



สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 (ตุลาคม – ธันวาคม 2556)



จัดทำโดย

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

สรุปข้อมูลสถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 (ตุลาคม-ธันวาคม 2556) เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสถิติการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รวบรวมข้อมูล แล้วรายงานตามแบบที่กำหนดไว้ทางระบบงานสถิติเป็นประจำทุกเดือน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลในรูปแบบใหม่ นอกจากจะเผยแพร่ทางเอกสารแล้ว ยังมีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มสถิติการขนส่งประจำทุกไตรมาส ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผนในด้านที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมา เป็นร้อยละและแผนภูมิในรูปแบบต่างๆ

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ใคร่ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูล ซึ่งเป็นผลให้รายงานฉบับนี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากท่าน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก
โทร. 0-2271-8406

สารบัญ

	หน้า
➢ บทสรุปผู้บริหาร	ก
➢ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556	1
➢ จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	4
➢ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	5
➢ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	7
➢ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม) ปีงบประมาณ 2557	9
➢ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556)	11
➢ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556)	14
➢ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557	16
➢ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557	17
➢ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557	18
➢ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556	19
➢ เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	21
➢ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	22
➢ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556	23
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ	24
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	25
➢ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	27
➢ สถิติจำนวนชาวต่างประเทศที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก	28
➢ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค. 2556) ปีงบประมาณ 2557	30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
➤ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	32
➤ จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557	33
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557	35
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค. 2556)	36
➤ สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี	37
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 1 จำแนกตามวิธีการชำระภาษี	38
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	39
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557	43
➤ ภาคผนวก (ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี)	44

สารบัญภาคผนวก

หน้า

➤ ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี	
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552-2556	45
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552-2556	46
➤ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ประเภทรถโดยสาร จำนวนตามมาตรฐานรถ ปี พ.ศ.2552-2556	47
➤ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ประเภทรถบรรทุก จำนวนตามลักษณะ ปี พ.ศ.2552-2556	48
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2552-2556	49
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2552-2556	50
➤ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2552-2556	51
➤ จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552-2556	52
➤ สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต	53
➤ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2552-2556	54
➤ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2552-2556	55
➤ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2552-2556	56
➤ จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	57
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ	58
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้	59

บทสรุปผู้บริหาร

สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม – ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557 มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 34,624,406 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 6.61 จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 33,520,175 คัน หรือ ร้อยละ 96.81 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,104,231 คัน หรือ ร้อยละ 3.19 **ด้านชนิดเชื้อเพลิง** พบว่า เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด จำนวน 24,189,984 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.86 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด รองลงมาคือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 8,639,255 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.95 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,101,619 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.18 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 1-4)

รถจดทะเบียนใหม่ ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม – ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557 มีรถจดทะเบียนใหม่จำนวน 705,150 คัน จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 675,114 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 30,036 คัน โดยเป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ร้อยละ 76.53 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด รองลงมาคือ น้ำมันดีเซล ร้อยละ 19.77 เมื่อพิจารณาจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาพบว่า รถที่ใช้ก๊าซ LPG มีอัตราลดลง ร้อยละ 45.16 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG ลดลงร้อยละ 31.95 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 14-15)

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ในไตรมาสนี้มีจำนวน 659,318 คัน คิดเป็นร้อยละ 93.50 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามประเภทที่เข้าร่วมโครงการคืนเงินภาษีรถคันแรกตามนโยบายของรัฐบาล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 52.17 (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 40,541 คัน) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 31.47 (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 27,355 คัน) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 10-13)

ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 405,378 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 3.88 ซึ่งจำแนกเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,187 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.45) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 381,125 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.61) **ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ** ในภาพรวม พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.23 โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.59 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 4.01 **ด้านการดำเนินการ** พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ไตรมาสนี้มีจำนวน 15,395 ฉบับ มีอัตราการออกใหม่ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 9.66 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไตรมาสนี้ จำนวน 4,691 ฉบับ มีอัตราการต่ออายุลดลงร้อยละ 3.89 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 18-19)

ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 28,778,577 ฉบับ จําแนกเป็น เพศชายร้อยละ 70.01 และ เพศหญิงร้อยละ 29.86 **ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ มีจำนวน 265,224 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) มากที่สุด จำนวน 116,296 ฉบับ (สัญญาติญี่ปุ่น มากที่สุด จำนวน 13,470 ฉบับ) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 84,933 ฉบับ (สัญญาติพม่า มากที่สุด จำนวน 21,060 ฉบับ) และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 32,446 ฉบับ (สัญญาติพม่า มากที่สุด จำนวน 4,170 ฉบับ) **ด้านการดำเนินการใบอนุญาตออกใหม่** ไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 778,860 ฉบับ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.70 ประเภทใบอนุญาตที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือร้อยละ 31.43 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 29.02 และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ร้อยละ 21.81 (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 21-29)

ด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร การใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า จำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.32 รองลงมาคือ จำนวนเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.50 และ จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.80 (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 30-31)

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 1,226,272 คัน พบว่า ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 1,216,570 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.21 ของรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพทั้งหมด และไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 9,702 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.79 สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพเนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ มากที่สุด จำนวน 7,242 คัน (ร้อยละ 71.24) รองลงมาคือ เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1,271 คัน (ร้อยละ 12.50) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง จำนวน 636 คัน (ร้อยละ 6.26) (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 32-34)

การเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสนี้มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 243,530 ราย จําแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 208,876 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวน 34,654 ราย เมื่อเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนฯ กับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ภาพรวมมีจำนวนลดลงร้อยละ 6.11 พิจารณาตามประเภทที่จดทะเบียน พบว่า จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราลดลงร้อยละ 5.58 และจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราลดลงร้อยละ 9.19 **ด้านข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**มากที่สุดคือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) จำนวน 145,155 ราย และ**ข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**มากที่สุดคือ ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง จำนวน 10,114 ราย (รายละเอียดปรากฏตามหน้า 35-36)

จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ไตรมาสนี้มีจำนวน 5,971,160 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.21 ด้านวิธีการชำระภาษี พบว่า ชำระที่สำนักงานฯ มากที่สุด จำนวน 5,071,400 คัน รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 353,908 คัน และ Shop Thru For Tax จำนวน 129,904 คัน เมื่อเปรียบเทียบวิธีการชำระภาษีกับช่วงเดียวกันของปี 2556 พบว่า ช่องทาง Shop Thru For Tax เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.56 ขณะที่ช่องทางการชำระภาษีผ่าน ธ.ก.ส. มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 34.72 รองลงมาคือทางไปรษณีย์ ลดลงร้อยละ 9.92 และที่สำนักงาน ลดลงร้อยละ 1.68 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 37-38)

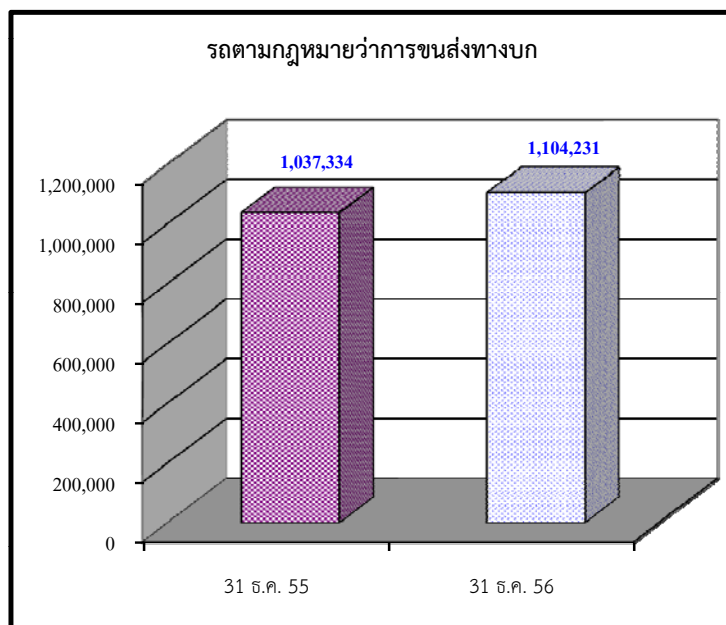
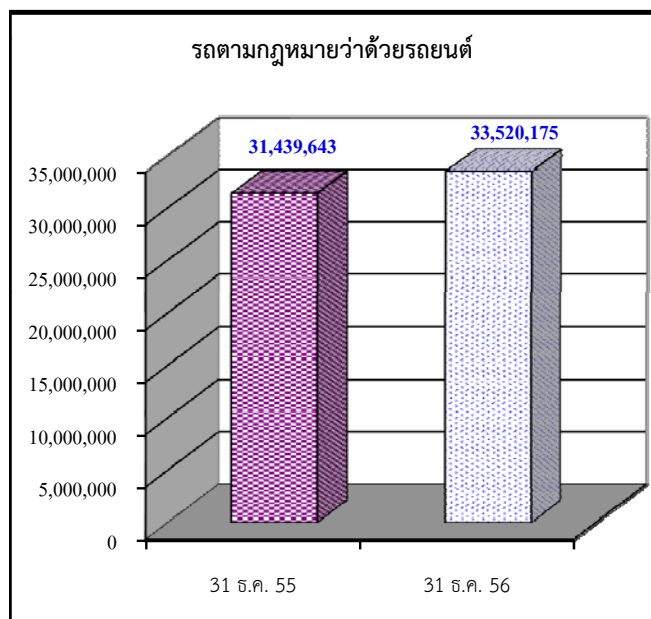
จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีรถค้างชำระภาษีจำนวน 9,919,225 คัน (เงินค้างชำระรวมเงินเพิ่ม จำนวน 6,937,844,164.44 บาท) คิดเป็นร้อยละ 28.65 ของรถสะสมทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2555 พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.80 ซึ่งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.87 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.84 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 39-42)

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ พบว่า ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุดคือรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 5,489.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.33 ของรายได้ที่จัดเก็บได้ทั้งหมด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.45 ขณะที่เงินค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 24.85 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียม ลดลงร้อยละ 18.26 และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ลดลงร้อยละ 6.48 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 43)

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556

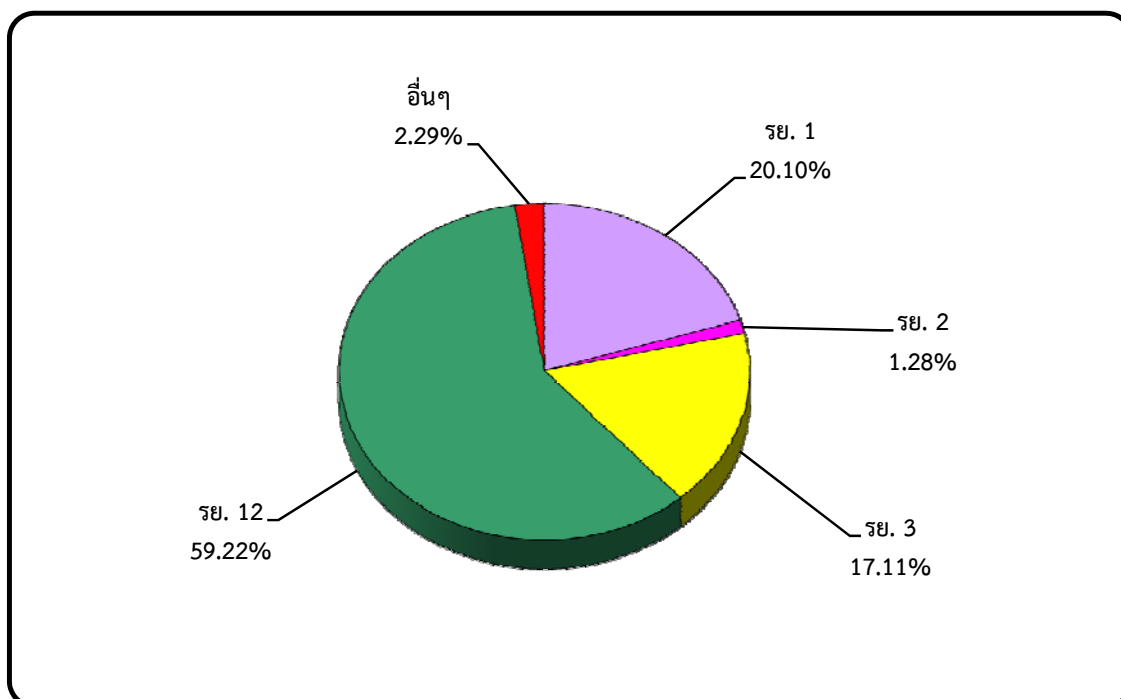
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2556/2555 [เพิ่ม , (ลด)]
	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2556	
รวมทั้งสิ้น	32,476,977	34,624,406	6.61
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	31,439,643	33,520,175	6.62
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,856,454	6,736,562	15.03
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	417,529	430,188	3.03
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,437,988	5,734,302	5.45
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,477	1,598	8.19
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	109,281	114,616	4.88
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,293	3,180	(3.43)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,716	20,602	(0.55)
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,975	2,913	47.49
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,099	1,706	55.23
รถยนต์บริการให้เช่า	88	77	(12.50)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	19,023,751	19,853,157	4.36
รถแทรกเตอร์	334,292	398,071	19.08
รถบดถนน	10,872	11,256	3.53
รถใช้งานเกษตรกรรม	94,551	97,111	2.71
รถพ่วง	2,800	3,000	7.14
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	123,474	111,833	(9.43)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,037,334	1,104,231	6.45
รวมรถโดยสาร	137,609	139,847	1.63
แยกเป็น - ประจำทาง	88,902	87,514	(1.56)
- ไม่ประจำทาง	37,467	40,843	9.01
- ส่วนบุคคล	11,240	11,490	2.22
รวมรถบรรทุก	898,214	963,173	7.23
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	201,389	226,934	12.68
- ส่วนบุคคล	696,825	736,239	5.66
รถขนาดเล็ก	1,511	1,211	(19.85)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556



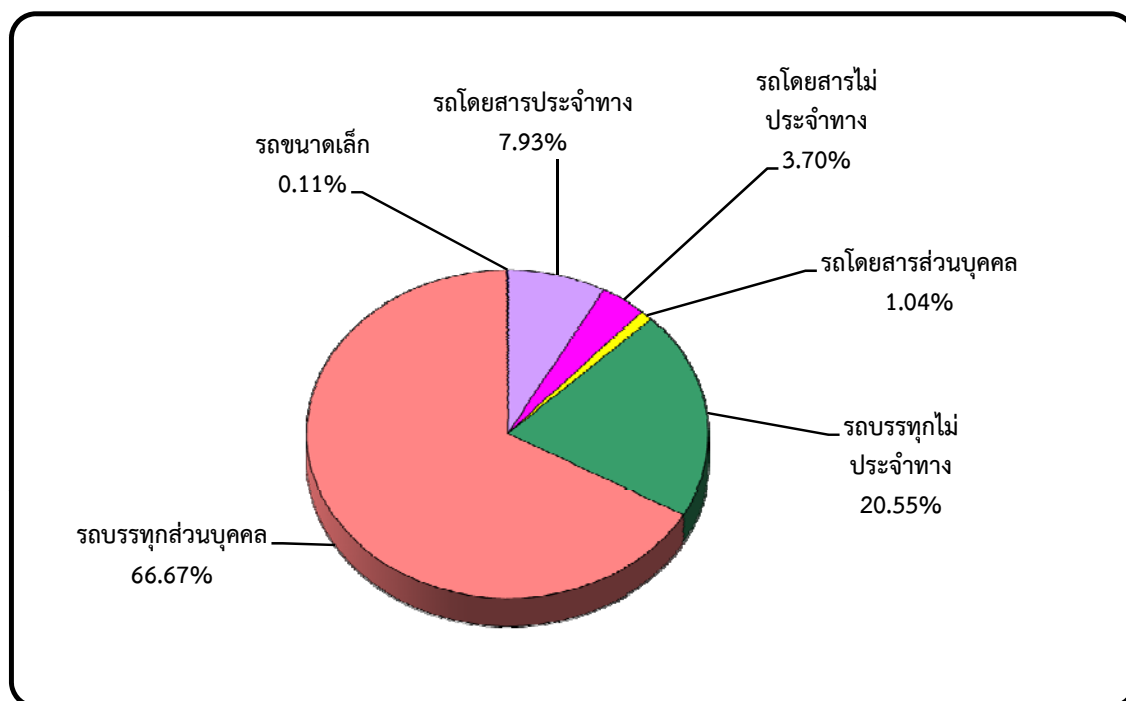
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 34.62 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 คิดเป็นร้อยละ 6.61

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 33.52 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ร้อยละ 6.62 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 19.85 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 59.22 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

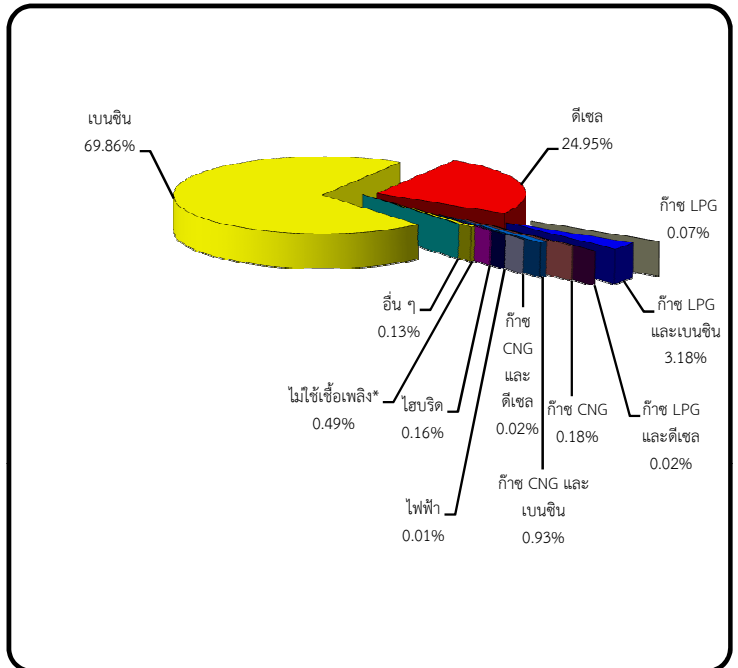
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,104,231 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ร้อยละ 6.45 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนถึง 736,239 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.67 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง
สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ชนิดเชื้อเพลิง	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
เบนซิน	24,189,984	69.86
ดีเซล	8,639,255	24.95
ก๊าซ LPG	25,732	0.07
ก๊าซ LPG และเบนซิน	1,101,619	3.18
ก๊าซ LPG และดีเซล	5,458	0.02
ก๊าซ CNG	62,652	0.18
ก๊าซ CNG และเบนซิน	322,874	0.93
ก๊าซ CNG และดีเซล	5,317	0.02
ไฟฟ้า	3,310	0.01
ไฮบริด	53,751	0.16
ไม่ใช่เชื้อเพลิง*	168,680	0.49
อื่น ๆ	45,774	0.13
รวม	34,624,406	100.00



*หมายเหตุ : รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง และรถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

รถจดทะเบียนสะสมถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 34,624,406 คัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้**น้ำมันเบนซิน** เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 24,189,984 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.86 รองลงมา คือ รถที่ใช้**น้ำมันดีเซล** จำนวน 8,639,255 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.95 และรถที่ใช้**ก๊าซ LPG** และ**น้ำมันเบนซิน** มีจำนวน 1,101,619 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.18

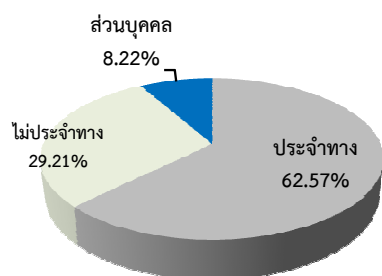
เมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ใช้**ก๊าซ**เป็นเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบว่า จำนวนรถที่ใช้**ก๊าซ CNG** และ**น้ำมันเบนซิน** **เพิ่มขึ้นมากที่สุด** คิดเป็นร้อยละ 23.18

เชื้อเพลิง	จำนวนรถสะสม ณ 31 ธ.ค. 55	จำนวนรถสะสม ณ 31 ธ.ค. 56	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
LPG	26,540	25,732	(3.04)
LPG และเบนซิน	969,237	1,101,619	13.66
LPG และดีเซล	5,645	5,458	(3.31)
CNG	56,163	62,652	11.55
CNG และเบนซิน	262,119	322,874	23.18
CNG และดีเซล	5,610	5,317	(5.22)

จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : คัน

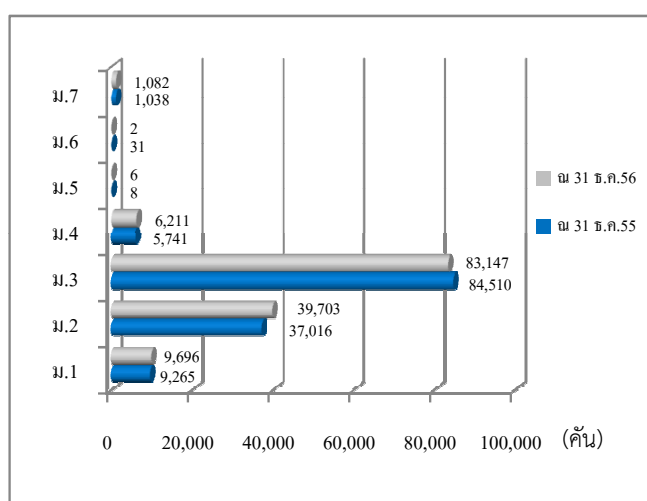
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,570	800	2,770	5,833	2,809	3,024	293	117	176
ม.2	22,973	13,181	9,792	13,970	5,514	8,456	2,760	925	1,835
ม.3	59,212	9,020	50,192	15,909	1,881	14,028	8,026	1,819	6,207
ม.4	1,757	985	772	4,408	1,498	2,910	46	16	30
ม.5	1	-	1	3	-	3	2	-	2
ม.6	1	-	1	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	720	719	1	362	249	113
รวม	87,514	23,986	63,528	40,843	12,421	28,422	11,490	3,127	8,363



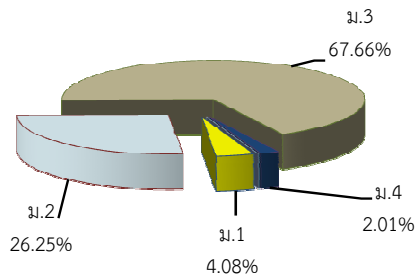
สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 62.57 รองลงมาคือ
ไม่ประจำทาง ร้อยละ 29.21 และส่วนบุคคล ร้อยละ 8.22 ตามลำดับ

ตารางจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ เดือนธันวาคม 2555 และเดือนธันวาคม 2556

มาตรฐานรถ	ธ 31 ธ.ค.55		ธ 31 ธ.ค.56	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,265	6.73	9,696	6.93
ม.2	37,016	26.90	39,703	28.39
ม.3	84,510	61.42	83,147	59.46
ม.4	5,741	4.17	6,211	4.44
ม.5	8	0.01	6	0.00
ม.6	31	0.02	2	0.00
ม.7	1,038	0.75	1,082	0.78
รวม	137,609	100.00	139,847	100.00

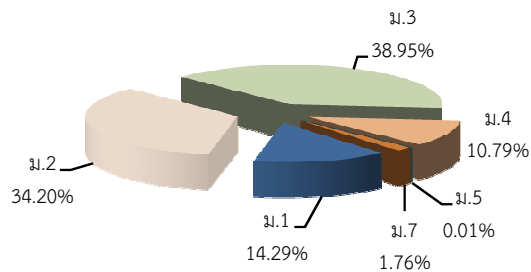


จำนวนรถโดยสารประจำทาง



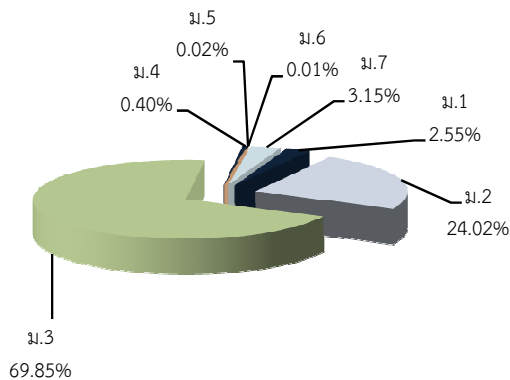
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 87,514 คัน โดย ร้อยละ 67.66 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 26.25 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.08

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 40,843 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ร้อยละ 38.95 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 34.20 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 14.29

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล

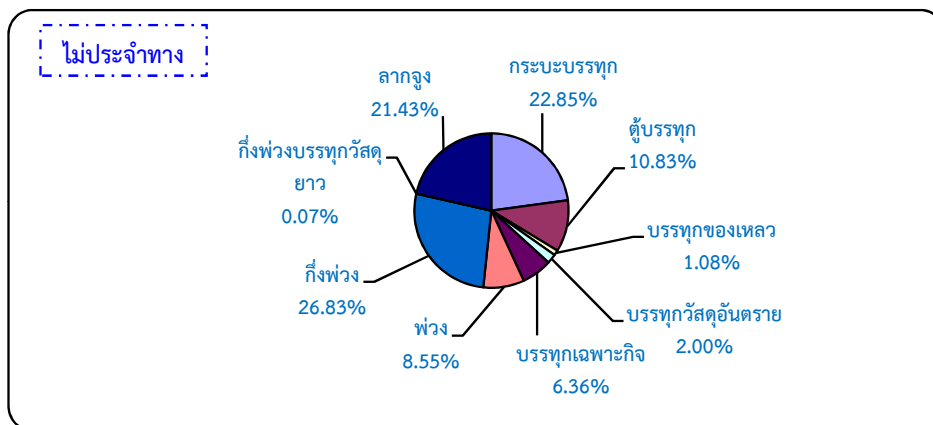


รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,490 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 69.85 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 24.02 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.15

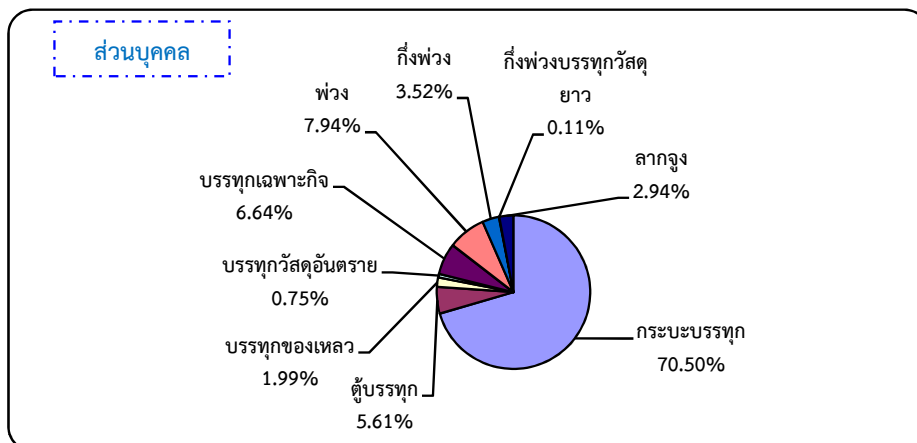
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย :คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะ บรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุก ของเหลว	บรรทุก วัสดุ อันตราย	บรรทุก เฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุก วัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	226,934	51,868	24,574	2,445	4,547	14,432	19,415	60,878	150	48,625
ส่วนบุคคล	736,239	519,055	41,320	14,618	5,532	48,868	58,478	25,898	827	21,643
รวม	963,173	570,923	65,894	17,063	10,079	63,300	77,893	86,776	977	70,268



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีทั้งสิ้น 226,934 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.83 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีทั้งสิ้น 736,239 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70.50 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

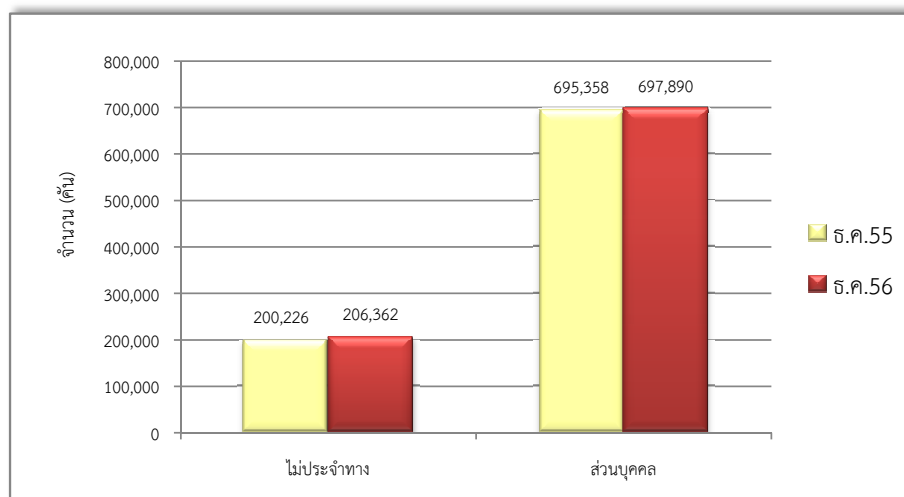
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ธ.ค.56/ธ.ค.55)
	ธ.ค.55	ธ.ค.56	ธ.ค.55	ธ.ค.56	ธ.ค.55	ธ.ค.55	
ไม่ประจำทาง	200,226	206,362	61,603	66,576	138,623	139,786	3.06
ส่วนบุคคล	695,358	697,890	62,292	63,357	633,066	634,533	0.36
รวม	895,584	904,252	123,895	129,933	771,689	774,319	0.97

เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ 31 ธันวาคม 2556 พบว่ารถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.97 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2555

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.06 และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.36 เมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2555

กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ ธันวาคม 2555 กับ ธันวาคม 2556

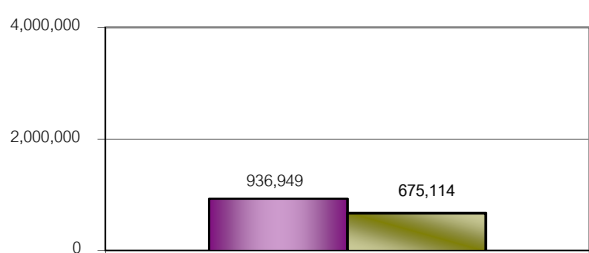


ข้อมูล ณ วันที่ 2 มกราคม 2557

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2556		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.56)	รวม 3 เดือน (ต.ค.-ธ.ค.56)	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.55)	รวม 3 เดือน (ต.ค.-ธ.ค.55)	เปรียบเทียบปี 2557/2556	
					ไตรมาสที่ 1	รวม 3 เดือน
รวมทั้งสิ้น	705,150	705,150	965,687	965,687	(26.98)	(26.98)
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	675,114	675,114	936,949	936,949	(27.95)	(27.95)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	143,845	143,845	298,653	298,653	(51.84)	(51.84)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,674	4,674	5,243	5,243	(10.85)	(10.85)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	67,291	67,291	97,791	97,791	(31.19)	(31.19)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,182	2,182	2,444	2,444	(10.72)	(10.72)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	440,160	440,160	517,447	517,447	(14.94)	(14.94)
รถแทรกเตอร์	15,645	15,645	13,395	13,395	16.80	16.80
รถใช้งานเกษตรกรรม	441	441	945	945	(53.33)	(53.33)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	405	405	533	533	(24.02)	(24.02)
อื่นๆ	471	471	498	498	(5.42)	(5.42)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	30,036	30,036	28,738	28,738	4.52	4.52
รวมรถโดยสาร	3,274	3,274	3,106	3,106	5.41	5.41
แยกเป็น - ประจำทาง	1,003	1,003	1,459	1,459	(31.25)	(31.25)
- ไม่ประจำทาง	2,040	2,040	1,505	1,505	35.55	35.55
- ส่วนบุคคล	231	231	142	142	62.68	62.68
รวมรถบรรทุก	26,759	26,759	25,627	25,627	4.42	4.42
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	7,197	7,197	8,092	8,092	(11.06)	(11.06)
- ส่วนบุคคล	19,562	19,562	17,535	17,535	11.56	11.56
รถขนาดเล็ก	3	3	5	5	(40.00)	(40.00)

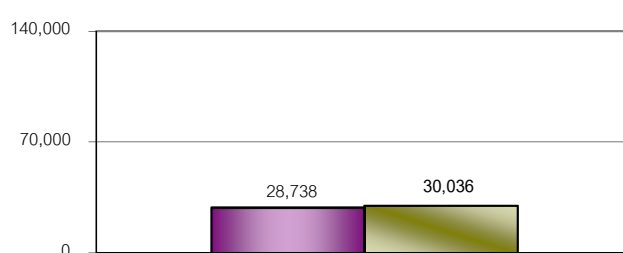
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ไตรมาสที่ 1

ปีงบประมาณ 2556

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



ไตรมาสที่ 1

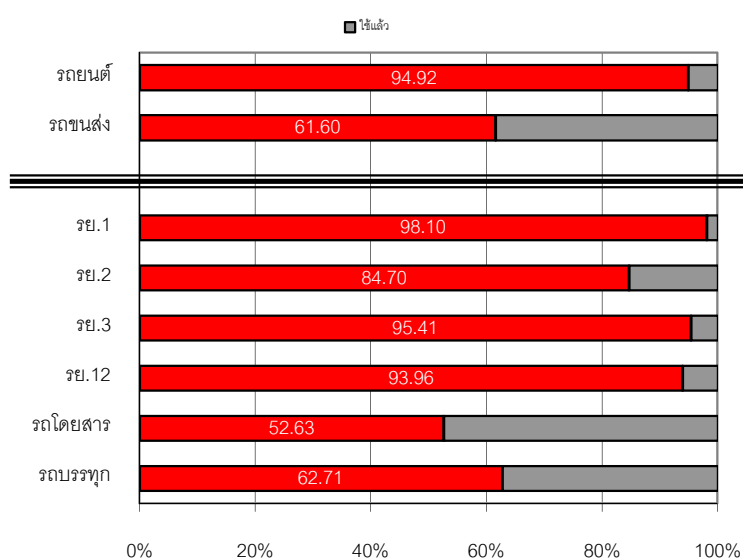
ปีงบประมาณ 2557

ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในช่วงไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค. 2556) ปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อนถึง 26.98 % ทั้งนี้ อาจมีผลมาจากสิ้นสุดนโยบายรัฐบาลเรื่องรถยนต์คันแรก เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถยนต์.1) ลดลง คิดเป็นร้อยละ 51.84 และ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถยนต์.3) ลดลง คิดเป็นร้อยละ 31.19

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ และจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ

ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

ประเภทรถ	จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)	
		จำนวน	คิดเป็นร้อยละของรถจดทะเบียนใหม่
รวมทั้งสิ้น	705,150	659,318	93.50
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	675,114	640,815	94.92
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	143,845	141,116	98.10
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,674	3,959	84.70
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	67,291	64,199	95.41
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	440,160	413,564	93.96
อื่นๆ	19,144	17,977	93.90
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	30,036	18,503	61.60
รวมรถโดยสาร	3,274	1,723	52.63
แยกเป็น - ประจำทาง	1,003	515	51.35
- ไม่ประจำทาง	2,040	1,073	52.60
- ส่วนบุคคล	231	135	58.44
รวมรถบรรทุก	26,759	16,780	62.71
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	7,197	5,602	77.84
- ส่วนบุคคล	19,562	11,178	57.14
รถขนาดเล็ก	3	0	0.00



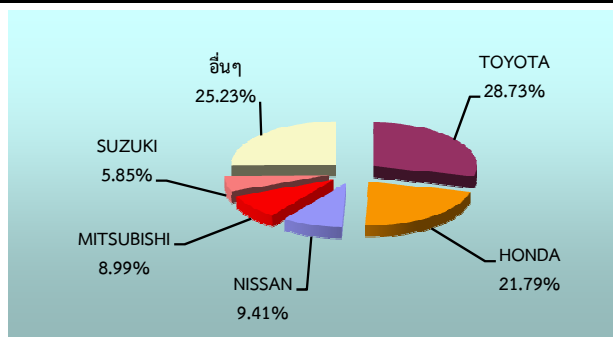
จากกราฟจะเห็นว่ารถป้ายแดงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ นั้น หากเทียบให้รถจดทะเบียนใหม่เป็น 100% พบว่า รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้นมีรถป้ายแดงเป็นสัดส่วน 94.92% ในขณะที่รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีสัดส่วน 61.60%

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ

ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

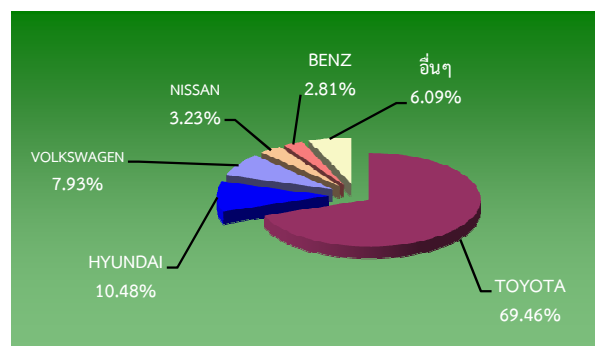
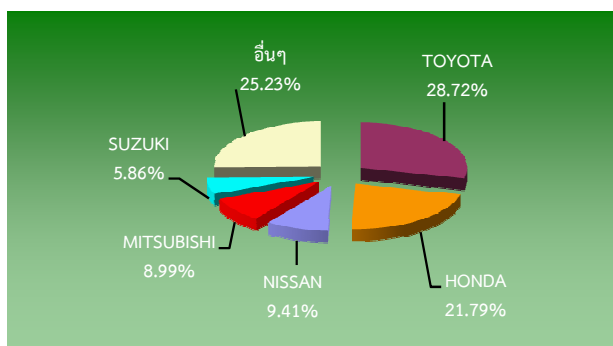
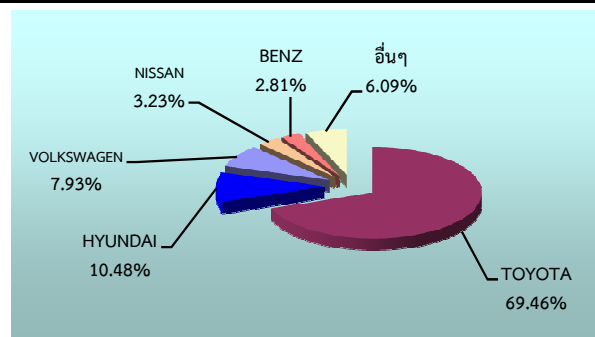
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	40,541	82,182	(50.67)
2	HONDA	30,744	60,675	(49.33)
3	NISSAN	13,272	30,665	(56.72)
4	MITSUBISHI	12,688	32,301	(60.72)
5	SUZUKI	8,270	8,197	0.89
	อื่นๆ	35,601	81,037	(56.07)
	รวม	141,116	295,057	(52.17)



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	2,750	3,394	(18.97)
2	HYUNDAI	415	437	(5.03)
3	VOLKSWAGEN	314	169	85.80
4	NISSAN	128	36	255.56
5	MERCEDES BENZ	111	46	141.30
	อื่นๆ	241	397	(39.29)
	รวม	3,959	4,479	(11.61)



อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	40,541	82,182	(50.67)
2	HONDA	30,744	60,675	(49.33)
3	NISSAN	13,272	30,665	(56.72)
4	MITSUBISHI	12,688	32,301	(60.72)
5	SUZUKI	8,270	8,197	0.89
	อื่นๆ	35,601	81,037	(56.07)
	รวม	141,116	295,057	(52.17)

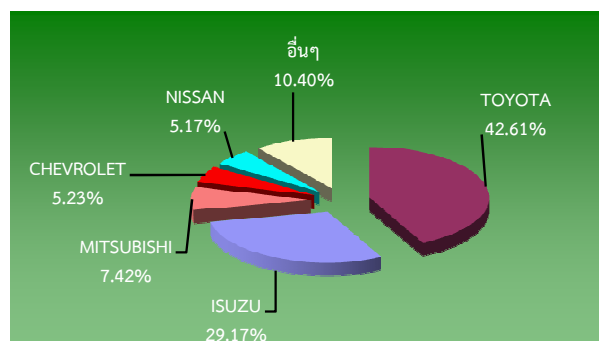
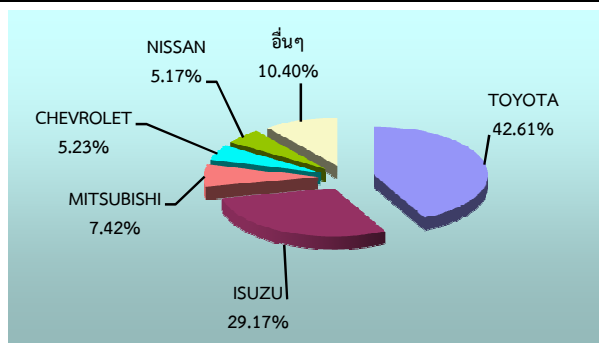
อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	2,750	3,394	(18.97)
2	HYUNDAI	415	437	(5.03)
3	VOLKSWAGEN	314	169	85.80
4	NISSAN	128	36	255.56
5	MERCEDES BENZ	111	46	141.30
	อื่นๆ	241	397	(39.29)
	รวม	3,959	4,479	(11.61)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

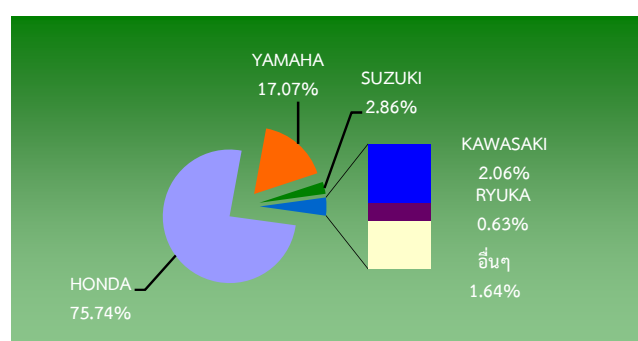
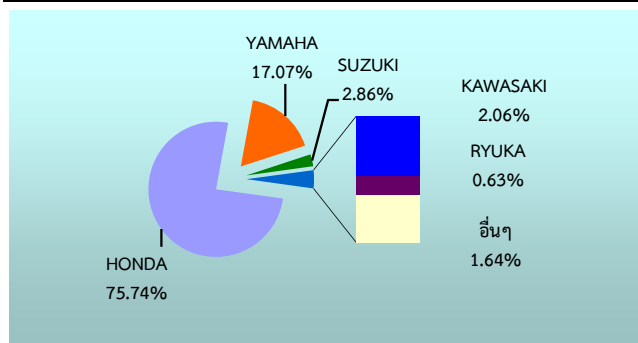
อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	27,355	37,206	(26.48)
2	ISUZU	18,727	29,031	(35.49)
3	MITSUBISHI	4,765	8,087	(41.08)
4	CHEVROLET	3,358	7,625	(55.96)
5	NISSAN	3,320	2,510	32.27
	อื่นๆ	6,674	9,217	(27.59)
	รวม	64,199	93,676	(31.47)



อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	27,355	37,206	(26.48)
2	ISUZU	18,727	29,031	(35.49)
3	MITSUBISHI	4,765	8,087	(41.08)
4	CHEVROLET	3,358	7,625	(55.96)
5	NISSAN	3,320	2,510	32.27
	อื่นๆ	6,674	9,217	(27.59)
	รวม	64,199	93,676	(31.47)

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	313,216	348,994	(10.25)
2	YAMAHA	70,615	98,449	(28.27)
3	SUZUKI	11,816	16,858	(29.91)
4	KAWASAKI	8,506	9,850	(13.64)
5	RYUKA	2,615	3,391	(22.88)
	อื่นๆ	6,796	7,263	(6.43)
	รวม	413,564	484,805	(14.69)



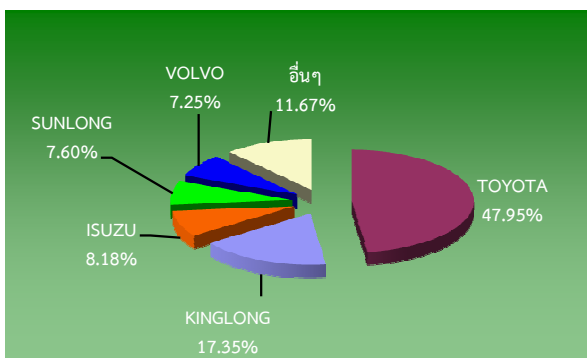
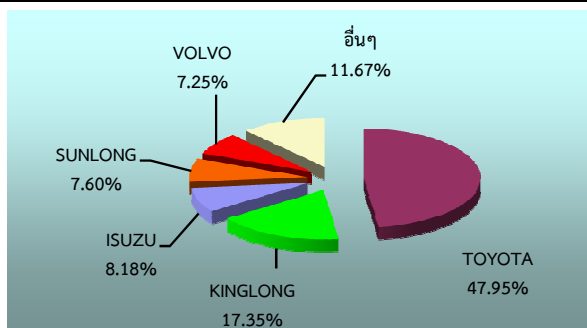
อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	HONDA	313,216	348,994	(10.25)
2	YAMAHA	70,615	98,449	(28.27)
3	SUZUKI	11,816	16,858	(29.91)
4	KAWASAKI	8,506	9,850	(13.64)
5	RYUKA	2,615	3,391	(22.88)
	อื่นๆ	6,796	7,263	(6.43)
	รวม	413,564	484,805	(14.69)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

รถโดยสาร

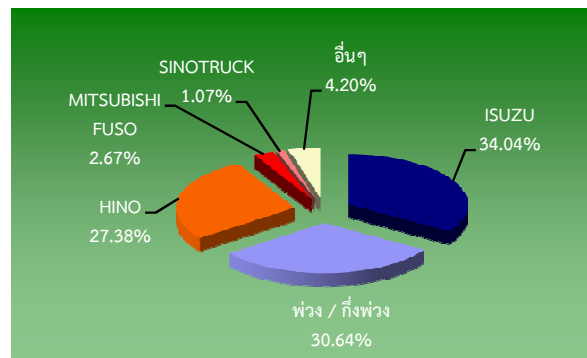
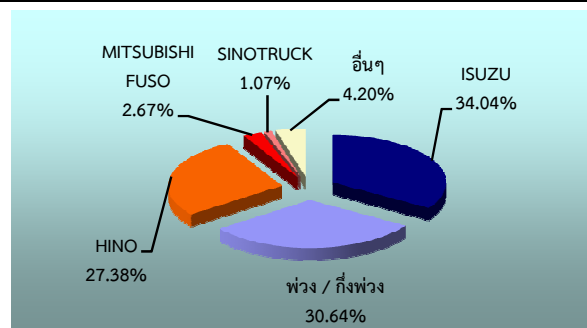
อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	826	771	7.13
2	KINGLONG	299	-	100.00
3	ISUZU	141	277	(49.10)
4	SUNLONG	131	105	24.76
5	VOLVO	125	64	100.00
	อื่นๆ	201	187	7.49
	รวม	1,723	1,404	22.72



อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	TOYOTA	826	771	7.13
2	KINGLONG	299	-	100.00
3	ISUZU	141	277	(49.10)
4	SUNLONG	131	105	24.76
5	VOLVO	125	64	95.31
	อื่นๆ	201	187	7.49
	รวม	1,723	1,404	22.72

รถบรรทุก

อันดับ	ไตรมาสที่ 1			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	5,712	4,105	39.15
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	5,141	4,161	23.55
3	HINO	4,595	3,952	16.27
4	mitsubishi FUSO	448	331	35.35
5	SINOTRUK	179	249	(28.11)
	อื่นๆ	705	662	6.50
	รวม	16,780	13,460	24.67



อันดับ	สะสม 3 เดือน (ต.ค.56 - ธ.ค.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 57	ปี 56	
1	ISUZU	5,712	4,105	39.15
2	พ่วง / กึ่งพ่วง	5,141	4,161	23.55
3	HINO	4,595	3,952	16.27
4	mitsubishi FUSO	448	331	35.35
5	SINOTRUK	179	249	(28.11)
	อื่นๆ	705	662	6.50
	รวม	16,780	13,460	24.67

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ทั่วประเทศ
ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

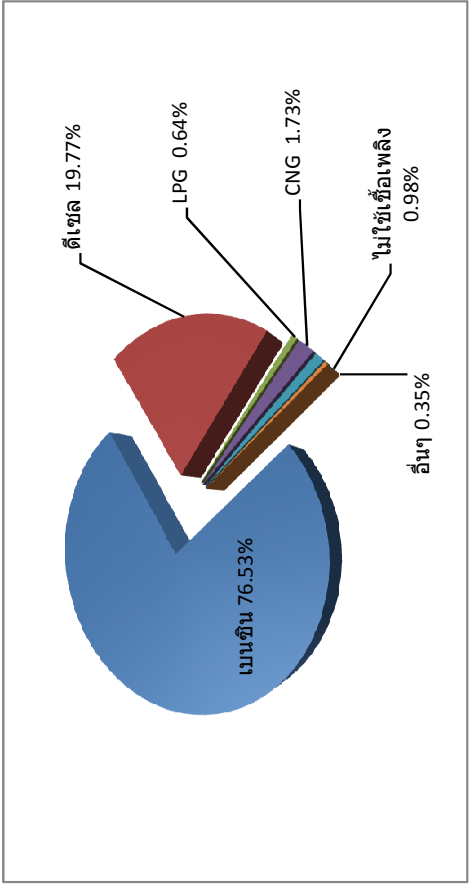
(คัน)

ประเภทรถ	รวม	ชนิดเชื้อเพลิง											อื่น ๆ
		เบนซิน	ดีเซล	LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG และเบนซิน	CNG และดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	
รวมทั้งหมด	705,150	539,682	139,439	289	4,198	9	1,617	10,531	40	2,419	32	6,894	-
ก. รวมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	675,114	539,593	118,455	80	4,138	4	105	10,174	26	2,419	32	88	-
รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	143,845	97,157	36,559	44	1,121	-	-	6,537	3	2,419	5	-	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,674	242	3,938	-	110	4	15	355	10	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	67,291	1,561	61,631	1	2,412	-	90	1,583	13	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	36	34	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,182	13	20	-	450	-	-	1,699	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	17	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	41	5	-	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	74	8	57	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	63	16	16	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	440,160	440,133	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
รถแทรกเตอร์	15,645	-	15,645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถดัดถนน	152	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	441	4	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	405	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	30,036	89	20,984	209	60	5	1,512	357	14	-	-	6,806	-
รวมรถโดยสาร	3,274	81	2,618	-	49	-	163	355	7	-	-	1	-
แยกเป็น - ประจําทาง	1,003	6	636	-	30	-	49	274	7	-	-	1	-
- ไม่ประจําทาง	2,040	75	1,758	-	19	-	107	81	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	231	-	224	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	26,759	8	18,364	209	11	4	1,349	2	7	-	-	6,805	-
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	7,197	2	3,943	1	5	-	594	-	4	-	-	2,648	-
- ส่วนบุคคล	19,562	6	14,421	208	6	4	755	2	3	-	-	4,157	-
รถขนาดเล็ก	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

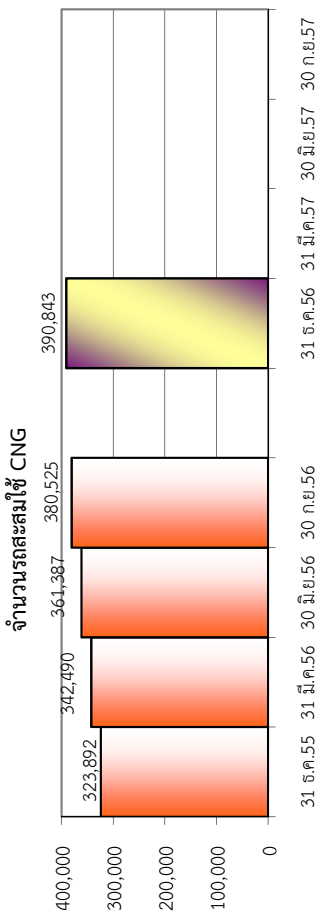
ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง ปี 57/56 (ร้อยละ)
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 1
เบนซิน	718,750	539,682	-24.91
ดีเซล	210,228	139,439	-33.67
LPG	8,198	4,496	-45.16
- LPG	516	289	-43.99
- LPG และเบนซิน	7,675	4,198	-45.30
- LPG และดีเซล	7	9	28.57
CNG	17,911	12,188	-31.95
- CNG	2,050	1,617	-21.12
- CNG และเบนซิน	13,741	10,531	-23.36
- CNG และดีเซล	2,120	40	-98.11
ไม่ใช่เชื้อเพลิง	6,147	6,894	12.15
อื่น ๆ (ไฮบริด, ไฟฟ้า)	4,453	2,451	-44.96
รวม	965,687	705,150	-26.98

หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 คือ ต.ค.-ธ.ค.56

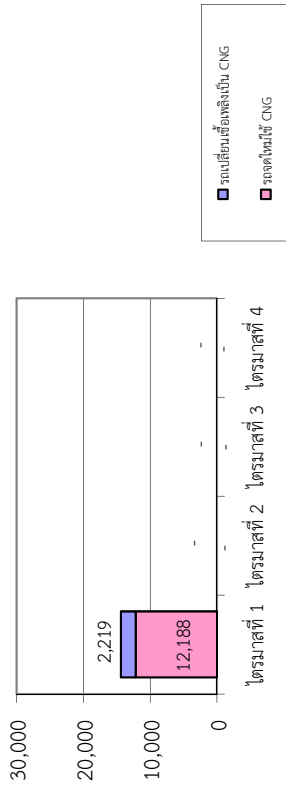


ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 76.53 รองลงมาคือน้ำมันดีเซล ร้อยละ 19.77 และเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (LPG และ CNG) ร้อยละ 2.37 ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 จะเห็นว่าจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 36.10

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2557

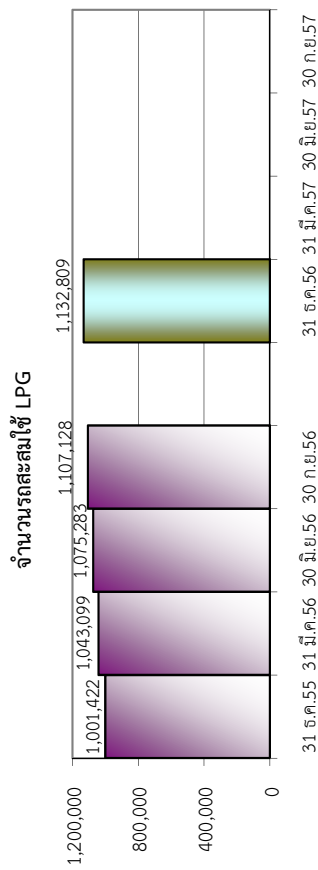


การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG ปีงบประมาณ 2557

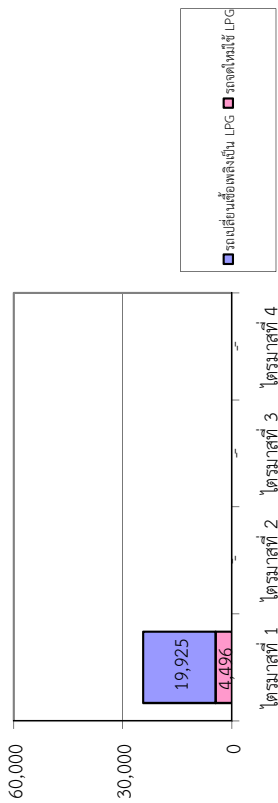


ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG	การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG (รถใหม่ใช้ CNG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG)	
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น		จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น	จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น		จำนวน	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	390,843	1.13	ไตรมาสที่ 1	705,150	12,188	1.73	2,219	14,407	
	ณ 31 มี.ค.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 2	-	-	-	-	-	
	ณ 30 มิ.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 3	-	-	-	-	-	
	ณ 30 ก.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-	-	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	320,399	0.96	ไตรมาสที่ 1	675,114	10,305	1.53	1,668	11,973	
	ณ 31 มี.ค.57				ไตรมาสที่ 2					-	
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3					-	
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4					-	
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	70,444	6.38	ไตรมาสที่ 1	30,036	1,883	6.27	551	2,434	
	ณ 31 มี.ค.57				ไตรมาสที่ 2					-	
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3					-	
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4					-	

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2557



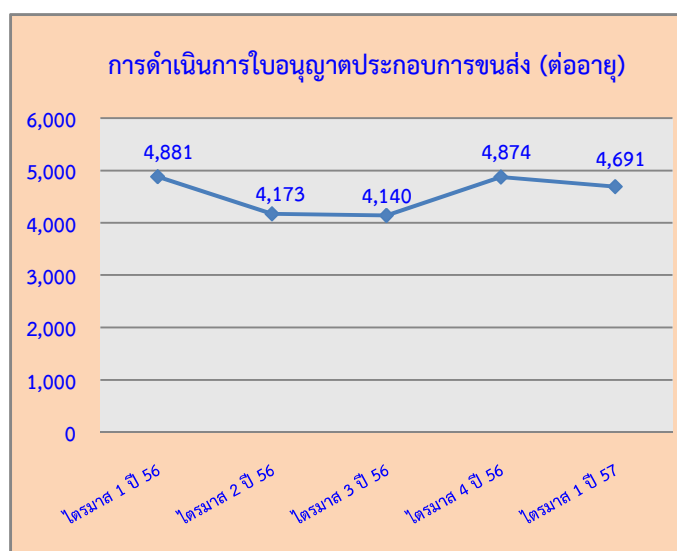
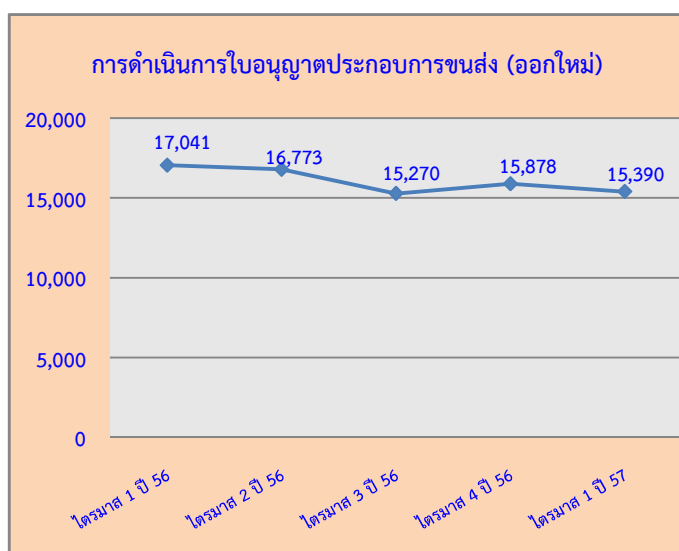
การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG ปีงบประมาณ 2557



ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงเป็น LPG		การเคลื่อนไหวยของรถใช้ LPG (รถใหม่ใช้ LPG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG)
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ LPG			จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น	จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น	จำนวนรถเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงเป็น LPG	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น							
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.56	34,624,403	1,132,809	3.27	ไตรมาสที่ 1	705,150	4,496	0.64	19,925	24,421	
	ณ 31 มี.ค.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 2	-	-	-	-	-	
	ณ 30 มิ.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 3	-	-	-	-	-	
	ณ 30 ก.ย.57	-	-	-	ไตรมาสที่ 4	-	-	-	-	-	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.56	33,520,172	1,126,572	3.36	ไตรมาสที่ 1	675,114	4,222	0.63	19,844	31,432	
	ณ 31 มี.ค.57				ไตรมาสที่ 2						
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.56	1,104,231	6,237	0.56	ไตรมาสที่ 1	30,036	274	0.91	81	355	
	ณ 31 มี.ค.57				ไตรมาสที่ 2						
	ณ 30 มิ.ย.57				ไตรมาสที่ 3						
	ณ 30 ก.ย.57				ไตรมาสที่ 4						

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557

ประเภทการขนส่ง	ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม 55 - ธันวาคม 55)		ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2557 (ตุลาคม 56 - ธันวาคม 56)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
รถโดยสาร	823	364	932	415	13.24	14.01
รถโดยสารประจำทาง	76	60	37	100	(51.32)	66.67
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	-	-	4	-	100.00	-
รถโดยสารไม่ประจำทาง	623	258	800	262	28.41	1.55
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	23	9	14	5	(39.13)	(44.44)
รถโดยสารส่วนบุคคล	101	37	77	48	(23.76)	29.73
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก	16,218	4,511	14,463	4,275	(10.82)	(5.23)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	717	218	676	304	(5.72)	39.45
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	30	3	57	12	90.00	300.00
รถบรรทุกส่วนบุคคล	15,462	4,290	13,725	3,959	(11.23)	(7.72)
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	9	-	5	-	(44.44)	-
รถขนาดเล็ก	-	6	-	1	-	(83.33)
รวม	17,041	4,881	15,395	4,691	(9.66)	(3.89)



จากแผนภาพข้างบน จะเห็นว่าจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่มาดำเนินการออกใหม่และต่ออายุในไตรมาสนี้ มีทิศทางลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 พบว่า การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุมีอัตราการลดลงร้อยละ 9.66 และ 3.89 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการต่ออายุและออกใหม่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.01 และ 13.24 ตามลำดับ ขณะที่จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการออกใหม่ และต่ออายุลดลงร้อยละ 10.82 และ 5.23 ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งไตรมาสนี้ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์การเมืองภายในประเทศเกิดความวุ่นวายและไม่มั่นคง ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งมีความเสี่ยง ต่อการลงทุนอาจเกิดความเสียหายแก่กิจการได้ จึงชะลอการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งในช่วงนี้ไว้ก่อน

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

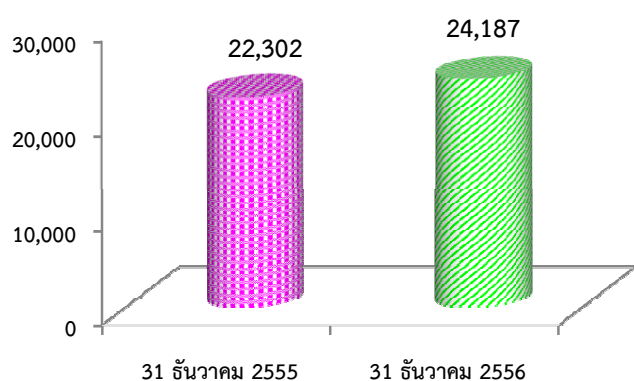
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	3,034	1,472	3,042	1,489	0.26
- ประจำทาง	3,024	1,471	3,029	1,488	0.17
- หมวด 1	653	197	621	195	(4.90)
- หมวด 2	206	1	206	1	0.00
- หมวด 3	524	307	528	310	0.76
- หมวด 4	1,641	966	1,674	982	2.01
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	10	1	13	1	30.00
ไม่ประจำทาง	13,150	13,150	14,845	14,845	12.89
- ไม่ประจำทาง	12,864	12,864	14,575	14,575	13.30
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	286	286	270	270	(5.59)
ส่วนบุคคล	6,118	6,118	6,300	6,300	2.97
- ส่วนบุคคล	6,115	6,115	6,296	6,296	2.96
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	3	3	4	4	33.33
รวมรถโดยสารทั้งหมด	22,302	20,740	24,187	22,634	8.45
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	14,602	14,602	16,751	16,751	14.72
- ไม่ประจำทาง	13,909	13,909	15,921	15,921	14.47
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	693	693	830	830	19.77
ส่วนบุคคล	353,261	353,261	364,374	364,374	3.15
- ส่วนบุคคล	353,104	353,104	364,213	364,213	3.15
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	157	157	161	161	2.55
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	367,863	367,863	381,125	381,125	3.61
รถขนาดเล็ก	80	41	66	33	(17.50)
รวมทั้งสิ้น	390,245	388,644	405,378	403,792	3.88

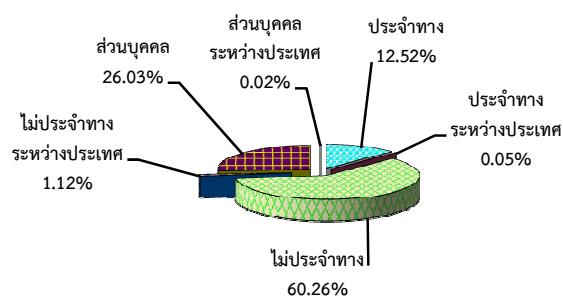
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 405,378 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 403,792 ราย เทียบกับจำนวนใบอนุญาตฯ ที่มี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.88 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.45 และจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.61 เช่นกัน ขณะที่ใบอนุญาตฯ ด้วยรถขนาดเล็ก มีอัตราลดลงร้อยละ 17.50 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.23 เมื่อพิจารณาตามประเภทใบอนุญาตฯ พบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.59 ขณะที่จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 4.01

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 24,187 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 60.26 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 26.03 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 12.52 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสาร

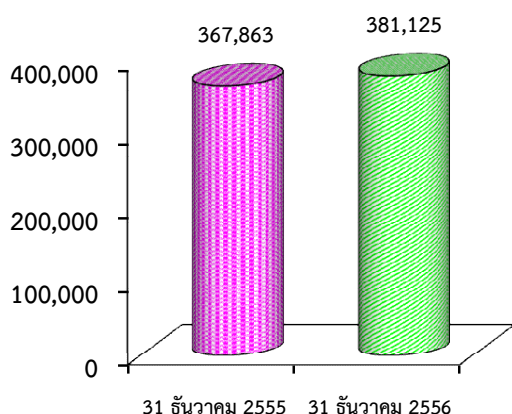


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

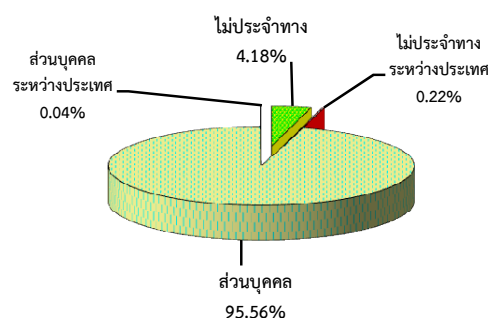


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 381,125 ฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 95.56 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.18 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.22 และ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถบรรทุก



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

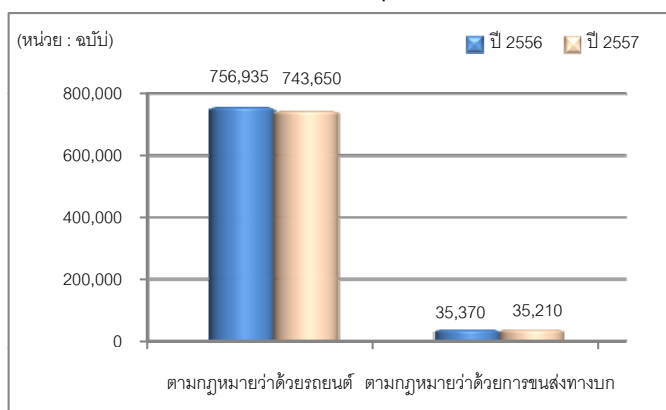


เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 (ต.ค.55 - ธ.ค.55)		ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2557 (ต.ค.56 - ธ.ค.56)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	756,935	283,325	743,650	262,620	(1.76)	(7.31)
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	248,734	366	215,773	890	(13.25)	143.17
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	272	1	216	-	(20.59)	(100.00)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	173,868	1,105	162,210	1,766	(6.71)	59.82
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	191,145	150,659	233,723	154,855	22.28	2.79
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	192	195	150	171	(21.88)	(12.31)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	126,564	121,681	116,179	100,010	(8.21)	(17.81)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	3,828	3,792	1,523	1,496	(60.21)	(60.55)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	108	278	80	98	(25.93)	(64.75)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,068	4,997	1,334	2,944	24.91	(41.08)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	10,834	-	12,223	-	12.82	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	322	251	239	390	(25.78)	55.38
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	35,370	147,078	35,210	44,541	(0.45)	(69.72)
ผู้ขับรถ	34,839	145,920	34,863	43,586	0.07	(70.13)
นายตรวจ	19	74	15	65	(21.05)	(12.16)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	233	955	180	802	(22.75)	(16.02)
ผู้บริการ	279	129	152	88	(45.52)	(31.78)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	792,305	430,403	778,860	307,161	(1.70)	(28.63)

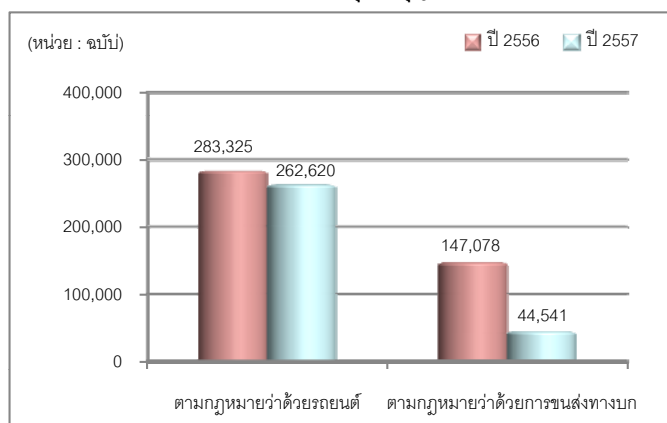
การออกใบอนุญาตใหม่



จำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2557 มีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 1.76 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการออกใหม่มากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 31.43 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 29.02) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 21.81)

ส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ

การต่ออายุใบอนุญาต



เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2557 พบว่าลดลงจากปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 7.31 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการต่ออายุมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 58.97) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 38.08) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ร้อยละ 1.12)

สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 69.72

สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

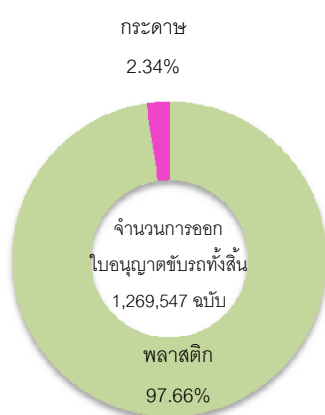
ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

(หน่วย : ฉบับ)

ชนิดใบอนุญาต	ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2556 (ต.ค.55 - ธ.ค.55)		ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2557 (ต.ค.56 - ธ.ค.56)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	747,422	15,000	757,301	7,007	1.32	(53.29)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	725	21	601	8	(17.10)	(61.90)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	530,507	11,519	474,273	7,122	(10.60)	(38.17)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	1,662	7,463	2,950	3,106	77.50	(58.38)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	64	319	165	168	157.81	(47.34)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,080	50	3,785	27	81.97	(46.00)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	10,937	-	12,328	-	12.72
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	638	22	702	4	10.03	(81.82)
รวม	1,283,098	45,331	1,239,777	29,770	(3.38)	(34.33)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2557



สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบ

ใบอนุญาต ในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2557 มีจำนวน
ทั้งสิ้น 1,269,547 ฉบับ จำแนกตามแบบใบอนุญาตได้ดังนี้

ใบอนุญาตแบบบัตรพลาสติก มีจำนวนทั้งสิ้น

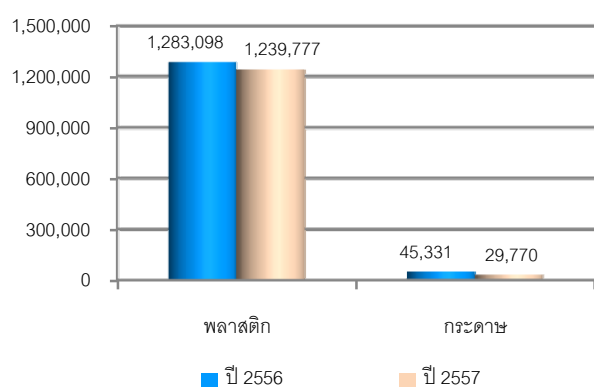
1,239,777 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.66

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ มีจำนวนทั้งสิ้น 29,770

ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.34

สัดส่วนร้อยละใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต

(หน่วย : ฉบับ)



ใบอนุญาตแบบพลาสติก ในไตรมาสที่ 1 ของ

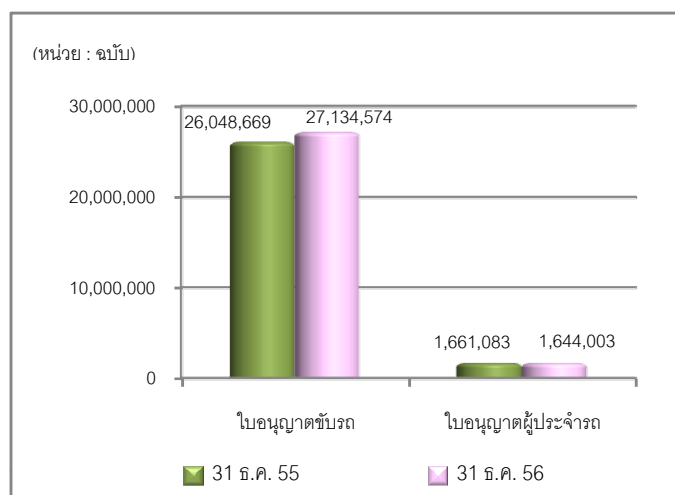
ปีงบประมาณ 2557 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่
ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 คิดเป็นร้อยละ 3.38

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ ในไตรมาสที่ 1

ของปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556
คิดเป็นร้อยละ 34.33

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556

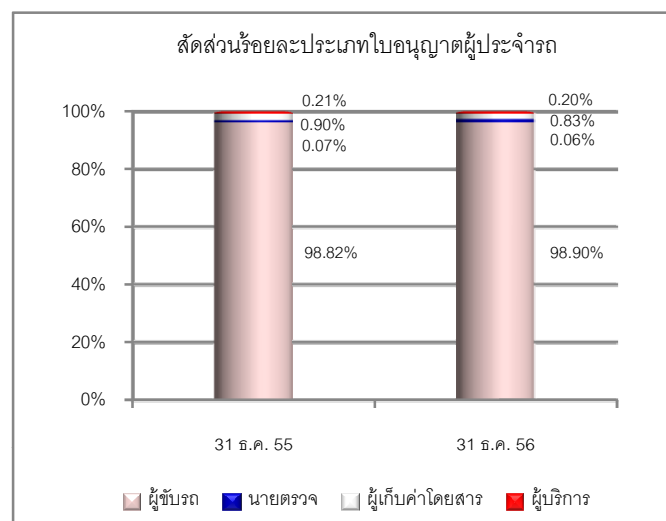
ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	26,048,669	27,134,574	4.17
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,661,083	1,644,003	(1.03)
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	27,709,752	28,778,577	3.86



ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 28.78 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนธันวาคม 2555 1.07 ล้านฉบับ หรือร้อยละ 3.86 ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.29 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.71 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาต

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ผู้ขับรถ	1,641,443	1,625,956	(0.94)
นายตรวจ	1,209	1,051	(13.07)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	15,011	13,644	(9.11)
ผู้บริการ	3,420	3,352	(1.99)
รวมทั้งสิ้น	1,661,083	1,644,003	(1.03)



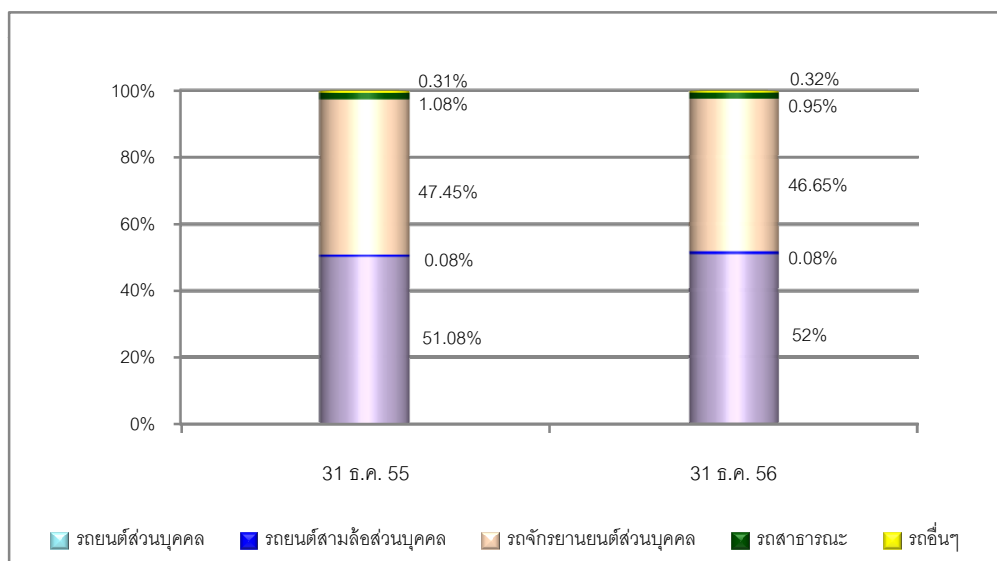
เมื่อพิจารณาในด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ ลดลงจากปี 2555 ร้อยละ 1.03

ใบอนุญาตผู้ประจำรถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้ขับรถ (ร้อยละ 98.90) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.83) ใบอนุญาตผู้ประจำรถ หน้าสำหรับผู้บริการ (ร้อยละ 0.20) และหน้านายตรวจ (ร้อยละ 0.06)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	13,306,103	14,110,844	6.05
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	21,059	21,050	(0.04)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,359,726	12,657,397	2.41
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	134,095	138,258	3.10
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,609	9,827	2.27
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	136,744	110,353	(19.30)
ใบอนุญาตขับรถอื่นๆ	81,333	86,845	6.78
รวมทั้งสิ้น	26,048,669	27,134,574	4.17

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตขับรถ



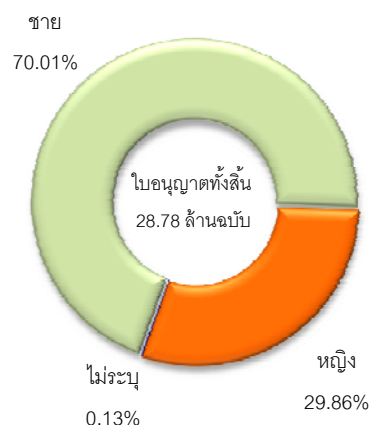
ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 27.13 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ร้อยละ 4.17

ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 52) รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 46.65) ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 0.95 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (ร้อยละ 0.08) และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ (ร้อยละ 0.32)

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18,542,392	8,554,498	37,684	27,134,574
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,605,826	38,156	21	1,644,003
รวมทั้งสิ้น	20,148,218	8,592,654	37,705	28,778,577

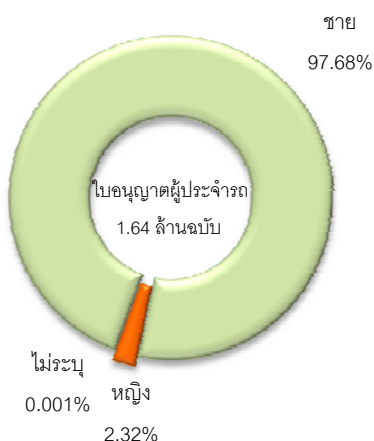
ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2556 มีใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ มีจำนวนทั้งสิ้น จำนวน 28.78 ล้านฉบับ เป็นเพศชาย จำนวน 20.15 ล้านฉบับ (ร้อยละ 70.01) และเพศหญิง จำนวน 8.59 ล้านฉบับ (ร้อยละ 29.86)



จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ผู้ขับรถ	1,601,050	24,885	21	1,625,956
นายตรวจ	439	612	-	1,051
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,869	10,775	-	13,644
ผู้บริการ	1,468	1,884	-	3,352
รวมทั้งสิ้น	1,605,826	38,156	21	1,644,003

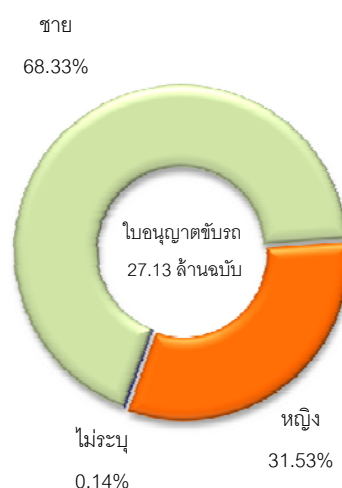
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1.64 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 1.61 ล้านฉบับ (ร้อยละ 97.68) และเพศหญิง 0.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.32)



จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	9,826,370	4,266,283	18,191	14,110,844
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	20,021	1,014	15	21,050
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	8,389,464	4,248,459	19,474	12,657,397
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	133,410	4,847	1	138,258
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,643	184	-	9,827
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	103,723	6,629	1	110,353
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	33,962	26,772	1	60,735
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	25,799	310	1	26,110
รวมทั้งสิ้น	18,542,392	8,554,498	37,684	27,134,574

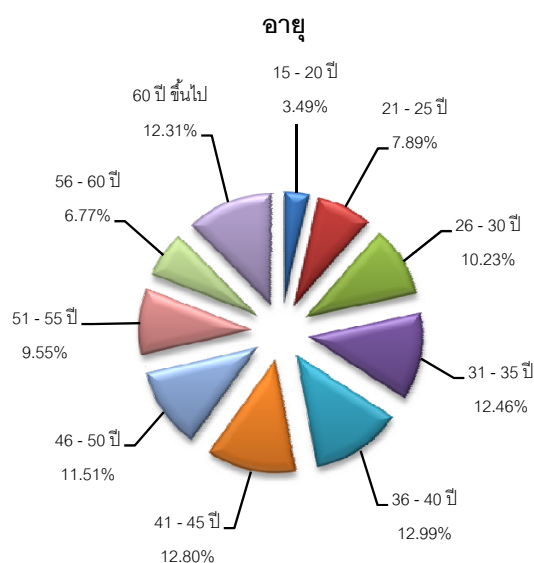
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มี
จำนวนทั้งสิ้น 27.13 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 18.54
ล้านฉบับ (ร้อยละ 68.33) และเพศหญิง 8.55 ล้านฉบับ
(ร้อยละ 31.53)



จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

อายุ	ใบอนุญาต ขับรถ	ใบอนุญาต ผู้ประจำรถ	รวม
15 - 20 ปี	1,000,135	5,114	1,005,249
21 - 25 ปี	2,190,556	80,060	2,270,616
26 - 30 ปี	2,792,130	152,593	2,944,723
31 - 35 ปี	3,367,962	218,196	3,586,158
36 - 40 ปี	3,473,552	263,587	3,737,139
41 - 45 ปี	3,403,202	279,243	3,682,445
46 - 50 ปี	3,055,801	256,929	3,312,730
51 - 55 ปี	2,564,385	184,098	2,748,483
56 - 60 ปี	1,830,111	118,008	1,948,119
60 ปี ขึ้นไป	3,456,740	86,175	3,542,915
รวม	27,134,574	1,644,003	28,778,577

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ

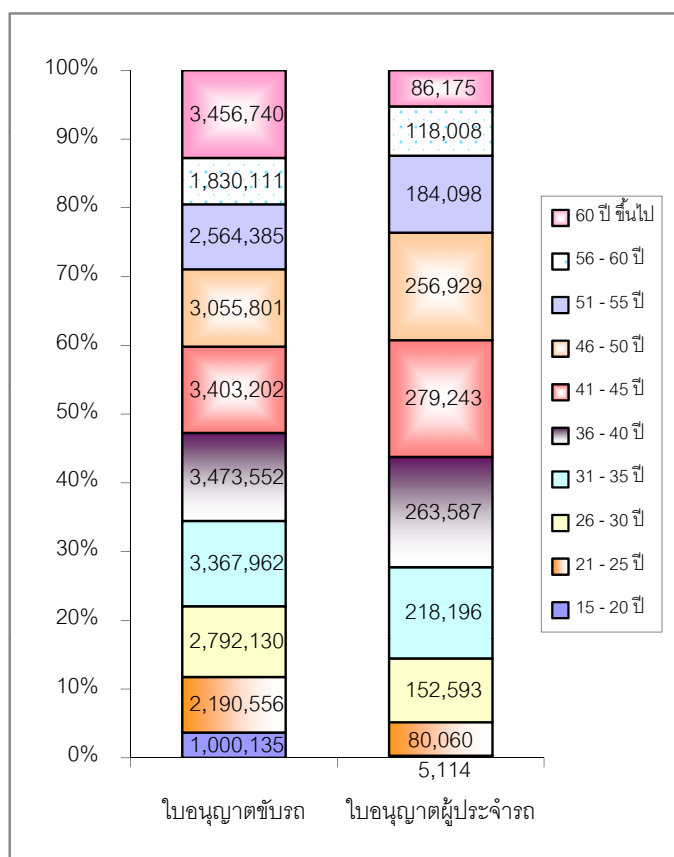


ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2556 มีใบอนุญาตจำนวนทั้งสิ้น 28.78 ล้านฉบับ เมื่อพิจารณาในด้านอายุของผู้ที่มีใบอนุญาต ส่วนมากเป็นผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.74 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.99) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.68 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.80) และอายุอยู่ในช่วง 31 - 35 ปี จำนวน 3.59 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.46) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 1.01 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.49)

เมื่อพิจารณาใบอนุญาตแยกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 27.13 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.47 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.80) รองลงมา คือ ผู้มีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.46 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.74) และช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.40 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.54) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 1.00 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.69)

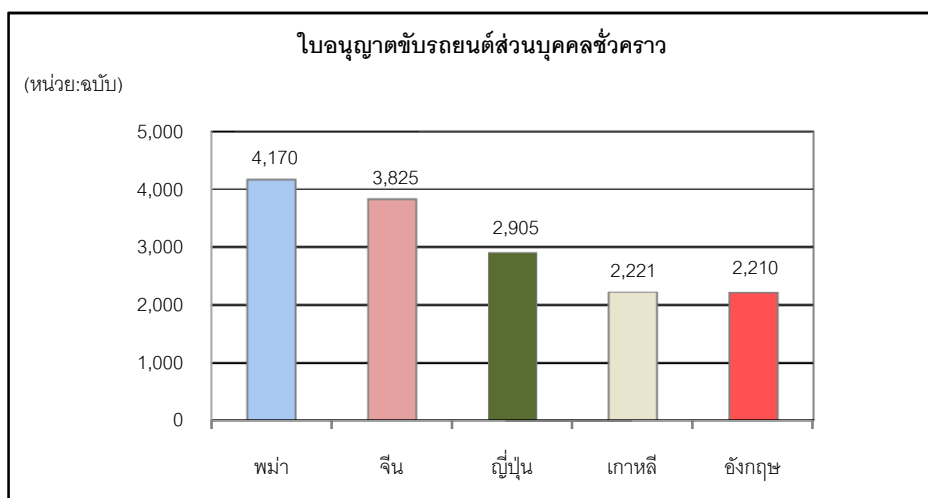
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1.64 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 0.28 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.99) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.03) และ ช่วง 46 - 50 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.63) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 5,114 ฉบับ (ร้อยละ 0.31)



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ

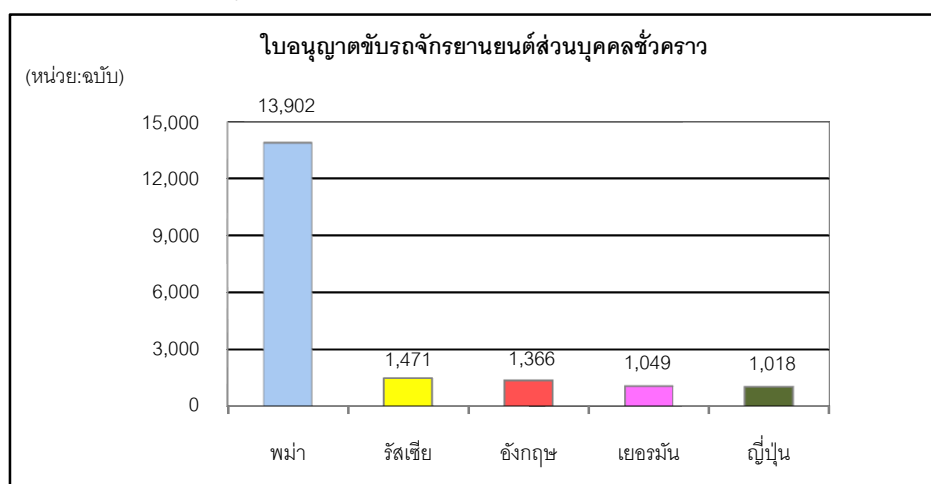
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



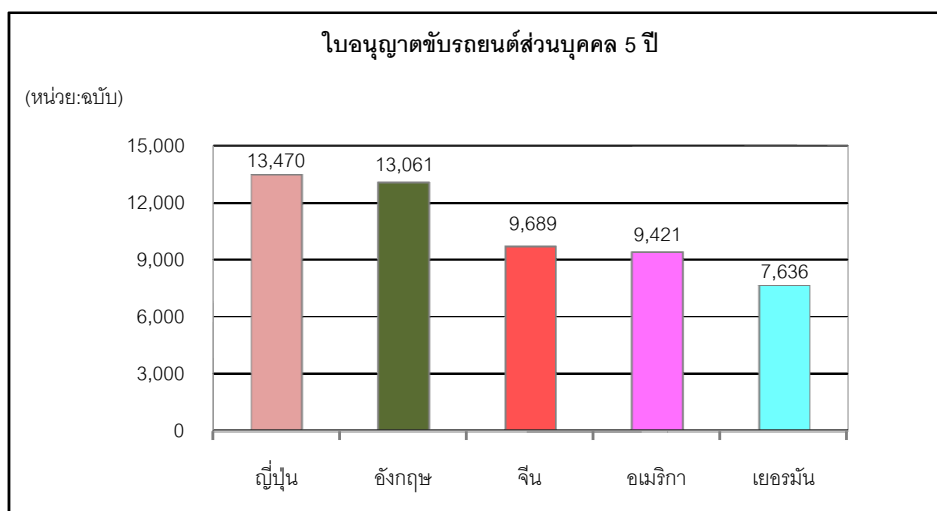
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 921,114 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 32,446 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	4,170	ฉบับ
2. จีน	3,825	ฉบับ
3. ญี่ปุ่น	2,905	ฉบับ
4. เกาหลี	2,221	ฉบับ
5. อังกฤษ	2,210	ฉบับ



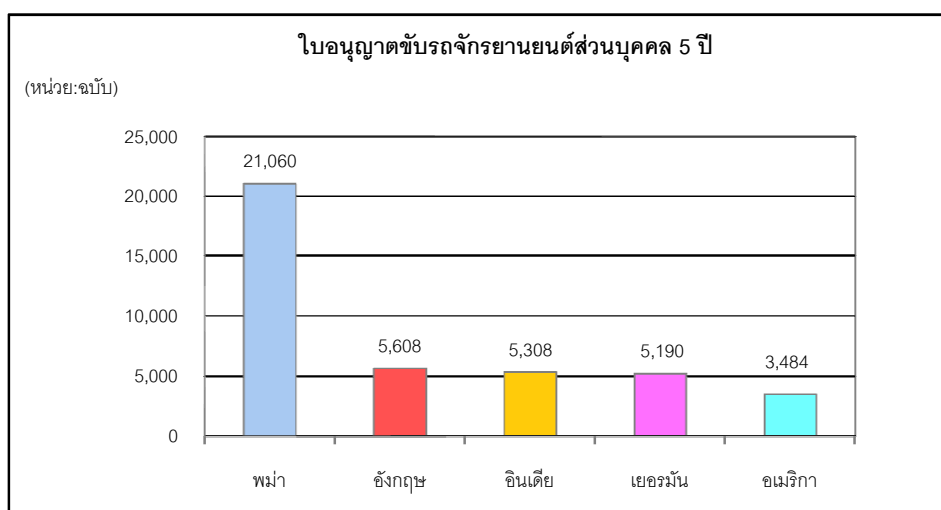
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 685,788 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 31,505 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1. พม่า	13,902	ฉบับ
2. รัสเซีย	1,471	ฉบับ
3. อังกฤษ	1,366	ฉบับ
4. เยอรมัน	1,049	ฉบับ
5. ญี่ปุ่น	1,018	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 7,015,440 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 116,296 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1.	ญี่ปุ่น	13,470	ฉบับ
2.	อังกฤษ	13,061	ฉบับ
3.	จีน	9,689	ฉบับ
4.	อเมริกา	9,421	ฉบับ
5.	เยอรมัน	7,636	ฉบับ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 5,998,424 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 84,933 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

1.	พม่า	21,060	ฉบับ
2.	อังกฤษ	5,608	ฉบับ
3.	อินเดีย	5,308	ฉบับ
4.	เยอรมัน	5,190	ฉบับ
5.	อเมริกา	3,484	ฉบับ

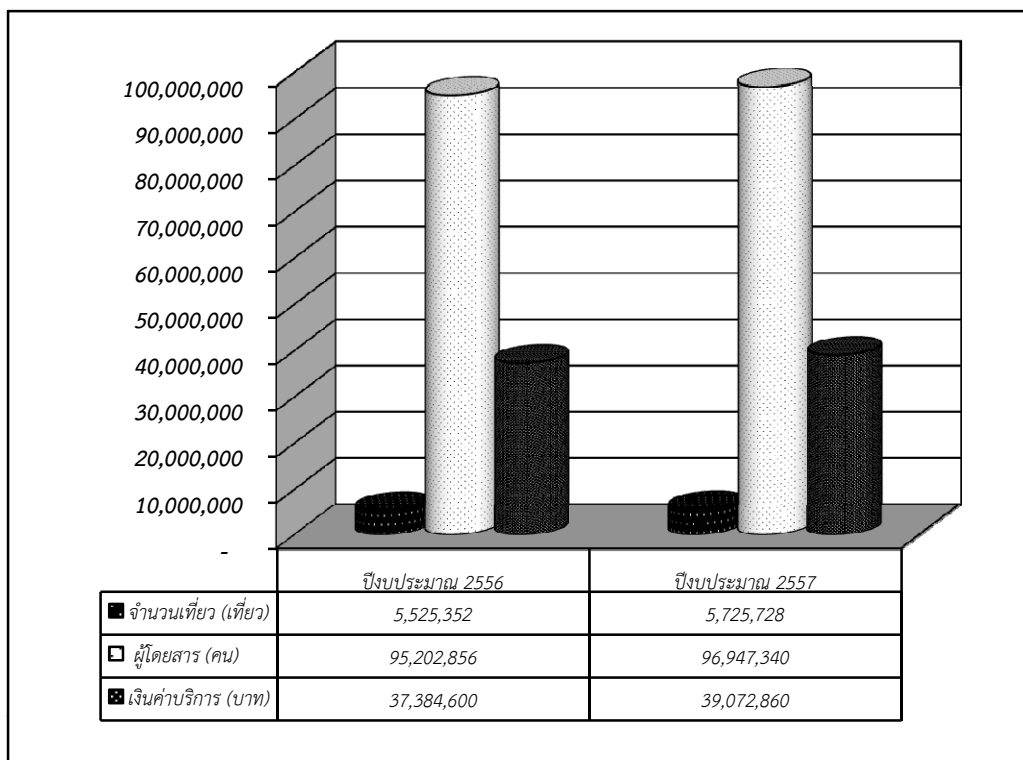
สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค. 2556) ปีงบประมาณ 2557

สถิติการใช้สถานีส่ง	ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ2556	ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. สถิติรวม			
1.1 จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,525,352	5,725,728	3.50
1.2 ผู้โดยสาร (คน)	95,202,856	96,947,340	1.80
1.3 เงินค่าบริการ (บาท)	37,384,600	39,072,860	4.32
2.สถิติแยกตามประเภทการดำเนินการ			
2.1 กรมการขนส่งทางบก			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	343,052	345,857	0.81
'- ผู้โดยสาร (คน)	5,110,437	4,922,759	(3.81)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	2,546,228	2,709,644	6.03
2.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	3,717,282	3,671,552	(1.25)
'- ผู้โดยสาร (คน)	66,222,428	63,629,827	(4.07)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	23,480,044	22,763,964	(3.15)
2.3 บขส.			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	812,591	1,068,292	23.94
'- ผู้โดยสาร (คน)	14,770,870	19,449,413	24.05
'-เงินค่าบริการ (บาท)	7,012,256	9,246,680	24.16
2.4 เอกชน			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	639,347	626,947	(1.98)
'- ผู้โดยสาร (คน)	8,733,082	8,581,207	(1.77)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	4,210,964	4,217,464	0.15
2.5 เทศบาล			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	13,080	13,080	-
'- ผู้โดยสาร (คน)	366,039	364,134	(0.52)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	135,108	135,108	-

หมายเหตุ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ดำเนินการจัดให้มีและจัดตั้งทั่วประเทศ รวมทั้งหมด 121 แห่ง โดยแยกประเภทการดำเนินการดังนี้
(รายงานจริงมี 114 สถานี เนื่องจาก 1 สถานีย้ายที่ทำการ, 1 สถานีไม่มีนายสถานีดำเนินงาน และ 5 สถานี อยู่ระหว่างรอการเปิดใช้)

- กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ 5 แห่ง
- เอกชน ดำเนินการ 21 แห่ง
- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ 85 แห่ง
- เทศบาล ดำเนินการ 2 แห่ง
- บริษัทขนส่ง จำกัด ดำเนินการ 8 แห่ง

แผนภูมิเปรียบเทียบการใช้สถานีส่งผู้โดยสาร
ที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค. 2556) ปีงบประมาณ 2557

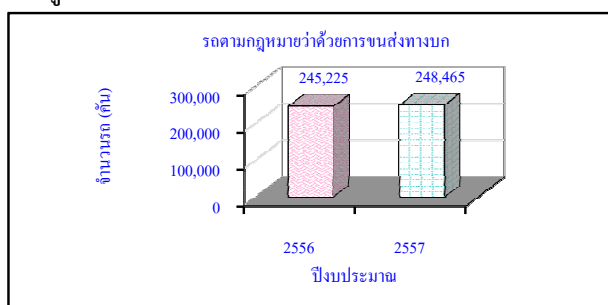


เมื่อเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 พบว่า สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นทั้ง จำนวนเที่ยว, จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเงินค่าบริการ โดยจำนวนเที่ยว เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.50 จำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.80 และจำนวนเงินค่าบริการ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.32 สาเหตุอาจเนื่องมาจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 สถานีส่งผู้โดยสาร มีจำนวนเที่ยวที่เข้าใช้สถานีเพิ่มขึ้น จึงส่งผลโดยตรงให้ผู้โดยสารและเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นเช่นกัน

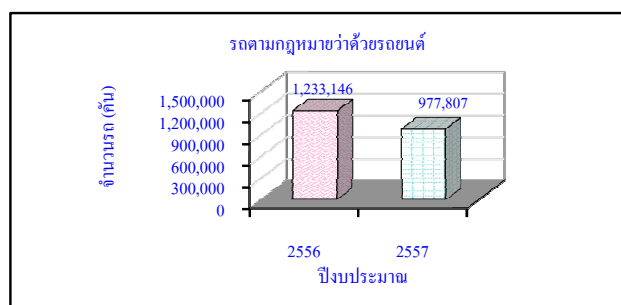
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทการขนส่ง/ประเภทรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น,(ลดลง))
	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2557	
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	245,225	248,465	1.32
รถโดยสารประจำทาง	20,667	18,786	(9.10)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	9,512	10,588	11.31
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	40,319	43,564	8.05
รถโดยสารส่วนบุคคล	2,275	2,228	(2.07)
รถบรรทุกส่วนบุคคล	172,237	173,160	0.54
รถขนาดเล็ก	215	139	(35.35)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,233,146	977,807	(20.71)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	373,062	216,221	(42.04)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	13,775	12,959	(5.92)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	164,928	140,156	(15.02)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน (รย.6)	56,823	59,337	4.42
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	584,742	509,459	(12.87)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	18,976	17,203	(9.34)
รถอื่นๆ	20,840	22,472	7.83
รวมทั้งสิ้น	1,478,371	1,226,272	(17.05)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 1.32 โดยรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 11.31



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 ลดลง จากปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 20.71 โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลดลงมากที่สุด ร้อยละ 42.04 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับรถจดทะเบียนใหม่

จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

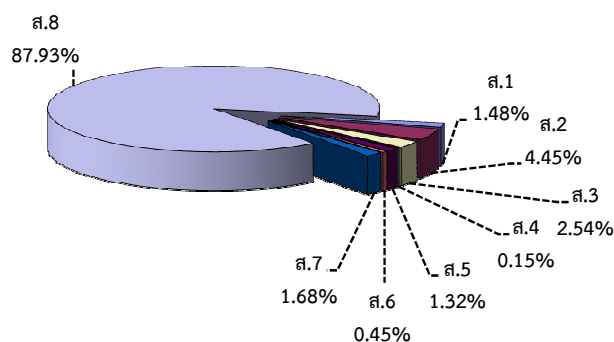
การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	977,807	970,779	99.28	7,028	0.72
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	248,465	245,791	98.92	2,674	1.08
รวม	1,226,272	1,216,570	99.21	9,702	0.79

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

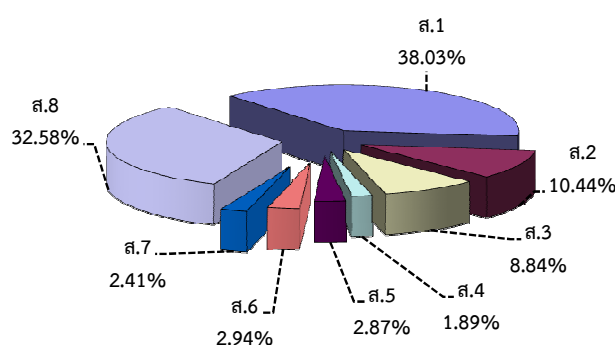
ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2557

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์		กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	105	1.48	1,166	38.03
2. เนื่องจากระบบไฟท้ายรถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	316	4.45	320	10.44
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไนโตรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	180	2.54	271	8.84
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	11	0.15	58	1.89
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	94	1.32	88	2.87
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	32	0.45	90	2.94
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	119	1.68	74	2.41
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	6,243	87.93	999	32.58
รวม	7,100	100.00	3,066	100.00

แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 มีรถที่ผ่านการตรวจสภาพและไม่ผ่านการตรวจสภาพ คิดเป็นร้อยละ 99.21 และร้อยละ 0.79 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ - การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 87.93

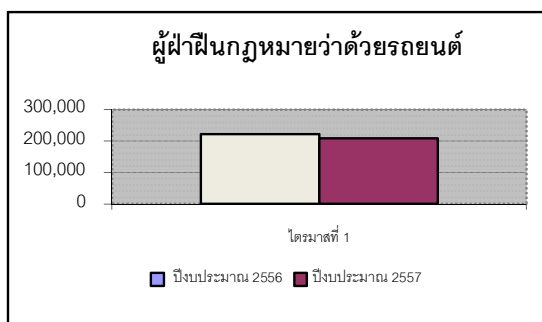
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก - เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้อง ตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1) คิดเป็นร้อยละ 38.03

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

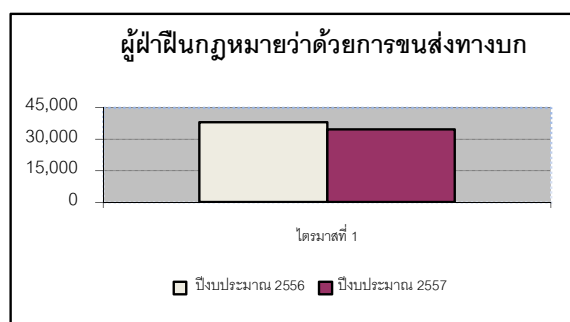
ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ปีงบประมาณ 2556 และ 2557

ประเภทรถ/การขนส่ง	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)			เงินค่าปรับ (บาท)	
	ปีงบประมาณ		อัตรา การเปลี่ยนแปลง	ปีงบประมาณ 56	ปีงบประมาณ 57
	2556	2557			
รวมทั้งสิ้น	259,385	243,530	(6.11)	91,517,106	89,469,474
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	221,225	208,876	(5.58)	51,925,516	52,051,584
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	65,280	55,734	(14.62)	13,753,864	11,648,153
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,493	4,126	(8.17)	1,943,900	2,034,675
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	63,870	55,347	(13.34)	14,039,502	12,240,506
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1	5	400.00	200	1,900
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	86	0	100.00	42,400	0
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	9,268	14,230	53.54	6,394,750	9,960,100
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	22	212	863.64	7,300	96,500
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	71	132	85.92	13,100	36,400
รถยนต์บริการธุรกิจ	30	35	16.67	5,600	6,300
รถยนต์บริการทัศนาจร	21	22	4.76	3,300	3,800
รถยนต์บริการให้เช่า	2	4	100.00	400	800
รถจักรยานยนต์	71,063	71,803	1.04	14,251,400	14,489,150
รถแทรกเตอร์	6,700	6,965	3.96	1,401,200	1,476,300
รถบดถนน	26	29	11.54	5,200	5,800
รถใช้งานเกษตรกรรม	21	18	(14.29)	9,500	8,100
รถพ่วง	4	1	(75.00)	800	200
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	267	213	(20.22)	53,100	42,900
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	38,160	34,654	(9.19)	39,591,590	37,417,890
รถโดยสารประจำทาง	13,224	11,474	(13.23)	14,524,450	12,950,150
รถโดยสารไม่ประจำทาง	4,019	3,598	(10.48)	5,605,030	4,983,250
รถโดยสารส่วนบุคคล	92	81	(11.96)	81,700	69,400
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	5,406	5,462	1.04	4,083,500	4,350,070
รถบรรทุกส่วนบุคคล	15,375	14,025	(8.78)	15,262,110	15,051,020
รถขนาดเล็ก	44	14	(68.18)	34,800	14,000

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 7 มกราคม 2557



จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 5.58 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน



จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนลดลง ร้อยละ 9.19 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

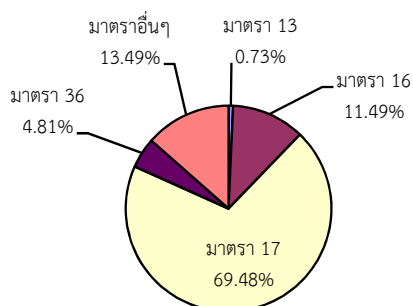
จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด

ปีงบประมาณ 2557 ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556)

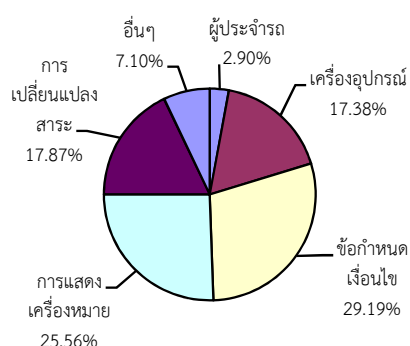
ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	243,530	89,469,474
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	208,876	52,051,584
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	1,517	304,540
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	23,993	4,799,000
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	145,155	29,569,744
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	10,037	7,334,500
มาตราอื่น ๆ	28,174	10,043,800
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,654	37,417,890
1. ผู้ประจํารถ	867	288,600
2. การประกอบการขนส่ง	150	78,300
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	6,023	4,233,600
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ	10,114	12,849,550
5. ทะเบียนและภาษี	897	1,563,100
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	81	162,300
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	8,857	5,527,820
8. ฎระเบียบจราจรทางบก	1,471	2,191,500
9. เอกสารราชการ	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	6,194	10,523,120

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 7 มกราคม 2557

ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



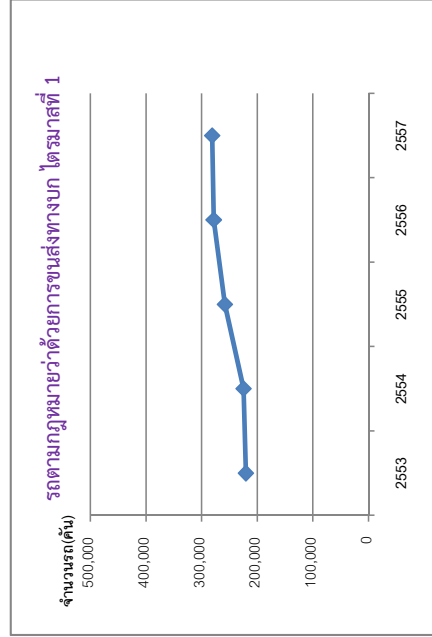
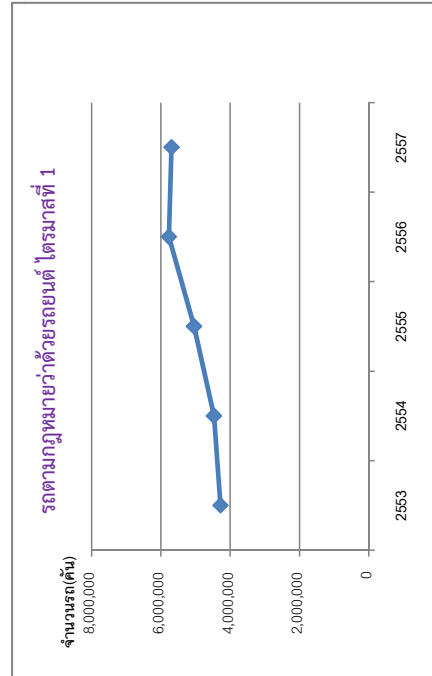
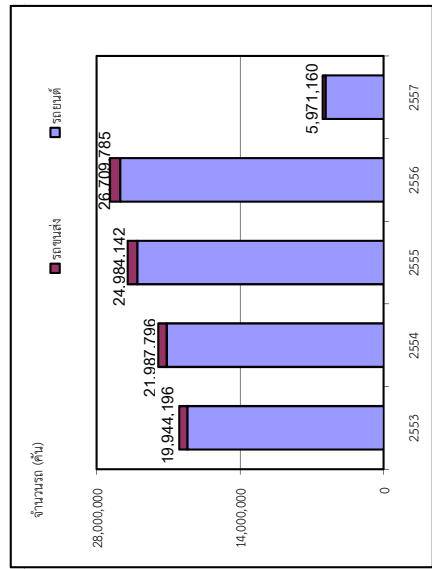
จากข้อมูลเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 พบว่า มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 243,530 ราย จำแนกเป็นผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 208,876 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 34,654 ราย โดยจำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด คือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) ร้อยละ 69.48 และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด คือ ผิดข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ร้อยละ 29.19

สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี

หน่วย : คัน

ปีงบประมาณ	รวม					รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์					รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก				
	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ปีงบประมาณ 2553	19,944,196	4,499,610	5,302,597	5,029,885	5,112,104	19,166,398	4,278,812	5,117,188	4,851,873	4,918,525	777,798	220,798	185,409	178,012	193,579
ปีงบประมาณ 2554	21,987,796	4,693,278	5,592,936	5,740,341	5,961,241	21,172,832	4,468,389	5,402,831	5,553,067	5,748,545	814,964	224,889	190,105	187,274	212,696
อัตราการเปลี่ยนแปลง 54/53	10.25	4.30	5.48	14.12	16.61	10.47	4.43	5.58	14.45	16.88	4.78	1.85	2.53	5.20	9.88
ปีงบประมาณ 2555	24,984,142	5,301,889	6,680,497	6,559,532	6,442,224	24,042,271	5,043,491	6,456,419	6,335,857	6,206,504	941,871	258,398	224,078	223,675	235,720
อัตราการเปลี่ยนแปลง 55/54	13.63	12.97	19.45	14.27	8.07	13.55	12.87	19.50	14.10	7.97	15.57	14.90	17.87	19.44	10.82
ปีงบประมาณ 2556	26,709,785	6,044,454	7,117,010	6,913,430	6,634,891	25,705,686	5,766,228	6,890,402	6,674,364	6,374,692	1,004,099	278,226	226,608	239,066	260,199
อัตราการเปลี่ยนแปลง 56/55	6.91	14.01	6.53	5.40	2.99	6.92	14.33	6.72	5.34	2.71	6.61	7.67	1.13	6.88	10.38
ปีงบประมาณ 2557	5,971,160	5,971,160	-	-	-	5,690,056	5,690,056	-	-	-	281,104	281,104	-	-	-
อัตราการเปลี่ยนแปลง 57/56	(77.64)	(1.21)	-	-	-	(77.86)	(1.32)	-	-	-	(72.00)	1.03	-	-	-

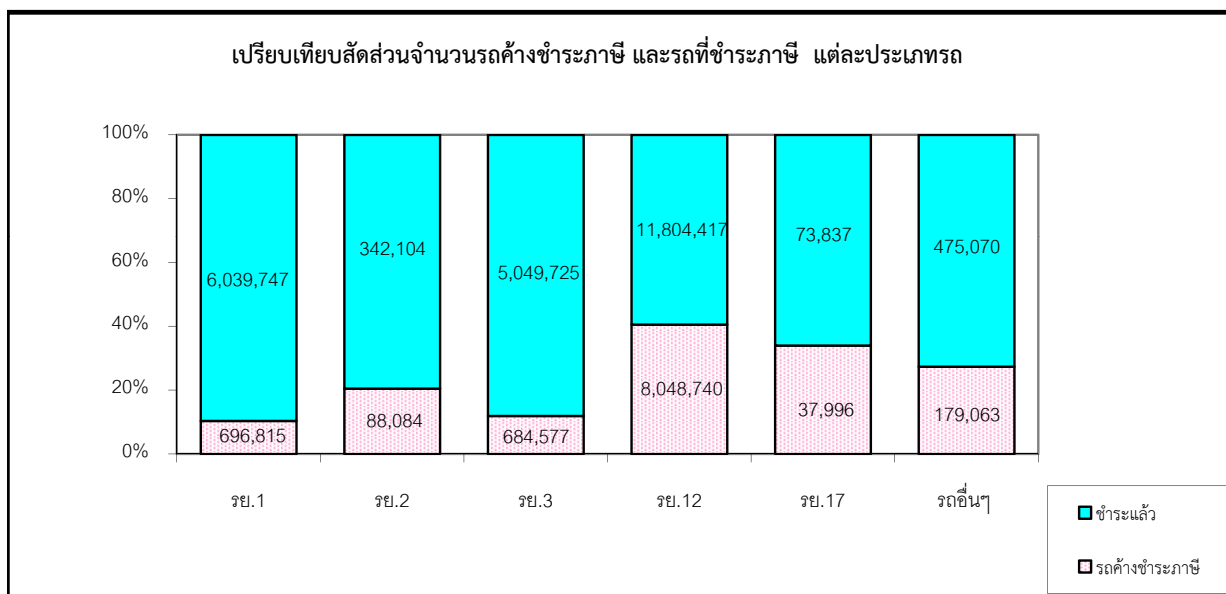
หมายเหตุ : ไม่รวมการชำระภาษีต่างสำนักงาน



จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	34,624,406	9,919,225	28.65	6,937,844,164.44
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,520,175	9,735,275	29.04	4,574,507,451.36
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,736,562	696,815	10.34	1,970,313,903.91
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	430,188	88,084	20.48	139,583,807.75
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,734,302	684,577	11.94	882,851,087.94
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,598	505	31.60	302,595.11
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	2	66.67	28,842.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,616	6,226	5.43	4,765,669.55
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,180	905	28.46	1,237,219.30
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,602	3,280	15.92	1,766,321.61
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,913	187	6.42	532,331.26
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,706	124	7.27	325,922.63
รถยนต์บริการให้เช่า	77	3	3.90	12,661.50
รถจักรยานยนต์	19,853,157	8,048,740	40.54	1,459,146,291.50
รถแทรกเตอร์	398,071	110,972	27.88	104,812,006.55
รถบดถนน	11,256	2,245	19.94	931,850.25
รถใช้งานเกษตรกรรม	97,111	53,624	55.22	44,303.00
รถพ่วง	3,000	990	33.00	135,813.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	111,833	37,996	33.98	7,716,824.00
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,104,231	183,950	16.66	2,363,336,713.08
รวมรถโดยสาร	139,847	24,831	17.76	199,972,695.75
แยกเป็น - ประจำทาง	87,514	14,907	17.03	131,798,128.28
- ไม่ประจำทาง	40,843	6,280	15.38	48,796,680.47
- ส่วนบุคคล	11,490	3,644	31.71	19,377,887.00
รวมรถบรรทุก	963,173	158,428	16.45	2,155,078,685.08
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	226,934	19,605	8.64	355,388,711.08
- ส่วนบุคคล	736,239	138,823	18.86	1,799,689,974.00
รถขนาดเล็ก	1,211	691	57.06	8,285,332.25

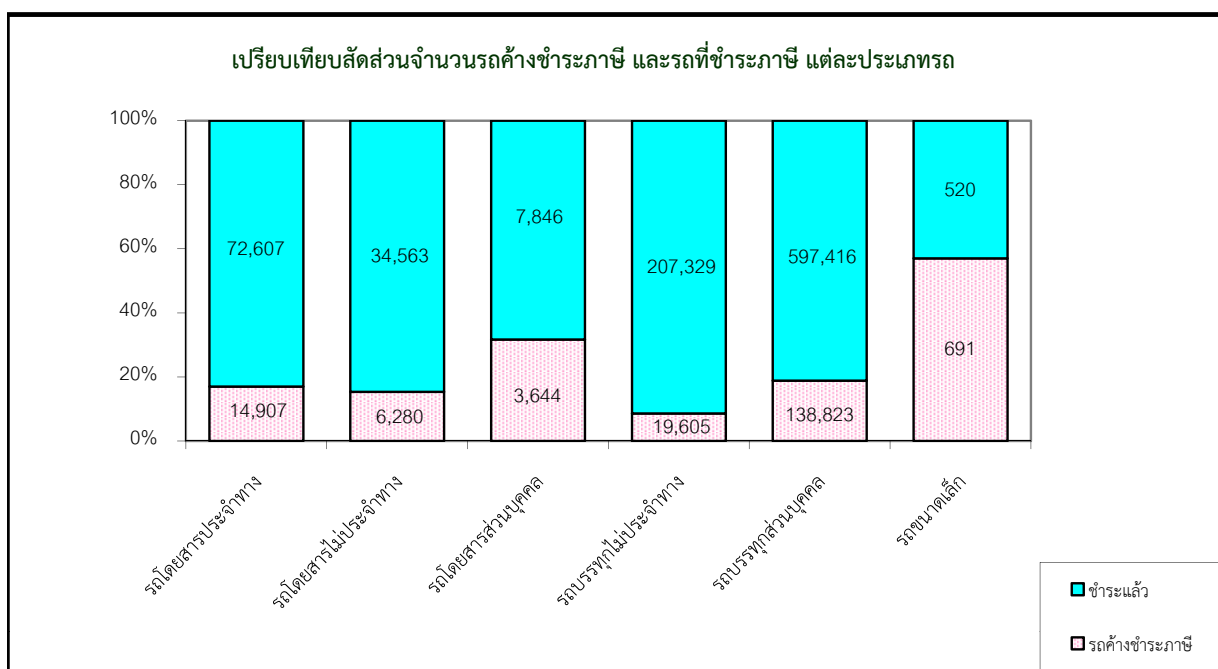
การเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษี และรถที่ชำระภาษี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จากแผนภูมิ พบว่า

รถจักรยานยนต์ (รถ. 12) มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 40.54 รองลงมา คือ จักรยานยนต์สาธารณะ (รถ.17) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถ.2) โดยมีอัตราส่วน 33.98 และ 20.48 ตามลำดับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากแผนภูมิ พบว่า

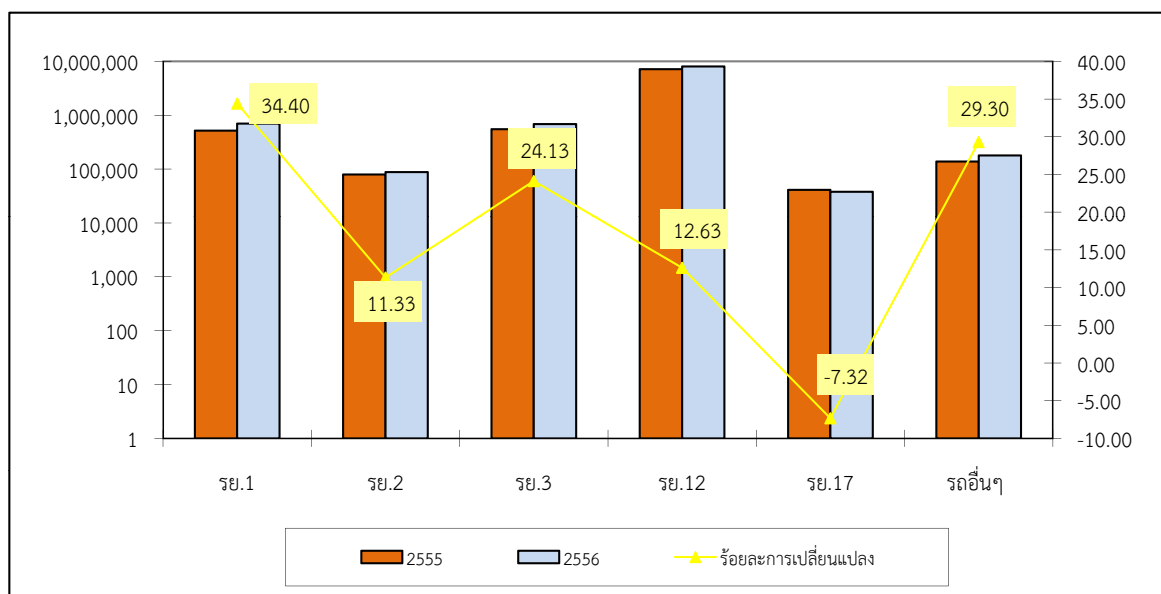
รถขนาดเล็ก มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 57.06 รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 31.71 และ 18.86 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556

ประเภทรถ	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2555 (คัน)	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2556 (คัน)	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง 2556/2555
รวมทั้งสิ้น	8,640,666	9,919,225	14.80
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	8,474,707	9,735,275	14.87
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	518,480	696,815	34.40
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	79,118	88,084	11.33
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	551,519	684,577	24.13
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	506	505	-0.20
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	1	2	100.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	4,970	6,226	25.27
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	934	905	-3.10
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,209	3,280	2.21
รถยนต์บริการธุรกิจ	137	187	36.50
รถยนต์บริการทัศนาจร	102	124	21.57
รถยนต์บริการให้เช่า	5	3	-40.00
รถจักรยานยนต์	7,146,102	8,048,740	12.63
รถแทรกเตอร์	75,121	110,972	47.72
รถบดถนน	2,222	2,245	1.04
รถใช้งานเกษตรกรรม	50,399	53,624	6.40
รถพ่วง	885	990	11.86
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	40,997	37,996	-7.32
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	165,959	183,950	10.84
รวมรถโดยสาร	22,935	24,831	8.27
แยกเป็น - ประจำทาง	13,846	14,907	7.66
- ไม่ประจำทาง	5,653	6,280	11.09
- ส่วนบุคคล	3,436	3,644	6.05
รวมรถบรรทุก	142,240	158,428	11.38
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	16,211	19,605	20.94
- ส่วนบุคคล	126,029	138,823	10.15
รถขนาดเล็ก	784	691	-11.86

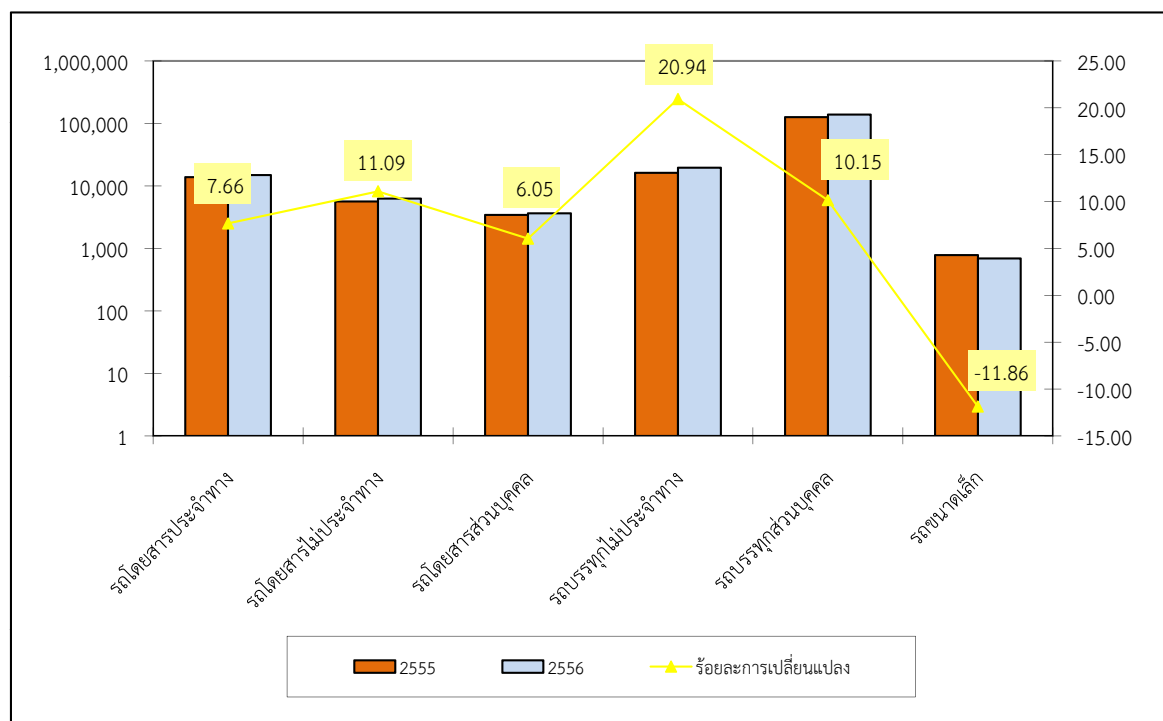
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2555 คิดเป็นร้อยละ 14.87 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 34.40

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

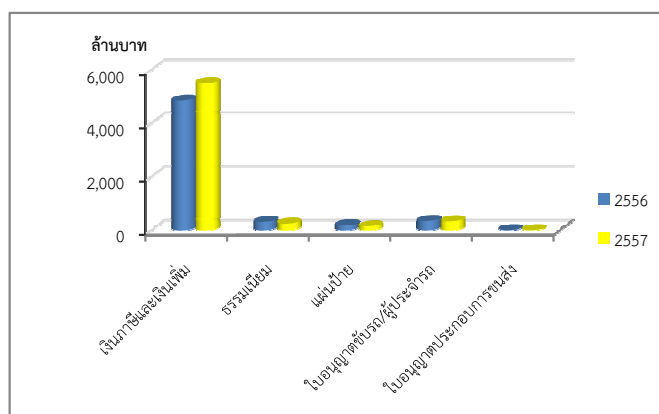
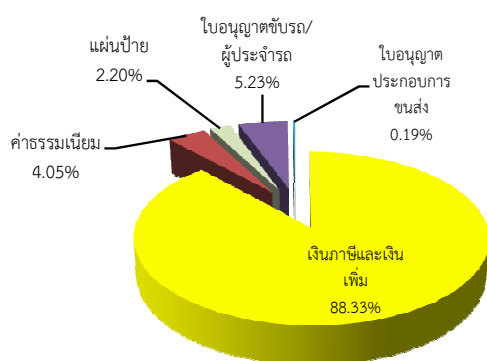


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2555 คิดเป็นร้อยละ 10.84 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 20.94

**รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้
เปรียบเทียบไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2556 และ 2557**

ประเภทรายได้	รายได้ (ล้านบาท)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง เพิ่ม / (ลด)
	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2557	
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	4,839.07	5,489.83	13.45
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,964.61	4,598.65	15.99
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	874.46	891.18	1.91
2. ค่าธรรมเนียม	308.13	251.88	(18.26)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	302.18	247.52	(18.09)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	5.95	4.36	(26.72)
3. ค่าแผ่นป้าย	181.64	136.51	(24.85)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	174.29	128.70	(26.16)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	7.35	7.81	6.26
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	337.87	325.22	(3.74)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	301.48	309.23	2.57
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	36.39	15.99	(56.06)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	12.66	11.84	(6.48)
รวม	5,679.37	6,215.28	9.44

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม 2557



ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2557 ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุด คือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 5,489.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.33 ของรายได้ที่จัดเก็บทั้งหมด รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ เป็นเงิน 325.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.23

เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน พบว่ามีการจัดเก็บรายได้ลดลงเกือบทุกประเภท ยกเว้นเงินรายได้จากภาษีและเงินเพิ่ม ที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.45

ภาคผนวก

ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ถึง วันที่ 31 ธันวาคม

(คัน : Unit)

ประเภทรถ	2552	2553	2554	2555	2556
รวมทั้งสิ้น	27,184,577	28,484,829	30,194,937	32,476,977	34,624,406
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	26,258,235	27,530,042	29,204,511	31,439,643	33,520,175
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4,078,547	4,496,828	5,001,442	5,856,454	6,736,562
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	383,684	392,354	403,321	417,529	430,188
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,696,897	4,894,655	5,137,564	5,437,988	5,734,302
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,381	1,414	1,435	1,477	1,598
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	11	4	4	3	3
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	90,999	97,477	103,391	109,281	114,616
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	4,834	3,679	3,368	3,293	3,180
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,615	21,310	21,018	20,716	20,602
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,841	1,848	1,792	1,975	2,913
รถยนต์บริการทัศนาจร	795	787	859	1,099	1,706
รถยนต์บริการให้เช่า	85	74	76	88	77
รถจักรยานยนต์	16,549,307	17,156,712	18,018,066	19,023,751	19,853,157
รถแทรกเตอร์	171,721	219,755	273,640	334,292	398,071
รถบดถนน	9,759	10,057	10,487	10,872	11,256
รถใช้งานเกษตรกรรม	87,628	87,857	91,135	94,551	97,111
รถพ่วง	1,987	2,129	2,510	2,800	3,000
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	157,144	143,102	134,403	123,474	111,833
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	926,342	954,787	990,426	1,037,334	1,104,231
รวมรถโดยสาร	127,553	131,735	134,973	137,609	139,847
แยกเป็น - ประจำทาง	84,714	87,547	89,085	88,902	87,514
- ไม่ประจำทาง	32,270	33,346	34,824	37,467	40,843
- ส่วนบุคคล	10,569	10,842	11,064	11,240	11,490
รวมรถบรรทุก	791,414	816,844	852,923	898,214	963,173
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	156,237	168,906	181,832	201,389	226,934
- ส่วนบุคคล	635,177	647,938	671,091	696,825	736,239
โดยรถขนาดเล็ก	7,375	6,208	2,530	1,511	1,211

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 31 ธันวาคม

(คัน : Unit)

ชนิดเชื้อเพลิง	2552	2553	2554	2555	2556
เบนซิน	19,687,008	20,467,417	21,508,336	22,910,601	24,189,984
ดีเซล	6,598,050	6,967,320	7,379,227	8,001,288	8,639,255
ก๊าซ LPG	20,399	23,511	27,440	26,540	25,732
ก๊าซ LPG และเบนซิน	548,765	637,195	799,839	969,237	1,101,619
ก๊าซ LPG และดีเซล	5,623	5,449	5,603	5,645	5,458
รวม ก๊าซ LPG	574,787	666,155	832,882	1,001,422	1,132,809
ก๊าซ CNG	20,773	32,416	47,115	56,163	62,652
ก๊าซ CNG และเบนซิน	113,863	151,318	207,927	262,119	322,874
ก๊าซ CNG และดีเซล	5,098	5,396	5,726	5,610	5,317
รวม ก๊าซ CNG	139,734	189,130	260,768	323,892	390,843
ไฟฟ้า	8,683	7,737	6,414	4,712	3,310
ไม่ใช่เชื้อเพลิง*	114,709	123,225	135,014	149,550	168,680
ไฮบริด	2,448	9,363	21,531	37,606	53,751
อื่น ๆ	59,158	54,482	50,765	47,906	45,774
รวม	27,184,577	28,484,829	30,194,937	32,476,977	34,624,406

หมายเหตุ : * รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง และรถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถโดยสาร
จำแนกตามมาตรฐานรถ ปี พ.ศ.2552 - 2556

ประเภท/มาตรฐาน		2552	2553	2554	2555	2556
ประจำทาง	มาตรฐาน 1	3,609	3,515	3,538	3,558	3,570
	มาตรฐาน 2	18,218	21,286	22,411	23,066	22,973
	มาตรฐาน 3	61,508	61,102	61,436	60,394	59,212
	มาตรฐาน 4	848	1,119	1,385	1,552	1,757
	มาตรฐาน 5	1	1	1	1	1
	มาตรฐาน 6	31	31	31	30	1
	มาตรฐาน 7	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	มาตรฐาน 1	5,038	5,055	5,263	5,418	5,833
	มาตรฐาน 2	8,101	8,721	9,421	11,283	13,970
	มาตรฐาน 3	15,250	15,464	15,717	15,937	15,909
	มาตรฐาน 4	3,199	3,432	3,756	4,148	4,408
	มาตรฐาน 5	12	8	6	5	3
	มาตรฐาน 6	-	-	-	-	-
	มาตรฐาน 7	671	670	670	682	720
ส่วนบุคคล	มาตรฐาน 1	235	266	283	289	293
	มาตรฐาน 2	2,351	2,478	2,576	2,654	2,760
	มาตรฐาน 3	7,265	7,370	7,477	7,551	8,026
	มาตรฐาน 4	28	31	33	41	46
	มาตรฐาน 5	1	2	2	2	2
	มาตรฐาน 6	1	1	1	1	1
	มาตรฐาน 7	331	334	342	356	362
จำนวนรวม		126,698	130,886	134,349	136,968	139,847

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก
จำแนกตามลักษณะ ปี พ.ศ.2552 - 2556

ประเภท/ลักษณะ	2552	2553	2554	2555	2556
1 : กระบะบรรทุก	507,535	515,710	528,089	544,104	570,923
2 : ตู้บรรทุก	47,876	50,607	54,602	59,125	65,894
3 : บรรทุกของเหลว	15,466	15,784	16,037	16,377	17,063
4 : บรรทุกวัสดุอันตราย	9,859	10,008	10,105	10,033	10,079
5 : บรรทุกเฉพาะกิจ	49,535	51,672	54,906	58,775	63,300
6 : รถพ่วง	50,744	54,783	60,224	67,201	77,893
7 : กิ่งพ่วง	61,022	65,364	71,338	78,591	86,776
8 : กิ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	914	909	909	927	977
9 : ลากจูง	48,463	52,007	56,713	63,081	70,268
รวม	791,414	816,844	852,923	898,214	963,173

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	2,292,041	2,880,733	3,159,852	3,723,339	3,633,822
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,227,828	2,801,946	3,071,249	3,617,830	3,513,491
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	309,150	465,738	541,681	894,183	923,899
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	16,842	23,568	24,962	28,122	25,249
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	206,068	263,500	293,635	351,721	350,360
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	88	76	86	133	197
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	10,926	8,801	9,371	11,000	11,834
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	119	90	102	98	84
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	181	186	193	213	235
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	147	107	217	94	264
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	33	27	56	103	255
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	3	4	33	6
รย. 12 รถจักรยานยนต์	1,635,807	1,978,907	2,134,377	2,257,376	2,121,977
รย. 13 รถแทรกเตอร์	42,254	54,395	59,412	67,890	73,624
รย. 14 รถบดถนน	638	733	661	560	682
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	2,927	3,183	3,179	3,410	2,583
รย. 16 รถพ่วง	300	219	481	355	315
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,348	2,413	2,832	2,539	1,927
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	64,213	78,787	88,603	105,509	120,331
รวมรถโดยสาร	9,930	14,225	11,199	11,542	11,785
แยกเป็น - ประจำทาง	6,118	10,122	6,708	5,524	4,603
- ไม่ประจำทาง	3,105	3,455	3,847	5,383	6,407
- ส่วนบุคคล	707	648	644	635	775
รวมรถบรรทุก	54,013	64,299	77,219	93,935	108,529
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	11,889	16,161	18,350	27,729	32,829
- ส่วนบุคคล	42,124	48,138	58,869	66,206	75,700
รถขนาดเล็ก	270	263	185	32	17

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	2,108,596	2,659,873	2,930,077	3,493,258	3,431,367
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,082,754	2,624,435	2,889,125	3,441,823	3,358,541
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	296,442	450,813	524,381	878,518	912,975
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	12,811	18,137	20,290	24,681	22,309
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	190,844	245,680	275,045	331,875	336,190
รถจักรยานยนต์	1,529,350	1,846,796	2,000,162	2,128,382	1,999,048
อื่น	53,307	63,009	69,247	78,367	88,019
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	25,842	35,438	40,952	51,435	72,826
รวมรถโดยสาร	4,254	6,667	5,990	5,457	6,529
แยกเป็น - ประจำทาง	3,173	5,218	4,282	2,997	2,658
- ไม่ประจำทาง	643	1,120	1,378	2,176	3,451
- ส่วนบุคคล	438	329	330	284	420
รวมรถบรรทุก	21,527	28,688	34,887	45,971	66,293
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	7,613	11,344	12,822	20,248	25,741
- ส่วนบุคคล	13,914	17,344	22,065	25,723	40,552
รถขนาดเล็ก	61	83	75	7	4

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบอาชีพขนส่ง ปีงบประมาณ 2552-2556

หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	2552		2553		2554		2555		2556	
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	หมวด 1	16	47	25	36	54	87	37	29	38	31
	หมวด 2	12	69	6	22	-	45	3	19	2	5
	หมวด 3	30	55	26	67	10	83	20	72	22	55
	หมวด 4	152	59	155	80	206	71	159	68	162	56
	รวม	210	230	212	205	270	286	219	188	224	147
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	1,258	772	1,494	949	1,649	984	2,286	1,052	2,547	1,132
	รถบรรทุก	1,554	988	1,877	1,011	2,026	900	2,301	941	2,904	1,046
	รวม	2,812	1,760	3,371	1,960	3,675	1,884	4,587	1,993	5,451	2,178
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	377	199	413	212	381	214	363	202	372	161
	รถบรรทุก	48,284	16,129	49,732	16,468	55,859	17,081	60,247	16,347	58,673	15,513
	รวม	48,661	16,328	50,145	16,680	56,240	17,295	60,610	16,549	59,045	15,674
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	51	-	30	1	53	5	57	6	62	28
	รถบรรทุก	156	48	155	16	193	11	141	30	180	28
	รวม	207	48	185	17	246	16	198	36	242	56
โดยรถยนต์เล็ก		5	7	11	6	11	8	1	17	-	13
รวมทั้งหมด		51,895	18,373	53,924	18,868	60,442	19,489	65,615	18,783	64,962	18,068

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 - 2556

ลักษณะรถ	วันที่ 31 ธันวาคม 2552		วันที่ 31 ธันวาคม 2553		วันที่ 31 ธันวาคม 2554		วันที่ 31 ธันวาคม 2555		วันที่ 31 ธันวาคม 2556	
	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)
รถยนต์ ประจำทาง	2,996	1,445	2,859	1,389	2,994	1,458	3,034	1,472	3,042	1,489
- ประจำทาง	2,991	1,444	2,854	1,388	2,986	1,457	3,024	1,471	3,029	1,488
- หมวด 1	658	192	594	177	646	194	653	197	621	195
- หมวด 2	190	1	200	1	202	1	206	1	206	1
- หมวด 3	503	281	514	294	514	297	524	307	528	310
- หมวด 4	1,640	970	1,546	916	1,624	965	1,641	966	1,674	982
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	5	1	5	1	8	1	10	1	13	1
ไม่ประจำทาง	9,976	9,976	10,719	10,719	11,751	11,751	13,150	13,150	14,845	14,845
- ไม่ประจำทาง	9,801	9,801	10,510	10,510	11,497	11,497	12,864	12,864	14,575	14,575
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	175	175	209	209	254	254	286	286	270	270
ส่วนบุคคล	5,668	5,668	5,773	5,773	5,921	5,921	6,118	6,118	6,300	6,300
- ส่วนบุคคล	5,667	5,667	5,772	5,772	5,920	5,920	6,115	6,115	6,296	6,296
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	1	1	1	1	1	1	3	3	4	4
รวมรถโดยสารทั้งหมด	18,640	17,089	19,351	17,881	20,666	19,130	22,302	20,740	24,187	22,634
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	10,021	10,021	11,433	11,433	12,771	12,771	14,602	14,602	16,751	16,751
- ไม่ประจำทาง	9,650	9,650	10,939	10,939	12,184	12,184	13,909	13,909	15,921	15,921
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	371	371	494	494	587	587	693	693	830	830
ส่วนบุคคล	323,490	323,490	328,958	328,958	338,404	338,404	353,261	353,261	364,374	364,374
- ส่วนบุคคล	323,388	323,388	328,828	328,828	338,259	338,259	353,104	353,104	364,213	364,213
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	102	102	130	130	145	145	157	157	161	161
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	333,511	333,511	340,391	340,391	351,175	351,175	367,863	367,863	381,125	381,125
รถขนาดเล็ก	246	119	160	86	101	57	80	41	66	33
รวมทั้งสิ้น	352,397	350,719	359,902	358,358	371,942	370,362	390,245	388,644	405,378	403,792

สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2556

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	27,728,233	28,797,058
ก. รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	26,048,669	27,134,574
1. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	855,634	921,114
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,516	1,791
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว	680,015	685,788
4. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหนึ่งปี	-	-
5. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลหนึ่งปี	-	-
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์หนึ่งปี	-	-
7. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	6,279,087	7,015,440
8. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	14,918	14,635
9. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	5,708,747	5,998,424
10. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	6,171,382	6,174,290
11. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	4,625	4,624
12. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ	5,970,964	5,973,185
13. ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	134,095	138,258
14. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	9,609	9,827
15. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	136,744	110,353
16. ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	55,284	60,735
17. ใบอนุญาตขับรถบดถนน	153	162
18. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	6,506	6,623
19. ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	19,383	19,312
20. ใบอนุญาตขับรถอื่นๆ	7	13
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,661,083	1,644,003
1. ผู้ขับรถ	1,641,443	1,625,956
แยกเป็น - ชนิดที่ 1	9,954	9,887
- ชนิดที่ 2	1,244,377	1,226,029
- ชนิดที่ 3	292,917	294,073
- ชนิดที่ 4	94,195	95,967
2. นายตรวจ	1,209	1,051
3. ผู้เก็บค่าโดยสาร	15,011	13,644
4. ผู้บริการ	3,420	3,352
ค. รวมใบอนุญาตขับขี่ล้อเลื่อน	18,481	18,481

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

***หมายเหตุ : ตั้งแต่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ปรับปรุงข้อมูลจากใบอนุญาตที่มีทั้งหมด (ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ+ใบอนุญาตที่สิ้นอายุ)
เป็น ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ (ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว)

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจําารถ ปีงบประมาณ 2552 และ 2556

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2552		ปีงบประมาณ 2553		ปีงบประมาณ 2554		ปีงบประมาณ 2555		ปีงบประมาณ 2556	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,558,301	1,010,620	2,763,201	1,627,425	2,925,761	1,397,621	2,857,735	1,234,156	3,002,652	1,070,868
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	652,223	427	723,404	631	777,123	866	805,626	1,082	960,050	1,671
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,519	-	1,406	-	1,356	2	1,516	-	1,795	1
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	734,720	192	828,683	318	784,056	1,260	686,156	2,821	694,778	4,132
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	595,726	523,065	619,704	748,929	693,972	596,870	738,079	605,750	782,276	575,530
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,269	2,146	985	3,047	1,016	1,838	781	1,013	913	775
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	503,089	430,930	519,886	815,084	583,078	740,960	533,400	577,030	483,818	446,084
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	8,931	8,888	8,440	11,180	9,987	29,212	30,210	31,234	13,170	13,220
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	536	638	430	993	422	3,395	999	2,570	575	920
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	8,219	37,768	5,684	39,873	19,353	20,852	5,859	11,413	4,777	27,497
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	50,118	-	52,718	-	54,109	-	53,982	-	59,339	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	1,951	6,566	1,861	7,370	1,289	2,366	1,127	1,243	1,161	1,038
ใบอนุญาตผู้ประจําารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	116,569	359,205	113,549	553,119	125,961	378,720	129,612	398,085	140,326	567,688
ผู้ขับรถ	113,298	354,481	111,056	547,714	123,754	374,347	127,922	394,278	138,552	563,109
นายตรวจ	261	289	192	304	131	266	126	220	116	247
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,213	3,989	1,529	4,632	1,394	3,606	960	3,171	882	3,937
ผู้บริการ	797	446	772	469	682	501	604	416	776	395
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,674,870	1,369,825	2,876,750	2,180,544	3,051,722	1,776,341	2,987,347	1,632,241	3,142,978	1,638,556

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ 2552 - 2556

ประเภทการดำเนินการ	จำนวนผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานี (ล้านคน)				
	ปีงบประมาณ 2552	ปีงบประมาณ 2553	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2555	ปีงบประมาณ 2556
กรมการขนส่งทางบก	9.19	10.35	9.92	14.19	21.86
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	295.18	295.68	288.19	277.17	257.88
บขส.	82.95	98.51	80.08	78.03	78.29
เอกชน	38.52	36.22	34.30	33.54	36.00
เทศบาล	1.48	1.53	1.49	1.32	1.47
รวม	427.31	442.30	413.97	404.24	395.50

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2552 - 2556

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	2552	2553	2554	2555	2556
รวมทั้งสิ้น	4,009,632	4,789,670	5,341,578	5,730,701	5,678,956
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,218,349	3,916,720	4,245,614	4,861,682	4,782,450
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	492,629	709,347	848,352	1,218,265	1,234,792
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	58,730	65,344	58,788	60,499	57,115
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	470,660	520,718	561,653	629,778	643,346
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	840	859	841	973	1,059
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	15	22	27	32	28
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	182,626	199,700	191,334	233,015	250,334
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,651	2,633	2,503	2,510	2,384
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,917	17,930	17,921	18,159	17,775
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,877	1,839	1,759	2,022	3,422
รถยนต์บริการทัศนาจร	937	942	1,103	1,431	2,028
รถยนต์บริการให้เช่า	289	277	225	292	233
รถจักรยานยนต์	1,826,578	2,234,918	2,400,006	2,530,614	2,411,960
รถแทรกเตอร์	42,905	56,109	60,848	69,593	75,392
รถดัดถนน	866	929	829	707	881
รถใช้งานเกษตรกรรม	3,887	4,043	4,415	4,523	3,367
รถพ่วง	330	246	510	396	352
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	114,612	100,864	94,500	88,873	77,982
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	791,283	872,950	1,095,964	869,019	896,506
รวมรถโดยสาร	122,987	137,604	145,033	116,573	115,759
แท็กซี่ - ประจำทาง	81,017	90,551	92,640	74,234	70,789
- ไม่ประจำทาง	33,863	38,224	42,218	33,712	36,495
- ส่วนบุคคล	8,107	8,829	10,175	8,627	8,475
รวมรถบรรทุก	661,720	730,200	945,196	751,529	780,085
แท็กซี่ - ไม่ประจำทาง	123,281	155,576	186,169	154,358	166,734
- ส่วนบุคคล	538,439	574,624	759,027	597,171	613,351
รถขนาดเล็ก	6,576	5,146	5,735	917	662

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2552 - 2556

ประเภทหรือ/การขนส่ง	2552		2553		2554		2555		2556	
	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	797,339	249,605,600	1,073,591	352,499,555	1,036,271	331,594,838	1,074,710	361,268,875	1,115,322	398,184,248
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	714,279	169,321,000	941,872	220,769,775	904,893	206,667,458	925,590	217,972,970	964,536	239,215,388
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	172,370	35,626,260	229,445	47,545,950	251,393	50,665,842	247,372	51,336,506	262,190	54,859,786
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	15,009	6,134,800	20,583	8,533,280	17,502	6,066,300	20,356	8,539,300	22,942	10,711,825
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)	226,073	48,550,420	290,147	62,523,256	261,522	55,685,745	265,025	57,396,239	262,665	57,962,827
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	28	9,400	9	2,450	12	2,660	9	1,700	48	12,300
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)	3	800	2	700	1	500	86	42,400	72	29,300
รถยนต์รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)	42,939	27,303,550	37,916	29,002,065	41,024	27,851,980	48,342	32,034,570	59,982	43,185,100
รถยนต์สี่ล้อเล็ก (รย.7)	604	189,900	513	170,900	531	157,120	238	88,400	530	206,900
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)	770	183,500	510	118,350	431	99,670	359	76,200	762	231,700
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)	103	28,400	140	29,800	117	21,800	111	22,500	162	31,200
รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10)	7	1,500	351	74,300	54	8,800	99	18,620	111	20,500
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)	44	12,000	9	1,800	9	1,620	2	400	4	800
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	252,132	50,439,970	347,054	69,477,694	313,808	62,356,801	313,707	62,260,165	318,923	64,307,050
รถแทรกเตอร์ (รย.13)	2,849	570,800	13,370	2,883,300	17,094	3,448,800	28,375	5,817,540	34,765	7,362,200
รถบลาน (รย.14)	192	39,000	237	48,000	135	26,540	136	27,660	129	26,200
รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15)	82	17,100	129	39,700	102	36,300	168	69,500	83	32,700
รถพ่วง (รย.16)	6	1,200	21	14,100	12	3,200	18	3,520	10	2,000
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	1,068	212,400	1,436	304,130	1,146	233,780	1,187	237,750	1,158	233,000
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	83,060	80,284,600	131,719	131,729,780	131,378	124,927,380	149,120	143,295,905	150,786	158,968,860
รถโดยสารประจำทาง	21,411	20,307,440	46,408	47,784,210	48,760	46,564,610	54,599	53,255,770	50,923	58,641,490
รถโดยสารไม่ประจำทาง	8,218	11,071,200	14,505	20,220,600	11,896	16,039,050	15,399	19,546,250	15,035	20,616,350
รถโดยสารส่วนบุคคล	326	293,600	509	398,300	363	296,250	401	355,700	420	380,400
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	13,740	11,359,290	18,061	14,167,300	18,804	14,418,840	21,303	15,740,120	22,629	18,056,660
รถบรรทุกส่วนบุคคล	38,866	36,820,670	51,686	48,702,970	51,136	47,241,530	57,203	54,206,165	61,686	61,165,060
รถขนาดใหญ่	499	432,400	550	456,400	419	367,100	215	191,900	93	108,900

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม

ประเภทรถ	2552		2553		2554		2555		2556	
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)
รวมทั้งสิ้น	7,571,028	4,998,285,256.35	7,651,603	5,078,808,766.38	8,132,155	5,438,873,241.04	8,640,666	5,864,500,543.37	9,919,225	6,937,844,164.44
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	7,414,144	3,197,349,331.77	7,493,452	3,191,724,603.00	7,974,333	3,424,467,759.26	8,474,707	3,703,256,088.57	9,735,275	4,574,507,451.36
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	351,243	1,136,915,567.37	371,570	1,153,469,876.45	445,020	1,301,066,330.56	518,480	1,466,383,891.48	696,815	1,970,313,903.91
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	72,363	105,244,379.51	73,266	107,981,144.50	77,343	114,959,051.25	79,118	118,906,607.50	88,084	139,583,807.75
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	479,882	641,090,100.31	484,406	634,184,388.57	507,130	660,218,564.64	551,519	707,885,697.81	684,577	882,851,087.94
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	497	213,582.88	531	264,933.59	543	316,227.92	506	313,240.96	505	302,595.11
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	10	19,453.50	3	26,713.50	2	26,152.50	1	23,463.00	2	28,842.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3,592	2,919,577.54	3,896	3,197,680.18	4,929	3,700,422.96	4,970	3,845,384.55	6,226	4,765,669.55
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,263	2,218,548.05	1,161	1,201,214.10	940	1,046,664.40	934	1,163,683.00	905	1,237,219.30
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,878	1,786,985.70	3,791	1,867,272.60	3,585	1,803,189.40	3,209	1,666,051.01	3,280	1,766,321.61
รถยนต์บริการธุรกิจ	153	482,648.26	136	407,220.38	133	397,701.00	137	423,168.38	187	532,331.26
รถยนต์บริการทัศนาจร	66	156,442.50	81	246,559.88	76	213,494.63	102	307,509.38	124	325,922.63
รถยนต์บริการให้เช่า	11	22,458.00	3	7,879.50	8	29,730.00	5	32,500.50	3	12,661.50
รถจักรยานยนต์	6,353,622	1,225,929,764.00	6,416,100	1,210,510,530.00	6,755,803	1,251,410,193.50	7,146,102	1,304,153,950.50	8,048,740	1,459,146,291.50
รถแทรกเตอร์	51,850	70,430,697.90	43,938	68,654,545.00	83,385	79,604,978.25	75,121	88,683,409.00	110,972	104,812,006.55
รถดัดถนน	1,944	804,188.25	1,719	664,686.75	2,127	845,515.25	2,222	1,010,318.00	2,245	931,850.25
รถใช้งานเกษตรกรรม	45,154	24,507.00	46,067	32,419.50	47,844	38,079.00	50,399	39,419.50	53,624	44,303.00
รถพ่วง	692	85,536.00	753	74,821.50	917	99,659.00	885	125,115.00	990	135,813.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	46,924	9,004,895.00	46,031	8,932,717.00	44,548	8,691,805.00	40,997	8,292,679.00	37,996	7,716,824.00
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	156,884	1,800,935,924.58	158,151	1,887,084,163.38	157,822	2,014,405,481.78	165,959	2,161,244,454.80	183,950	2,363,336,713.08
รวมรถโดยสาร	20,029	137,841,357.63	21,300	149,752,681.80	21,527	164,306,770.43	22,935	180,637,328.48	24,831	199,972,695.75
แยกเป็น - ประจำทาง	12,651	91,471,150.13	13,724	100,196,822.39	13,140	108,931,950.40	13,846	119,757,192.53	14,907	131,798,128.28
- ไม่ประจำทาง	4,471	32,256,844.50	4,549	34,626,807.41	5,081	38,981,067.53	5,653	43,043,174.95	6,280	48,796,680.47
- ส่วนบุคคล	2,907	14,113,363.00	3,027	14,929,052.00	3,306	16,393,752.50	3,436	17,836,961.00	3,644	19,377,887.00
รวมรถบรรทุก	134,741	1,656,250,296.95	135,027	1,730,487,732.33	135,349	1,842,944,604.35	142,240	1,972,957,302.32	158,428	2,155,078,685.08
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	13,841	247,875,011.20	14,044	265,356,260.83	15,216	290,868,960.10	16,211	315,970,484.07	19,605	355,388,711.08
- ส่วนบุคคล	120,900	1,408,375,285.75	120,983	1,465,131,471.50	120,133	1,552,075,644.25	126,029	1,656,986,818.25	138,823	1,799,689,974.00
โดยรถขนาดเล็ก	2,114	6,844,270.00	1,824	6,843,749.25	946	7,154,107.00	784	7,649,824.00	691	8,285,332.25

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้
จำแนกตามประเภทของรายได้ ปี พ.ศ. 2552 - 2556

ประเภทรายได้	2552	2553	2554	2555	2556
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	18,114,526,650.78	17,183,151,558.56	19,058,675,651.96	21,388,717,437.89	23,668,866,745.96
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	15,448,758,868.32	14,423,799,823.66	16,185,582,238.08	18,356,482,669.62	20,440,012,825.95
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	2,665,767,782.46	2,759,351,734.90	2,873,093,413.88	3,032,234,768.27	3,228,853,920.01
ค่าธรรมเนียม	834,379,657.35	962,854,263.12	1,047,717,412.79	1,196,907,696.79	1,170,742,251.32
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	817,302,745.35	944,711,287.12	1,029,107,881.79	1,175,681,862.79	1,152,370,236.32
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	17,076,912.00	18,142,976.00	18,609,531.00	21,225,834.00	18,372,015.00
ค่าแผ่นป้าย	439,087,960.00	523,935,645.00	582,071,823.32	685,230,264.01	676,105,410.78
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	418,386,140.00	500,019,365.00	555,706,023.32	657,146,244.01	645,001,210.78
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	20,701,820.00	23,916,280.00	26,365,800.00	28,084,020.00	31,104,200.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	1,297,969,175.00	1,370,637,995.00	1,320,136,885.00	1,340,489,970.00	1,314,481,265.00
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	1,188,999,175.00	1,245,136,255.00	1,222,559,315.00	1,221,210,980.00	1,193,488,685.00
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	108,970,000.00	125,501,740.00	97,577,570.00	119,278,990.00	120,992,580.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	43,380,700.00	44,841,500.00	45,412,825.00	48,367,900.00	47,287,920.00
รวม	20,729,344,143.13	20,085,420,961.68	22,054,014,598.07	24,659,713,268.69	26,877,483,593.06