



สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557
(มกราคม – มีนาคม 2557)



จัดทำโดย

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

สรุปข้อมูลสถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 (มกราคม-มีนาคม 2557) เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสถิติการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รวบรวมข้อมูล แล้วรายงานตามแบบที่กำหนดไว้ทางระบบงานสถิติเป็นประจำทุกเดือน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลในรูปแบบใหม่ นอกจากจะเผยแพร่ทางเอกสารแล้ว ยังมีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มสถิติการขนส่งประจำทุกไตรมาส ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผนในด้านที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมา เป็นร้อยละและแผนภูมิในรูปแบบต่างๆ

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ใคร่ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูล ซึ่งเป็นผลให้รายงานฉบับนี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากท่าน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก
โทร. 0-2271-8406

สารบัญ

	หน้า
➢ บทสรุปผู้บริหาร	ก
➢ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557	1
➢ จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	4
➢ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	5
➢ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	7
➢ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม) ปีงบประมาณ 2557	9
➢ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)	10
➢ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)	14
➢ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557	16
➢ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557	17
➢ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557	18
➢ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557	19
➢ เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	21
➢ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	22
➢ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557	23
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ	24
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	25
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	27
➢ สถิติจำนวนชาวต่างประเทศที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก	28
➢ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค. 2557) ปีงบประมาณ 2557	30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
➤ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	32
➤ จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557	34
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	36
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค. 2557)	37
➤ สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี	38
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 2 จำแนกตามวิธีการชำระภาษี	39
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	40
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557	44

บทสรุปผู้บริหาร

สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 2 (มกราคม – มีนาคม 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 34,997,233 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2556 ร้อยละ 5.52 จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 33,880,850 คัน หรือ ร้อยละ 96.81 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,116,383 คัน หรือ ร้อยละ 3.19 **ด้านชนิดเชื้อเพลิง** พบว่า เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด จำนวน 24,378,544 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.66 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด รองลงมาคือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 8,784,179 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.10 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,127,156 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.22 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 1-4)

รถจดทะเบียนใหม่ ไตรมาสที่ 2 (มกราคม – มีนาคม 2557) ปีงบประมาณ 2557 มีรถจดทะเบียนใหม่จำนวน 782,608 คัน จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 758,913 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 23,695 คัน โดยเป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ร้อยละ 74.42 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด รองลงมาคือ น้ำมันดีเซล ร้อยละ 22.61 เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาพบว่า รถที่ใช้ก๊าซ CNG มีอัตราการลดลงร้อยละ 48.94 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG ลดลงร้อยละ 38.03 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 14-15)

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ในไตรมาสนี้มีจำนวน 740,508 คัน คิดเป็นร้อยละ 94.62 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามประเภทรถที่เข้าร่วมโครงการคืนเงินภาษีรถคันแรกตามนโยบายของรัฐบาล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนร้อยละ 39.51 (รถยนต์ยี่ห้อ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 66,193 คัน) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนร้อยละ 14.66 เช่นกัน (รถยนต์ยี่ห้อ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 36,531 คัน) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 10-13)

ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวน 405,649 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.97 ซึ่งจำแนกเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,410 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.50) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 381,176 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.70) **ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ** ในภาพรวม พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.11 โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.49 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 1.45 **ด้านการดำเนินการ** พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ไตรมาสนี้มีจำนวน 14,154 ฉบับ มีอัตราการออกใหม่ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 15.61 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไตรมาสนี้ จำนวน 4,113 ฉบับ มีอัตราการต่ออายุลดลงร้อยละ 1.44 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 18-20)

ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 28,934,704 ฉบับ จําแนกเป็น เพศชายร้อยละ 69.92 และ เพศหญิงร้อยละ 29.95 **ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์** ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ มีจำนวน 275,286 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) มากที่สุด จำนวน 119,919 ฉบับ (สัญญาติญี่ปุ่น มากที่สุด จำนวน 13,791 ฉบับ) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 88,685 ฉบับ (สัญญาติพม่า มากที่สุด จำนวน 22,885 ฉบับ) และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 34,003 ฉบับ (สัญญาติพม่า มากที่สุด จำนวน 4,330 ฉบับ) **ด้านการดำเนินการใบอนุญาตออกใหม่** ไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 739,693 ฉบับ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 0.57 ประเภทใบอนุญาตที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือร้อยละ 33.76 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 30.04 และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 17.95 (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 21-29)

ด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร การใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า จำนวนเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.65 รองลงมาคือ จำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.19 และ จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.52 สาเหตุอาจมาจากในปีงบประมาณ 2557 มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเที่ยว จำนวนผู้โดยสาร และเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นตามมาด้วย (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 30-31)

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 1,298,049 คัน พบว่า ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 1,290,332 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.41 ของรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพทั้งหมด และไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 7,717 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.59 สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพเนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ มากที่สุด จำนวน 5,543 คัน (ร้อยละ 67.41) รองลงมาคือ เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1,002 คัน (ร้อยละ 12.19) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง จำนวน 705 คัน (ร้อยละ 8.57) (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 32-35)

การเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสนี้มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 244,000 ราย จําแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 213,076 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวน 30,924 ราย เมื่อเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนฯ กับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ภาพรวมมีจำนวนลดลงร้อยละ 17.37 พิจารณาตามประเภทที่จดทะเบียน พบว่า จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราลดลงร้อยละ 17.88 และจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราลดลงร้อยละ 13.66 **ด้านข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ** ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) จำนวน 155,113 ราย และ**ข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ** ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ จำนวน 8,606 ราย (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 36-37)

จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ไตรมาสนี้มีจำนวน 7,160,814 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.62 ด้านวิธีการชำระภาษี พบว่า ชำระที่สำนักงานฯ มากที่สุด จำนวน 6,169,079 คัน รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 380,350 คัน และ Shop Thru For Tax จำนวน 213,160 คัน เมื่อเปรียบเทียบวิธีการชำระภาษีกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ช่องทาง Shop Thru For Tax เพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 28.51 ขณะที่ช่องทางการชำระภาษีผ่าน ธ.ก.ส. มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 27.59 รองลงมาคือ Drive Thru For Tax ลดลงร้อยละ 14.22 และทางไปรษณีย์ ลดลงร้อยละ 10.48 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 38-39)

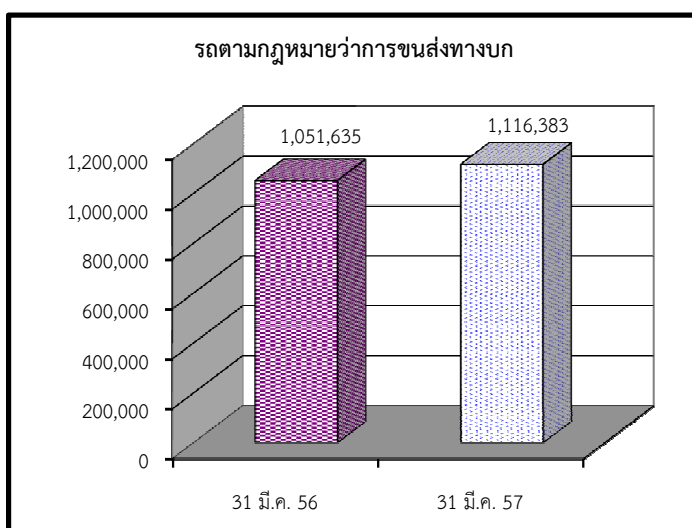
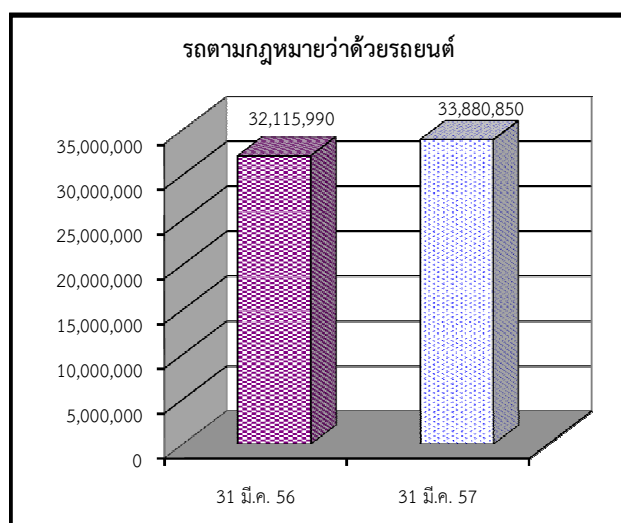
จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีรถค้างชำระภาษีจำนวน 10,388,139 คัน (เงินค้างชำระรวมเงินเพิ่ม จำนวน 7,615,838,221.58 บาท) คิดเป็นร้อยละ 29.68 ของรถสะสมทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.65 ซึ่งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.82 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.91 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 39-43)

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ พบว่า ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุดคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 6,916.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.01 ของรายได้ที่จัดเก็บได้ทั้งหมด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.06 ขณะที่เงินค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 24.37 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียม ลดลงร้อยละ 17.38 และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ลดลงร้อยละ 9.60 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 44)

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557

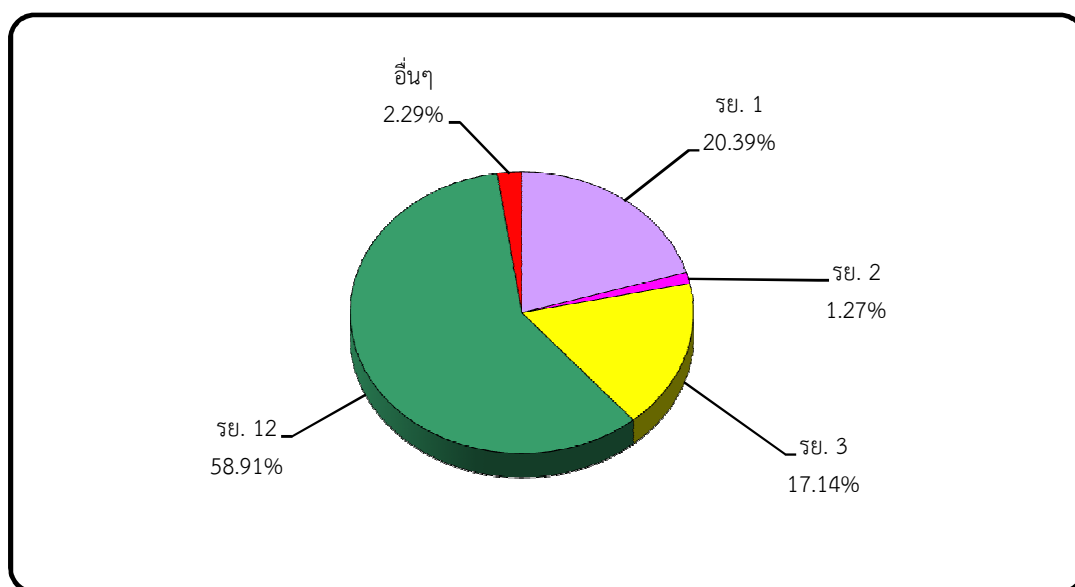
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2557/2556 [เพิ่ม , (ลด)]
	31 มีนาคม 2556	31 มีนาคม 2557	
รวมทั้งสิ้น	33,167,625	34,997,233	5.52
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	32,115,990	33,880,850	5.50
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,153,912	6,907,320	12.24
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	421,296	431,383	2.39
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,527,731	5,805,503	5.03
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,528	1,588	3.93
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	110,690	114,260	3.23
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,253	3,145	(3.32)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,677	20,561	(0.56)
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,640	3,005	13.83
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,224	1,746	42.65
รถยนต์บริการให้เช่า	86	74	(13.95)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,291,407	19,960,115	3.47
รถแทรกเตอร์	352,089	411,358	16.83
รถบดถนน	10,955	11,303	3.18
รถใช้งานเกษตรกรรม	95,515	97,721	2.31
รถพ่วง	2,835	3,059	7.90
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	120,149	108,706	(9.52)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,051,635	1,116,383	6.16
รวมรถโดยสาร	137,824	140,103	1.65
แยกเป็น - ประจำทาง	88,532	87,059	(1.66)
- ไม่ประจำทาง	38,011	41,505	9.19
- ส่วนบุคคล	11,281	11,539	2.29
รวมรถบรรทุก	912,370	975,143	6.88
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	207,619	231,059	11.29
- ส่วนบุคคล	704,751	744,084	5.58
รถขนาดเล็ก	1,441	1,137	(21.10)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557



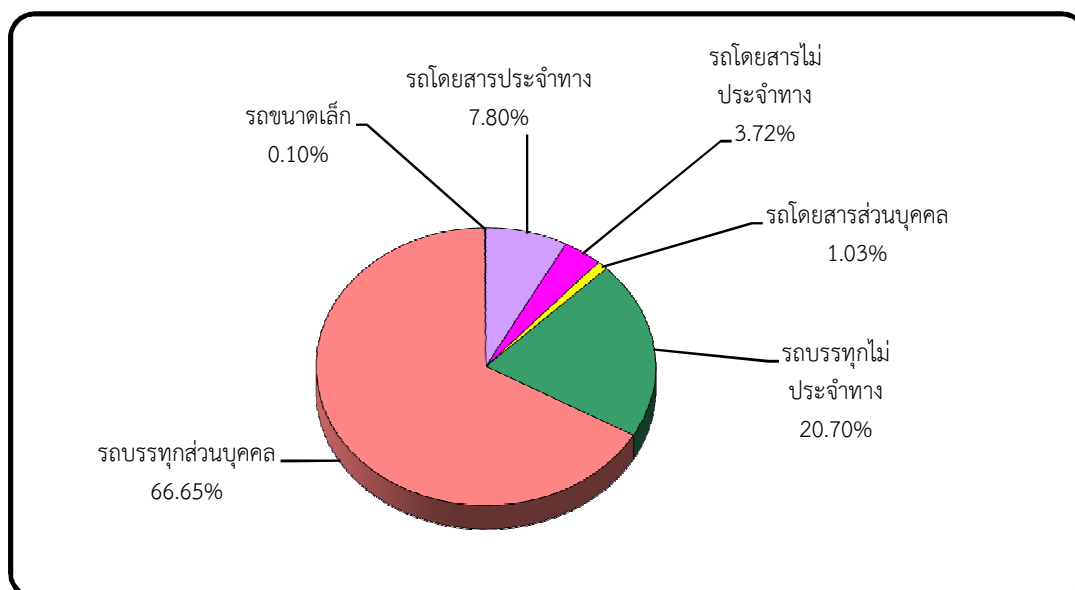
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 34.99 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 มีนาคม 2556 คิดเป็นร้อยละ 5.52

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 33.88 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ร้อยละ 5.50 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 19.96 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 58.91 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

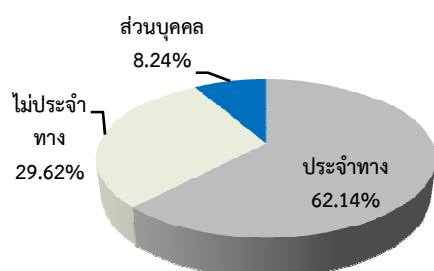


จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,116,383 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ร้อยละ 6.16 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนถึง 744,084 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.65 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : คัน

มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,569	800	2,769	5,886	2,824	3,062	298	119	179
ม.2	22,883	13,100	9,783	14,467	5,678	8,789	2,786	931	1,855
ม.3	58,815	9,006	49,809	15,911	1,886	14,025	8,044	1,808	6,236
ม.4	1,790	995	795	4,521	1,513	3,008	48	16	32
ม.5	1	-	1	3	-	3	2	-	2
ม.6	1	-	1	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	717	716	1	360	252	108
รวม	87,059	23,901	63,158	41,505	12,617	28,888	11,539	3,127	8,412

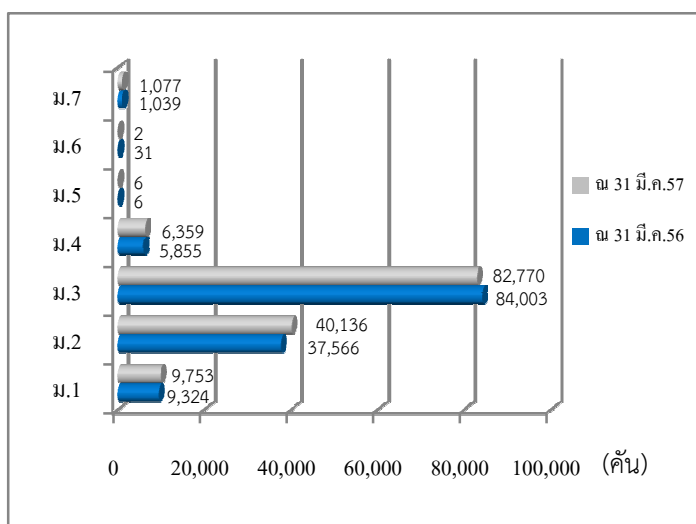


จำนวนรถโดยสารที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557
ทั้งสิ้น 140,103 คัน เป็นรถโดยสารประจำทาง มากที่สุด 87,059 คัน
คิดเป็นร้อยละ 62.14

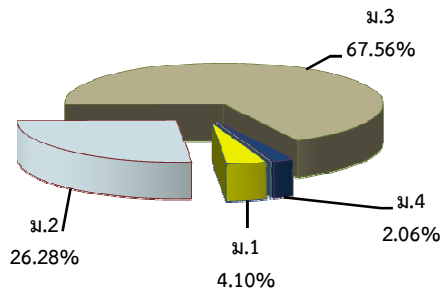
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถที่จดทะเบียนสะสม

มาตรฐานรถ	ณ 31 มี.ค.56		ณ 31 มี.ค.57	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,324	6.77	9,753	6.96
ม.2	37,566	27.26	40,136	28.65
ม.3	84,003	60.95	82,770	59.08
ม.4	5,855	4.25	6,359	4.54
ม.5	6	0.00*	6	0.00*
ม.6	31	0.02	2	0.00*
ม.7	1,039	0.75	1,077	0.77
รวม	137,824	100.00	140,103	99.99

หมายเหตุ : 0.00* หมายถึง มีค่าน้อยกว่า 0.005

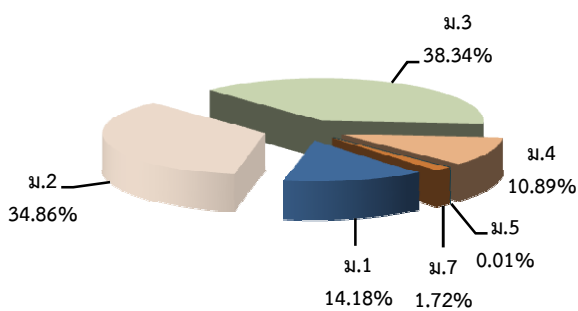


จำนวนรถโดยสารประจำทาง



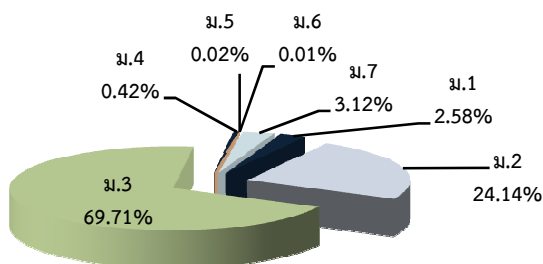
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 87,059 คัน โดยร้อยละ 67.56 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับรถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 26.28 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.10

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 41,505 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ร้อยละ 38.34 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 34.86 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 14.18

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล

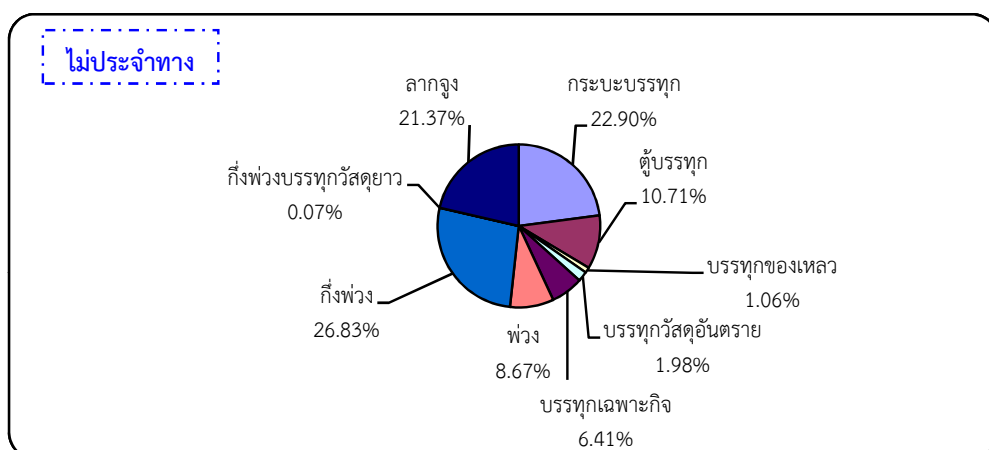


รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,539 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 69.71 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 24.14 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.12

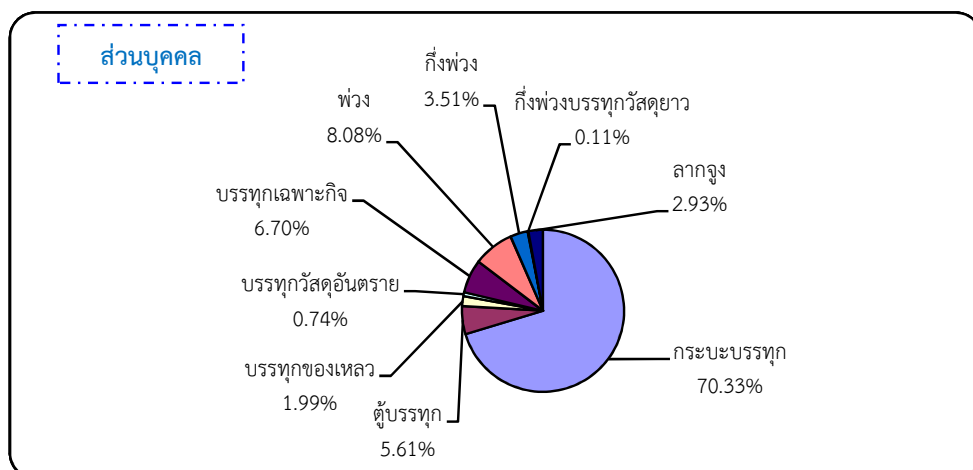
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย :คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	231,059	52,908	24,750	2,457	4,586	14,810	20,030	61,992	152	49,374
ส่วนบุคคล	744,084	523,285	41,753	14,847	5,518	49,840	60,091	26,125	823	21,802
รวม	975,143	576,193	66,503	17,304	10,104	64,650	80,121	88,117	975	71,176



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีทั้งสิ้น 231,059 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.83 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีทั้งสิ้น 744,084 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70.33 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

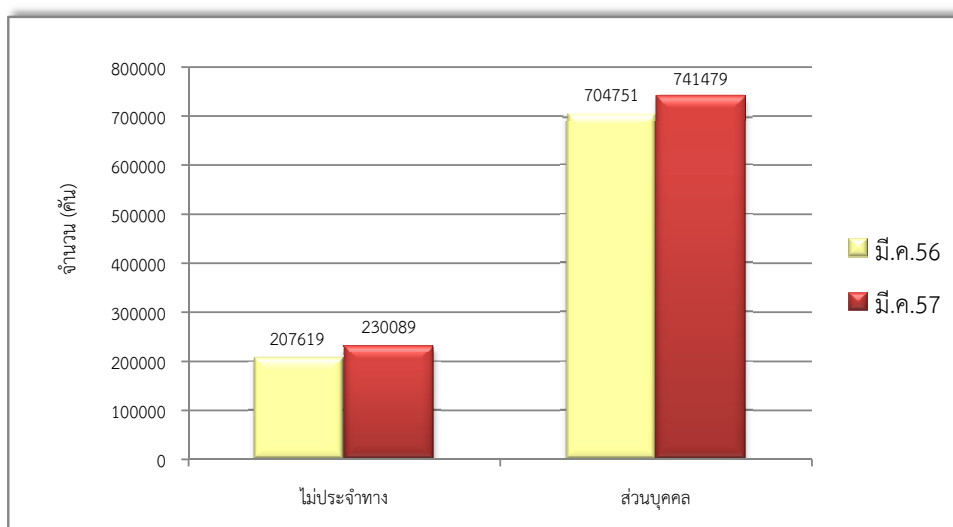
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (มี.ค.56/มี.ค.57)
	มี.ค.56	มี.ค.57	มี.ค.56	มี.ค.57	มี.ค.56	มี.ค.57	
ไม่ประจำทาง	207,619	230,089	62,735	67,105	144,884	162,984	10.82
ส่วนบุคคล	704,751	741,479	62,349	63,353	642,402	678,126	5.21
รวม	912,370	971,568	125,084	130,458	787,286	841,110	6.49

เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ 31 มีนาคม 2557 พบว่า
รถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.49 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 มีนาคม 2556

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.82
และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.21 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 มีนาคม 2556

กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ มีนาคม 2556 กับ มีนาคม 2557

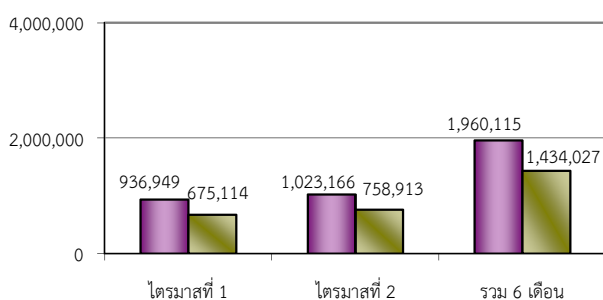


ข้อมูล ณ วันที่ 2 เมษายน 2557

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม) ปีงบประมาณ 2557

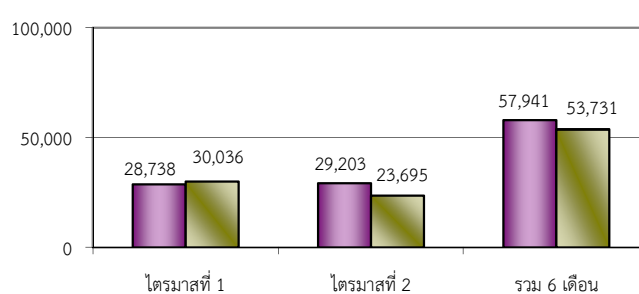
ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2556		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.57)	รวม 6 เดือน (ต.ค.56-มี.ค.57)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.56)	รวม 6 เดือน (ต.ค.55-มี.ค.56)	เปรียบเทียบปี 2557/2556	
					ไตรมาสที่ 2	รวม 6 เดือน
รวมทั้งสิ้น	782,608	1,487,758	1,052,369	2,018,056	(25.63)	(26.28)
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	758,913	1,434,027	1,023,166	1,960,115	(25.83)	(26.84)
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	186,005	329,850	306,617	605,270	(39.34)	(45.50)
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,934	9,608	7,317	12,560	(32.57)	(23.50)
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	88,188	155,479	103,816	201,607	(15.05)	(22.88)
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	1,935	4,117	3,189	5,633	(39.32)	(26.91)
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	459,703	899,863	580,319	1,097,766	(20.78)	(18.03)
รย.13 รถแทรกเตอร์	16,576	32,221	19,857	33,252	(16.52)	(3.10)
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	620	1,061	943	1,888	(34.25)	(43.80)
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	351	756	603	1,136	(41.79)	(33.45)
อื่นๆ	601	1,072	505	1,003	19.01	6.88
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,695	53,731	29,203	57,941	(18.86)	(7.27)
รวมรถโดยสาร	2,016	5,290	3,048	6,154	(33.86)	(14.04)
แยกเป็น - ประจำทาง	723	1,726	1,248	2,707	(42.07)	(36.24)
- ไม่ประจำทาง	1,136	3,176	1,643	3,148	(30.86)	0.89
- ส่วนบุคคล	157	388	157	299	0.00	29.77
รวมรถบรรทุก	21,677	48,436	26,149	51,776	(17.10)	(6.45)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	6,122	13,319	8,290	16,382	(26.15)	(18.70)
- ส่วนบุคคล	15,555	35,117	17,859	35,394	(12.90)	(0.78)
รถขนาดเล็ก	2	5	6	11	(66.67)	(54.55)

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



■ ปีงบประมาณ 2556

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



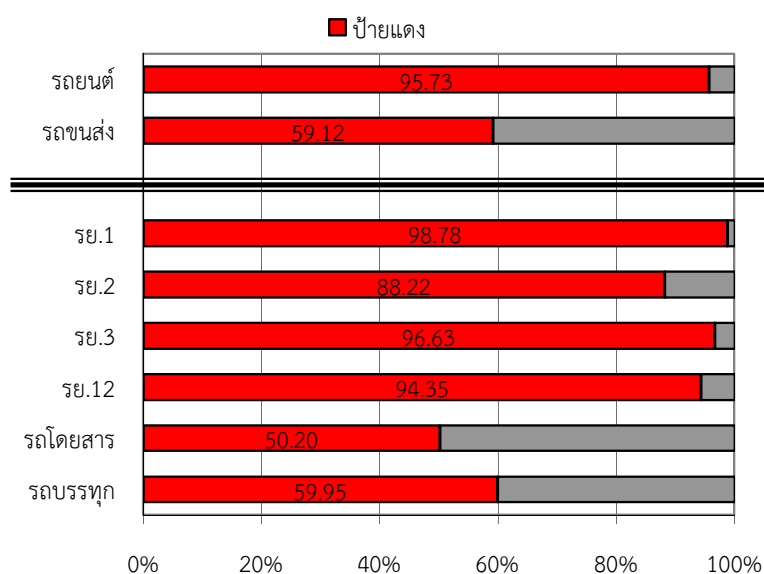
■ ปีงบประมาณ 2557

ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในช่วงไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค. 2557) ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 25.63 และหากเปรียบเทียบช่วง 6 เดือนของปีงบประมาณ 2557 กับปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม - มีนาคม) พบว่าลดลงร้อยละ 26.28 ทั้งนี้เนื่องจากเหตุการณ์ไม่สงบทางการเมืองจึงไม่สามารถเปิดทำการได้ ระหว่างวันที่ 14 ม.ค. - 12 ก.พ. 2557 และ รถยนต์ที่ประชาชนได้จองไว้ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามนโยบายรัฐบาลเรื่องรถยนต์คันแรกทยอยออกมาจดทะเบียนใหม่ในช่วงต้นปี 2556 อีกด้วย

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ และจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)

ประเภทรถ	จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)	
		จำนวน	คิดเป็นร้อยละของรถจดทะเบียนใหม่
รวมทั้งสิ้น	782,608	740,508	94.62
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	758,913	726,500	95.73
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	186,005	183,740	98.78
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,934	4,353	88.22
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	88,188	85,218	96.63
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	459,703	433,707	94.35
อื่นๆ	20,083	19,482	97.01
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,695	14,008	59.12
รวมรถโดยสาร	2,016	1,012	50.20
แยกเป็น - ประจำทาง	723	323	44.67
- ไม่ประจำทาง	1,136	586	51.58
- ส่วนบุคคล	157	103	65.61
รวมรถบรรทุก	21,677	12,996	59.95
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	6,122	4,524	73.90
- ส่วนบุคคล	15,555	8,472	54.46
รถขนาดเล็ก	2	0	0.00



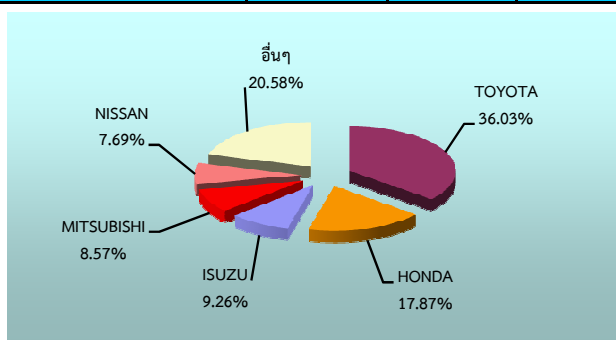
จากกราฟจะเห็นว่ารถป้ายแดงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ นั้น หากเทียบให้รถจดทะเบียนใหม่เป็น 100 พบว่า รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีรถป้ายแดงเป็นสัดส่วนร้อยละ 95.73 ในขณะที่รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีสัดส่วนร้อยละ 59.12

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)

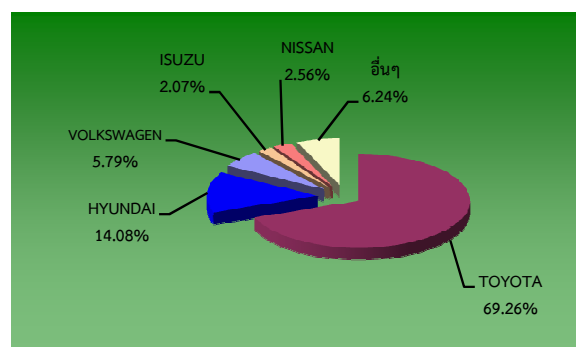
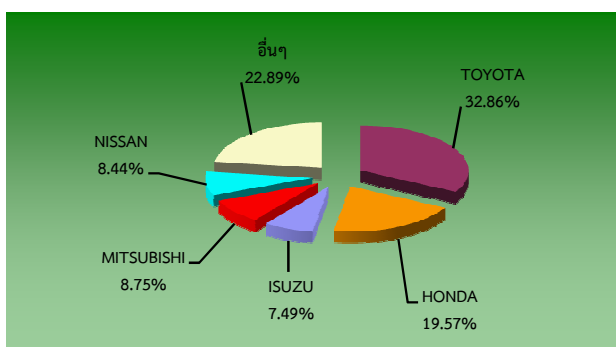
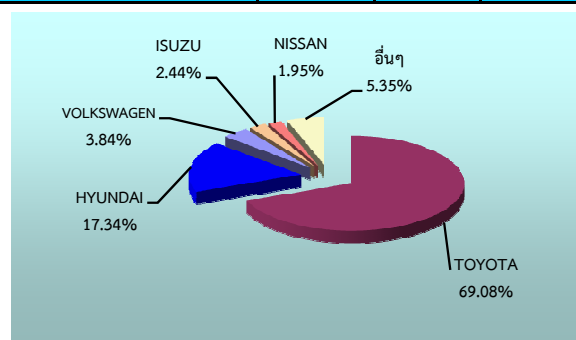
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

อันดับ	ไตรมาสที่ 2			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	66,193	80,622	(17.90)
2	HONDA	32,835	64,081	(48.76)
3	ISUZU	17,016	25,291	(32.72)
4	MITSUBISHI	15,743	32,503	(51.56)
5	NISSAN	14,134	35,488	(60.17)
	อื่นๆ	37,819	65,759	(42.49)
	รวม	183,740	303,744	(39.51)



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ไตรมาสที่ 2			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	3,007	4,763	(36.87)
2	HYUNDAI	755	942	(19.85)
3	VOLKSWAGEN	167	226	(26.11)
4	ISUZU	106	283	(62.54)
5	NISSAN	85	38	123.68
	อื่นๆ	233	309	(24.60)
	รวม	4,353	6,561	(33.65)



อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	106,734	162,804	(34.44)
2	HONDA	63,579	124,756	(49.04)
3	ISUZU	24,339	49,832	(51.16)
4	MITSUBISHI	28,431	64,804	(56.13)
5	NISSAN	27,406	66,153	(58.57)
	อื่นๆ	74,367	130,452	(42.99)
	รวม	324,856	598,801	(45.75)

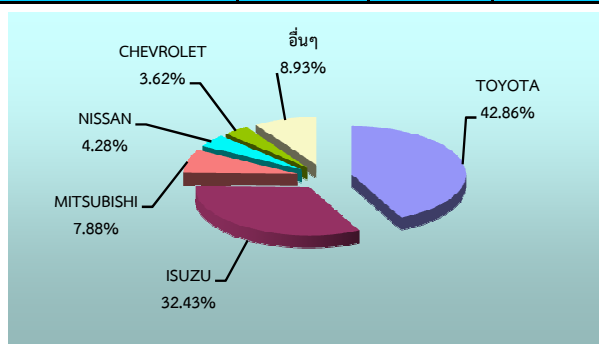
อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	5,757	8,157	(29.42)
2	HYUNDAI	1,170	1,379	(15.16)
3	VOLKSWAGEN	481	395	21.77
4	ISUZU	172	414	(58.45)
5	NISSAN	213	74	187.84
	อื่นๆ	519	621	(16.43)
	รวม	8,312	11,040	(24.71)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)

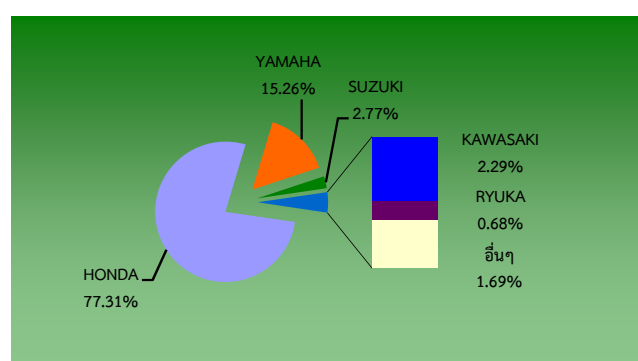
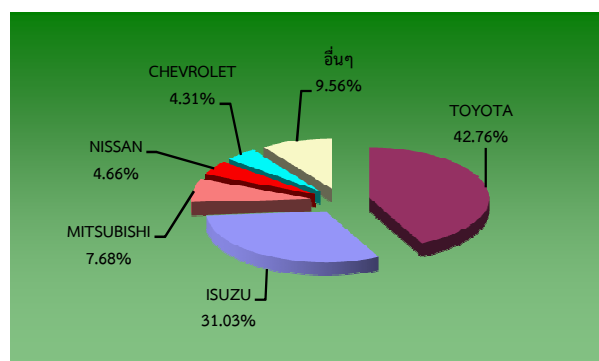
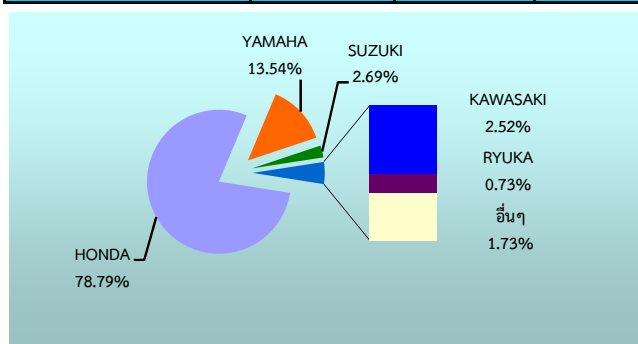
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

อันดับ	ไตรมาสที่ 2			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	36,531	39,098	(6.57)
2	ISUZU	27,633	32,408	(14.73)
3	MITSUBISHI	6,712	9,078	(26.06)
4	NISSAN	3,650	4,263	(14.38)
5	CHEVROLET	3,084	6,079	(49.27)
	อื่นๆ	7,608	8,936	(14.86)
	รวม	85,218	99,862	(14.66)



รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

อันดับ	ไตรมาสที่ 2			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	341,747	401,610	(14.91)
2	YAMAHA	58,718	106,377	(44.80)
3	SUZUKI	11,662	15,418	(24.36)
4	KAWASAKI	10,914	12,500	(12.69)
5	RYUKA	3,184	3,282	(2.99)
	อื่นๆ	7,482	7,778	(3.81)
	รวม	433,707	546,965	(20.71)



อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	63,886	76,304	(16.27)
2	ISUZU	46,360	61,439	(24.54)
3	MITSUBISHI	11,477	17,165	(33.14)
4	NISSAN	6,970	6,773	2.91
5	CHEVROLET	6,442	13,704	(52.99)
	อื่นๆ	14,282	18,153	(21.32)
	รวม	149,417	193,538	(22.80)

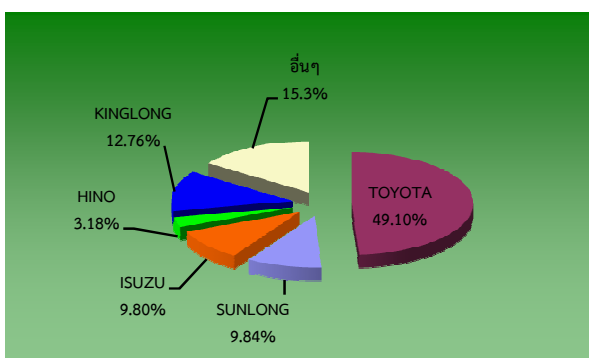
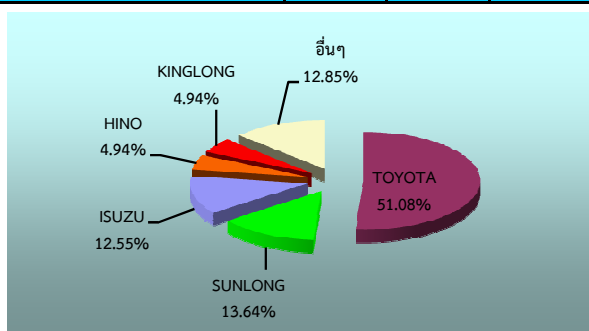
อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	654,963	750,604	(12.74)
2	YAMAHA	129,333	204,826	(36.86)
3	SUZUKI	23,478	32,276	(27.26)
4	KAWASAKI	19,420	22,350	(13.11)
5	RYUKA	5,799	6,673	(13.10)
	อื่นๆ	14,278	15,041	(5.07)
	รวม	847,271	1,031,770	(17.88)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)

รถโดยสาร

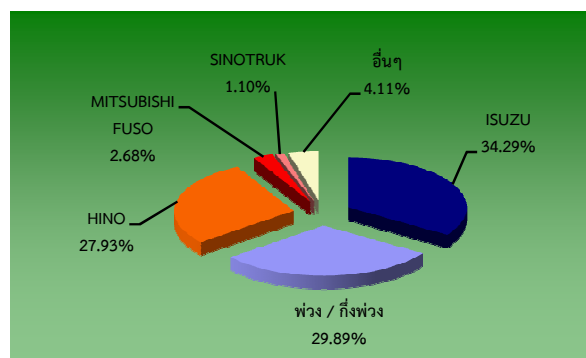
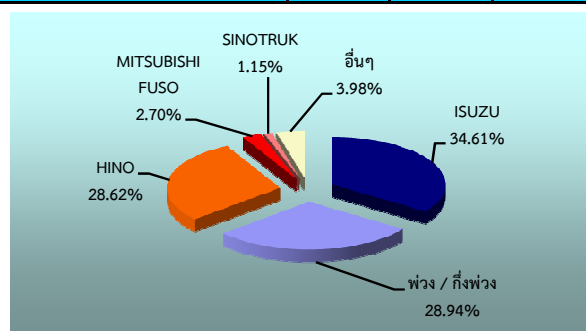
อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	517	861	(39.95)
2	SUNLONG	138	36	283.33
3	ISUZU	127	599	(78.80)
4	HINO	50	42	19.05
5	KINGLONG	50	52	(3.85)
	อื่นๆ	130	248	(47.58)
	รวม	1,012	1,838	(44.94)



อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	1,343	1,632	(17.71)
2	SUNLONG	269	141	90.78
3	ISUZU	268	876	(69.41)
4	HINO	87	69	26.09
5	KINGLONG	349	52	571.15
	อื่นๆ	419	472	(11.23)
	รวม	2,735	3,242	(15.64)

รถบรรทุก

อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	4,498	5,388	(16.52)
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	3,761	4,152	(9.42)
3	HINO	3,720	4,164	(10.66)
4	MITSUBISHI FUSO	351	381	(7.87)
5	SINOTRUK	149	159	(6.29)
	อื่นๆ	517	729	(29.08)
	รวม	12,996	14,973	(13.20)



อันดับ	สะสม 6 เดือน (ต.ค. - มี.ค.)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	10,210	9,493	7.55
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	8,901	8,313	7.07
3	HINO	8,315	8,116	2.45
4	MITSUBISHI FUSO	799	712	12.22
5	SINOTRUK	328	408	(19.61)
	อื่นๆ	1,223	1,391	(12.08)
	รวม	29,776	28,433	4.72

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ทั่วประเทศ
ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2557)

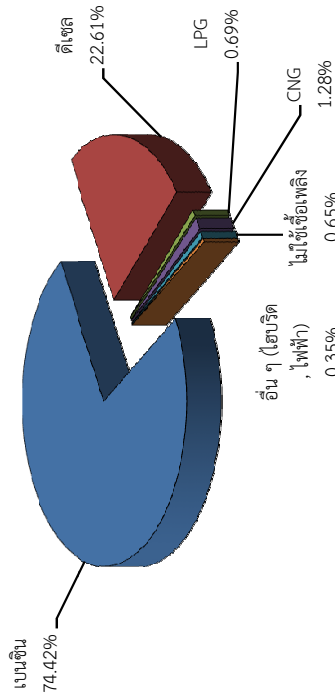
(คัน)

ประเภทรถ	รวม	ชนิดเชื้อเพลิง										ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	อื่น ๆ
		เบนซิน	ดีเซล	LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG และเบนซิน	CNG และดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า			
รวมทั้งหมด	782,608	582,394	176,974	363	5,043	5	1,356	8,591	56	2,659	78	5,089	-	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	758,913	582,326	160,186	60	5,007	2	100	8,574	36	2,659	78	85	-	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	186,005	120,204	56,109	6	1,995	1	-	5,023	7	2,659	1	-	-	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,934	200	4,444	-	61	-	1	223	5	-	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	88,188	1,726	82,206	-	2,476	1	97	1,658	24	-	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	1,935	10	14	1	440	-	-	1,470	-	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	14	10	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	63	12	-	50	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	254	166	66	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	36	7	19	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	459,703	459,626	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
รถแทรกเตอร์	16,576	-	16,576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถบดถนน	137	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	620	5	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	351	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,695	68	16,788	303	36	3	1,256	217	20	-	-	5,004	-	-
รวมรถโดยสาร	2,016	67	1,512	-	30	-	186	210	11	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจําทาง	723	6	498	-	12	-	46	159	2	-	-	-	-	-
- ไม่ประจําทาง	1,136	61	860	-	17	-	139	51	8	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	157	-	154	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	21,677	-	15,275	303	6	3	1,070	7	9	-	-	5,004	-	-
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	6,122	-	3,260	13	-	-	468	-	3	-	-	2,378	-	-
- ส่วนบุคคล	15,555	-	12,015	290	6	3	602	7	6	-	-	2,626	-	-
รถขนาดเล็ก	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2557

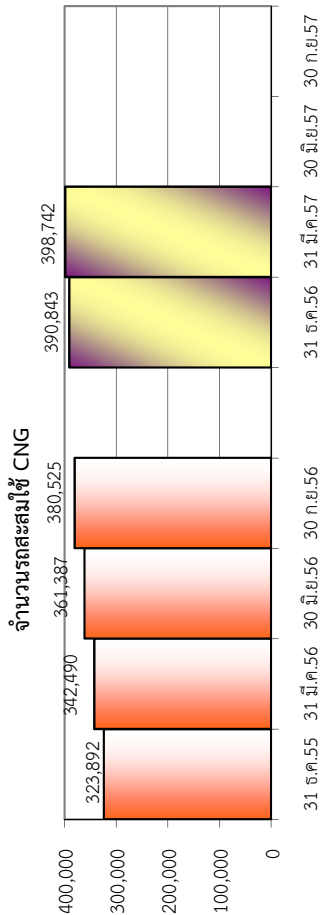
ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ 2556		ปีงบประมาณ 2557		อัตราการเปลี่ยนแปลง ปี 57/56 (ร้อยละ)	
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2
เบนซิน	718,750	781,719	539,682	582,394	-24.91	-25.50
ดีเซล	210,228	230,379	139,439	176,974	-33.67	-23.18
LPG	8,198	8,732	4,496	5,411	-45.16	-38.03
- LPG	516	271	289	363	-43.99	33.95
- LPG และเบนซิน	7,675	8,449	4,198	5,043	-45.30	-40.31
- LPG และดีเซล	7	12	9	5	28.57	-58.33
CNG	17,911	19,592	12,188	10,003	-31.95	-48.94
- CNG	2,050	1,833	1,617	1,356	-21.12	-26.02
- CNG และเบนซิน	13,741	17,722	10,531	8,591	-23.36	-51.52
- CNG และดีเซล	2,120	37	40	56	-98.11	51.35
ไม่ใช้เชื้อเพลิง	6,147	6,169	6,894	5,089	12.15	-17.51
อื่น ๆ (ไฮบริด , ไฟฟ้า)	4,453	5,778	2,451	2,737	-44.96	-52.63
รวม	965,687	1,052,369	705,150	782,608	-26.98	-25.63

หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 คือ ต.ค.-ธ.ค.56 ไตรมาสที่ 2 คือ ม.ค.-มี.ค.57

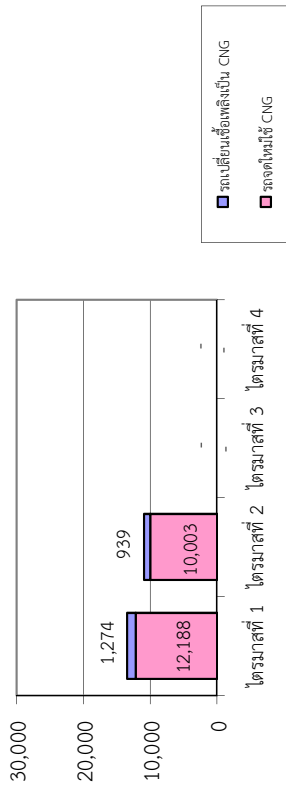


ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 74.42 รองลงมาคือน้ำมันดีเซล ร้อยละ 21.61 และเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (LPG และ NGV) ร้อยละ 1.97 ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 จะเห็นว่าจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 45.58

สถิติจำนวนรถที่ขมิบเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557

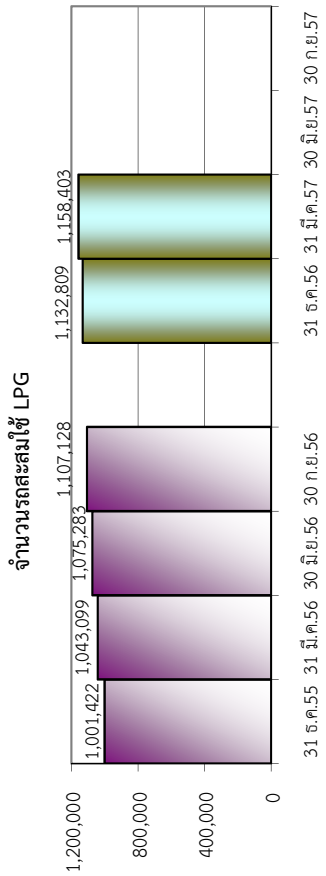


การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG ปีงบประมาณ 2557

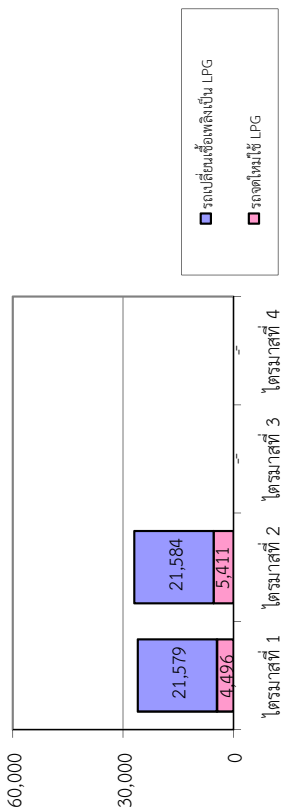


ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG	การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG (รถใหม่ใช้ CNG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG)	
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ CNG			จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนใหม่	จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG			ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	390,843	1.13	ไตรมาสที่ 1	705,150	12,188	1.73	13,462		
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	398,742	1.14	ไตรมาสที่ 2	782,595	10,003	1.28	10,942	(18.72)	
	ณ 30 มิ.ย.57	-	-		ไตรมาสที่ 3	-	-	-	-		
	ณ 30 ก.ย.57	-	-		ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-		
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	320,399	0.96	ไตรมาสที่ 1	675,114	10,305	1.53	11,146		
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	327,075	0.97	ไตรมาสที่ 2	758,919	8,510	1.12	9,168	(17.75)	
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	70,444	6.38	ไตรมาสที่ 1	30,036	1,883	6.27	2,316		
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	71,667	6.42	ไตรมาสที่ 2	23,676	1,493	6.31	1,774	(23.40)	
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557



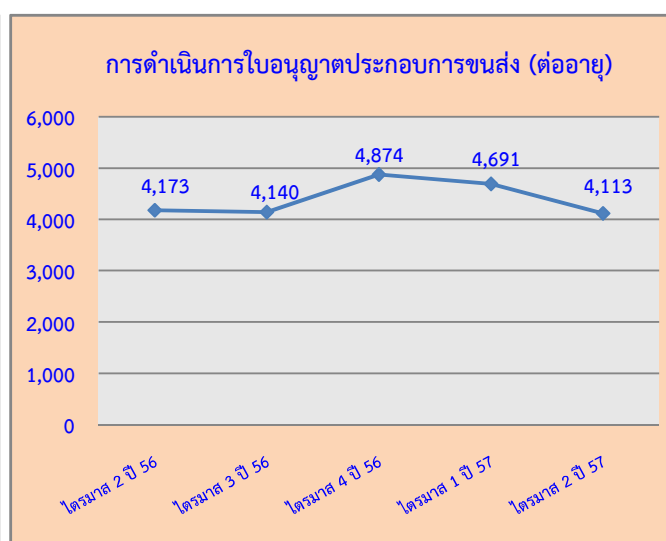
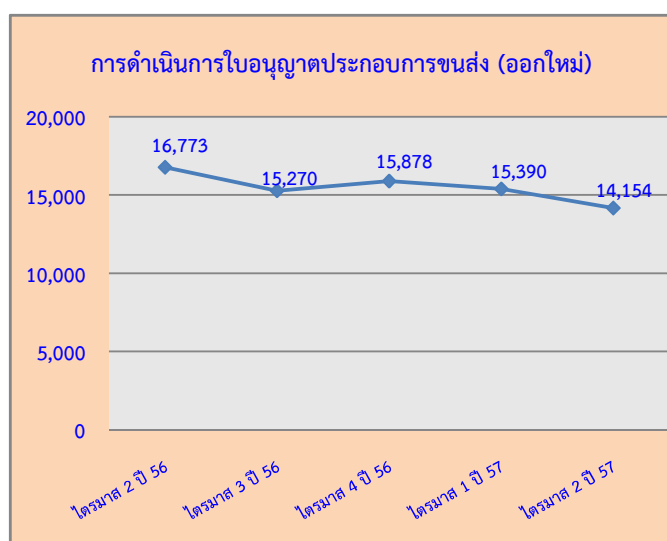
การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG ปีงบประมาณ 2557



ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงเป็น LPG	การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG (รถใหม่ใช้ LPG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG)	
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ LPG			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนทั้งสิ้น		จำนวน	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	1,132,809	3.27	ไตรมาสที่ 1	705,150	4,496	0.64	21,579	26,075	
	ณ 31 มี.ค.57	34,997,233	1,158,403	3.31	ไตรมาสที่ 2	782,595	5,411	0.69	21,584	26,995	3.53
	ณ 30 มิ.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 3	-	-	-	-	-	
	ณ 30 ก.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-	-	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	1,126,572	3.36	ไตรมาสที่ 1	675,114	4,222	0.63	21,538	25,760	
	ณ 31 มี.ค.57	33,880,850	1,151,968	3.40	ไตรมาสที่ 2	758,919	5,069	0.67	21,535	26,604	3.28
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	6,237	0.56	ไตรมาสที่ 1	30,036	274	0.91	41	315	
	ณ 31 มี.ค.57	1,116,383	6,435	0.58	ไตรมาสที่ 2	23,676	342	1.44	49	391	24.13
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557

ประเภทการขนส่ง	ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 (มกราคม 56 - มีนาคม 56)		ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2557 (มกราคม 57 - มีนาคม 57)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
รถโดยสาร	826	396	621	348	(24.82)	(12.12)
รถโดยสารประจำทาง	25	21	35	64	40.00	204.76
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	4	-	1	1	(75.00)	100.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	702	334	504	235	(28.21)	(29.64)
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	12	10	5	3	(58.33)	(70.00)
รถโดยสารส่วนบุคคล	83	31	76	45	(8.43)	45.16
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก	15,947	3,775	13,533	3,765	(15.14)	(0.26)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	677	268	536	324	(20.83)	20.90
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	42	1	23	22	(45.24)	2,100.00
รถบรรทุกส่วนบุคคล	15,222	3,506	12,970	3,418	(14.79)	(2.51)
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	6	-	4	1	(33.33)	100.00
รถขนาดเล็ก	-	2	-	-	-	(100.00)
รวม	16,773	4,173	14,154	4,113	(15.61)	(1.44)



จากแผนภาพข้างบน จะเห็นว่าจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่มาดำเนินการออกใหม่และต่ออายุในไตรมาสนี้ มีทิศทางลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมาอย่างชัดเจน เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุมีอัตราการลดลงร้อยละ 15.61 และ 1.44 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการออกใหม่และต่ออายุ ลดลงร้อยละ 24.82 และ 12.12 ตามลำดับ ส่วนจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการออกใหม่ และต่ออายุลดลงร้อยละ 15.14 และ 0.26 ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งไตรมาสนี้ ส่วนหนึ่งอาจมาจากความวุ่นวายทางการเมืองทำให้เศรษฐกิจภายในประเทศเกิดการชะลอตัว จึงทำให้ผู้ประกอบการขนส่ง ขาดความมั่นใจและชะลอการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งในช่วงนี้ไว้ก่อน เพราะเกรงจะเกิดความเสียหายต่อกิจการของตน

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

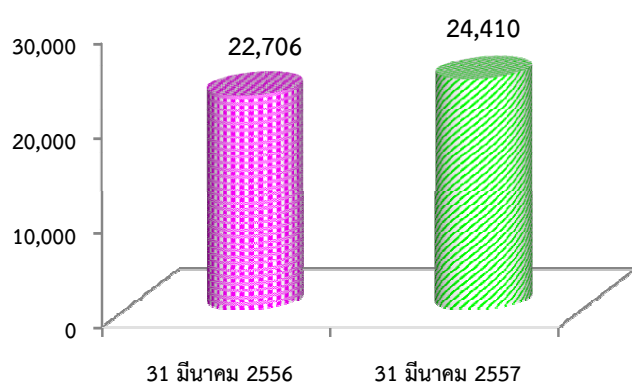
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556		ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	3,015	1,469	2,967	1,449	(1.59)
- ประจำทาง	3,004	1,468	2,953	1,448	(1.70)
- หมวด 1	638	195	596	186	(6.58)
- หมวด 2	206	1	205	1	(0.49)
- หมวด 3	527	312	527	311	0.00
- หมวด 4	1,633	960	1,625	950	(0.49)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	11	1	14	1	27.27
ไม่ประจำทาง	13,548	13,548	15,087	15,087	11.36
- ไม่ประจำทาง	13,287	13,287	14,826	14,826	11.58
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	261	261	261	261	0.00
ส่วนบุคคล	6,143	6,143	6,356	6,356	3.47
- ส่วนบุคคล	6,140	6,140	6,352	6,352	3.45
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	3	3	4	4	33.33
รวมรถโดยสารทั้งหมด	22,706	21,160	24,410	22,892	7.50
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	15,109	15,109	16,965	16,965	12.28
- ไม่ประจำทาง	14,381	14,381	16,133	16,133	12.18
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	728	728	832	832	14.29
ส่วนบุคคล	356,056	356,056	364,211	364,211	2.29
- ส่วนบุคคล	355,896	355,896	364,053	364,053	2.29
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	160	160	158	158	(1.25)
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	371,165	371,165	381,176	381,176	2.70
รถขนาดเล็ก	76	39	63	30	(17.11)
รวมทั้งสิ้น	393,947	392,364	405,649	404,098	2.97

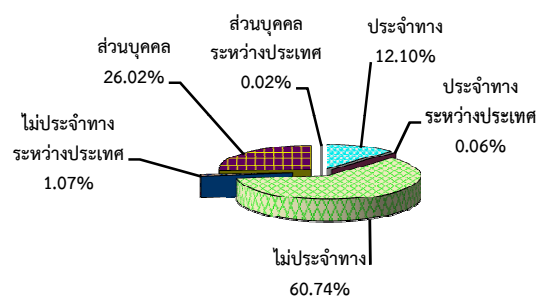
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 405,649 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 403,098 ราย เทียบกับจำนวนใบอนุญาตฯ ที่มี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.97 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.50 และจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.70 เช่นกัน ขณะที่ใบอนุญาตฯ ด้วยรถขนาดเล็ก มีอัตราลดลง ร้อยละ 17.11 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.11 เมื่อพิจารณา ตามประเภทใบอนุญาตฯ พบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.49 และจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.45

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,410 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 60.74 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 26.02 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 12.10 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสาร

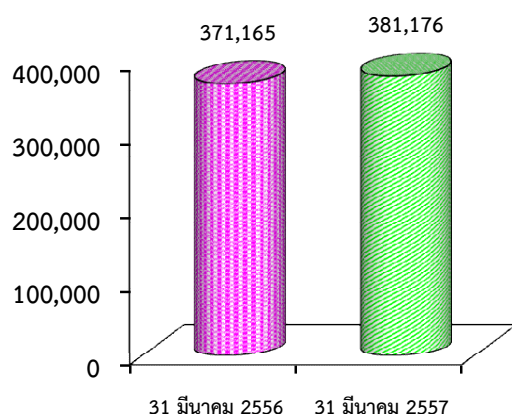


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

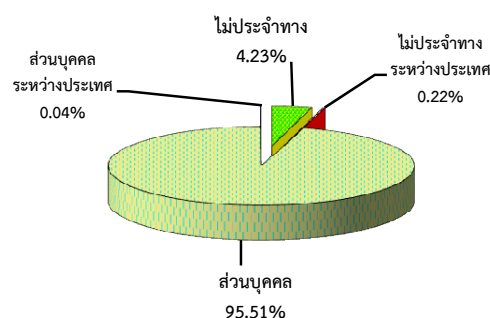


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 381,176 ฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 95.51 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.23 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.22 และ ใบอนุญาต ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถบรรทุก



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

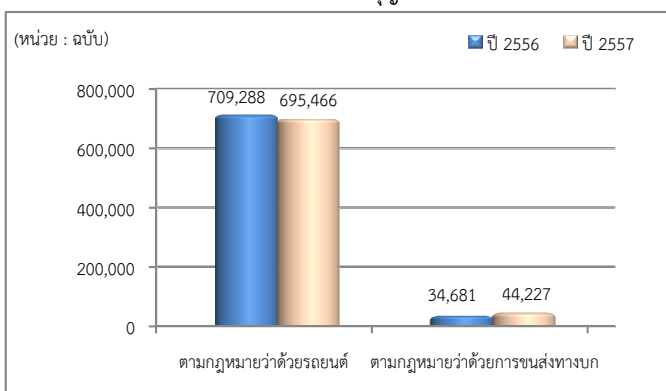


เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 (ม.ค.56 - มี.ค.56)		ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2557 (ม.ค.57 - มี.ค.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	709,288	279,927	695,466	299,848	(1.95)	7.12
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	242,234	420	208,951	1,006	(13.74)	139.52
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	562	-	211	-	(62.46)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	151,746	894	124,848	1,634	(17.73)	82.77
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	184,413	147,821	234,776	172,337	27.31	16.58
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	274	251	259	232	(5.47)	(7.57)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	111,531	119,194	108,559	115,264	(2.66)	(3.30)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	2,974	3,451	1,810	3,149	(39.14)	(8.75)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	182	244	59	247	(67.58)	1.23
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,156	7,401	1,130	5,454	(2.25)	(26.31)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	13,872	-	14,674	-	5.78	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	344	251	189	525	(45.06)	109.16
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,681	140,143	44,227	75,526	27.53	(46.11)
ผู้ขับรถ	34,364	138,973	43,895	74,690	27.74	(46.26)
นายตรวจ	12	58	15	51	25.00	(12.07)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	179	1,000	181	698	1.12	(30.20)
ผู้บริการ	126	112	136	87	7.94	(22.32)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	743,969	420,070	739,693	375,374	(0.57)	(10.64)

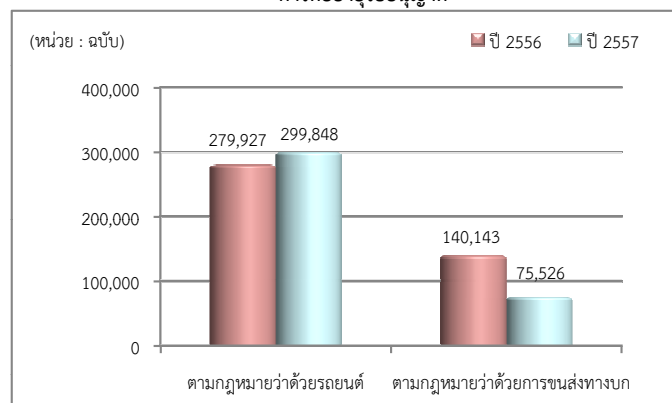
การออกใบอนุญาตใหม่



จำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2557 มีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 1.95 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการออกใหม่มากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 33.76 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 30.04) และ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 17.95)

ส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 27.53

การต่ออายุใบอนุญาต



เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2557 พบว่าเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 7.12 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการต่ออายุมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 57.47) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 38.44) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ร้อยละ 1.82)

สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 46.11

สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

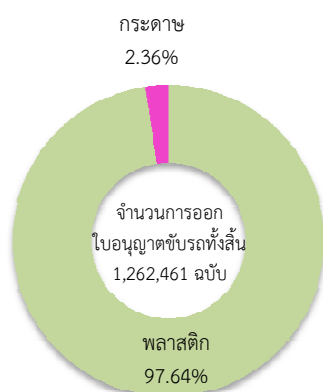
ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ชนิดใบอนุญาต	ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 (ม.ค.56 - มี.ค.56)		ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2557 (ม.ค.57 - มี.ค.57)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	728,404	12,418	770,292	5,391	5.75	(56.59)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,219	22	820	5	(32.73)	(77.27)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	488,640	10,233	446,904	4,428	(8.54)	(56.73)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	1,862	6,134	6,086	4,823	226.85	(21.37)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	82	295	338	264	312.20	(10.51)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	3,150	61	7,491	46	137.81	(24.59)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	13,991	-	14,780	-	5.64
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	658	7	792	1	20.36	(85.71)
รวม	1,224,015	43,161	1,232,723	29,738	0.71	(31.10)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557



สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น

1,262,461 ฉบับ จำแนกตามแบบใบอนุญาตได้ดังนี้

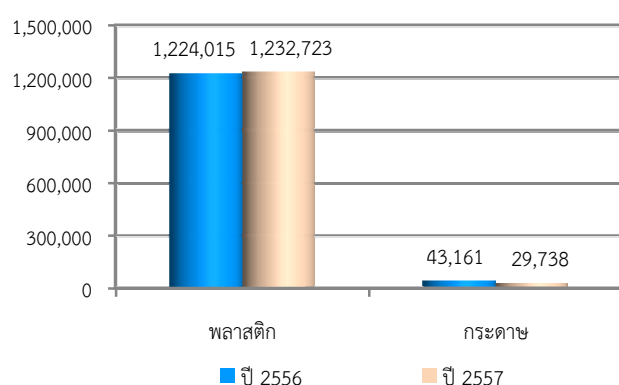
ใบอนุญาตแบบบัตรพลาสติก มีจำนวนทั้งสิ้น 1,232,723
ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.64

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ มีจำนวนทั้งสิ้น 29,738
ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.36

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

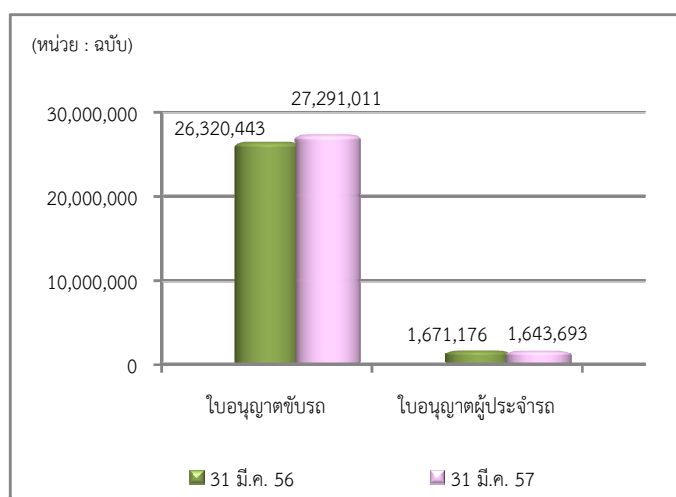


ใบอนุญาตแบบพลาสติก ในไตรมาสที่ 2 ของ
ปีงบประมาณ 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่
เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 0.71

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ ในไตรมาสที่ 2 ของ
ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 คิด
เป็นร้อยละ 31.10

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557

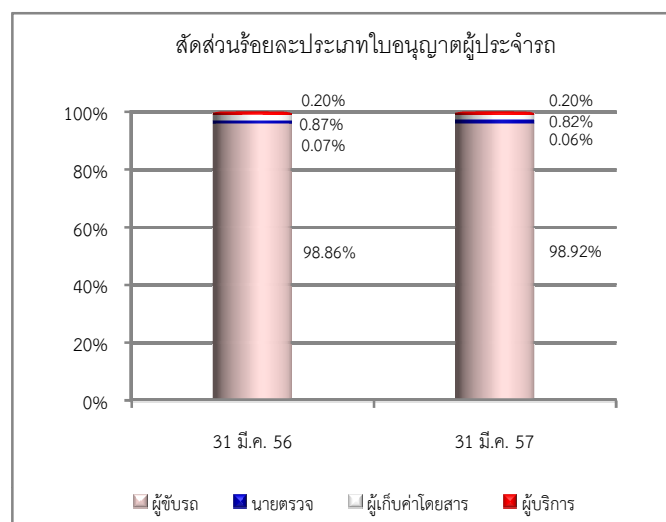
ประเภทใบอนุญาต	31 มี.ค. 2556	31 มี.ค. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	26,320,443	27,291,011	3.69
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,671,176	1,643,693	(1.64)
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	27,991,619	28,934,704	3.37



ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2557 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 28.93 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนมีนาคม 2556 0.94 ล้านฉบับ หรือร้อยละ 3.37 ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.32 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.68 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาต

ประเภทใบอนุญาต	31 มี.ค. 2556	31 มี.ค. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ผู้ขับรถ	1,652,165	1,625,945	(1.59)
นายตรวจ	1,143	1,027	(10.15)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	14,570	13,445	(7.72)
ผู้บริการ	3,298	3,276	(0.67)
รวมทั้งสิ้น	1,671,176	1,643,693	(1.64)



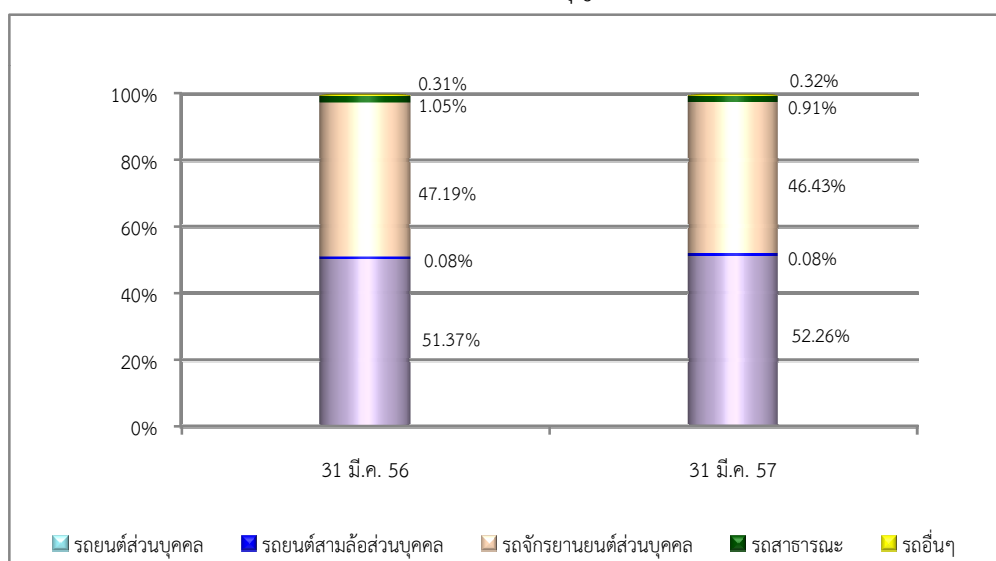
เมื่อพิจารณาในด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ ลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 1.64

ใบอนุญาตผู้ประจำรถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 98.92) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.82) ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.20) และหน้าที่นายตรวจ (ร้อยละ 0.06)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

ประเภทใบอนุญาต	31 มี.ค. 2556	31 มี.ค. 2557	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	13,521,442	14,262,882	5.48
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	21,031	20,553	(2.27)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,420,903	12,671,569	2.02
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	135,507	136,366	0.63
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,688	9,467	(2.28)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	130,016	103,062	(20.73)
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	81,856	87,112	6.42
รวมทั้งสิ้น	26,320,443	27,291,011	3.69

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตขับรถ



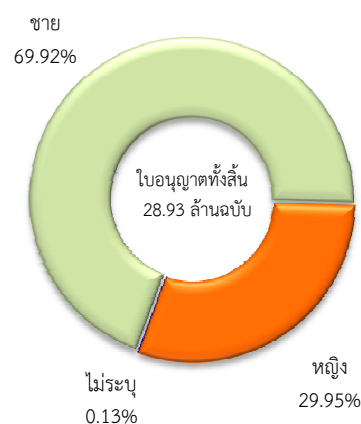
ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 27.29 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 3.69

ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 52.26) รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 46.43) ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 0.91 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (ร้อยละ 0.08) และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ (ร้อยละ 0.32)

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18,625,040	8,628,198	37,773	27,291,011
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,605,545	38,128	20	1,643,693
รวมทั้งสิ้น	20,230,585	8,666,326	37,793	28,934,704

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2557 มีใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ มีจำนวนทั้งสิ้น จำนวน 28.93 ล้านฉบับ เป็นเพศชาย จำนวน 20.23 ล้านฉบับ (ร้อยละ 69.92) และเพศหญิง จำนวน 8.67 ล้านฉบับ (ร้อยละ 29.95)



จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ผู้ขับรถ	1,600,873	25,052	20	1,625,945
นายตรวจ	425	602	-	1,027
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,804	10,641	-	13,445
ผู้บริการ	1,443	1,833	-	3,276
รวมทั้งสิ้น	1,605,545	38,128	20	1,643,693

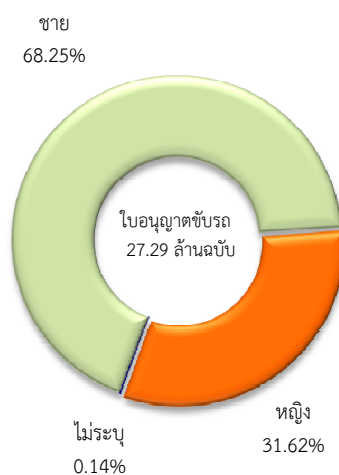
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 1.61 ล้านฉบับ (ร้อยละ 97.68) และเพศหญิง 0.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.32)



จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	9,915,382	4,329,286	18,214	14,262,882
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	19,558	979	16	20,553
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	8,392,769	4,259,260	19,540	12,671,569
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	131,560	4,805	1	136,366
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,284	183	-	9,467
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	96,693	6,368	1	103,062
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	34,522	27,016	-	61,538
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	25,272	301	1	25,574
รวมทั้งสิ้น	18,625,040	8,628,198	37,773	27,291,011

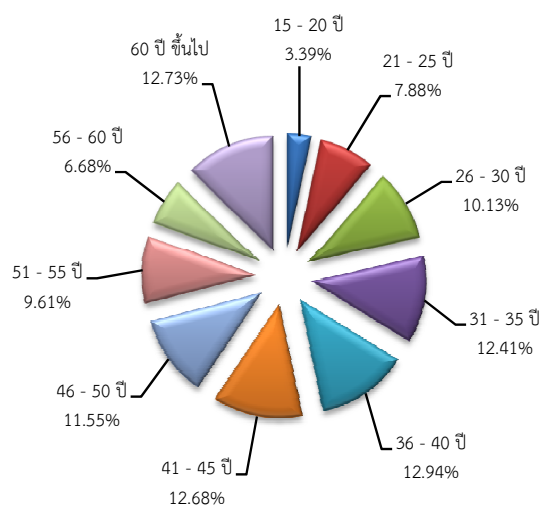
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนทั้งสิ้น 27.29 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 18.63 ล้านฉบับ (ร้อยละ 68.25) และเพศหญิง 8.63 ล้านฉบับ (ร้อยละ 31.62)



จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

อายุ	ใบอนุญาต ขับรถ	ใบอนุญาต ผู้ประจํารถ	รวม
15 - 20 ปี	974,667	5,162	979,829
21 - 25 ปี	2,200,890	80,527	2,281,417
26 - 30 ปี	2,780,246	151,128	2,931,374
31 - 35 ปี	3,375,146	216,664	3,591,810
36 - 40 ปี	3,483,273	260,537	3,743,810
41 - 45 ปี	3,393,431	275,001	3,668,432
46 - 50 ปี	3,084,604	257,530	3,342,134
51 - 55 ปี	2,592,609	186,910	2,779,519
56 - 60 ปี	1,817,273	115,912	1,933,185
60 ปี ขึ้นไป	3,588,872	94,322	3,683,194
รวม	27,291,011	1,643,693	28,934,704

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ จำแนกตามอายุ

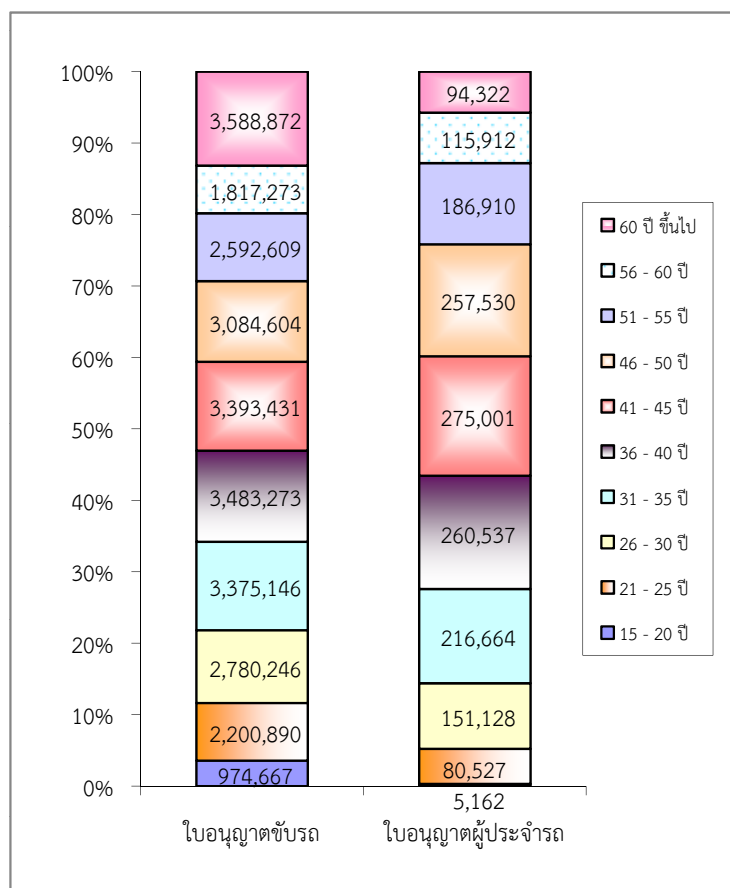


ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2557 มีใบอนุญาตจำนวนทั้งสิ้น 28.93 ล้านฉบับ เมื่อพิจารณาในด้านอายุของผู้ที่มีใบอนุญาต ส่วนมากเป็นผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.74 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.94) รองลงมา คือ ผู้มีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.68 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.73) และอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.67 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.68) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 0.98 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.39)

เมื่อพิจารณาใบอนุญาตแยกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 27.29 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.59 ล้านฉบับ (ร้อยละ 13.15) รองลงมา คือ ผู้มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.48 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.76) และ ช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.39 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.43) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 0.97 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.57)

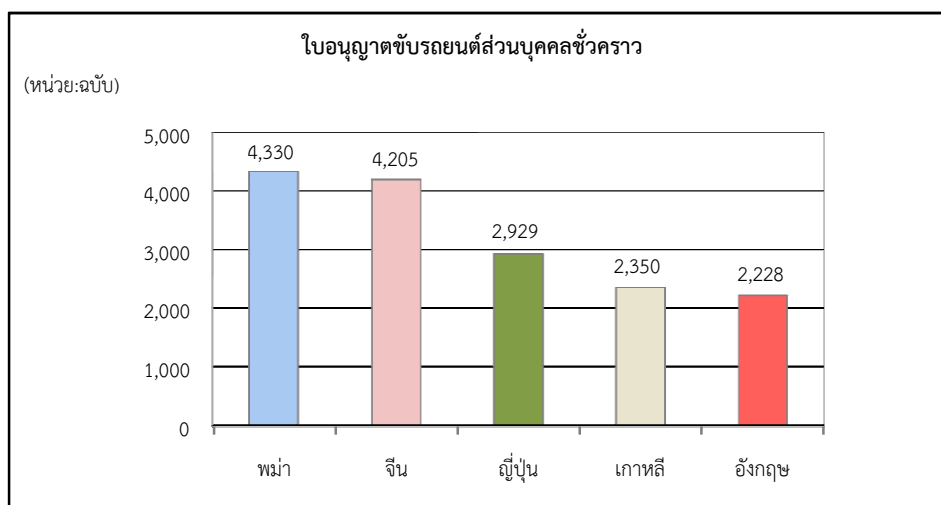
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1.64 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 0.28 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.73) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.85) และ ช่วง 46 - 50 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.67) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 5,162 ฉบับ (ร้อยละ 0.31)



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ

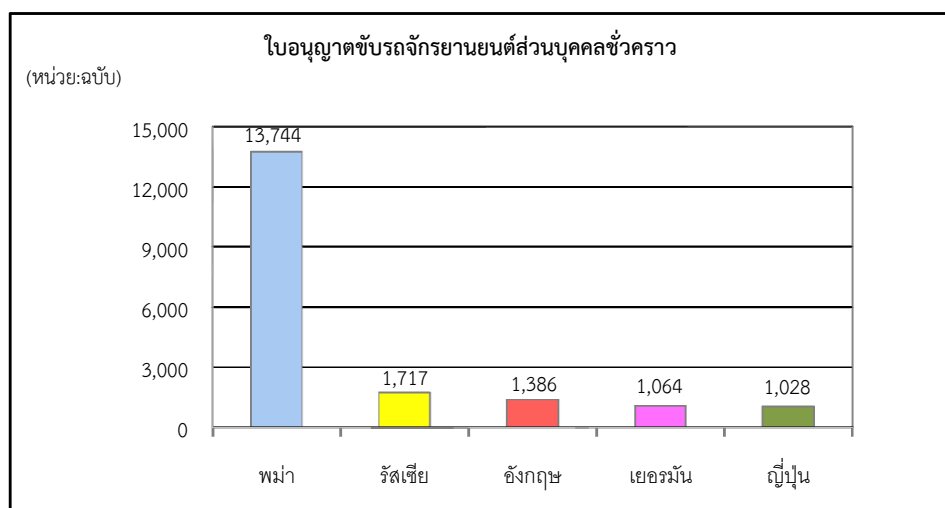
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



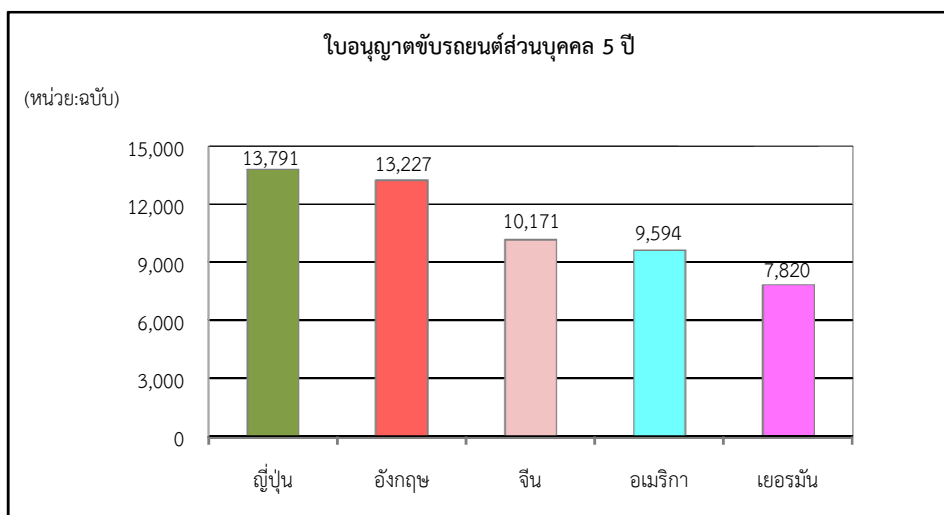
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 881,548 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 34,003 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	4,330	ฉบับ
2. จีน	4,205	ฉบับ
3. ญี่ปุ่น	2,929	ฉบับ
4. เกาหลี	2,350	ฉบับ
5. อังกฤษ	2,228	ฉบับ



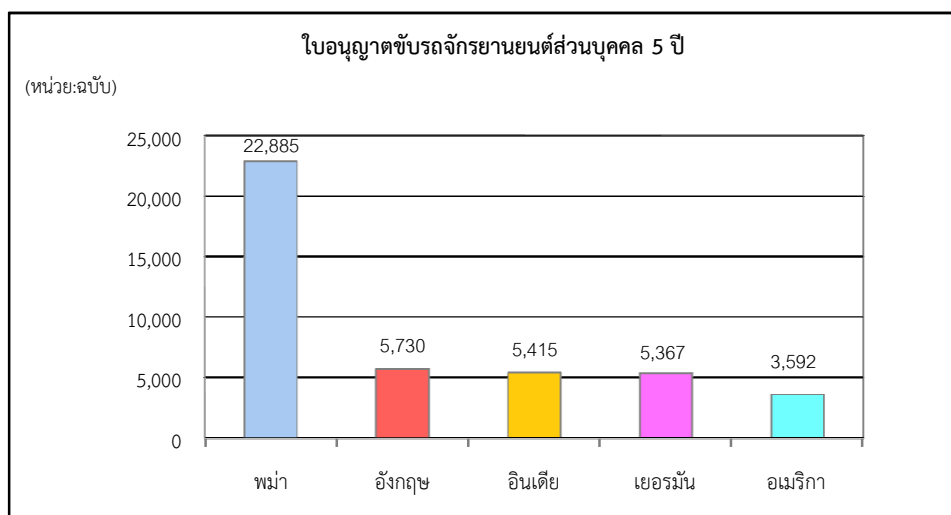
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 655,414 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 32,632 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	13,744	ฉบับ
2. รัสเซีย	1,717	ฉบับ
3. อังกฤษ	1,386	ฉบับ
4. เยอรมัน	1,064	ฉบับ
5. ญี่ปุ่น	1,028	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 7,206,493 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 119,919 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. ญี่ปุ่น	13,791	ฉบับ
2. อังกฤษ	13,227	ฉบับ
3. จีน	10,171	ฉบับ
4. อเมริกา	9,594	ฉบับ
5. เยอรมัน	7,820	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 6,042,591 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 88,685 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	22,885	ฉบับ
2. อังกฤษ	5,730	ฉบับ
3. อินเดีย	5,415	ฉบับ
4. เยอรมัน	5,367	ฉบับ
5. อเมริกา	3,592	ฉบับ

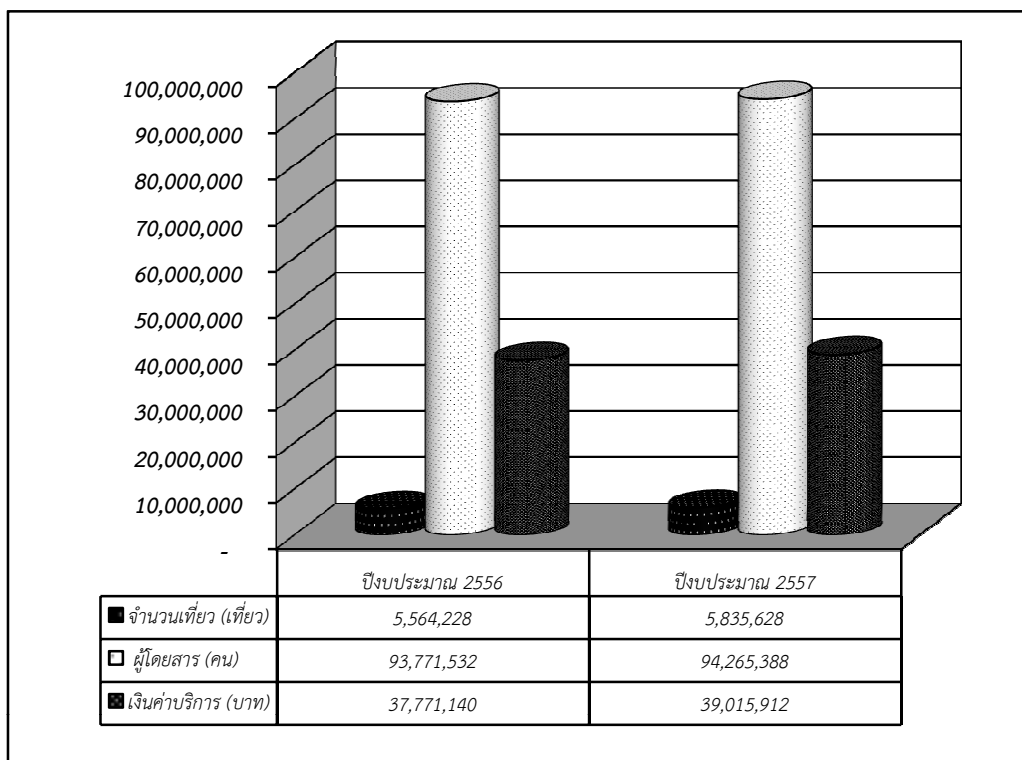
สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค. 2557) ปีงบประมาณ 2557

สถิติการใช้สถานีส่ง	ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ2557	ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. สถิติรวม			
1.1 จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,564,228	5,835,628	4.65
1.2 ผู้โดยสาร (คน)	93,771,532	94,265,388	0.52
1.3 เงินค่าบริการ (บาท)	37,771,140	39,015,912	3.19
2.สถิติแยกตามประเภทการดำเนินการ			
2.1 กรมการขนส่งทางบก			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	345,857	423,644	18.36
'- ผู้โดยสาร (คน)	4,922,759	6,512,522	24.41
'-เงินค่าบริการ (บาท)	2,709,644	3,350,254	19.12
2.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	3,671,552	3,678,120	0.18
'- ผู้โดยสาร (คน)	63,629,827	58,829,215	(8.16)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	22,763,964	22,047,174	(3.25)
2.3 บขส.			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	906,792	1,064,655	14.83
'- ผู้โดยสาร (คน)	16,273,605	19,169,446	15.11
'-เงินค่าบริการ (บาท)	7,944,960	8,995,602	11.68
2.4 เอกชน			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	626,947	658,514	4.79
'- ผู้โดยสาร (คน)	8,581,207	9,473,840	9.42
'-เงินค่าบริการ (บาท)	4,217,464	4,380,274	3.72
2.5 เทศบาล			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	13,080	10,695	(22.30)
'- ผู้โดยสาร (คน)	364,134	280,365	(29.88)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	135,108	242,608	44.31

หมายเหตุ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ดำเนินการจัดให้มีและจัดตั้งทั่วประเทศ รวมทั้งหมด 121 แห่ง โดยแยกประเภทการดำเนินการดังนี้
(รายงานจริงมี 116 สถานี เนื่องจาก 1 สถานีย้ายที่ทำการ, 1 สถานีไม่มีนายสถานีดำเนินงาน และ 3 สถานี อยู่ระหว่างรอการเปิดใช้)

- กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน 5 แห่ง
- เอกชน ดำเนินการ 21 แห่ง
- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ 85 แห่ง
- เทศบาล ดำเนินการ 2 แห่ง
- บริษัทขนส่ง จำกัด ดำเนินการ 8 แห่ง

แผนภูมิเปรียบเทียบการใช้สถานีส่งผู้โดยสาร
ที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค. 2557) ปีงบประมาณ 2557

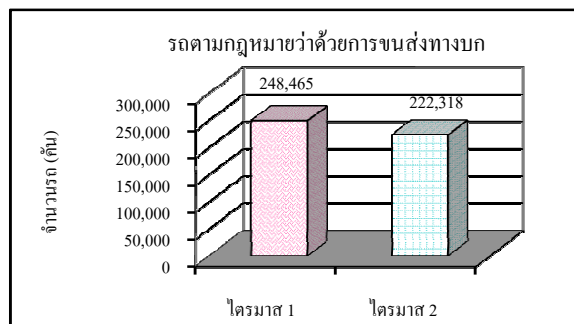


เมื่อเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 พบว่า สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นทั้ง จำนวนเที่ยว, จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเงินค่าบริการ โดยจำนวนเที่ยว เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.65 จำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.52 และจำนวนเงินค่าบริการ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.19 สาเหตุอาจเนื่องมาจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 มีสถานีส่งผู้โดยสาร เปิดให้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้จำนวนเที่ยว ผู้โดยสารและเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นด้วย

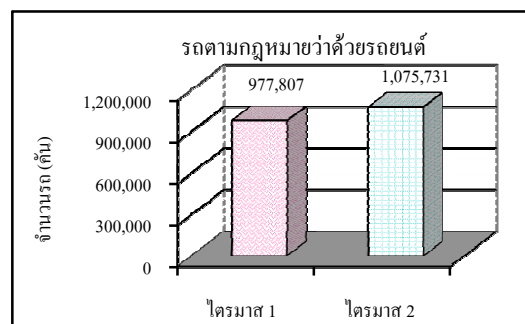
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทการขนส่ง/ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557			ปีงบประมาณ 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 2 (2557/2556)
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง	ไตรมาสที่ 2	
รวมทั้งสิ้น	1,226,272	1,298,049	5.85	1,565,147	(17.07)
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	248,465	222,318	(10.52)	207,634	7.07
รถโดยสารประจำทาง	18,786	16,114	(14.22)	16,254	(0.86)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	10,588	8,384	(20.82)	7,425	12.92
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	43,564	43,706	0.33	38,137	14.60
รถโดยสารส่วนบุคคล	2,228	2,002	(10.14)	1,949	2.72
รถบรรทุกส่วนบุคคล	173,160	152,006	(12.22)	143,682	5.79
รถขนาดเล็ก	139	106	(23.74)	187	(43.32)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	977,807	1,075,731	10.01	1,357,513	(20.76)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	216,221	260,314	20.39	392,229	(33.63)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	12,959	11,781	(9.09)	14,504	(18.77)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	140,156	164,520	17.38	177,887	(7.51)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน (รย.6)	59,337	57,252	(3.51)	65,366	(12.41)
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	509,459	538,267	5.65	655,580	(17.89)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	17,203	18,141	5.45	21,947	(17.34)
รถอื่นๆ	22,472	25,456	13.28	30,000	(15.15)

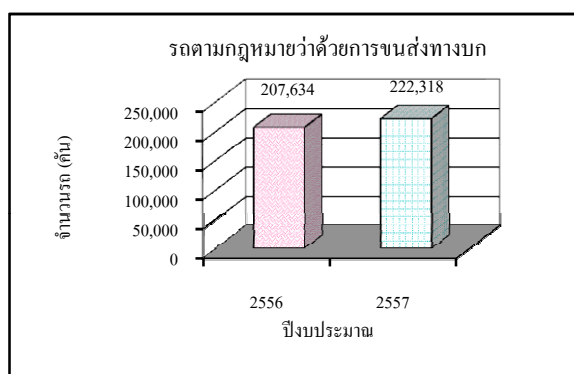
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557



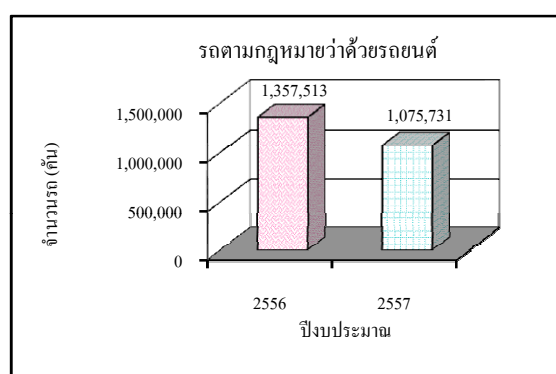
จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากไตรมาสที่ 1 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 10.52 โดยประเภทรถขนาดเล็ก ลดลงมากที่สุด ร้อยละ 23.74



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากไตรมาสที่ 1 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 10.01 โดยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 20.39



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 7.07 โดยประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 14.60



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 20.76 โดยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เพิ่มขึ้นมากที่สุด ถึงร้อยละ 33.63

จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสอบภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประจำไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม) ปีงบประมาณ 2557

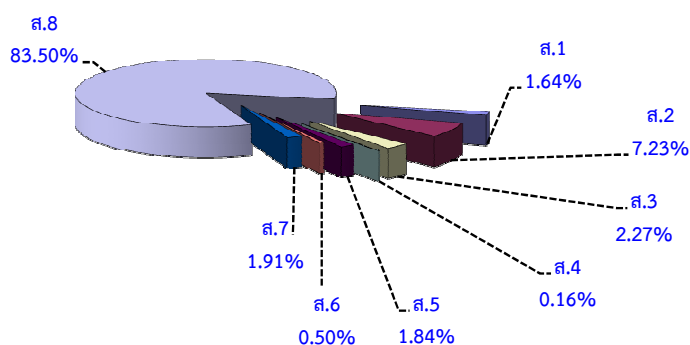
การตรวจสอบภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสอบภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสอบภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสอบภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,075,731	1,070,230	99.49	5,501	0.51
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	222,318	220,102	99.00	2,216	1.00
รวม	1,298,049	1,290,332	99.41	7,717	0.59

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

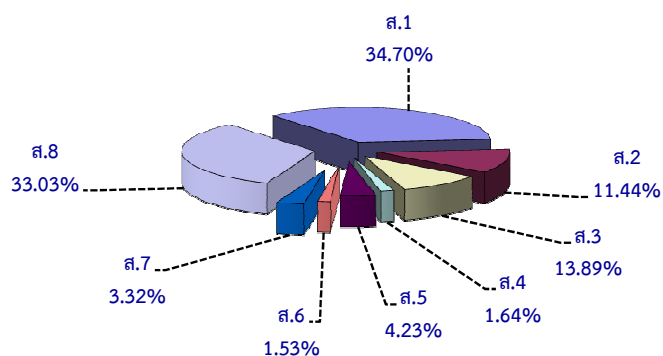
ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบภาพ	กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์		กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	92	1.64	910	34.70
2. เนื่องจากระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	405	7.23	300	11.44
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไส้ดำคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	174	3.11	265	10.11
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	9	0.16	43	1.64
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	103	1.84	111	4.23
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	34	0.61	40	1.53
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	107	1.91	87	3.32
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	4,677	83.50	866	33.03
รวม	5,601	100.00	2,622	100.00

แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 มีรถที่ผ่านการตรวจสภาพและไม่ผ่านการตรวจสภาพ คิดเป็นร้อยละ 99.41 และร้อยละ 0.59 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ

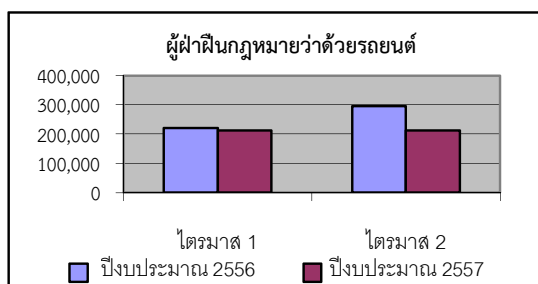
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 83.50

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก - เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้อง ตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1) คิดเป็นร้อยละ 34.70

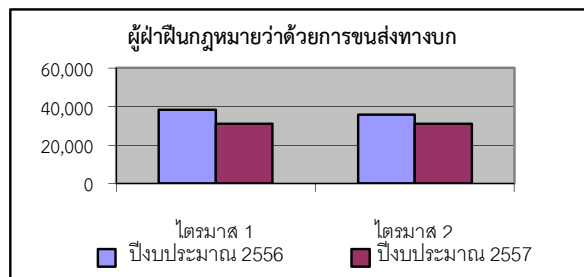
สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทรถ/การขนส่ง	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)			เงินค่าปรับ (บาท)	
	ปีงบประมาณ		อัตรา การเปลี่ยนแปลง	ปีงบประมาณ 56	ปีงบประมาณ 57
	2556	2557			
รวมทั้งสิ้น	295,275	244,000	(17.37)	100,784,723	81,261,890
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	259,460	213,076	(17.88)	63,887,043	49,097,460
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	69,940	60,821	(13.04)	14,654,869	12,710,705
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	6,967	3,653	(47.57)	3,291,300	1,359,540
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	73,533	57,605	(21.66)	16,155,624	12,552,995
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	4	4	0.00	1,100	1,100
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	72	0	100.00	29,300	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	14,562	8,799	(39.58)	10,549,500	5,824,800
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	106	94	(11.32)	34,600	41,500
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	188	164	(12.77)	58,500	39,200
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	72	29	(59.72)	13,900	5,500
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	24	15	(37.50)	4,700	2,200
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	0.00	-	-
รย.12 รถจักรยานยนต์	83,674	72,870	(12.91)	16,875,350	14,670,520
รย.13 รถแทรกเตอร์	9,898	8,713	(11.97)	2,126,300	1,824,100
รย.14 รถบดถนน	33	35	6.06	6,600	7,000
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	37	22	(40.54)	14,800	7,100
รย.16 รถพ่วง	5	1	(80.00)	1,000	200
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	345	251	(27.25)	69,600	51,000
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	35,815	30,924	(13.66)	36,897,680	32,164,430
รถโดยสารประจำทาง	10,891	9,672	(11.19)	12,717,250	10,133,250
รถโดยสารไม่ประจำทาง	3,338	3,625	8.60	4,301,700	4,755,500
รถโดยสารส่วนบุคคล	89	56	(37.08)	77,700	62,000
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	5,859	4,538	(22.55)	4,632,800	3,977,550
รถบรรทุกส่วนบุคคล	15,601	13,002	(16.66)	15,135,030	13,205,630
รถขนาดเล็ก	37	31	(16.22)	33,200	30,500

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2557



จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 17.88 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน



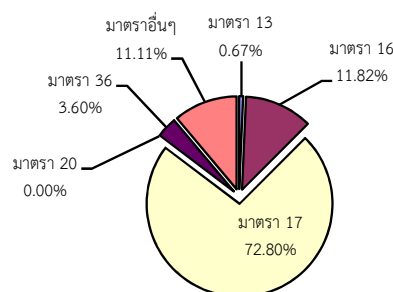
จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 13.66 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด
ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม)

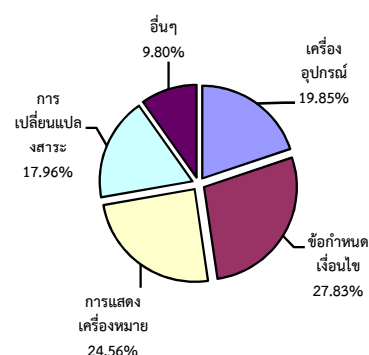
ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	244,000	81,261,890
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	213,076	49,097,460
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	1,424	284,800
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	25,183	5,037,600
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	155,113	31,614,835
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	7,691	4,390,405
มาตราอื่น ๆ	23,665	7,769,820
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	30,924	32,164,430
1. ผู้ประจํารถ	598	201,700
2. การประกอบการขนส่ง	94	71,400
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	6,139	4,201,830
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	8,606	10,913,400
5. ทะเบียนและภาษี	679	1,262,400
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	58	124,300
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	7,595	4,606,400
8. กฎระเบียบจราจรทางบก	1,601	1,616,050
9. เอกสารราชการ	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	5,554	9,166,950

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2557

กฎหมายว่าด้วยรถยนต์



กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



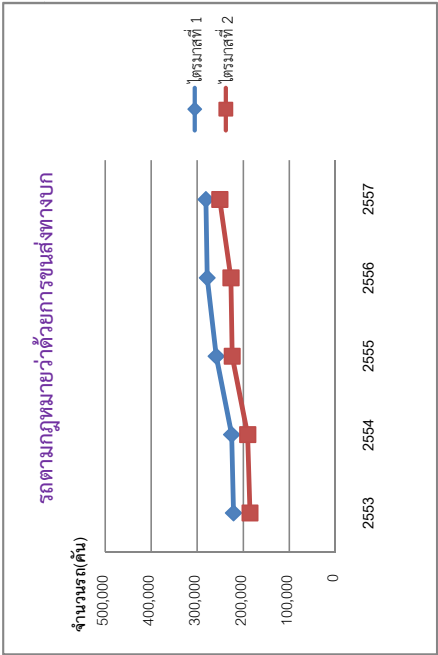
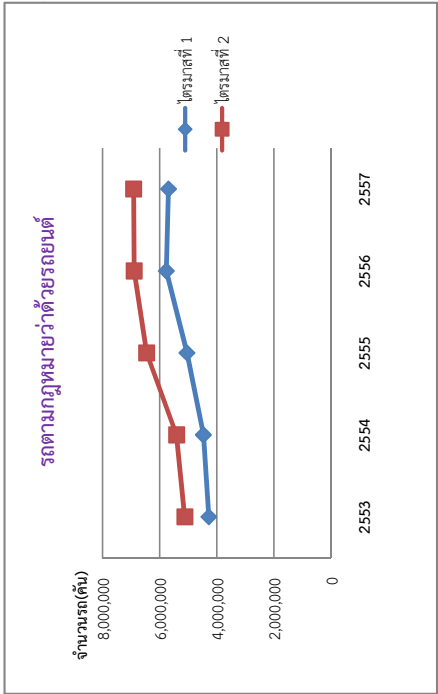
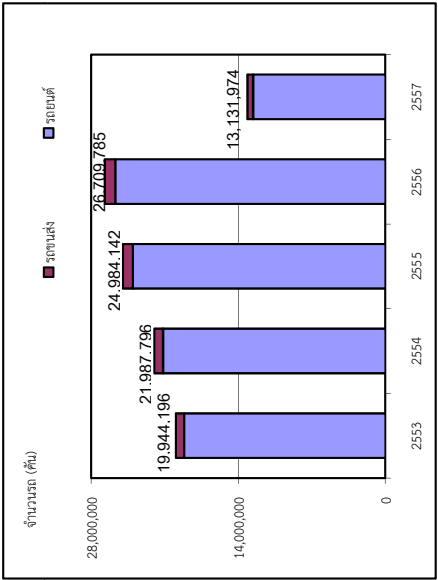
จากข้อมูลเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 พบว่า มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 244,000 ราย จำแนกเป็นผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 213,076 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 30,924 ราย โดยจำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด คือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) ร้อยละ 72.80 และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด คือ ผิดข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ร้อยละ 27.83

สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี

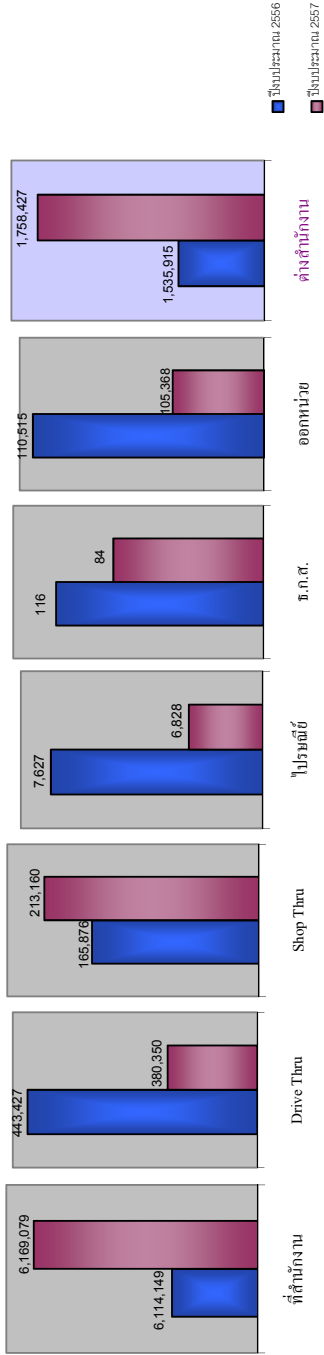
หน่วย : คัน

ปีงบประมาณ	รวม					รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์					รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก				
	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มิ.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ปีงบประมาณ 2553	19,944,196	4,499,610	5,302,597	5,029,885	5,112,104	19,166,398	4,278,812	5,117,188	4,851,873	4,918,525	777,798	220,798	185,409	178,012	193,579
ปีงบประมาณ 2554	21,987,796	4,693,278	5,592,936	5,740,341	5,961,241	21,172,832	4,468,389	5,402,831	5,553,067	5,748,545	814,964	224,889	190,105	187,274	212,696
อัตราการเปลี่ยนแปลง 54/53	10.25	4.30	5.48	14.12	16.61	10.47	4.43	5.58	14.45	16.88	4.78	1.85	2.53	5.20	9.88
ปีงบประมาณ 2555	24,984,142	5,301,889	6,680,497	6,559,532	6,442,224	24,042,271	5,043,491	6,456,419	6,335,857	6,206,504	941,871	258,398	224,078	223,675	235,720
อัตราการเปลี่ยนแปลง 55/54	13.63	12.97	19.45	14.27	8.07	13.55	12.87	19.50	14.10	7.97	15.57	14.90	17.87	19.44	10.82
ปีงบประมาณ 2556	26,709,785	6,044,454	7,117,010	6,913,430	6,634,891	25,705,686	5,766,228	6,890,402	6,674,364	6,374,692	1,004,099	278,226	226,608	239,066	260,199
อัตราการเปลี่ยนแปลง 56/55	6.91	14.01	6.53	5.40	2.99	6.92	14.33	6.72	5.34	2.71	6.61	7.67	1.13	6.88	10.38
ปีงบประมาณ 2557	13,131,974	5,971,160	7,160,814	-	-	12,600,136	5,690,056	6,910,080	-	-	531,838	281,104	250,734	-	-
อัตราการเปลี่ยนแปลง 57/56	(50.83)	(1.21)	0.62	-	-	(50.98)	(1.32)	0.29	-	-	(47.03)	1.03	10.65	-	-

หมายเหตุ : ไม่รวมการชำระภาษีต่างสำนักงาน



เปรียบเทียบจำนวนชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ 2556 (ม.ค.-มี.ค. 2556) กับปีงบประมาณ 2557 (ม.ค.-มี.ค. 2557) โดยจำแนกตามวิธีการชำระภาษี

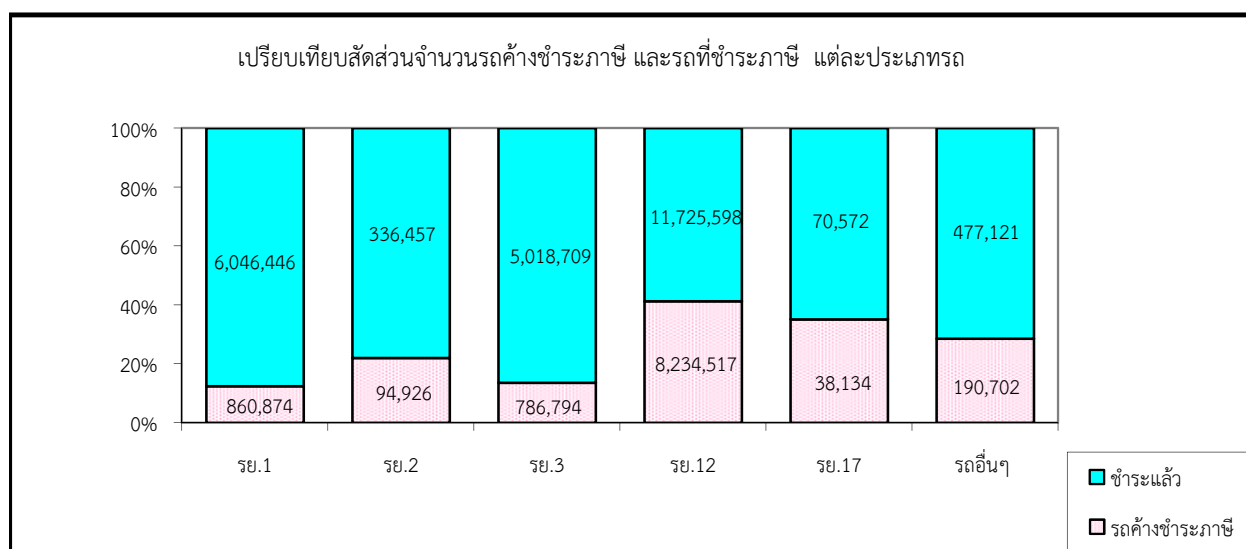


ประเภทรถ	วิธีการชำระภาษี														การชำระภาษี	
	ที่สำนักงาน		DRIVE THRU FOR TAX		SHOP THRU FOR TAX		ทางไปรษณีย์		ผ่าน ธ.ก.ส.		ออกหน่วยเคลื่อนที่		วิธีอื่นๆ		ต่างสำนักงาน	ปี 2557
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2556	ปี 2557		
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,349,165	1,459,171	222,054	203,733	70,108	97,864	4,747	4,411	8	7	28,496	32,007	34,128	23,657	438,901	540,332
		8.15		(8.25)		39.59		(7.08)		(12.50)		12.32		(30.68)		23.11
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	72,856	72,013	11,409	9,341	2,460	3,375	112	101	1	-	1,668	1,605	1,104	668	27,183	29,197
		(1.16)		(18.13)		37.20		(9.82)		0.00		(3.78)		(39.49)		7.41
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,295,156	1,344,699	93,910	77,545	31,819	38,052	787	633	12	9	22,751	20,661	12,419	9,396	406,243	453,695
		3.83		(17.43)		19.59		(19.57)		(25.00)		(9.19)		(24.34)		11.68
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	3,261,831	3,157,188	115,600	89,342	61,434	73,822	1,980	1,681	95	68	57,404	50,947	1,041	1,490	630,797	697,132
		(3.21)		(22.71)		20.16		(15.10)		(28.42)		(11.25)		43.13		10.52
รถประเภทอื่นๆ ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	135,141	136,008	454	389	55	47	1	2	0	0	196	148	-	-	32,791	38,071
		0.64		(14.32)		(14.55)		100.00		0.00		(24.49)		-		16.10
รวม ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	6,114,149	6,169,079	443,427	380,350	165,876	213,160	7,627	6,828	116	84	110,515	105,368	48,692	35,211	1,535,915	1,758,427
		0.90		(14.22)		28.51		(10.48)		(27.59)		(4.66)		(27.69)		14.49

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	34,997,233	10,388,139	29.68	7,615,838,221.58
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,880,850	10,205,947	30.12	5,201,310,158.95
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,907,320	860,874	12.46	2,417,687,860.47
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	431,383	94,926	22.01	152,905,324.75
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,805,503	786,794	13.55	1,007,022,611.37
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,588	527	33.19	317,509.75
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	100.00	32,719.50
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,260	7,571	6.63	5,584,947.28
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,145	938	29.83	1,311,775.15
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,561	3,386	16.47	1,804,980.48
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,005	232	7.72	584,401.14
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,746	153	8.76	372,440.26
รถยนต์บริการให้เช่า	74	7	9.46	20,349.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,960,115	8,234,517	41.25	1,495,136,205.50
รถแทรกเตอร์	411,358	120,187	29.22	109,742,679.80
รถบดถนน	11,303	2,273	20.11	912,207.00
รถใช้งานเกษตรกรรม	97,721	54,433	55.70	46,871.00
รถพ่วง	3,059	992	32.43	134,829.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	108,706	38,134	35.08	7,692,447.00
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,116,383	182,192	16.32	2,414,528,062.63
รวมรถโดยสาร	140,103	24,553	17.52	207,295,713.98
แยกเป็น - ประจำทาง	87,059	14,367	16.50	135,163,379.04
- ไม่ประจำทาง	41,505	6,391	15.40	51,886,917.44
- ส่วนบุคคล	11,539	3,795	32.89	20,245,417.50
รวมรถบรรทุก	975,143	157,011	16.10	2,198,831,260.90
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	231,059	19,672	8.51	362,847,949.40
- ส่วนบุคคล	744,084	137,339	18.46	1,835,983,311.50
รถขนาดเล็ก	1,137	628	55.23	8,401,087.75

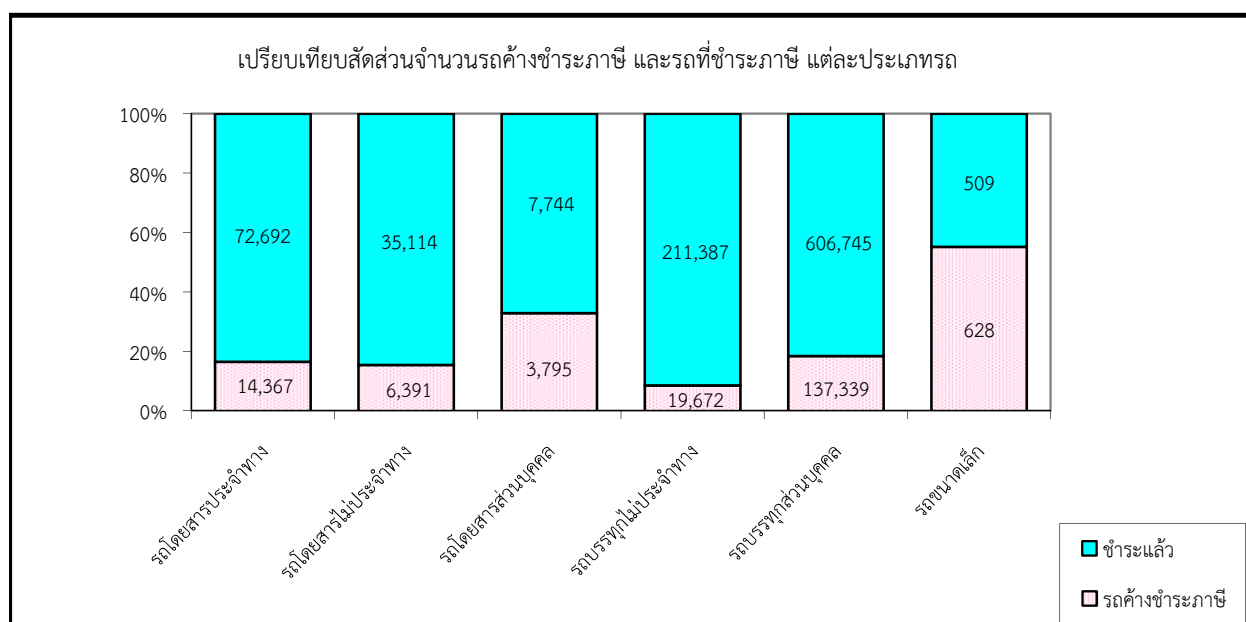
การเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษี และรถที่ชำระภาษี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จากแผนภูมิ พบว่า

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รถ. 12) มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 41.25 รองลงมา คือ จักรยานยนต์สาธารณะ (รถ.17) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถ.2) โดยมีอัตราส่วน 35.08 และ 22.01 ตามลำดับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากแผนภูมิ พบว่า

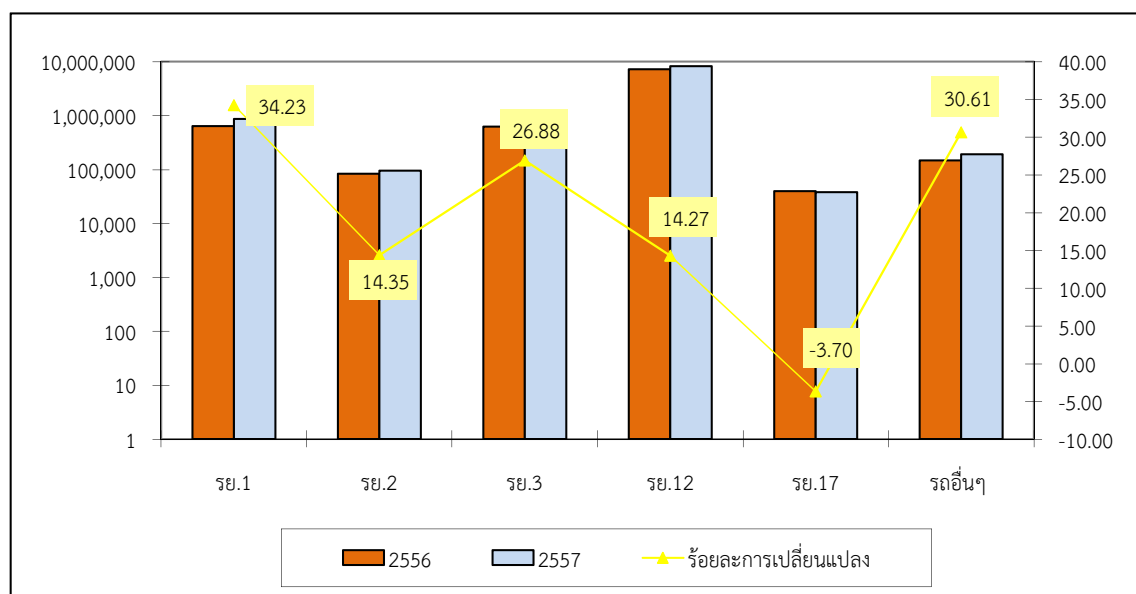
รถขนาดเล็ก มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 55.23 รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 32.89 และ 18.46 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2556 (คัน)	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2557 (คัน)	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง 2557/2556
รวมทั้งสิ้น	8,905,326	10,388,139	16.65
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	8,736,494	10,205,947	16.82
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	641,329	860,874	34.23
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	83,010	94,926	14.35
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	620,087	786,794	26.88
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	499	527	5.61
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	3	50.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	5,209	7,571	45.34
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	926	938	1.30
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,150	3,386	7.49
รถยนต์บริการธุรกิจ	150	232	54.67
รถยนต์บริการทัศนาจร	114	153	34.21
รถยนต์บริการให้เช่า	10	7	-30.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	7,206,459	8,234,517	14.27
รถแทรกเตอร์	81,917	120,187	46.72
รถบดถนน	2,197	2,273	3.46
รถใช้งานเกษตรกรรม	50,947	54,433	6.84
รถพ่วง	889	992	11.59
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	39,599	38,134	-3.70
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	168,832	182,192	7.91
รวมรถโดยสาร	23,679	24,553	3.69
แยกเป็น - ประจำทาง	14,378	14,367	-0.08
- ไม่ประจำทาง	5,820	6,391	9.81
- ส่วนบุคคล	3,481	3,795	9.02
รวมรถบรรทุก	144,390	157,011	8.74
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	17,219	19,672	14.25
- ส่วนบุคคล	127,171	137,339	8.00
รถขนาดเล็ก	763	628	-17.69

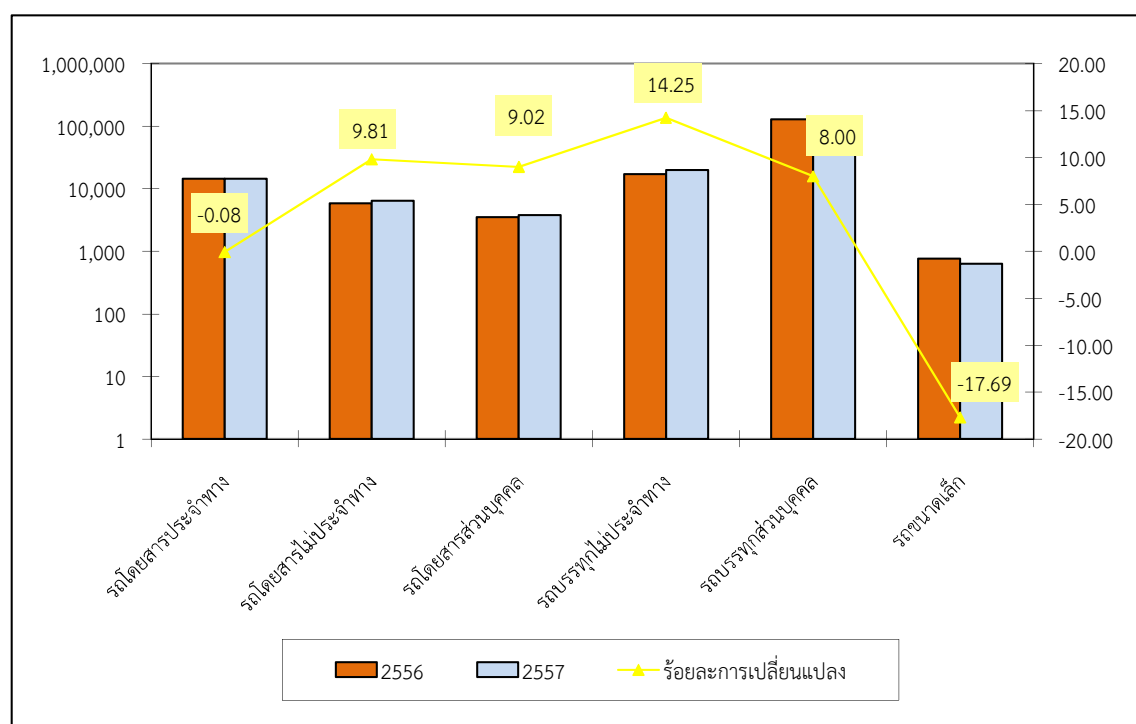
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2557

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 มีนาคม 2556 คิดเป็นร้อยละ 16.82 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถ.1) เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 34.23

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



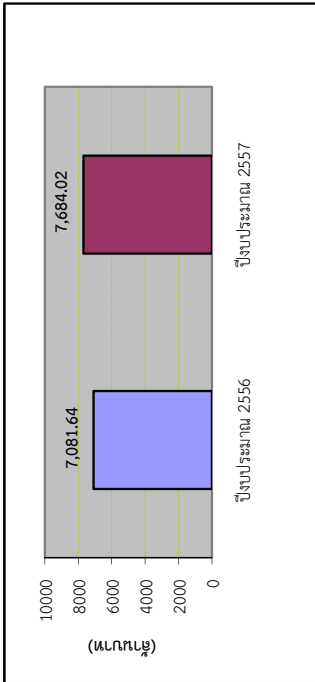
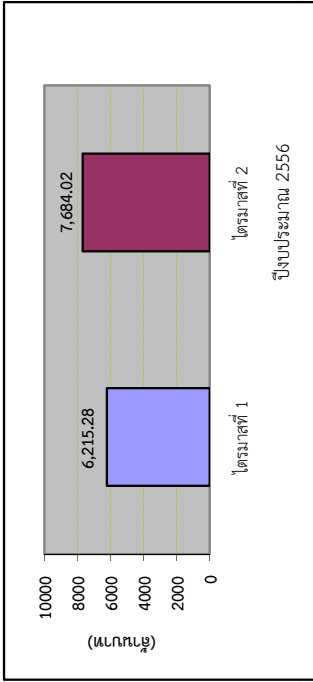
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 มีนาคม 2556 คิดเป็นร้อยละ 7.91 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 14.25

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2557

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2557			ปีงบประมาณ 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาส 2 (2557/2556)
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ร้อยละการ เปลี่ยนแปลง	ไตรมาส 2	
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	5,489.83	6,916.83	25.99	6,228.00	11.06
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,598.65	6,123.27	33.15	5,476.54	11.81
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	891.18	793.56	(10.95)	751.46	5.60
2. ค่าธรรมเนียม	251.88	265.90	(12.21)	321.83	(17.38)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	247.52	262.05	5.87	317.23	(17.39)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	4.36	3.85	(11.70)	4.60	(16.30)
3. ค่าแผนป้าย	136.51	146.51	7.33	193.72	(24.37)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	128.70	140.17	8.91	186.20	(24.72)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	7.81	6.34	(18.82)	7.52	(15.69)
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ	325.22	344.04	5.79	326.21	5.47
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	309.23	320.06	3.50	291.27	9.88
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประกอบการ)	15.99	23.98	49.97	34.94	(31.37)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	11.84	10.74	(9.29)	11.88	(9.60)
รวม	6,215.28	7,684.02	23.63	7,081.64	8.51

ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุด คือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 6,916.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.01 ของรายได้ที่จัดเก็บทั้งหมด รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ เป็นเงิน 344.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.48

เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน พบว่ามีการจัดเก็บรายได้ลดลงเกือบทุกประเภท ยกเว้นเงินรายได้จากภาษีและเงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ ที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.06 และร้อยละ 5.47 ตามลำดับ



สัดส่วนรายได้ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2557 จำแนกตามประเภทรายได้

