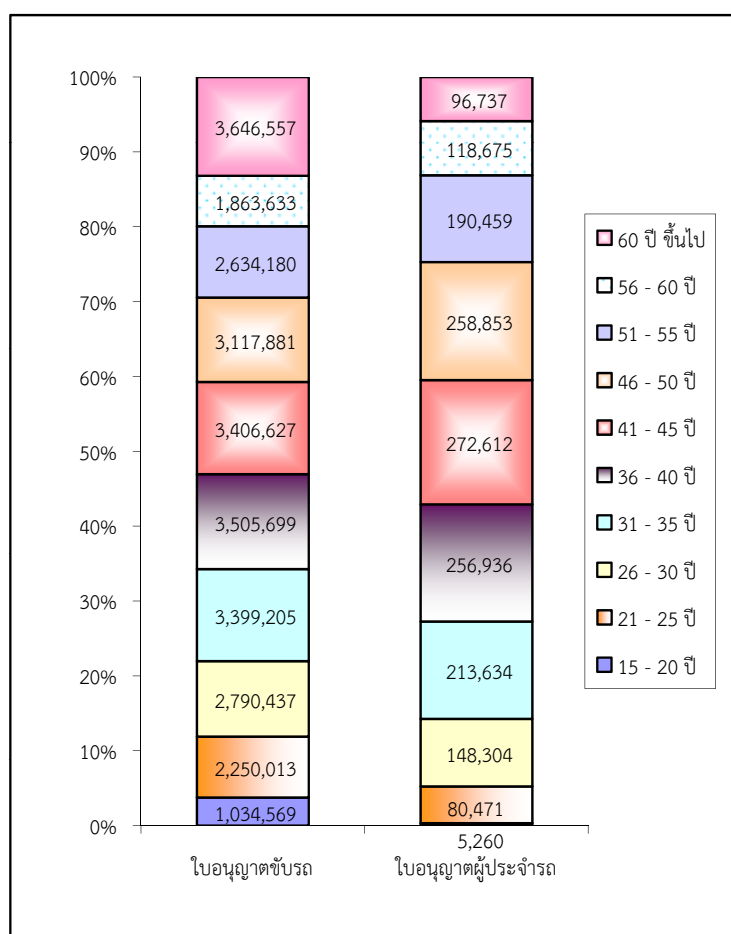


ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีใบอนุญาตจำนวนทั้งสิ้น 29.29 ล้านฉบับ เมื่อพิจารณาในด้านอายุของผู้ที่มีใบอนุญาต ส่วนมากเป็น ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.76 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.85) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.74 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.78) และผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.68 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.56) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 -20 ปี มีจำนวน น้อยที่สุด 1.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.55)

เมื่อพิจารณาใบอนุญาตแยกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 27.65 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.65 ล้านฉบับ (ร้อยละ 13.19) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ใน ช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.51 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.68) และผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.41 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.32) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 -20 ปี มีจำนวนน้อย ที่สุด 1.03 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.74)

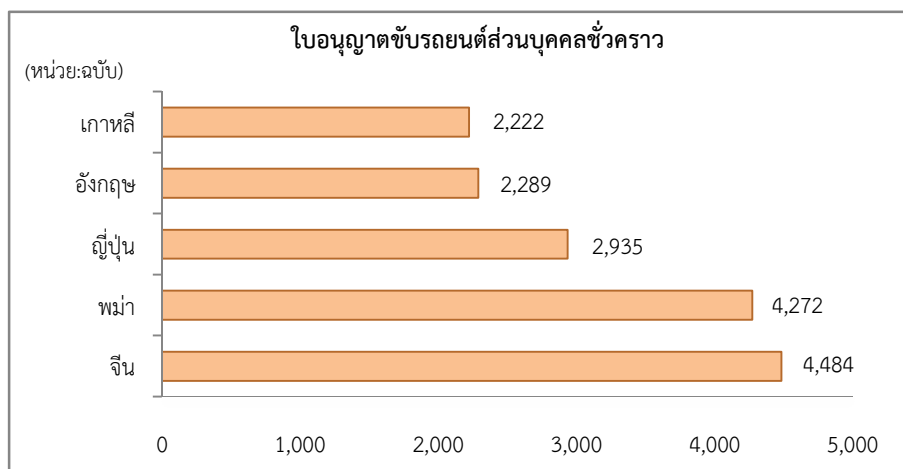
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทาง บก มีจำนวน 1.64 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ใน ช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 0.27 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.60) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 46 - 50 ปี จำนวน 0.26 ล้าน ฉบับ (ร้อยละ 15.77) และ ในช่วงอายุ 36 - 40 ปี มีจำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.65) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 -20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 5,260 ฉบับ (ร้อยละ 0.32)



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ

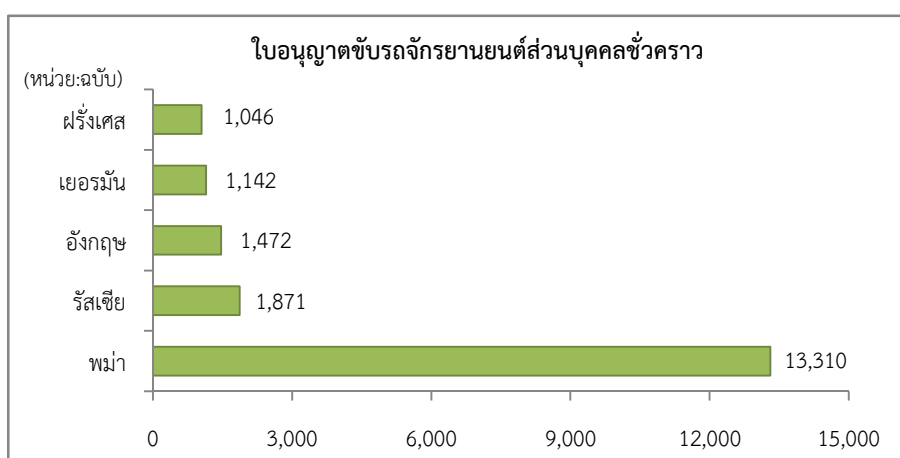
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



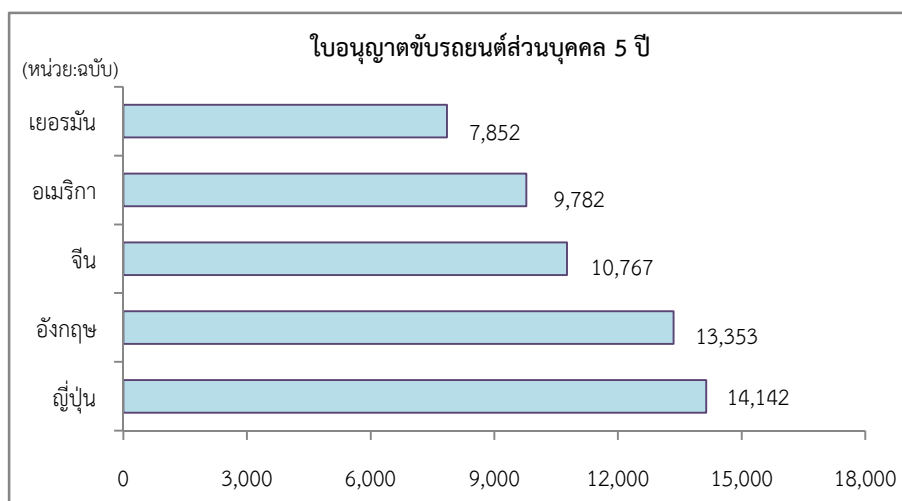
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 899,112 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 35,140 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. จีน	4,484	ฉบับ
2. พม่า	4,272	ฉบับ
3. เวียดนาม	2,935	ฉบับ
4. อังกฤษ	2,289	ฉบับ
5. เกาหลี	2,222	ฉบับ



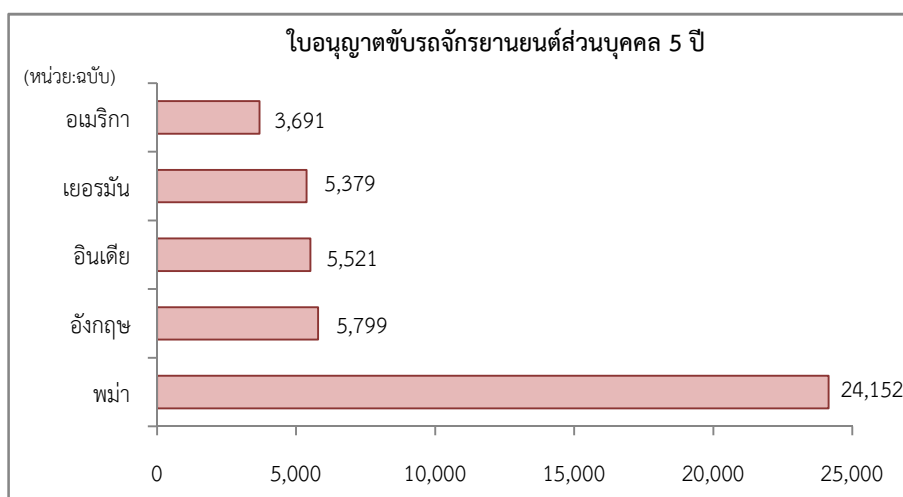
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 644,210 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 33,215 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	13,310	ฉบับ
2. รัสเซีย	1,871	ฉบับ
3. อังกฤษ	1,472	ฉบับ
4. เยอรมัน	1,142	ฉบับ
5. ฝรั่งเศส	1,046	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 7,451,817 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 123,337 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. ญี่ปุ่น	14,142	ฉบับ
2. อังกฤษ	13,353	ฉบับ
3. จีน	10,767	ฉบับ
4. อเมริกา	9,782	ฉบับ
5. เยอรมัน	7,852	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 6,151,662 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 91,560 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	24,152	ฉบับ
2. อังกฤษ	5,799	ฉบับ
3. อินเดีย	5,521	ฉบับ
4. เยอรมัน	5,379	ฉบับ
5. อเมริกา	3,691	ฉบับ

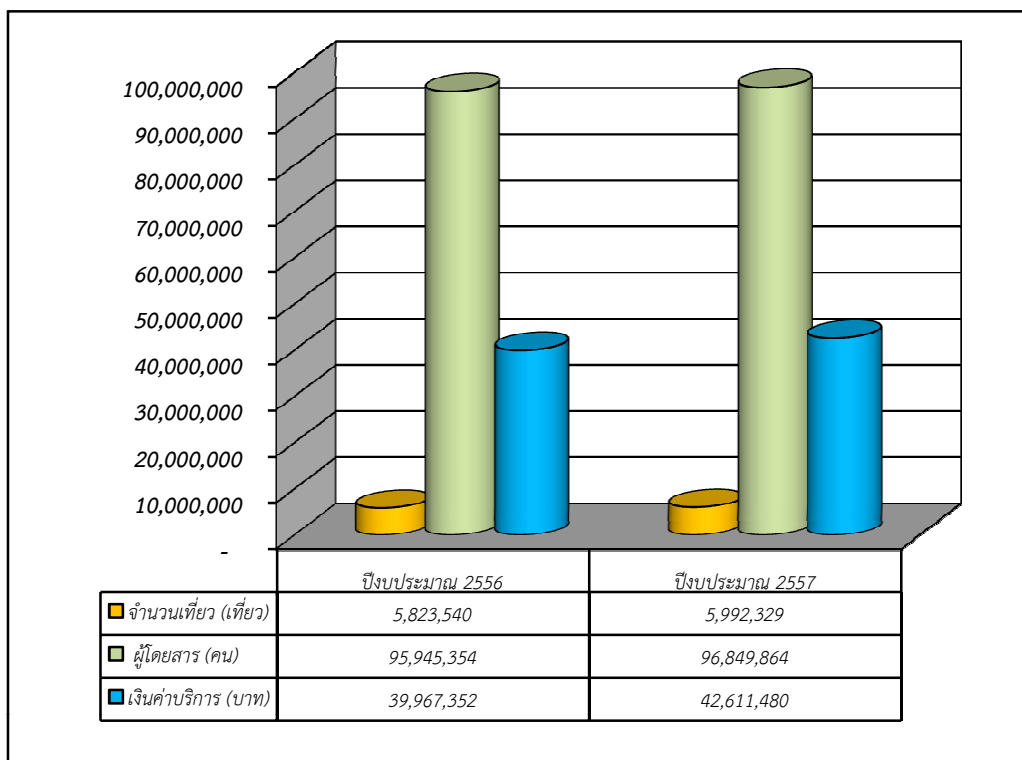
**สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557**

สถิติการใช้สถานีส่ง	ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ2556	ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. สถิติรวม			
1.1 จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,823,540	5,992,329	2.82
1.2 ผู้โดยสาร (คน)	95,945,354	96,849,864	0.93
1.3 เงินค่าบริการ (บาท)	39,967,352	42,611,480	6.21
2.สถิติแยกตามประเภทการดำเนินการ			
2.1 กรมการขนส่งทางบก			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	387,798	404,466	4.12
'- ผู้โดยสาร (คน)	6,093,113	6,248,599	2.49
'-เงินค่าบริการ (บาท)	3,159,148	3,403,366	7.18
2.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	3,735,773	3,733,861	(0.05)
'- ผู้โดยสาร (คน)	62,117,059	60,079,183	(3.39)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	23,383,816	22,787,032	(2.62)
2.3 บขส.			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	1,065,128	1,105,721	3.67
'- ผู้โดยสาร (คน)	18,451,201	19,674,675	6.22
'-เงินค่าบริการ (บาท)	8,967,760	9,341,244	4.00
2.4 เอกชน			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	626,081	734,991	14.82
'- ผู้โดยสาร (คน)	8,999,103	10,553,392	14.73
'-เงินค่าบริการ (บาท)	4,307,546	5,189,370	16.99
2.5 เทศบาล			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	8,760	13,290	34.09
'- ผู้โดยสาร (คน)	284,878	294,015	3.11
'-เงินค่าบริการ (บาท)	149,082	1,890,468	92.11

หมายเหตุ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ดำเนินการจัดให้มีและจัดตั้งทั่วประเทศ รวมทั้งหมด 121 แห่ง โดยแยกประเภทการดำเนินการดังนี้
(รายงานจริงมี 116 สถานี เนื่องจาก 1 สถานีย้ายที่ทำการ, 1 สถานีไม่มีนายสถานีดำเนินงาน และ 3 สถานี อยู่ระหว่างรอการเปิดใช้)

- กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ จำนวน 4 แห่ง
- เอกชน ดำเนินการ จำนวน 21 แห่ง
- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ จำนวน 86 แห่ง
- เทศบาล ดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง
- บริษัทขนส่ง จำกัด ดำเนินการ จำนวน 8 แห่ง

แผนภูมิเปรียบเทียบการใช้สถานีส่งผู้โดยสาร
ที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย. 2557) ปีงบประมาณ 2557

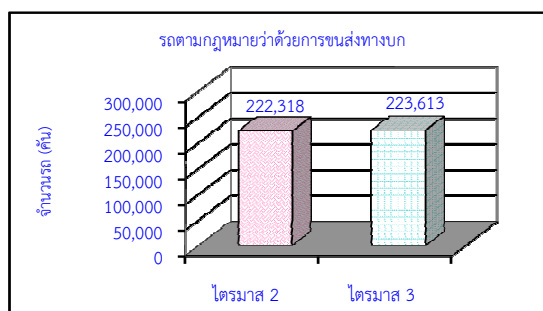


เมื่อเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 พบว่า สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นทั้ง จำนวนเที่ยว, จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเงินค่าบริการ โดยจำนวนเที่ยว เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.82 จำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.93 และจำนวนเงินค่าบริการ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.21 สาเหตุอาจเนื่องมาจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 มีสถานีส่งผู้โดยสาร เปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเที่ยว ผู้โดยสารและเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นด้วย

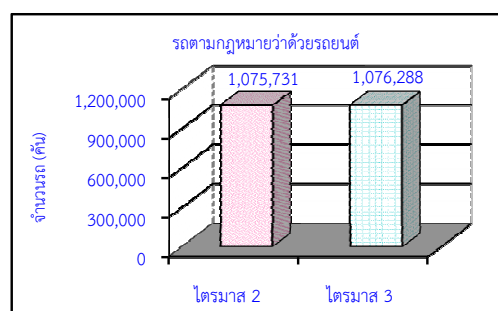
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทการขนส่ง/ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557			ปีงบประมาณ 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 3 (2557/2556)
	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง	ไตรมาสที่ 3	
รวมทั้งสิ้น	1,298,049	1,299,901	0.14	1,478,645	(12.09)
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	222,318	223,613	0.58	209,414	6.78
รถโดยสารประจำทาง	16,114	16,473	2.23	17,745	(7.17)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	8,384	8,773	4.64	8,298	5.72
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	43,706	48,004	9.83	40,047	19.87
รถโดยสารส่วนบุคคล	2,002	2,081	3.95	2,153	(3.34)
รถบรรทุกส่วนบุคคล	152,006	148,155	(2.53)	141,000	5.07
รถขนาดเล็ก	106	127	19.81	171	(25.73)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,075,731	1,076,288	0.05	1,269,231	(15.20)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	260,314	246,054	(5.48)	330,722	(25.60)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	11,781	13,702	16.31	15,630	(12.34)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	164,520	154,480	(6.10)	166,622	(7.29)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน (รย.6)	57,252	59,235	3.46	59,085	0.25
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	538,267	556,831	3.45	650,545	(14.41)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	18,141	19,131	5.46	18,822	1.64
รถอื่นๆ	25,456	26,855	5.50	27,805	(3.42)

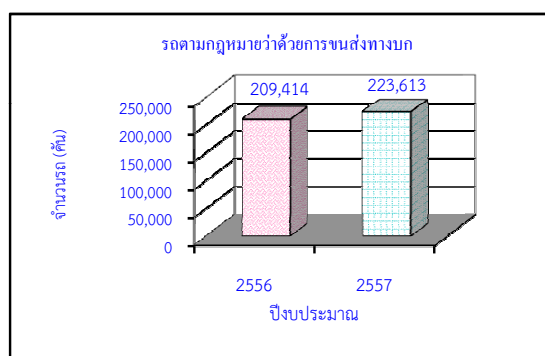
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557



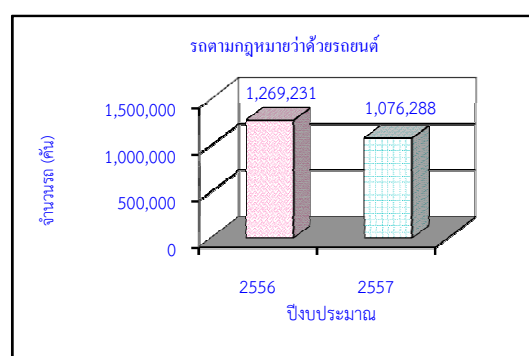
จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 0.58 โดยประเภทรถขนาดเล็ก เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 19.81



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 0.05 โดยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 16.31



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 6.78 โดยประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 19.87



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 15.20 โดยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลดลงมากที่สุด ถึงร้อยละ 25.60

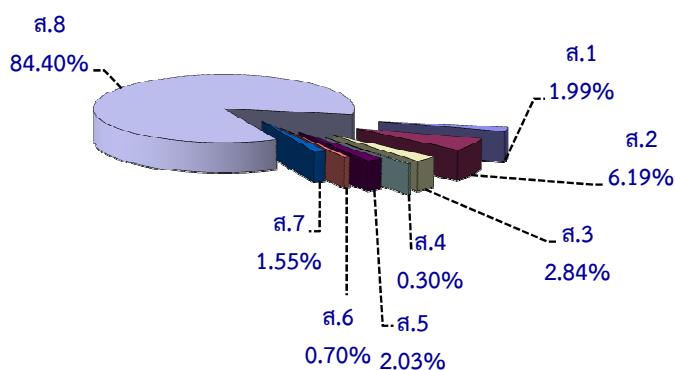
จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน) ปีงบประมาณ 2557

การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,076,288	1,069,064	99.33	7,224	0.67
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	223,613	220,866	98.77	2,747	1.23
รวม	1,299,901	1,289,930	99.23	9,971	0.77

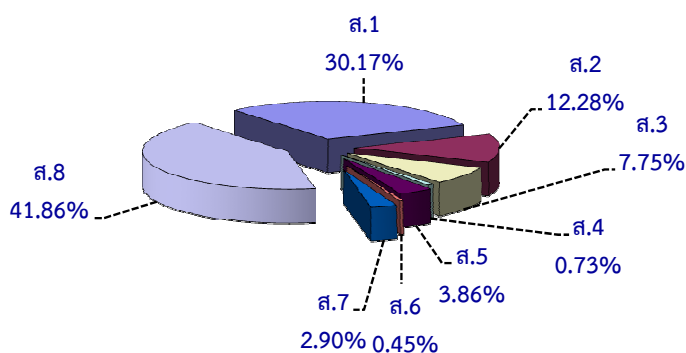
สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์		กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	148	1.99	946	30.17
2. เนื่องจากระบบไฟท้ายรถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	460	6.19	385	12.28
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คาร์บอน ไนโตรเจน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	211	2.84	243	7.75
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	22	0.30	23	0.73
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	151	2.03	121	3.86
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	52	0.70	14	0.45
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความล้นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	115	1.55	91	2.90
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	6,272	84.40	1,313	41.86
รวม	7,431	100.00	3,136	100.00

แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 มีรถที่ผ่านการตรวจสภาพและไม่ผ่านการตรวจสภาพ คิดเป็นร้อยละ 99.23 และร้อยละ 0.77 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 84.40

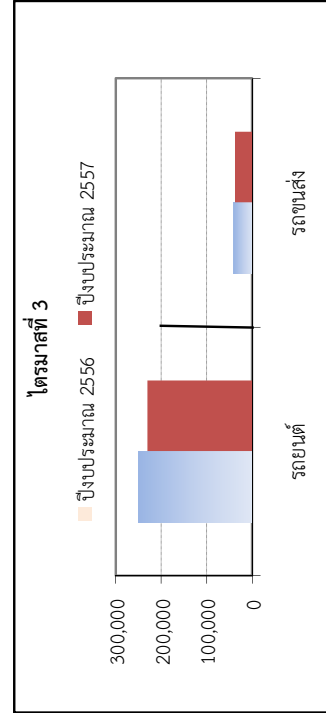
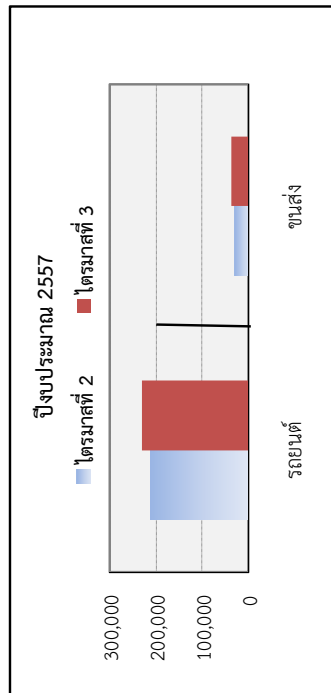
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาตและข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 41.87

สถิติการเปรียบเทียบรายปีของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทหรือ/การขนส่ง	ผู้มีส่วนได้ (ราย)						เงินค่าปรับ (บาท)	เงินค่าปรับ (บาท)
	ปีงบประมาณ 2557			ปีงบประมาณ 2556		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 3 (2557/2556)		
	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	ไตรมาสที่ 3				
				ไตรมาสที่ 3				
รวมทั้งสิ้น	244,000	267,093	9.46	291,612	(8.41)	107,132,743	94,462,325	
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	213,076	230,158	8.02	250,676	(8.19)	63,887,043	55,980,009	
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	60,821	60,181	(1.05)	70,715	(14.90)	14,654,869	12,576,770	
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	3,653	4,577	25.29	5,680	(19.42)	3,291,300	2,232,300	
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	57,605	61,158	6.17	70,482	(13.23)	16,155,624	13,314,164	
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	4	5	25.00	39	(87.18)	1,100	1,400	
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	0	0	0.00	0	0.00	29,300	-	
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	8,799	14,828	68.52	15,175	(2.29)	10,549,500	9,758,900	
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	94	116	23.40	48	141.67	34,600	52,000	
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	164	151	(7.93)	189	(20.11)	58,500	33,900	
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	29	34	17.24	27	25.93	13,900	6,800	
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	15	40	166.67	34	17.65	4,700	6,900	
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	3	100.00	-	100.00	-	600	
รย.12 รถจักรยานยนต์	72,870	79,889	9.63	79,193	0.88	16,875,350	16,094,625	
รย.13 รถแทรกเตอร์	8,713	8,875	1.86	8,776	1.13	2,126,300	1,838,450	
รย.14 รถบดถนน	35	41	17.14	27	51.85	6,600	8,400	
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	22	10	(54.55)	20	(50.00)	14,800	4,800	
รย.16 รถพ่วง	1	5	400.00	2	150.00	1,000	1,000	
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	251	245	(2.39)	269	(8.92)	69,600	49,000	

ประเภทพรณ/การชนสง	ผู้ฝัาฝึน (ราย)					เงินค่าปรับ (บาท)	เงินค่าปรับ (บาท)
	ปีงบประมาณ 2557		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	ปีงบประมาณ 2556			
	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 3 (2557/2556)		
ข. รดตามกฎหมายว่าด้วยการชนสงทางบก	30,924	36,935	19.44	40,936	(9.77)	43,245,700	38,482,316
รถโดยสารประจำทาง	9,672	14,839	53.42	14,689	1.02	17,798,840	15,745,496
รถโดยสารไม่ประจำทาง	3,625	4,327	19.37	4,012	7.85	5,612,800	5,463,270
รถโดยสารส่วนบุคคล	56	82	46.43	143	(42.66)	121,500	77,400
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	4,538	4,956	9.21	5,015	(1.18)	4,009,890	4,214,200
รถบรรทุกส่วนบุคคล	13,002	12,717	(2.19)	17,059	(25.45)	15,684,470	12,968,450
รถขนาดเล็ก	31	14	(54.84)	18	(22.22)	18,200	13,500

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2557



จำนวนผู้ฝัาฝึนกฎหมยว่าด้วยรถยนต์ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.02 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ในปีเดียวกัน

เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน พบว่ามีจำนวนลดลง ร้อยละ 8.19

จำนวนผู้ฝัาฝึนกฎหมยว่าด้วยการชนสงทางบก ในไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 19.44 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ในปีเดียวกัน

เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน พบว่ามีจำนวนลดลง ร้อยละ 9.77

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

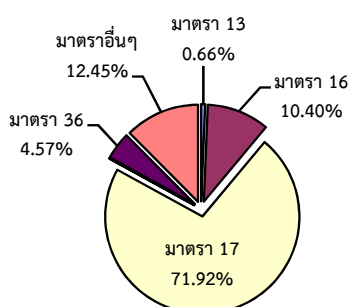
จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน)

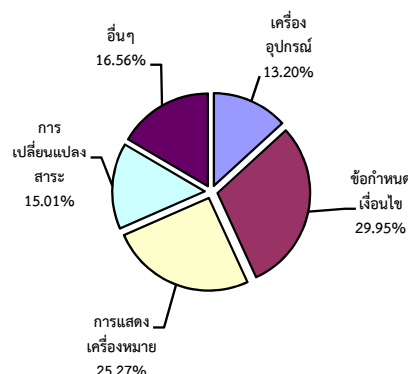
ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	267,093	94,462,325
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	230,158	55,980,009
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	1,530	306,700
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	23,928	4,785,620
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	165,538	33,725,389
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	10,516	7,027,500
มาตราอื่น ๆ	28,646	10,134,800
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	36,935	38,482,316
1. ผู้ประจำรถ	2,022	1,241,200
2. การประกอบการขนส่ง	203	118,500
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	4,875	3,637,100
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	11,063	13,409,836
5. ทะเบียนและภาษี	655	1,051,800
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	178	345,400
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	9,334	5,565,780
8. ฎระเบียบจราจรทางบก	3,060	3,728,100
9. เอกสารราชการ	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	5,545	9,384,600

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2557

กฎหมายว่าด้วยรถยนต์



กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



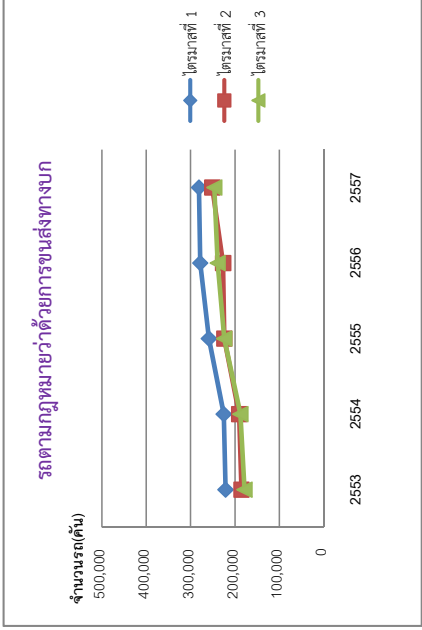
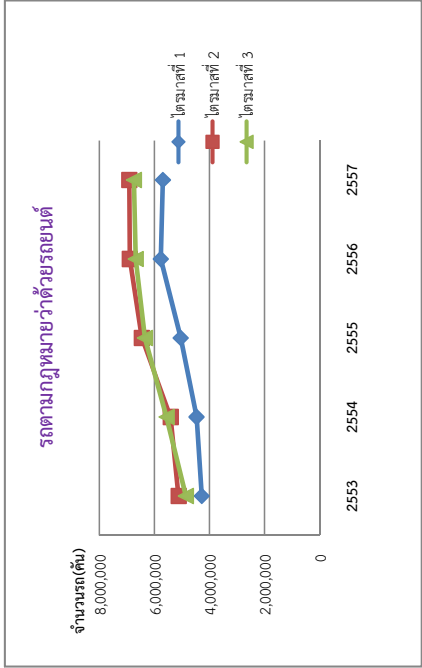
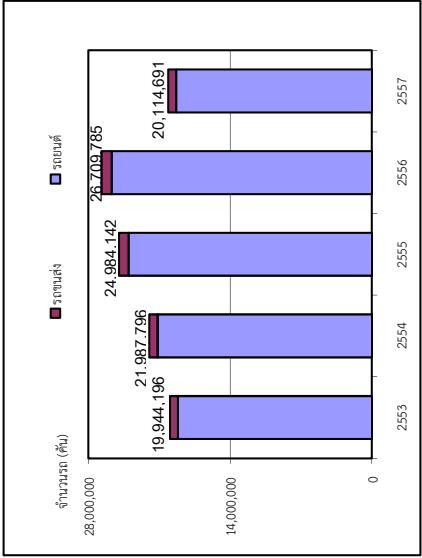
จากข้อมูลเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 พบว่า มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 267,093 ราย จำแนกเป็นผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 230,158 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 36,935 ราย โดยจำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด คือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) ร้อยละ 71.92 และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด คือ ผิดข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ร้อยละ 29.95

สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี

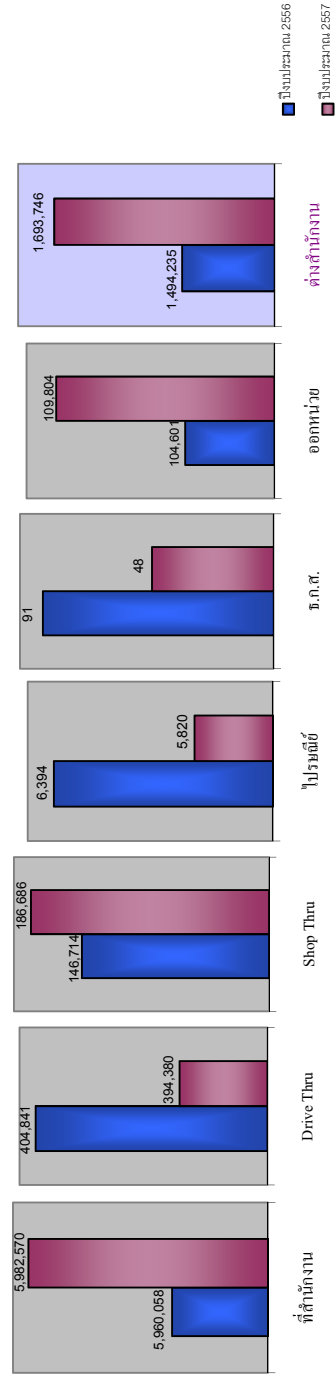
หน่วย : คัน

ปีงบประมาณ	รวม				รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์				รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก					
	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ปีงบประมาณ 2553	19,944,196	4,499,610	5,302,597	5,112,104	19,166,398	4,278,812	5,117,188	4,851,873	4,918,525	777,798	220,798	185,409	178,012	193,579
ปีงบประมาณ 2554	21,987,796	4,693,278	5,592,936	5,961,241	21,172,832	4,468,389	5,402,831	5,553,067	5,748,545	814,964	224,889	190,105	187,274	212,696
อัตราการเปลี่ยนแปลง 54/53	10.25	4.30	5.48	16.61	10.47	4.43	5.58	14.45	16.88	4.78	1.85	2.53	5.20	9.88
ปีงบประมาณ 2555	24,984,142	5,301,889	6,680,497	6,442,224	24,042,271	5,043,491	6,456,419	6,335,857	6,206,504	941,871	258,398	224,078	223,675	235,720
อัตราการเปลี่ยนแปลง 55/54	13.63	12.97	19.45	8.07	13.55	12.87	19.50	14.10	7.97	15.57	14.90	17.87	19.44	10.82
ปีงบประมาณ 2556	26,709,785	6,044,454	7,117,010	6,634,891	25,705,686	5,766,228	6,890,402	6,674,364	6,374,692	1,004,099	278,226	226,608	239,066	260,199
อัตราการเปลี่ยนแปลง 56/55	6.91	14.01	6.53	2.99	6.92	14.33	6.72	5.34	2.71	6.61	7.67	1.13	6.88	10.38
ปีงบประมาณ 2557	20,114,691	5,971,160	7,160,814	-	19,336,289	5,690,056	6,910,080	6,736,153	-	778,402	281,104	250,734	246,564	-
อัตราการเปลี่ยนแปลง 57/56	(24.69)	(1.21)	0.62	-	(24.78)	(1.32)	0.29	0.93	-	(22.48)	1.03	10.65	3.14	-

หมายเหตุ : ไม่รวมการชำระภาษีค้างสำนักงาน



เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 3 ปีงบประมาณ 2556 (เม.ย.-มิ.ย. 2556) กับปีงบประมาณ 2557 (เม.ย.-มิ.ย. 2557) โดยจำแนกตามวิธีการชำระภาษี



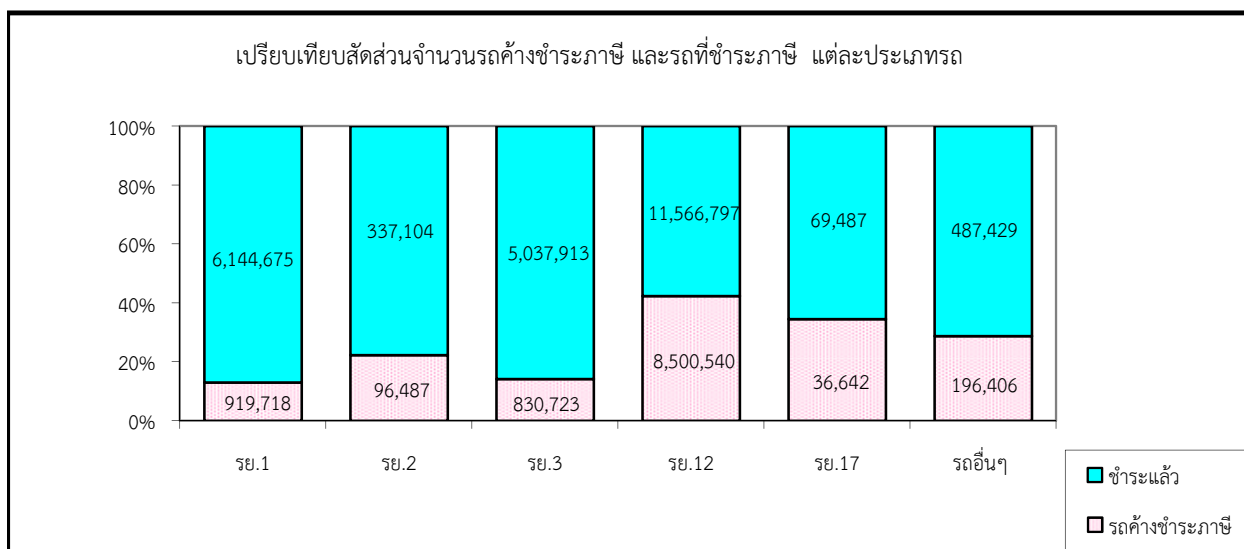
ประเภทพรด	วิธีการชำระภาษี												การชำระภาษี			
	ที่สำนักงาน		DRIVE THRU FOR TAX		SHOP THRU FOR TAX		ทางไปรษณีย์		ผ่าน ธ.ก.ส.		ออกหน่วยเคลื่อนที่		วิธีอื่นๆ		ปี 2556	ปี 2557
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557		
รย.1 รอยนทั้งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,274,721	1,362,251	202,130	212,034	60,176	81,065	4,003	3,716	3	1	27,665	39,666	434,010	511,159		
		6.87		4.90		34.71		(7.17)		(66.67)		3.88		17.78		
รย.2 รอยนทั้งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	73,129	72,614	10,481	10,172	2,254	2,809	99	77	-	1	1,785	934	27,466	28,879		
		(0.70)		(2.95)		24.62		(22.22)		0.00		1.74		5.14		
รย.3 รอยนทั่วประเทศส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,200,714	1,226,117	83,024	77,734	26,602	32,515	609	479	12	9	20,423	14,536	376,432	421,072		
		2.12		(6.37)		22.23		(21.35)		(25.00)		25.39		11.86		
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	3,286,138	3,180,855	108,764	94,009	57,621	70,230	1,682	1,548	76	37	54,619	1,709	626,866	691,414		
		(3.20)		(13.57)		21.88		(7.97)		(51.32)		76.37		10.30		
รยประเภทอื่นๆ ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	125,356	140,733	442	431	61	67	1	0	0	0	109	-	29,461	41,222		
		12.27		(2.49)		9.84		(100.00)		0.00		-		39.92		
รวม ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	5,960,058	5,982,570	404,841	394,380	146,714	186,686	6,394	5,820	91	48	104,601	56,845	1,494,235	1,693,746		
		0.38		(2.58)		27.24		(8.98)		(47.25)		10.03		13.35		

หน่วย : คัน

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	35,352,660	10,777,044	30.48	8,021,343,595.05
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	34,223,921	10,580,516	30.92	5,520,922,546.11
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	7,064,393	919,718	13.02	2,605,123,491.99
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	433,591	96,487	22.25	158,495,061.44
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,868,636	830,723	14.16	1,076,801,370.76
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,580	569	36.01	323,220.16
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	100.00	35,046.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,537	7,528	6.57	5,690,075.89
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,125	991	31.71	1,381,226.30
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,557	3,520	17.12	1,843,322.41
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,976	248	8.33	636,192.01
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,864	158	8.48	401,630.25
รถยนต์บริการให้เช่า	69	7	10.14	20,916.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,067,337	8,500,540	42.36	1,548,143,019.50
รถแทรกเตอร์	426,394	126,036	29.56	113,539,468.15
รถบดถนน	11,419	2,078	18.20	849,328.25
รถใช้งานเกษตรกรรม	98,220	54,210	55.19	46,507.50
รถพ่วง	3,091	1,058	34.23	142,563.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	106,129	36,642	34.53	7,450,106.00
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,128,739	196,528	17.41	2,500,421,048.94
รวมรถโดยสาร	140,544	26,808	19.07	216,993,471.21
แยกเป็น - ประจำทาง	86,714	15,556	17.94	139,816,148.54
- ไม่ประจำทาง	42,195	7,216	17.10	56,213,082.67
- ส่วนบุคคล	11,635	4,036	34.69	20,964,240.00
รวมรถบรรทุก	987,116	169,126	17.13	2,274,908,228.48
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	235,523	21,576	9.16	377,414,084.48
- ส่วนบุคคล	751,593	147,550	19.63	1,897,494,144.00
รถขนาดเล็ก	1,079	594	55.05	8,519,349.25

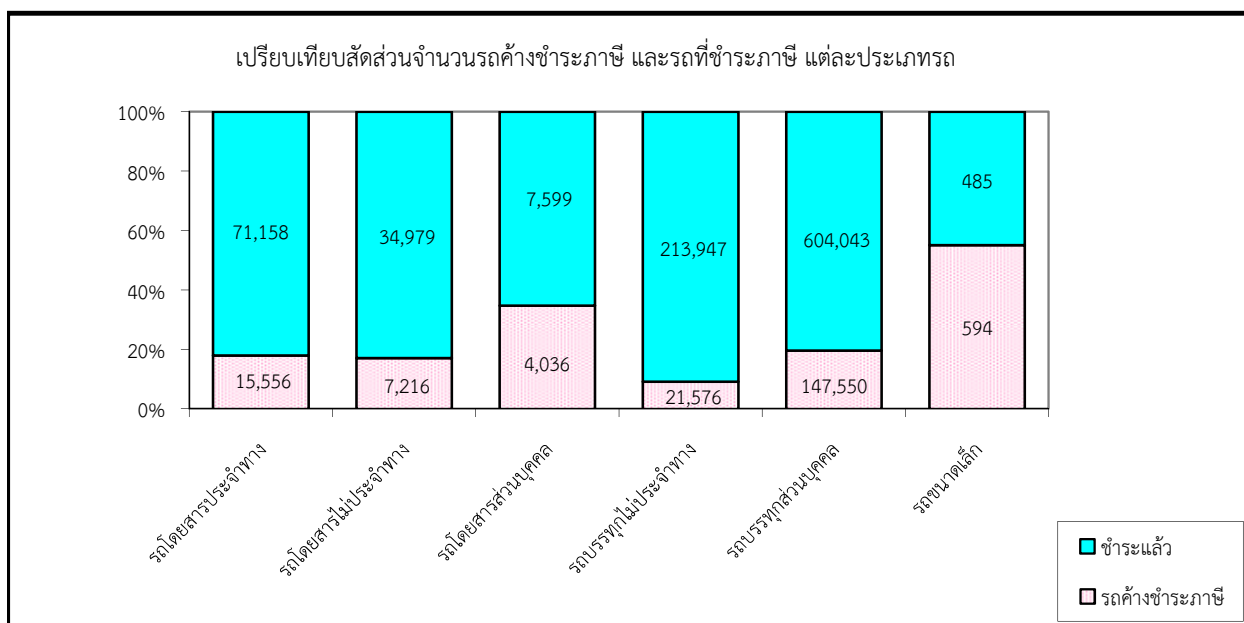
การเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษี และรถที่ชำระภาษี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จากแผนภูมิ พบว่า

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รถ. 12) มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 42.36 รongลงมา คือ จักรยานยนต์สาธารณะ (รถ.17) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถ.2) โดยมีอัตราส่วน 34.53 และ 22.25 ตามลำดับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากแผนภูมิ พบว่า

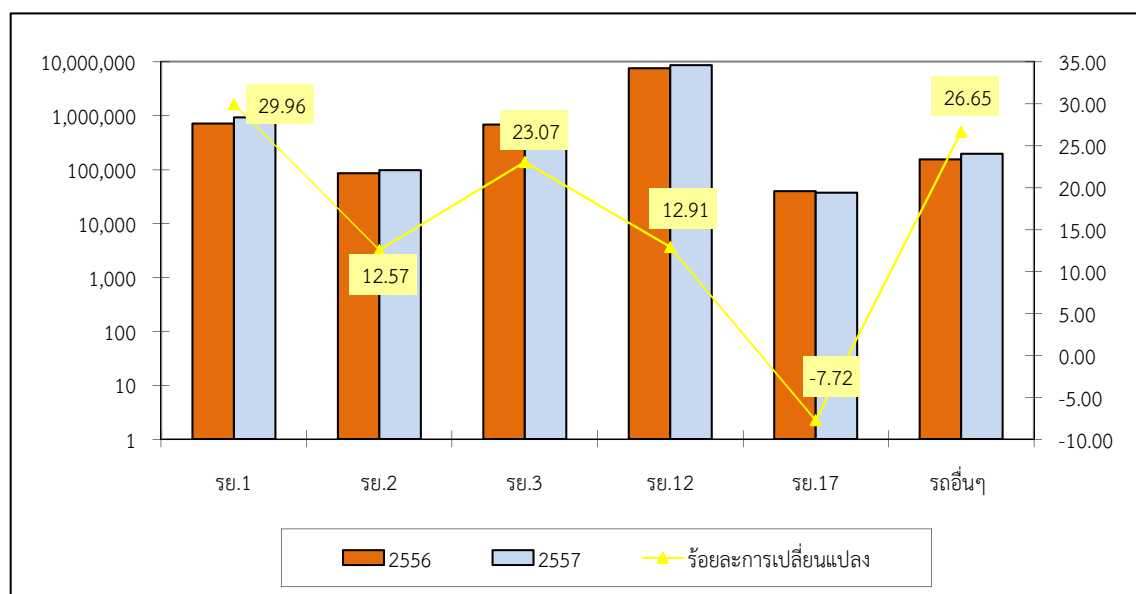
รถขนาดเล็ก มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 55.05 รongลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 34.69 และ 19.63 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2556 (คัน)	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2557 (คัน)	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง 2557/2556
รวมทั้งสิ้น	9,369,729	10,777,044	15.02
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	9,191,724	10,580,516	15.11
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	707,695	919,718	29.96
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	85,716	96,487	12.57
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	675,015	830,723	23.07
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	516	569	10.27
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	5,598	7,528	34.48
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	969	991	2.27
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,178	3,520	10.76
รถยนต์บริการธุรกิจ	199	248	24.62
รถยนต์บริการทัศนาจร	124	158	27.42
รถยนต์บริการให้เช่า	4	7	75.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	7,528,518	8,500,540	12.91
รถแทรกเตอร์	90,444	126,036	39.35
รถบดถนน	2,188	2,078	-5.03
รถใช้งานเกษตรกรรม	50,940	54,210	6.42
รถพ่วง	911	1,058	16.14
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	39,706	36,642	-7.72
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	178,005	196,528	10.41
รวมรถโดยสาร	24,974	26,808	7.34
แยกเป็น - ประจำทาง	15,249	15,556	2.01
- ไม่ประจำทาง	6,100	7,216	18.30
- ส่วนบุคคล	3,625	4,036	11.34
รวมรถบรรทุก	152,273	169,126	11.07
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	18,678	21,576	15.52
- ส่วนบุคคล	133,595	147,550	10.45
รถขนาดเล็ก	758	594	-21.64

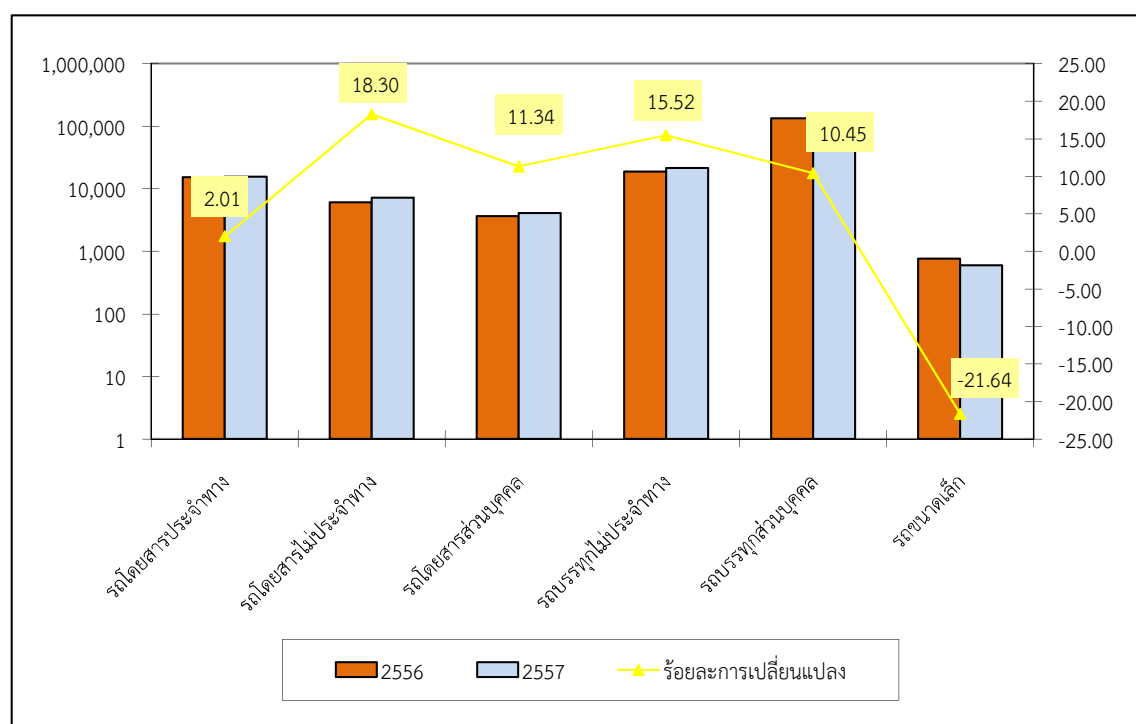
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 15.11 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถยนต์) เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 29.96

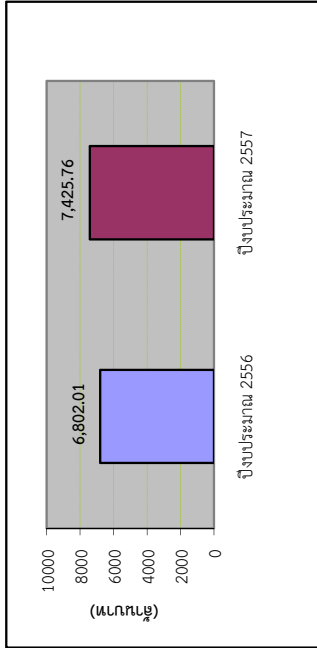
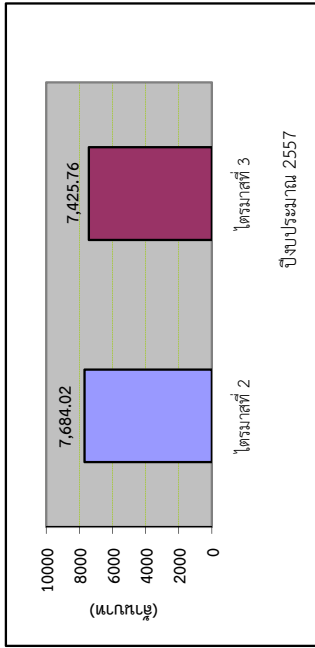
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



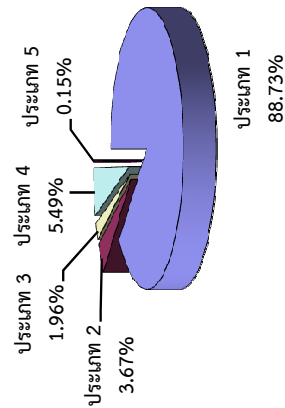
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 10.41 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 18.30

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2557

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาส 3 (2557/2556)
	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	6,916.83	6,589.02	5,954.58	10.65
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	6,123.27	5,799.36	5,194.75	11.64
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	793.56	789.66	759.83	3.93
2. ค่าธรรมเนียม	265.90	272.68	306.13	(10.93)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	262.05	268.48	301.55	(10.97)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3.85	4.20	4.58	(8.30)
3. ค่าเผื่อน้ำยา	146.51	145.37	180.93	(19.65)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	140.17	139.14	173.52	(19.81)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	6.34	6.23	7.41	(15.92)
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ	344.04	407.86	348.94	16.89
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	320.06	383.02	311.58	22.93
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประกอบการ)	23.98	24.84	37.36	(33.51)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	10.74	10.83	11.43	(5.25)
รวม	7,684.02	7,425.76	6,802.01	9.17



สัดส่วนรายได้ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 จำแนกตามประเภทรายได้



ไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ 2557 ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุด คือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 6,589.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.73 ของรายได้ที่จัดเก็บทั้งหมด รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ เป็นเงิน 407.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.49 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน พบว่าเงินรายได้จากภาษีและเงินเพิ่ม เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.65 ค่าธรรมเนียมลดลง ร้อยละ 10.93 ค่าเผื่อน้ำยา ลดลงร้อยละ 19.65 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.89 และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ลดลงร้อยละ 5.25