



สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 (กรกฎาคม – กันยายน 2556)



จัดทำโดย

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

สรุปข้อมูลสถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 (กรกฎาคม – กันยายน 2556) เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสถิติการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รวบรวมข้อมูล แล้วรายงานตามแบบที่กำหนดไว้ทางระบบงานสถิติเป็นประจำทุกเดือน กลุ่มสถิติการขนส่งได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลในรูปแบบใหม่ นอกจากจะเผยแพร่ทางเอกสารแล้วยังมีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มสถิติการขนส่งประจำทุกไตรมาส ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผน ในด้านที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ ที่ผ่านมา เป็นร้อยละและแผนภูมิในรูปแบบต่างๆ

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ใคร่ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูล ซึ่งเป็นผลให้รายงานฉบับนี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นจากท่าน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก
โทร. 0-2271-8406

สารบัญ

หน้า

➤ บทสรุปผู้บริหาร	ก
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556	1
➤ จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	4
➤ จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	5
➤ จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	7
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน) ปีงบประมาณ 2556	9
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)	11
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)	14
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2556	16
➤ สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2556	17
➤ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556	18
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556	19
➤ เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556	21
➤ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556	22
➤ เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556	23
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ	24
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	25
➤ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	27
➤ สถิติจำนวนชาวต่างประเทศที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก	28
➤ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2556) ปีงบประมาณ 2556	30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
➤ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556	32
➤ จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556	34
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556	36
➤ สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2556)	37
➤ สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี	38
➤ เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 จำแนกตามวิธีการชำระภาษี	39
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	40
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และปีงบประมาณ 2556	44
➤ ภาคผนวก (ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี)	45

สารบัญภาคผนวก

หน้า

➤ ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี	
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551-2555	46
➤ จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551-2555	47
➤ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ประเภทรถโดยสาร จำนวนตามมาตรฐานรถ ปี พ.ศ.2551-2555	48
➤ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ประเภทรถบรรทุก จำนวนตามลักษณะ ปี พ.ศ.2551-2555	49
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2551-2555	50
➤ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2551-2555	51
➤ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	52
➤ จำนวนรถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ CNG	53
➤ จำนวนรถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG	54
➤ จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551-2555	55
➤ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2552-2556	56
➤ สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต	57
➤ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2552-2556	58
➤ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2551-2555	59
➤ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2551-2555	60
➤ จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	61
➤ สถิติการชำระภาษีประจำปีทั่วประเทศ จำแนกตามสถานที่ให้บริการ	62
➤ จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ	63
➤ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้	64

บทสรุปผู้บริหาร

สถิติการขนส่งประจำไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม – กันยายน 2556) ปีงบประมาณ 2556 มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 34,272,176 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 7.61 จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 33,186,322 คัน หรือ ร้อยละ 96.83 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,085,854 คัน หรือ ร้อยละ 3.17 ของรถสะสมทั้งหมด **ด้านชนิดเชื้อเพลิง** พบว่า เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด จำนวน 23,993,768 คัน คิดเป็นร้อยละ 70.00 ของรถสะสมทั้งหมด รองลงมาคือ รถที่ใช้แก๊สดีเซล จำนวน 8,526,574 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.88 และรถที่ใช้แก๊ส LPG ร่วมกับน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,075,948 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.14 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 4)

รถจดทะเบียนใหม่ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม – กันยายน 2556) ปีงบประมาณ 2556 มีรถจดทะเบียนใหม่จำนวน 880,595 คัน จำแนกเป็น รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 848,420 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 32,175 คัน ซึ่งรถจดทะเบียนใหม่ในไตรมาสนี้เป็นรถที่ใช้แก๊สดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุดถึงร้อยละ 76.04 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาพบว่า รถที่ใช้แก๊ส CNG มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.19 ขณะที่รถที่ใช้แก๊ส LPG ลดลงร้อยละ 38.73 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 15)

รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ในไตรมาสนี้มีจำนวน 829,755 คัน คิดเป็นร้อยละ 94.23 ของรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามประเภทรถที่เข้าร่วมโครงการคืนเงินภาษีรถคันแรกตามนโยบายของรัฐบาล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 13.09 (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 62,379 คัน) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีการจดทะเบียนลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 10.91 (รถยนต์ Toyota มีการจดทะเบียนมากที่สุด 31,936 คัน) (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 10)

ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวน 402,360 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 4.43 ซึ่งจำแนกเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 23,469 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.25) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 378,823 ฉบับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.27) **ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ** ในภาพรวม พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.55 โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.93 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 4.44 เมื่อพิจารณาด้านการดำเนินการ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ไตรมาสนี้มีจำนวน 15,878 ฉบับ มีอัตราการออกใหม่ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 3.78 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาสนี้ จำนวน 4,874 ฉบับ มีอัตราการต่ออายุลดลงร้อยละ 1.12 เช่นกัน (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 18)

ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 28,596,787 ฉบับ จำแนกเป็น เพศชายร้อยละ 70.18 และ เพศหญิงร้อยละ 29.69 **ใบอนุญาตขับรถ** ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ มีจำนวน 253,351 ฉบับ พบว่า ใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศประเภทใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (5 ปี) มากที่สุด จำนวน 112,330 ฉบับ (สัญชาติญี่ปุ่น มีจำนวนมากที่สุดจำนวน 13,126 ฉบับ) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 80,085 ฉบับ (สัญชาติพม่ามีจำนวนมากที่สุดจำนวน 18,501 ฉบับ) และใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 30,669 ฉบับ (สัญชาติพม่ามีจำนวนมากที่สุดจำนวน 3,815 ฉบับ) **ด้านการดำเนินการใบอนุญาตออกใหม่** ไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 708,467 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.50 ประเภทใบอนุญาตที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 31.19 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (ร้อยละ 29.54) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 21.10) ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 21)

ด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร การใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2555 พบว่า จำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.29 รองลงมาคือ จำนวนเที่ยววิ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.03 ขณะที่จำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 3.62 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 30)

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพไตรมาสนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 1,408,733 คัน พบว่า ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 1,397,588 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.21 ของรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพทั้งหมด และไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจำนวน 11,145 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.79 สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพเนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ มากที่สุด จำนวน 8,426 คัน (ร้อยละ 71.97) รองลงมาคือ เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1,274 คัน (ร้อยละ 10.88) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง จำนวน 730 คัน(ร้อยละ 6.24) ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 32)

การเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสนี้มีผู้ฝ่าฝืนจำนวน 276,149 ราย จำแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 241,258 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวน 34,891 ราย เมื่อเทียบจำนวนผู้ฝ่าฝืนฯ กับช่วงเดียวกันของปี 2555 พบว่า ภาพรวมมีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.38 ถ้าพิจารณาตามประเภทที่จดทะเบียน พบว่า จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.70 และจำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.07 **ด้านข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ** ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) จำนวน 167,854 ราย และ**ข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ** ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง จำนวน 10,634 ราย (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 36)

จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ไตรมาสนี้มีจำนวน 6,634,891 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.99 วิธีการชำระภาษี พบว่า ชำระที่สำนักงานฯ มากที่สุด จำนวน 5,683,437 คัน รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 412,529 คัน และ Shop Thru For Tax จำนวน 136,824 คัน ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบวิธีการชำระภาษีกับช่วงเดียวกันของปี 2555 พบว่า การชำระภาษีที่สำนักงานมีอัตราชำระภาษีเพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 3.06 รองลงมาคือ ช่องทาง Shop Thru For Tax เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.01 ขณะที่ช่องทางการชำระภาษีผ่าน ธ.ก.ส. มีอัตราลดลงมากถึงร้อยละ 38.89 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 38)

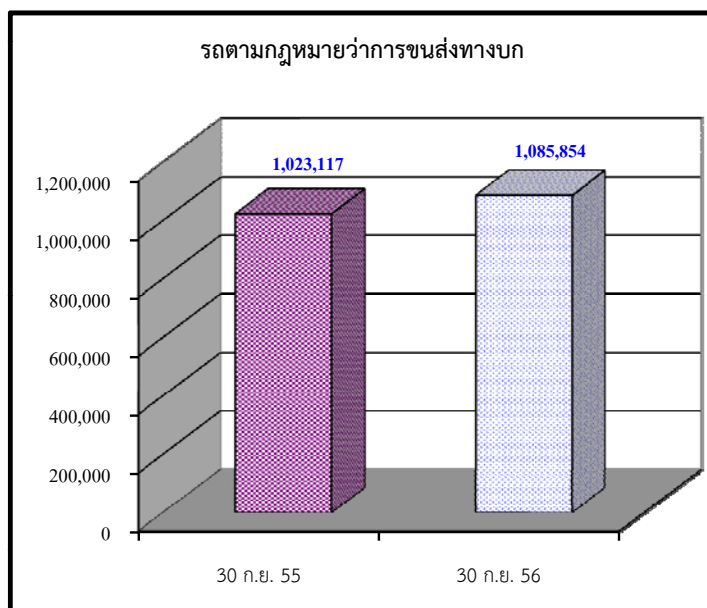
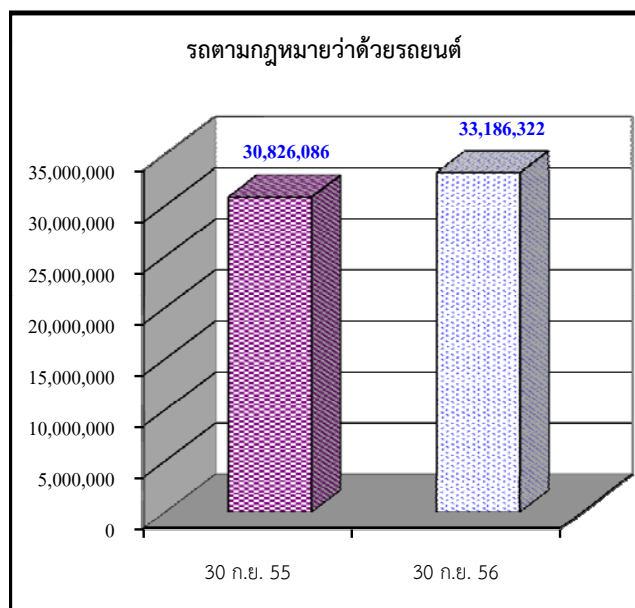
จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีรถค้างชำระภาษีจำนวน 9,774,238 คัน (เงินค้างชำระรวมเงินเพิ่ม จำนวน 6,965,163,548.39 บาท) คิดเป็นอัตราส่วนรถค้างชำระภาษีต่อรถทั้งสิ้นเท่ากับ 28.52 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2555 พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.14 ซึ่งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.29 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.54 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 40)

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ พบว่า ประเภทรายได้ที่จัดเก็บได้มากที่สุดคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 5,997.01 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.46 ของรายได้ที่จัดเก็บได้ทั้งหมด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2555 พบว่า รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 14.07 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.13 ขณะที่เงินค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลงร้อยละ 7.33 (รายละเอียดปรากฏตามหน้าที่ 44)

เปรียบเทียบจำนวนรถแยกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556

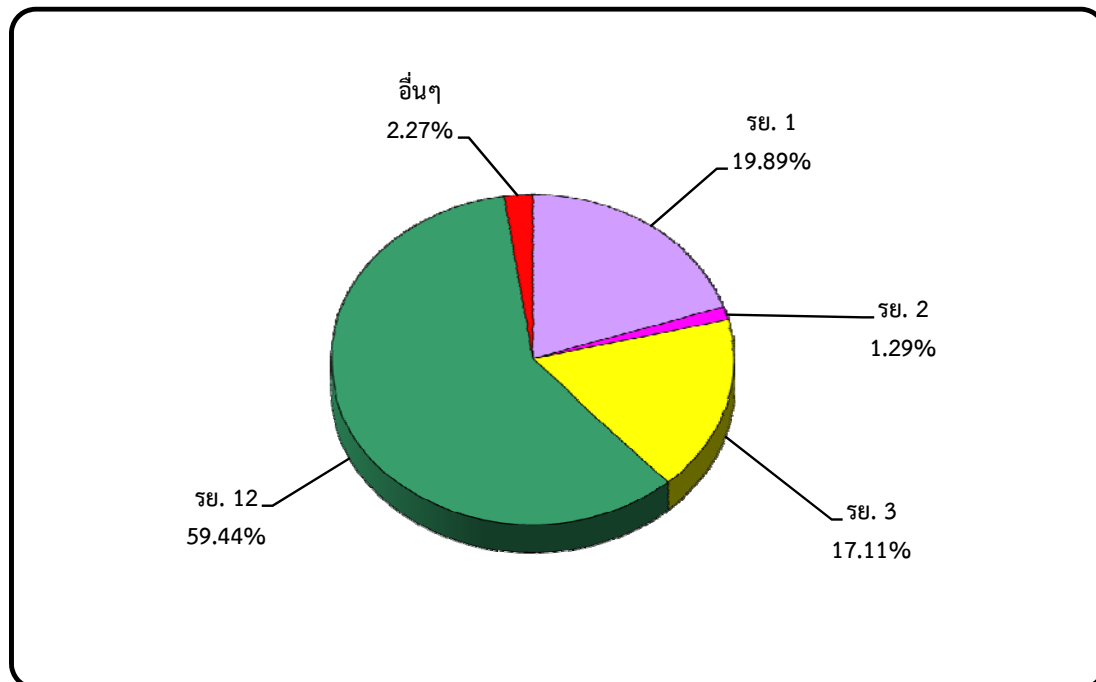
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2556/2555 [เพิ่ม , (ลด)]
	30 กันยายน 2555	30 กันยายน 2556	
รวมทั้งสิ้น	31,849,203	34,272,176	7.61
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	30,826,086	33,186,322	7.66
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,565,157	6,602,119	18.63
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	415,335	428,528	3.18
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,351,187	5,679,083	6.13
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,457	1,582	8.58
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	3	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	108,245	114,450	5.73
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,310	3,221	(2.69)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,815	20,681	(0.64)
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,845	2,769	50.08
รถยนต์บริการทัศนาจร	993	1,548	55.89
รถยนต์บริการให้เช่า	90	92	2.22
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	18,801,179	19,722,287	4.90
รถแทรกเตอร์	322,872	385,549	19.41
รถบดถนน	10,731	11,179	4.17
รถใช้งานเกษตรกรรม	93,612	96,687	3.28
รถพ่วง	2,709	2,939	8.49
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	126,546	113,605	(10.23)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,023,117	1,085,854	6.13
รวมรถโดยสาร	136,943	138,677	1.27
แยกเป็น - ประจำทาง	88,964	87,909	(1.19)
- ไม่ประจำทาง	36,763	39,387	7.14
- ส่วนบุคคล	11,216	11,381	1.47
รวมรถบรรทุก	884,542	945,893	6.94
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	195,232	221,234	13.32
- ส่วนบุคคล	689,310	724,659	5.13
รถขนาดเล็ก	1,632	1,284	(21.32)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556



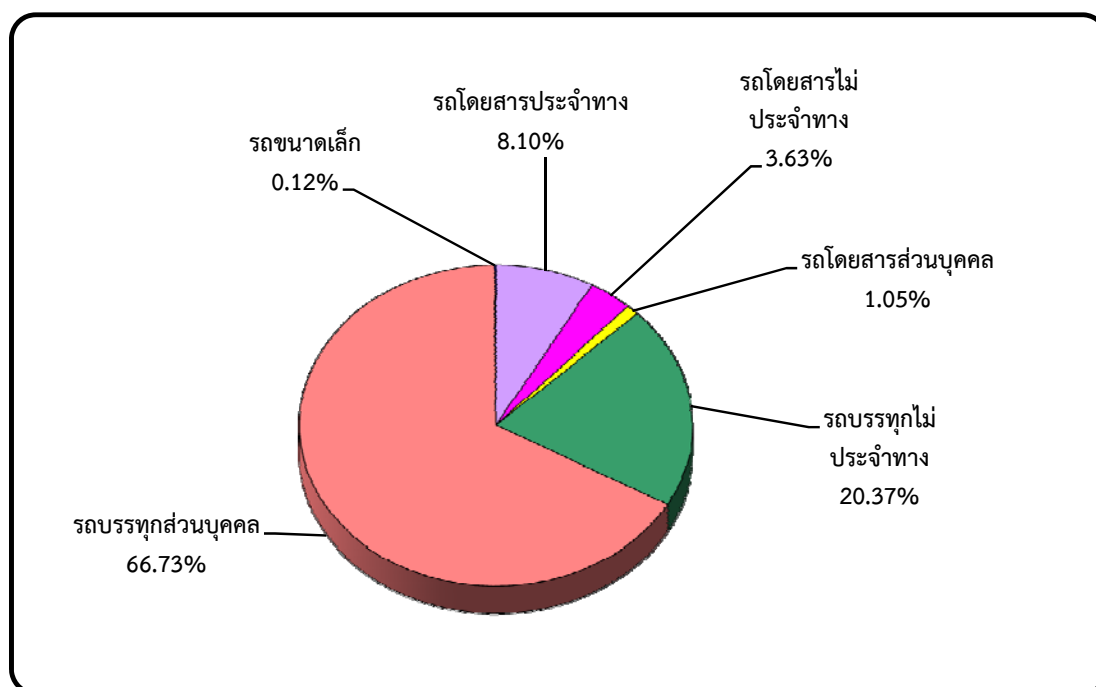
จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 34.27 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2555 คิดเป็นร้อยละ 7.61

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 33.19 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ร้อยละ 7.66 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย. 12) ซึ่งมีจำนวนถึง 19.72 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 59.44 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,085,854 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ร้อยละ 6.13 โดยประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนถึง 724,659 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.73 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

Energy Source	Percentage
เบนซิน (Ben-Chin)	70.00%
ดีเซล (Diesel)	24.88%
ก๊าซ LPG (Gas LPG)	0.07%
ก๊าซ LPG และเบนซิน (Gas LPG and Ben-Chin)	3.14%
ก๊าซ LPG และดีเซล (Gas LPG and Diesel)	0.02%
ก๊าซ CNG และเบนซิน (Gas CNG and Ben-Chin)	0.92%
ก๊าซ CNG และดีเซล (Gas CNG and Diesel)	0.02%
ไฟฟ้า (Electricity)	0.01%
ก๊าซ CNG (Gas CNG)	0.18%
ก๊าซ (Gas)	0.13%
อื่น ๆ (Others)	0.48%

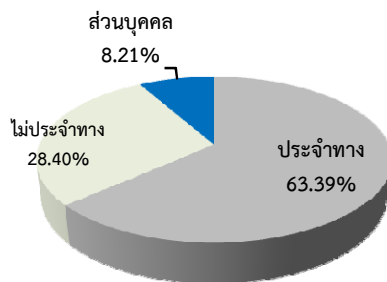
รถจดทะเบียนสะสมถึงวันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวน 34,272,176 คัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 23,993,768 คัน คิดเป็นร้อยละ 70.00 รองลงมา คือ รถที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 8,526,574 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.88 และรถที่ใช้ ก๊าซ LPG และน้ำมันเบนซิน มีจำนวน 1,075,948 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.14

เชื้อเพลิง	จำนวนรถสะสม ณ 30 ก.ย. 55	จำนวนรถสะสม ณ 30 ก.ย. 56	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
LPG	27,535	25,678	(6.74)
LPG และเบนซิน	929,053	1,075,948	15.81
LPG และดีเซล	5,656	5,502	(2.72)
CNG	54,170	61,424	13.39
CNG และเบนซิน	246,271	313,708	27.38
CNG และดีเซล	5,699	5,393	(5.37)

จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ และประเภทการจดทะเบียน
ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : คัน

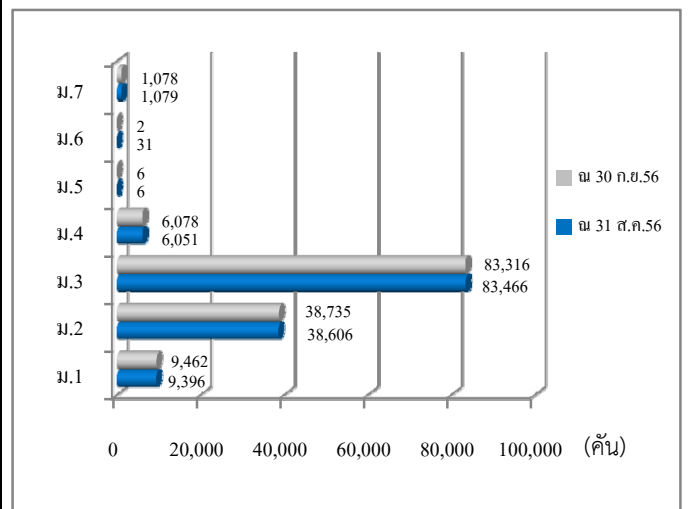
มาตรฐานรถ	ประเภทรถ								
	รถโดยสารประจำทาง (10)			รถโดยสารไม่ประจำทาง (30)			รถโดยสารส่วนบุคคล (40)		
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
ม.1	3,569	815	2,754	5,597	2,646	2,951	296	117	179
ม.2	23,113	13,370	9,743	12,898	4,965	7,933	2,724	896	1,828
ม.3	59,523	9,000	50,523	15,840	1,886	13,954	7,953	1,812	6,141
ม.4	1,702	967	735	4,333	1,485	2,848	43	16	27
ม.5	1	-	1	3	-	3	2	-	2
ม.6	1	-	1	-	-	-	1	1	-
ม.7	-	-	-	716	715	1	362	247	115
รวม	87,909	24,152	63,757	39,387	11,697	27,690	11,381	3,089	8,292



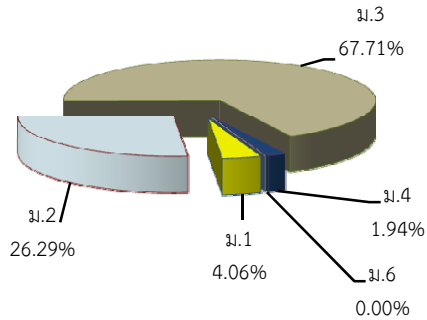
สัดส่วนรถโดยสารแยกตามประเภทรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 63.39 รองลงมา คือ ไม่ประจำทาง ร้อยละ 28.40 และส่วนบุคคล ร้อยละ 8.21 ตามลำดับ

ตารางจำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถ เดือนสิงหาคม 2556 และเดือนกันยายน 2556

มาตรฐานรถ	ณ 31 ส.ค.56		ณ 30 ก.ย.56	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ม.1	9,396	6.78	9,462	6.82
ม.2	38,606	27.85	38,735	27.93
ม.3	83,466	60.21	83,316	60.08
ม.4	6,051	4.36	6,078	4.38
ม.5	6	0.00	6	0.00
ม.6	31	0.02	2	0.00
ม.7	1,079	0.78	1,078	0.78
รวม	138,635	100.00	138,677	100.00

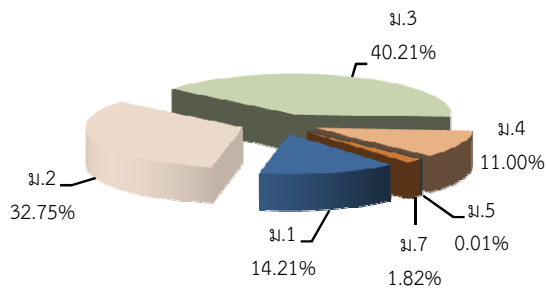


จำนวนรถโดยสารประจำทาง (10)



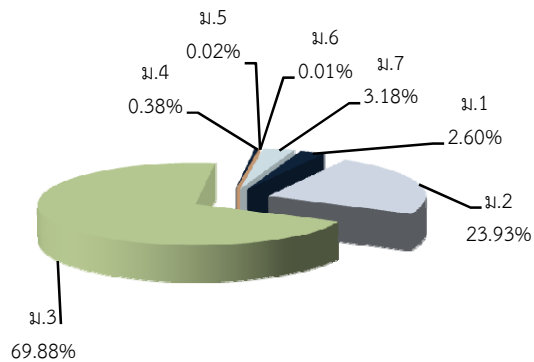
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 87,909 คัน โดยร้อยละ 67.71 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) สำหรับรถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) นั้น มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 26.29 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) ร้อยละ 4.06

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง (30)



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 39,387 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ร้อยละ 40.21 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 32.75 และรถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน 1) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 14.21

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล (40)

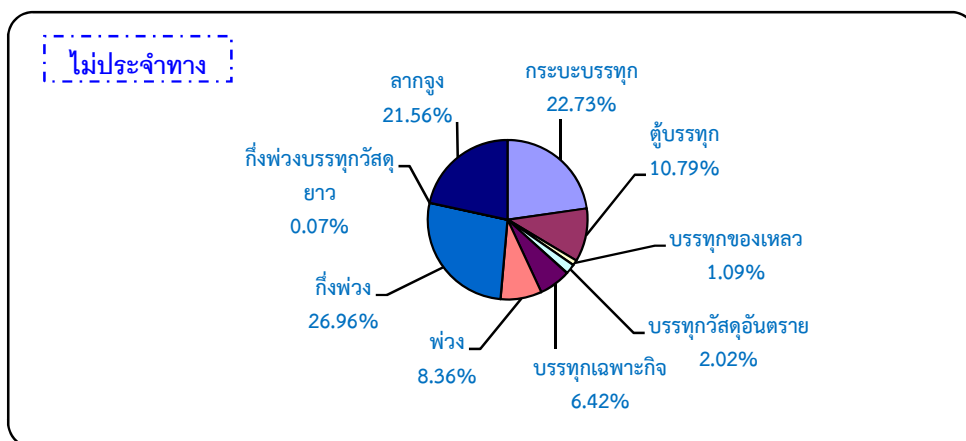


รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 11,381 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 69.88 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศ (มาตรฐาน 2) ร้อยละ 23.93 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน 7) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 3.18

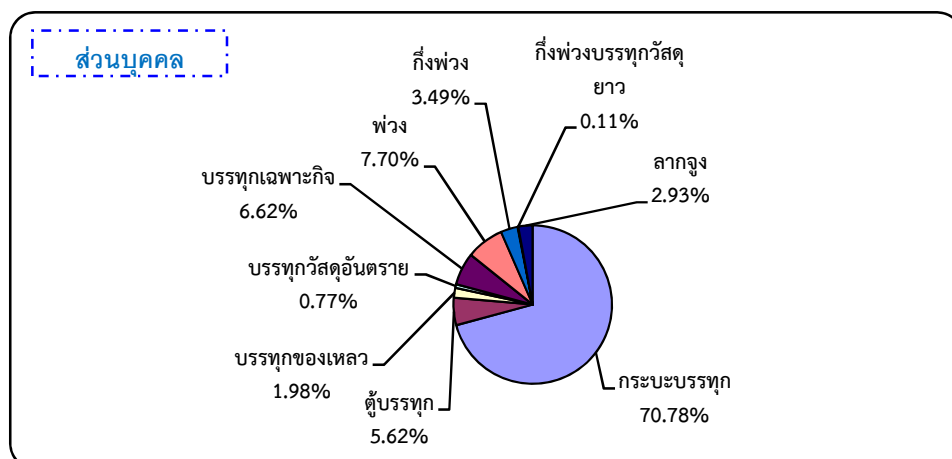
จำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย :คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะ บรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุก ของเหลว	บรรทุก วัสดุ อันตราย	บรรทุก เฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุก วัสดุยาว	ลากจูง
ไม่ประจำทาง	221,234	50,286	23,881	2,421	4,467	14,209	18,491	59,632	147	47,700
ส่วนบุคคล	724,659	512,916	40,710	14,370	5,559	47,953	55,780	25,311	799	21,261
รวม	945,893	563,202	64,591	16,791	10,026	62,162	74,271	84,943	946	68,961



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีทั้งสิ้น 221,234 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.96 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีทั้งสิ้น 724,659 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่ารถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70.78 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

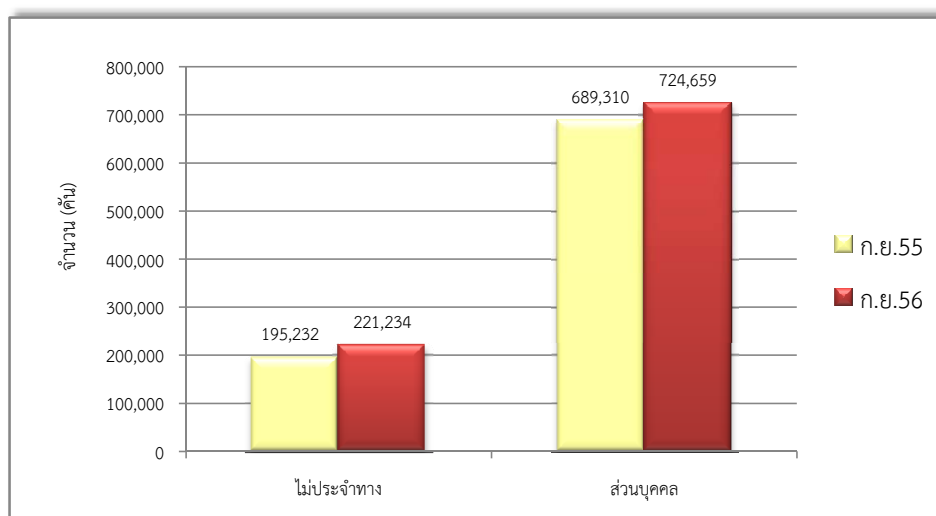
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ก.ย.56/ก.ย.55)
	ก.ย.55	ก.ย.56	ก.ย.55	ก.ย.56	ก.ย.55	ก.ย.56	
ไม่ประจำทาง	195,232	221,234	59,614	65,523	135,618	155,711	13.32
ส่วนบุคคล	689,310	724,659	62,249	63,060	627,061	661,599	5.13
รวม	884,542	945,893	121,863	128,583	762,679	817,310	6.94

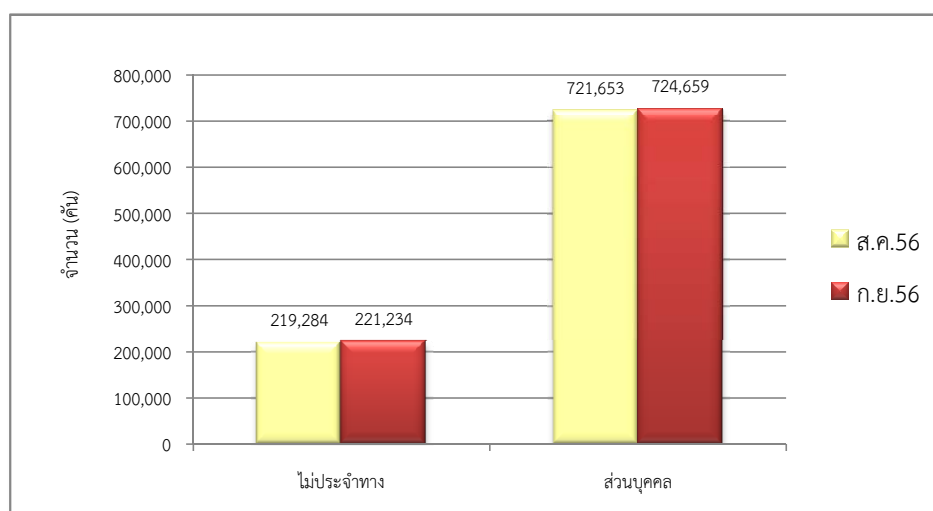
เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด ณ 30 กันยายน 2556 พบว่ารถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.94 เมื่อเปรียบเทียบกับ 30 กันยายน 2555

โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.32 และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.13 เมื่อเปรียบเทียบกับ 30 กันยายน 2555

กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ กันยายน 2555 กับ กันยายน 2556



กราฟเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกแยกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ สิงหาคม 2556 กับ กันยายน 2556

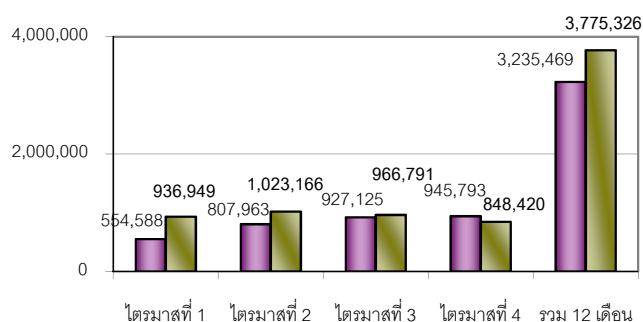


ข้อมูล ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2556

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน) ปีงบประมาณ 2556

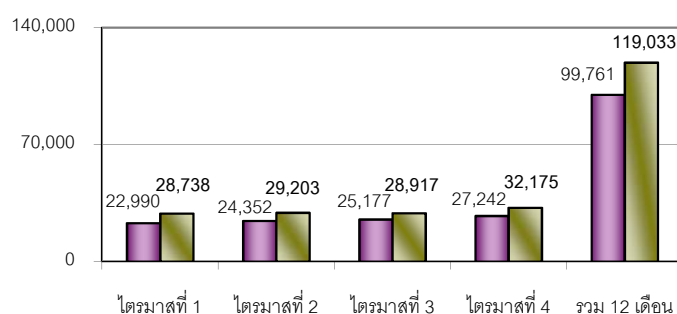
ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2556		ปีงบประมาณ 2555		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	
	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.56)	รวม 12 เดือน (ต.ค.55-ก.ย.56)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.55)	รวม 12 เดือน (ต.ค.54-ก.ย.55)	เปรียบเทียบปี 2556/2555	
					ไตรมาสที่ 4	รวม 12 เดือน
รวมทั้งสิ้น	880,595	3,894,359	973,035	3,335,230	(9.50)	16.76
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	848,420	3,775,326	945,793	3,235,469	(10.30)	16.69
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	215,837	1,078,707	248,990	676,564	(13.31)	59.44
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	6,057	25,818	8,165	27,333	(25.82)	(5.54)
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	80,800	380,800	92,381	298,413	(12.54)	27.61
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3,397	12,096	3,067	9,985	10.76	21.14
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	521,411	2,199,264	570,933	2,154,440	(8.67)	2.08
รย.13 รถแทรกเตอร์	19,340	71,374	20,352	61,398	(4.97)	16.25
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	478	3,087	843	3,299	(43.30)	(6.43)
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	530	2,055	621	2,625	(14.65)	(21.71)
อื่นๆ	570	2,125	441	1,412	29.25	50.50
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	32,175	119,033	27,242	99,761	18.11	19.32
รวมรถโดยสาร	2,747	11,617	2,786	11,193	(1.40)	3.79
แยกเป็น - ประจำทาง	1,219	5,059	1,408	5,474	(13.42)	(7.58)
- ไม่ประจำทาง	1,330	5,872	1,204	5,052	10.47	16.23
- ส่วนบุคคล	198	686	174	667	13.79	2.85
รวมรถบรรทุก	29,422	107,397	24,449	88,515	20.34	21.33
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	9,200	33,724	7,091	23,987	29.74	40.59
- ส่วนบุคคล	20,222	73,673	17,358	64,528	16.50	14.17
รถขนาดเล็ก	6	19	7	53	(14.29)	(64.15)

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ปีงบประมาณ 2555

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



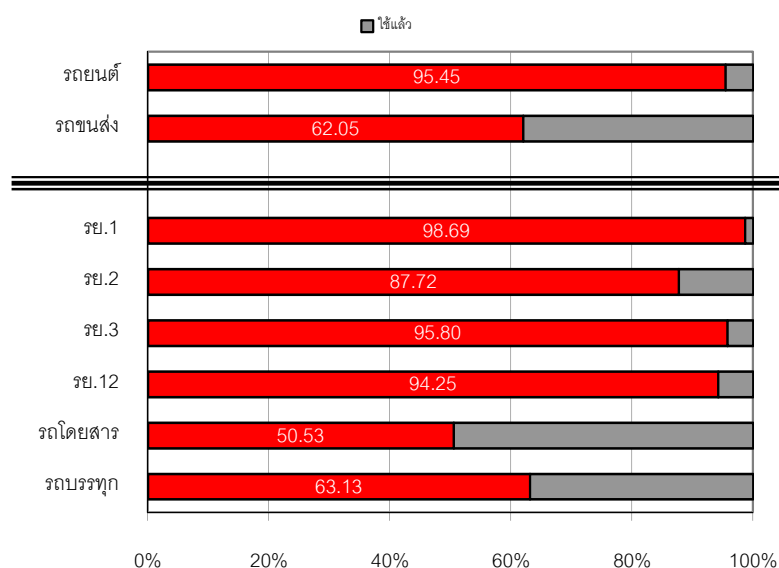
ปีงบประมาณ 2556

ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในช่วงไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 2556) ปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อน 9.50 % และหากเปรียบเทียบช่วง 12 เดือนของปีงบประมาณ 2556 กับปีงบประมาณ 2555 (ต.ค. - ก.ย.) พบว่าเพิ่มขึ้น 16.76 % โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) เพิ่มขึ้นถึง 59.44 % และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) เพิ่มขึ้น 27.61 % อาจเนื่องมาจากรถยนต์ที่ประชาชนได้จองไว้ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามนโยบายรัฐบาลเรื่องรถยนต์คันแรกทยอยออกมาจดทะเบียนใหม่อย่างต่อเนื่อง

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ และจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)

ประเภทรถ	จำนวนรถจดทะเบียนใหม่	รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)	
		จำนวน	คิดเป็นร้อยละของรถจดทะเบียนใหม่
รวมทั้งสิ้น	880,595	829,755	94.23
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	848,420	809,792	95.45
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	215,837	213,017	98.69
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	6,057	5,313	87.72
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	80,800	77,407	95.80
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	521,411	491,439	94.25
อื่นๆ	24,315	22,616	93.01
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	32,175	19,963	62.05
รวมรถโดยสาร	2,747	1,388	50.53
แยกเป็น - ประจำทาง	1,219	695	57.01
- ไม่ประจำทาง	1,330	586	44.06
- ส่วนบุคคล	198	107	54.04
รวมรถบรรทุก	29,422	18,573	63.13
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	9,200	7,303	79.38
- ส่วนบุคคล	20,222	11,270	55.73
รถขนาดเล็ก	6	2	33.33



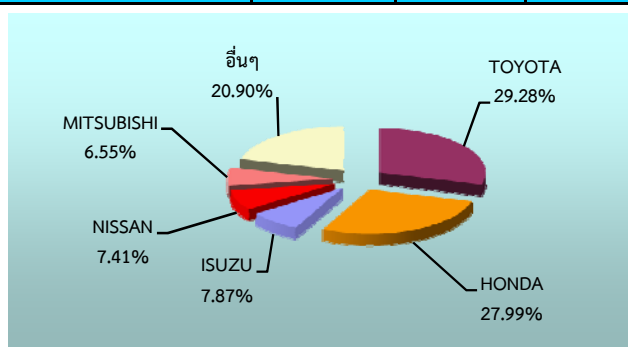
จากกราฟจะเห็นว่ารถป้ายแดงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ หากเทียบให้รถจดทะเบียนใหม่เป็น 100% พบว่ารถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีรถป้ายแดงเป็นสัดส่วน 95.45% ในขณะที่รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีสัดส่วน 62.05% ทั้งนี้ อาจเนื่องจากรถที่ได้ประชาชนจองไว้ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามนโยบายรัฐบาลเรื่องรถยนต์คันแรกทยอยออกมาจดทะเบียนใหม่อย่างต่อเนื่อง ทำให้จำนวนรถใหม่ป้ายแดงมีจำนวนมาก

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)

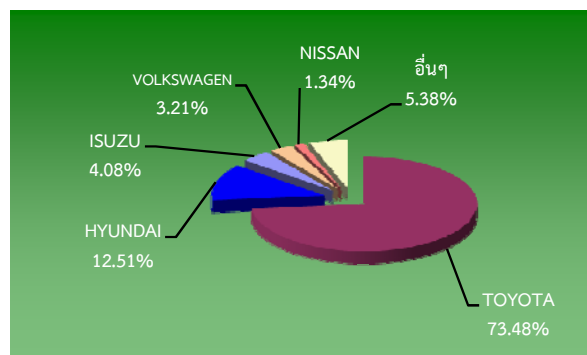
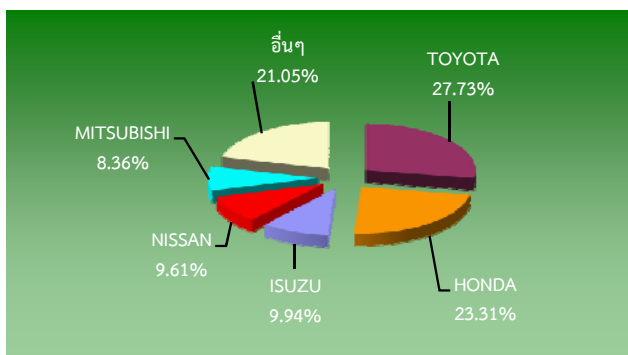
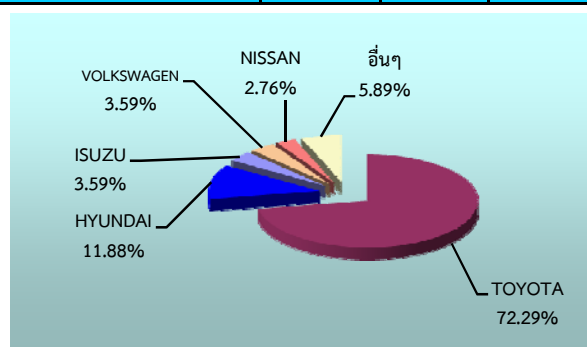
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	62,379	83,391	(25.20)
2	HONDA	59,622	45,125	32.13
3	ISUZU	16,771	19,715	(14.93)
4	NISSAN	15,789	23,858	(33.82)
5	MITSUBISHI	13,935	22,908	(39.17)
	อื่นๆ	44,521	50,107	(11.15)
	รวม	213,017	245,104	(13.09)



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	3,841	5,474	(29.83)
2	HYUNDAI	631	922	(31.56)
3	ISUZU	191	108	76.85
4	VOLKSWAGEN	191	190	0.53
5	NISSAN	146	128	14.06
	อื่นๆ	313	453	(30.91)
	รวม	5,313	7,275	(26.97)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	295,834	246,973	19.78
2	HONDA	248,722	94,137	164.21
3	ISUZU	106,070	70,673	50.09
4	NISSAN	102,527	57,710	77.66
5	MITSUBISHI	89,168	51,026	74.75
	อื่นๆ	224,595	141,039	59.24
	รวม	1,066,916	661,558	61.27

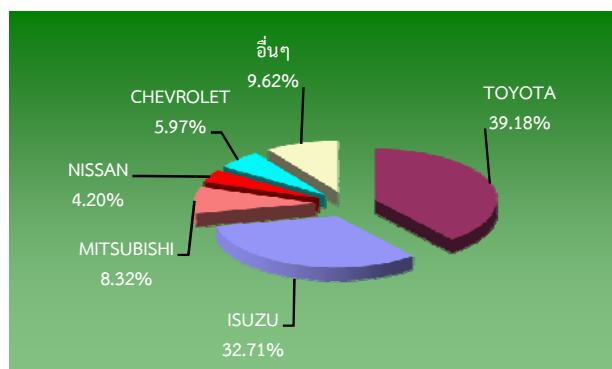
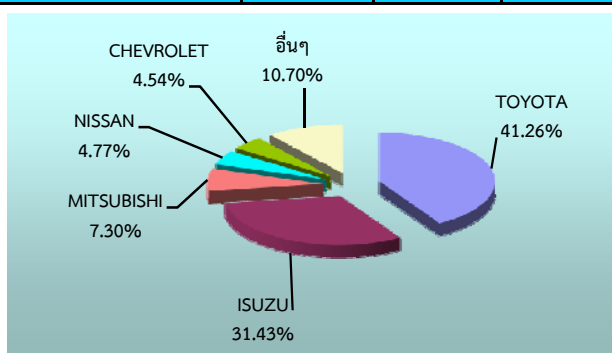
อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	16,775	17,918	(6.38)
2	HYUNDAI	2,856	3,223	(11.39)
3	ISUZU	932	379	145.91
4	VOLKSWAGEN	732	537	36.31
5	NISSAN	306	469	(34.75)
	อื่นๆ	1,228	1,327	(7.46)
	รวม	22,829	23,853	(4.29)

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

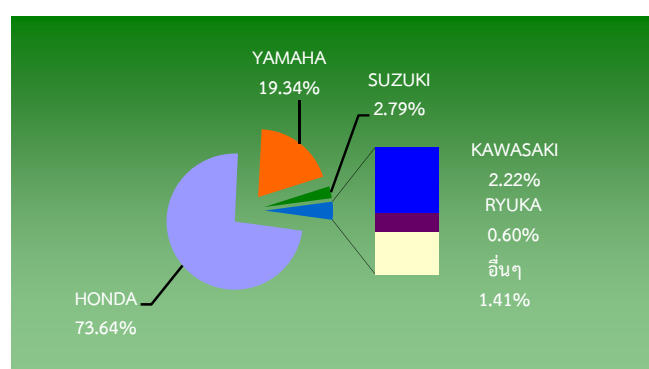
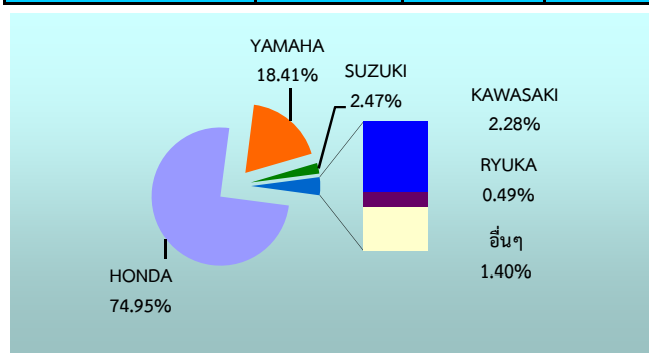
อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	31,936	36,547	(12.62)
2	ISUZU	24,328	25,271	(3.73)
3	MITSUBISHI	5,653	7,614	(25.76)
4	NISSAN	3,691	1,891	95.19
5	CHEVROLET	3,515	7,038	(50.06)
	อื่นๆ	8,284	8,525	(2.83)
	รวม	77,407	86,886	(10.91)



อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	143,266	113,346	26.40
2	ISUZU	119,597	85,103	40.53
3	MITSUBISHI	30,430	25,182	20.84
4	NISSAN	15,348	10,622	44.49
5	CHEVROLET	21,845	16,178	35.03
	อื่นๆ	35,181	27,847	26.34
	รวม	365,667	278,278	31.40

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	HONDA	368,347	371,582	(0.87)
2	YAMAHA	90,498	123,235	(26.56)
3	SUZUKI	12,120	20,632	(41.26)
4	KAWASAKI	11,207	10,193	9.95
5	RYUKA	2,388	4,249	(43.80)
	อื่นๆ	6,879	7,464	(7.84)
	รวม	491,439	537,355	(8.54)



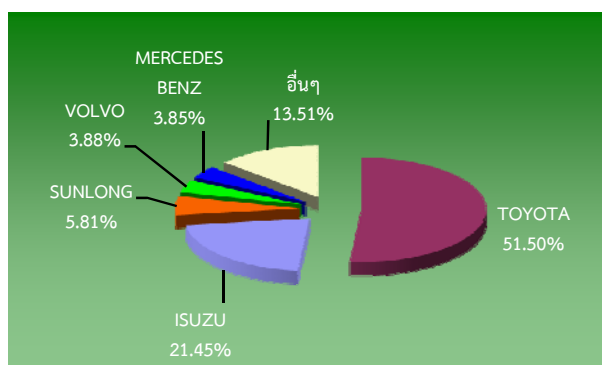
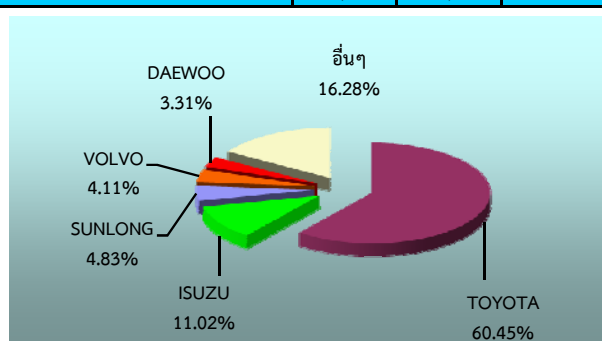
อันดับ	สะสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	HONDA	1,524,586	1,378,460	10.60
2	YAMAHA	400,340	496,206	(19.32)
3	SUZUKI	57,774	77,846	(25.78)
4	KAWASAKI	45,946	31,244	47.06
5	RYUKA	12,523	17,961	(30.28)
	อื่นๆ	29,120	23,599	23.40
	รวม	2,070,289	2,025,316	2.22

จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) โดยแยกยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)

รถโดยสาร

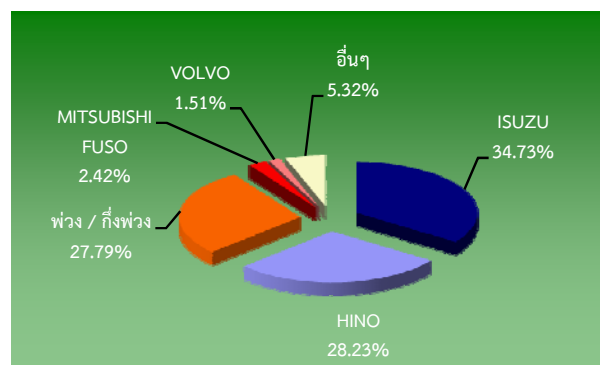
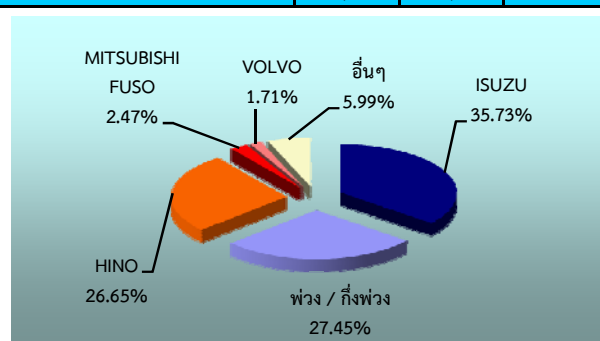
อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	839	742	13.07
2	ISUZU	153	166	(7.83)
3	SUNLONG	67	13	415.38
4	VOLVO	57	111	(48.65)
5	DAEWOO	46	-	100.00
	อื่นๆ	226	209	8.13
	รวม	1,388	1,241	11.85



อันดับ	สหสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	TOYOTA	3,198	3,414	(6.33)
2	ISUZU	1,332	479	178.08
3	SUNLONG	361	542	(33.39)
4	VOLVO	241	77	212.99
5	MERCEDES BENZ	239	71	236.62
	อื่นๆ	839	784	7.02
	รวม	6,210	5,367	15.71

รถบรรทุก

อันดับ	ไตรมาสที่ 4			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	ISUZU	6,637	3,895	70.40
2	พวง / กิ่งพวง	5,098	3,561	43.16
3	HINO	4,949	3,709	33.43
4	MITSUBISHI FUSO	458	264	73.48
5	VOLVO	319	157	103.18
	อื่นๆ	1,112	470	136.60
	รวม	18,573	12,056	54.06



อันดับ	สหสม 12 เดือน (ต.ค.55 - ก.ย.56)			
	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม / (ลด) (%)
		ปี 56	ปี 55	
1	ISUZU	21,875	10,905	100.60
2	HINO	17,778	11,645	52.67
3	พวง / กิ่งพวง	17,501	12,824	36.47
4	MITSUBISHI FUSO	1,527	953	60.23
5	VOLVO	950	588	61.56
	อื่นๆ	3,351	3,990	(16.02)
	รวม	62,982	40,905	53.97

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ทวีปประเทศ
ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2556)

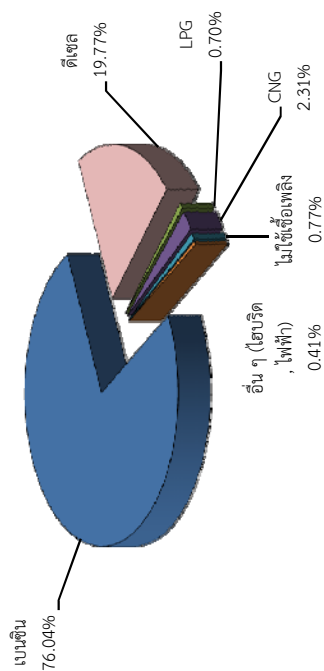
(คัน)

ประเภทรถ	รวม	ชนิดเชื้อเพลิง											
		เบนซิน	ดีเซล	LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG และเบนซิน	CNG และดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	อื่น ๆ
รวมทั้งหมด	880,595	669,506	174,114	242	5,954	8	1,848	18,477	39	3,563	42	6,802	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	848,420	669,459	150,911	223	5,903	4	148	18,058	18	3,563	42	91	-
รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	215,837	145,099	52,669	8	1,678	2	1	12,812	2	3,563	3	-	-
รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	6,057	363	5,158	-	111	1	14	409	1	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	80,860	1,965	73,046	155	3,420	1	131	2,128	14	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	44	40	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3,397	11	14	-	664	-	-	2,707	1	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	30	23	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	70	12	-	53	3	-	2	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	20	6	4	-	8	-	-	2	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	57	32	9	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	521,411	521,372	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
รถแทรกเตอร์	19,340	-	19,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถบดถนน	197	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	478	5	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	530	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	32,175	47	23,203	19	51	4	1,700	419	21	-	-	6,711	-
รวมรถโดยสาร	2,747	39	2,123	9	42	1	111	412	10	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจําทาง	1,219	10	790	9	31	-	54	316	9	-	-	-	-
- ไม่ประจําทาง	1,330	29	1,147	-	11	1	47	94	1	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	198	-	186	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	29,422	8	21,074	10	9	3	1,589	7	11	-	-	6,711	-
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	9,200	1	5,337	-	3	-	786	1	5	-	-	3,067	-
- ส่วนบุคคล	20,222	7	15,737	10	6	3	803	6	6	-	-	3,644	-
รถขนาดเล็ก	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2556

ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ 2555				ปีงบประมาณ 2556				อัตราการเปลี่ยนแปลง ปี 56/55 (ร้อยละ)			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
เบนซิน	470,707	654,633	733,178	736,366	718,750	781,719	747,140	669,506	52.70	19.41	1.90	-9.08
ดีเซล	82,206	142,939	185,458	200,862	210,228	230,379	211,497	174,114	155.73	61.17	14.04	-13.32
LPG	7,620	10,636	10,370	10,125	8,198	8,732	7,080	6,204	7.59	-17.90	-31.73	-38.73
- LPG	3,872	3,265	2,365	1,840	516	271	241	242	-86.67	-91.70	-89.81	-86.85
- LPG และเบนซิน	3,734	7,365	7,998	8,277	7,675	8,449	6,835	5,954	105.54	14.72	-14.54	-28.07
- LPG และดีเซล	14	6	7	8	7	12	4	8	-50.00	100.00	-42.86	0.00
CNG	10,672	16,089	14,847	16,011	17,911	19,592	20,392	20,364	67.83	21.77	37.35	27.19
- CNG	2,503	2,714	2,630	2,214	2,050	1,833	2,214	1,848	-18.10	-32.46	-15.82	-16.53
- CNG และเบนซิน	8,129	13,340	12,183	13,757	13,741	17,722	18,157	18,477	69.04	32.85	49.04	34.31
- CNG และดีเซล	40	35	34	40	2,120	37	21	39	5,200.00	5.71	-38.24	-2.50
ไม่ใช้เชื้อเพลิง	4,727	4,488	5,110	5,291	6,147	5,752	5,530	6,802	30.04	28.16	8.22	28.56
อื่น ๆ (ไอบริด , ไฟฟ้า)	1,646	3,530	3,339	4,380	4,453	6,195	4,069	3,605	170.53	75.50	21.86	-17.69
รวม	577,578	832,315	952,302	973,035	965,687	1,052,369	995,708	880,595	67.20	26.44	4.56	-9.50

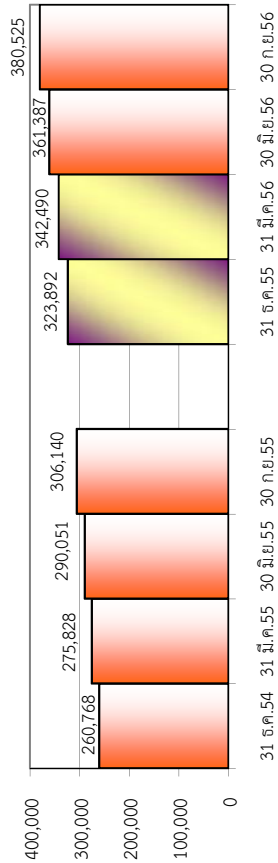
หมายเหตุ : ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 1 คือ ต.ค.-ธ.ค.55 ไตรมาสที่ 2 คือ ม.ค.-มี.ค.56 ไตรมาสที่ 3 คือ เม.ย.-มิ.ย.56 ไตรมาสที่ 4 คือ ก.ค.-ก.ย.56



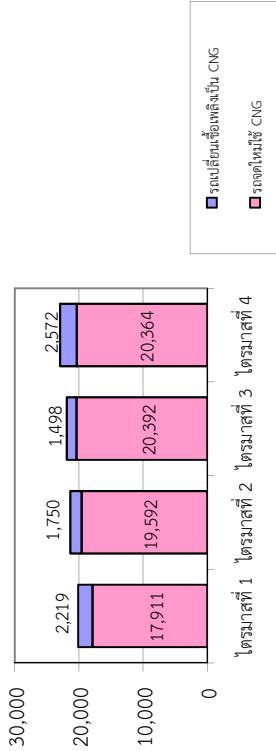
ในภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 76.04 รองลงมาคือน้ำมันดีเซล ร้อยละ 19.77 และเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (LPG และ CNG) ร้อยละ 3.01 ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบในช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2555 จะเห็นว่าจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.65

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น CNG ปีงบประมาณ 2556

จำนวนรถสะสมใช้ CNG

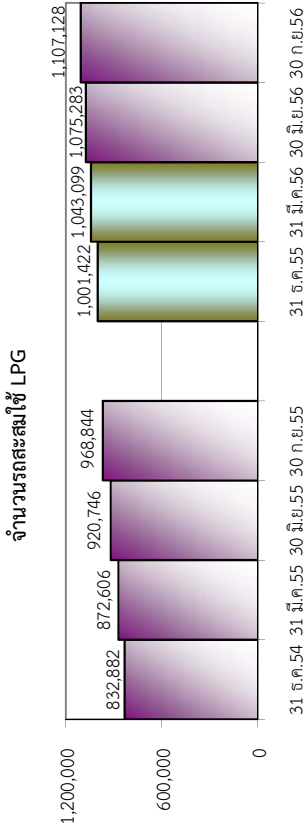


การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG ปีงบประมาณ 2556

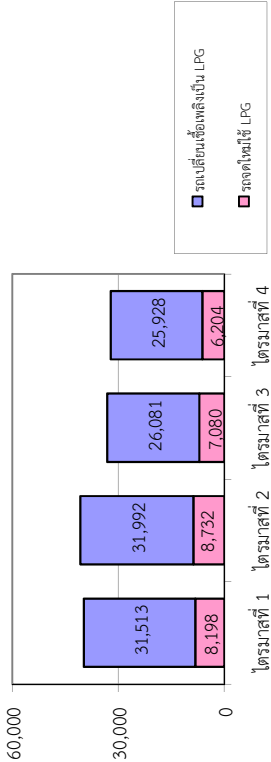


ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม					ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงเป็น CNG	การเคลื่อนไหวของรถใช้ CNG (รถใหม่ใช้ CNG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น CNG)	
	ณ วันที่	จำนวน	รถใช้ CNG		จำนวน		ไตรมาสใหม่ทั้งสิ้น	จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถใหม่ทั้งสิ้น		จำนวน	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น								
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.55	32,476,977	323,892	1.00	ไตรมาสที่ 1	965,687	17,911	1.85	2,219	20,130		
	ณ 31 มี.ค.56	33,167,625	342,490	1.03	ไตรมาสที่ 2	1,052,369	19,592	1.86	1,750	21,342	6.02	
	ณ 30 มิ.ย.56	33,781,957	361,387	1.07	ไตรมาสที่ 3	995,708	20,392	2.05	1,498	21,890	2.57	
	ณ 30 ก.ย.56	34,272,176	380,525	1.11	ไตรมาสที่ 4	880,595	20,364	2.31	2,572	22,936	4.78	
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.55	31,439,643	260,314	0.83	ไตรมาสที่ 1	936,949	15,487	1.65	1,668	17,155		
	ณ 31 มี.ค.56	32,115,990	277,168	0.86	ไตรมาสที่ 2	1,023,166	17,476	1.71	1,197	18,673	8.85	
	ณ 30 มิ.ย.56	32,714,906	293,978	0.90	ไตรมาสที่ 3	966,791	17,961	1.86	1,033	18,994	1.72	
	ณ 30 ก.ย.56	33,186,322	311,334	0.94	ไตรมาสที่ 4	848,420	18,224	2.15	1,572	19,796	4.22	
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.55	1,037,334	63,578	6.13	ไตรมาสที่ 1	28,738	2,424	8.43	551	2,975		
	ณ 31 มี.ค.56	1,051,635	65,322	6.21	ไตรมาสที่ 2	29,203	2,116	7.25	553	2,669	(10.29)	
	ณ 30 มิ.ย.56	1,067,051	67,409	6.32	ไตรมาสที่ 3	28,917	2,431	8.41	465	2,896	8.51	
	ณ 30 ก.ย.56	1,085,854	69,191	6.37	ไตรมาสที่ 4	32,175	2,140	6.65	1,000	3,140	8.43	

สถิติจำนวนรถที่ชนิดเชื้อเพลิงเป็น LPG ปีงบประมาณ 2556



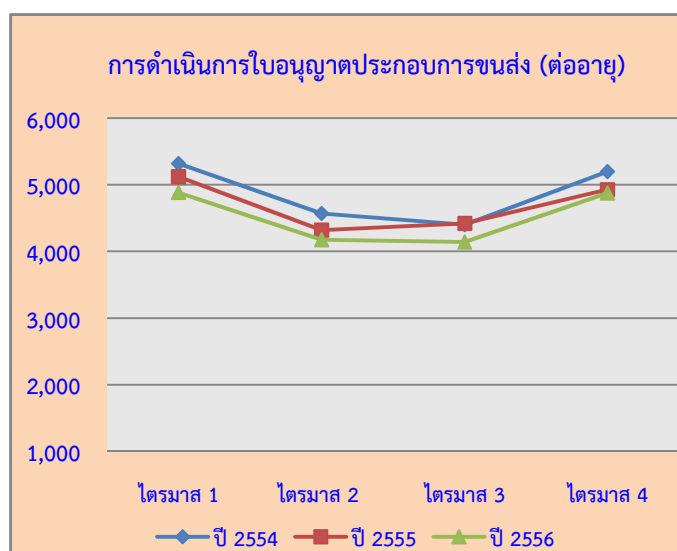
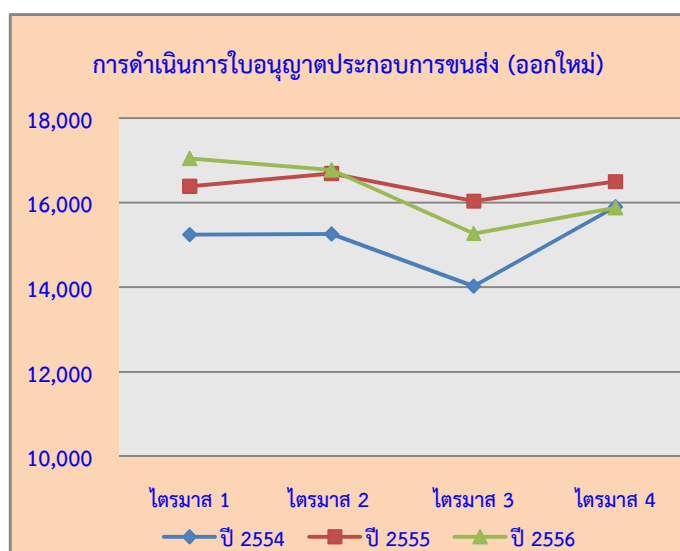
การเคลื่อนไหวของรถใช้ LPG ปีงบประมาณ 2556



ประเภท	รถจดทะเบียนสะสม				ไตรมาสที่	รถจดทะเบียนใหม่			จำนวนรถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG (รถใหม่ใช้ LPG + รถเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็น LPG)	ร้อยละเพิ่ม / (ลด)
	ณ วันที่	จำนวนรถสะสมทั้งสิ้น	รถใช้ LPG			จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น	รถจดทะเบียนใหม่ใช้ LPG			
			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับจำนวนรถสะสมทั้งสิ้น			จำนวน	ร้อยละเมื่อเทียบกับรถจดทะเบียนทั้งสิ้น		
รวมทั้งสิ้น	ณ 31 ธ.ค.55	32,476,977	1,001,422	3.08	ไตรมาสที่ 1	965,687	8,198	0.85	31,513	39,711
	ณ 31 มี.ค.56	33,167,625	1,043,099	3.14	ไตรมาสที่ 2	1,052,369	8,732	0.83	31,992	40,724
	ณ 30 มิ.ย.56	33,781,957	1,075,283	3.18	ไตรมาสที่ 3	995,708	7,080	0.71	26,081	33,161
	ณ 30 ก.ย.56	34,272,176	1,107,128	3.23	ไตรมาสที่ 4	880,595	6,204	0.70	25,928	32,132
พรบ.รถยนต์	ณ 31 ธ.ค.55	31,439,643	995,004	3.16	ไตรมาสที่ 1	936,949	8,100	0.86	31,432	39,532
	ณ 31 มี.ค.56	32,115,990	1,036,784	3.23	ไตรมาสที่ 2	1,023,166	8,633	0.84	31,918	40,551
	ณ 30 มิ.ย.56	32,714,906	1,069,065	3.27	ไตรมาสที่ 3	966,791	7,002	0.72	26,028	33,030
	ณ 30ก.ย.56	33,186,322	1,101,024	3.32	ไตรมาสที่ 4	848,420	6,130	0.72	25,890	32,020
พรบ.รถขนส่ง	ณ 31 ธ.ค.55	1,037,334	6,418	0.62	ไตรมาสที่ 1	28,738	98	0.34	81	179
	ณ 31 มี.ค.56	1,051,635	6,315	0.60	ไตรมาสที่ 2	29,203	99	0.34	74	173
	ณ 30 มิ.ย.56	1,067,051	6,218	0.58	ไตรมาสที่ 3	28,917	78	0.27	53	131
	ณ 30 มิ.ย.56	1,085,854	6,104	0.56	ไตรมาสที่ 4	32,175	74	0.23	38	112

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556

ประเภทการขนส่ง	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 (กรกฎาคม 55 - กันยายน 55)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (กรกฎาคม 56 - กันยายน 56)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
รถโดยสาร	780	436	827	367	6.03	(15.83)
รถโดยสารประจำทาง	63	48	47	33	(25.40)	(31.25)
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	2	-	-	-	(100.00)	0.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	608	324	685	282	12.66	(12.96)
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	10	4	13	3	30.00	(25.00)
รถโดยสารส่วนบุคคล	97	60	82	49	(15.46)	(18.33)
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	0.00	0.00
รถบรรทุก	15,722	4,486	15,051	4,502	(4.27)	0.36
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	647	269	811	280	25.35	4.09
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	32	5	44	11	37.50	120.00
รถบรรทุกส่วนบุคคล	15,036	4,212	14,193	4,209	(5.61)	(0.07)
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	7	-	3	2	(57.14)	100.00
รถขนาดเล็ก	-	7	-	5	0.00	(28.57)
รวม	16,502	4,929	15,878	4,874	(3.78)	(1.12)



จากแผนภาพข้างบน จะเห็นว่าจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่มาดำเนินการออกใหม่และต่ออายุในไตรมาสนี้เริ่มมีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณเดียวกัน แต่เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2555 พบว่า การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุมีอัตราการลดลงร้อยละ 3.78 และ 1.12 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการออกใหม่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.03 ขณะที่อัตราการต่ออายุลดลงร้อยละ 15.83 ส่วนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการต่ออายุเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.36 ขณะที่อัตราการออกใหม่ลดลงร้อยละ 4.27

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)

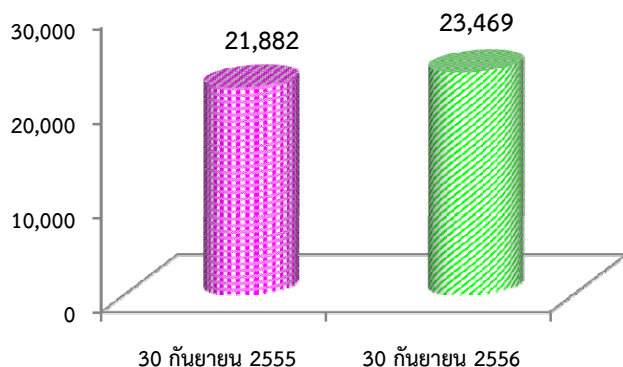
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสาร ประจำทาง	2,992	1,461	2,973	1,493	(0.64)
- ประจำทาง	2,982	1,460	2,961	1,492	(0.70)
- หมวด 1	641	200	561	201	(12.48)
- หมวด 2	206	1	205	1	(0.49)
- หมวด 3	510	300	533	314	4.51
- หมวด 4	1,625	959	1,662	976	2.28
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	10	1	12	1	20.00
ไม่ประจำทาง	12,822	12,822	14,251	14,251	11.14
- ไม่ประจำทาง	12,542	12,542	13,987	13,987	11.52
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	280	280	264	264	(5.71)
ส่วนบุคคล	6,068	6,068	6,245	6,245	2.92
- ส่วนบุคคล	6,065	6,065	6,241	6,241	2.90
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	3	3	4	4	33.33
รวมรถโดยสารทั้งหมด	21,882	20,351	23,469	21,989	7.25
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	14,035	14,035	16,205	16,205	15.46
- ไม่ประจำทาง	13,368	13,368	15,417	15,417	15.33
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	667	667	788	788	18.14
ส่วนบุคคล	349,290	349,290	362,618	362,618	3.82
- ส่วนบุคคล	349,141	349,141	362,460	362,460	3.81
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	149	149	158	158	6.04
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	363,325	363,325	378,823	378,823	4.27
รถขนาดเล็ก	75	42	68	34	(9.33)
รวมทั้งสิ้น	385,282	383,718	402,360	400,846	4.43

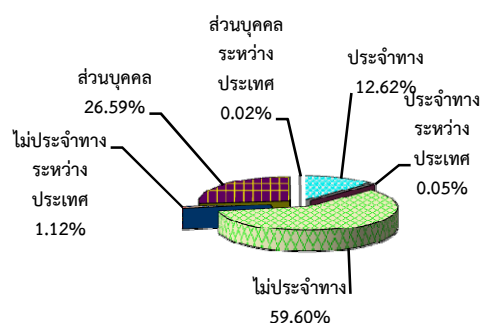
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 402,360 ฉบับ มีผู้ประกอบการทั้งสิ้น 400,846 ราย เทียบกับจำนวนใบอนุญาตฯ ที่มี ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 พบว่า จำนวนใบอนุญาตฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.43 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.25 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.27 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็ก มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ร้อยละ 9.33 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ภาพรวมมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.55 โดยจำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.93 ขณะที่จำนวนใบอนุญาตฯ ด้วยรถโดยสาร ระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 4.44

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 23,469 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มากที่สุดร้อยละ 59.60 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 26.59 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 12.62 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสาร

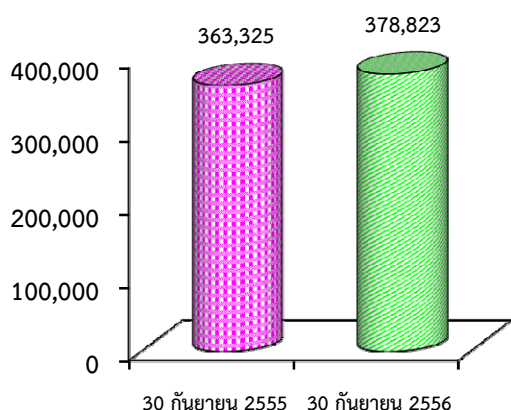


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

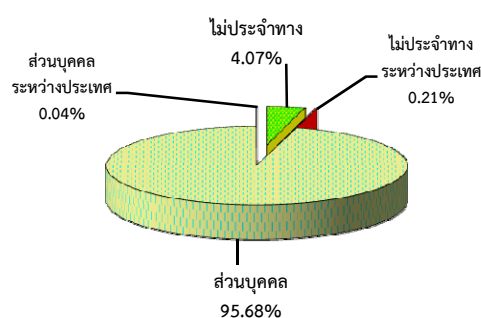


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 378,823 ฉบับ ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากถึงร้อยละ 95.68 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.07 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.21 และ ใบอนุญาต ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถบรรทุก



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

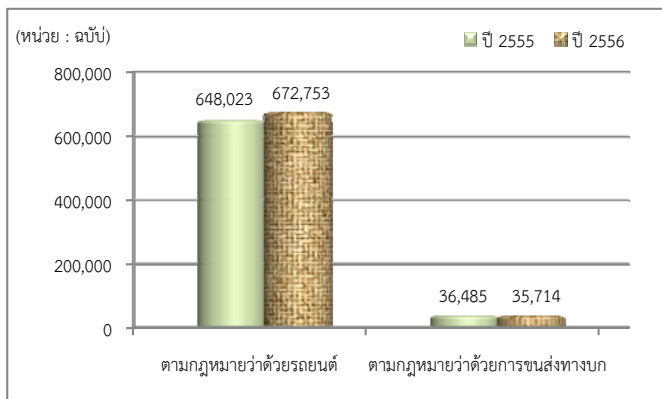


เปรียบเทียบการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 (ก.ค.55 - ก.ย.55)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.56 - ก.ย.56)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	648,023	275,439	672,753	250,779	3.82	(8.95)
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	207,141	287	209,851	543	1.31	89.20
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	372	-	350	-	(5.91)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	141,161	744	141,940	1,329	0.55	78.63
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	167,880	142,121	198,736	138,259	18.38	(2.72)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	215	217	235	165	9.30	(23.96)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	107,800	123,807	99,709	99,089	(7.51)	(19.96)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	6,519	4,613	3,118	2,916	(52.17)	(36.79)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	264	289	103	191	(60.98)	(33.91)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,425	3,095	1,525	7,966	7.02	157.38
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	14,938	-	16,961	-	13.54	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	308	266	225	321	(26.95)	20.68
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	36,485	130,784	35,714	127,933	(2.11)	(2.18)
ผู้ขับรถ	36,054	129,576	35,200	126,811	(2.37)	(2.13)
นายตรวจ	59	63	22	64	(62.71)	1.59
ผู้เก็บค่าโดยสาร	224	1,047	281	976	25.45	(6.78)
ผู้บริการ	148	98	211	82	42.57	(16.33)
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	684,508	406,223	708,467	378,712	3.50	(6.77)

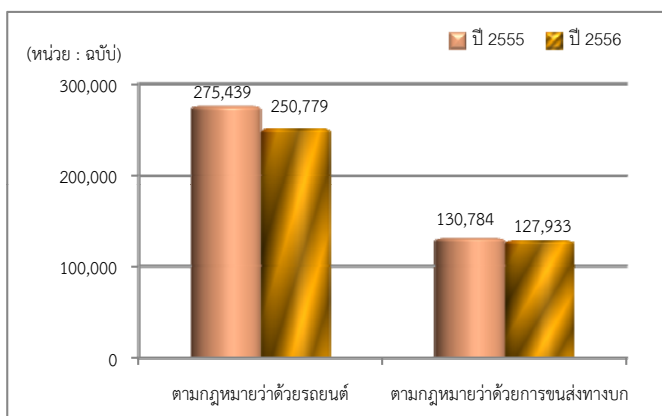
การออกใบอนุญาตใหม่



จำนวนใบอนุญาตขับรถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 มีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณที่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 3.82 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการออกใหม่มากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 31.19 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งสิ้น) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 29.54) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว (ร้อยละ 21.10)

ส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถออกใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากปีงบประมาณ 2555 คิดเป็นร้อยละ 2.11

การต่ออายุใบอนุญาต



เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 พบว่าลดลงจากปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 8.95 โดยประเภทใบอนุญาตขับรถที่มีการต่ออายุมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 55.13) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 39.51) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ร้อยละ 3.18)

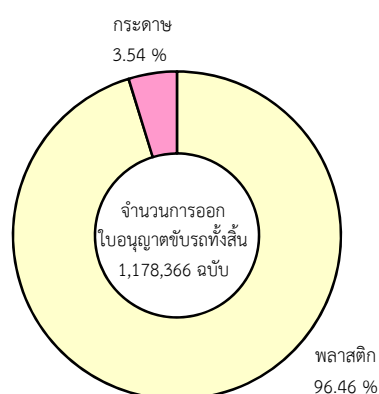
สำหรับใบอนุญาตผู้ประจํารถต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 2.18

สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

(หน่วย : ฉบับ)

ชนิดใบอนุญาต	ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 (ก.ค.55 - ก.ย.55)		ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.56 - ก.ย.56)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]	
	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ	พลาสติก	กระดาษ
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	665,999	16,685	696,300	8,758	4.55	(47.51)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	899	27	840	9	(6.56)	(66.67)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	474,079	14,052	435,132	9,751	(8.22)	(30.61)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	2,049	10,924	1,301	5,794	(36.51)	(46.96)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	146	505	61	235	(58.22)	(53.47)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,763	57	2,453	24	39.14	(57.89)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	15,031	-	17,086	-	13.67
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	644	17	622	-	(3.42)	(100.00)
รวม	1,145,579	57,298	1,136,709	41,657	(0.77)	(27.30)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556

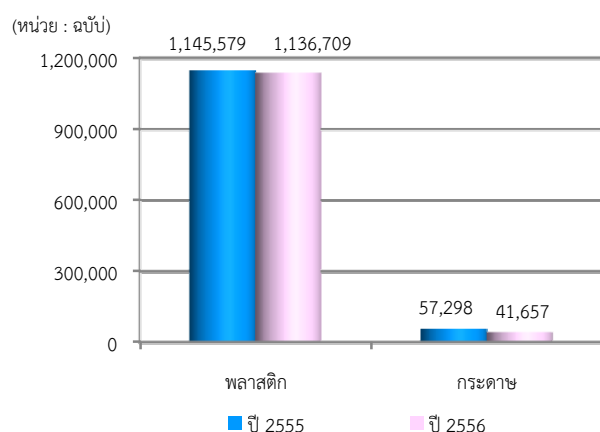


สถิติการออกใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบ
ใบอนุญาต ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2556 มีจำนวน
ทั้งสิ้น 1,178,366 ฉบับ จำแนกตามแบบใบอนุญาตได้ดังนี้

ใบอนุญาตแบบบัตรพลาสติก มีจำนวนทั้งสิ้น
1,136,709 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 96.46

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ มีจำนวนทั้งสิ้น 41,657
ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 3.54

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามแบบใบอนุญาต
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

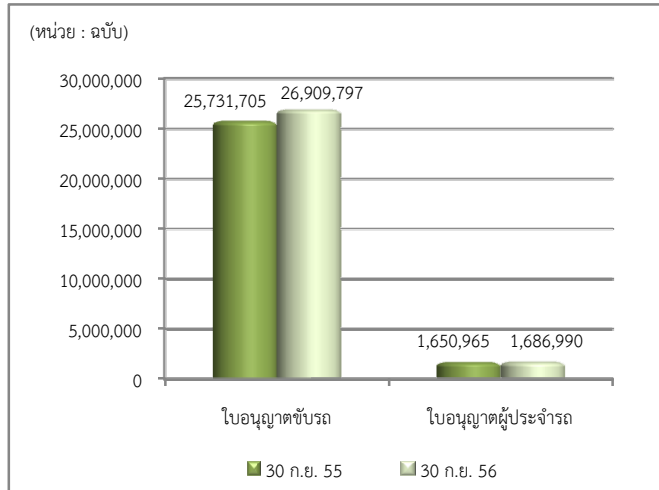


ใบอนุญาตแบบพลาสติก ในไตรมาสที่ 4 ของ
ปีงบประมาณ 2556 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงใน
ปริมาณที่ลดลงจากปีงบประมาณ 2555 คิดเป็นร้อยละ
0.77

ส่วนใบอนุญาตแบบกระดาษ ในไตรมาสที่ 4
ของปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากปีงบประมาณ
2555 คิดเป็นร้อยละ 27.30

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ที่มีทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556

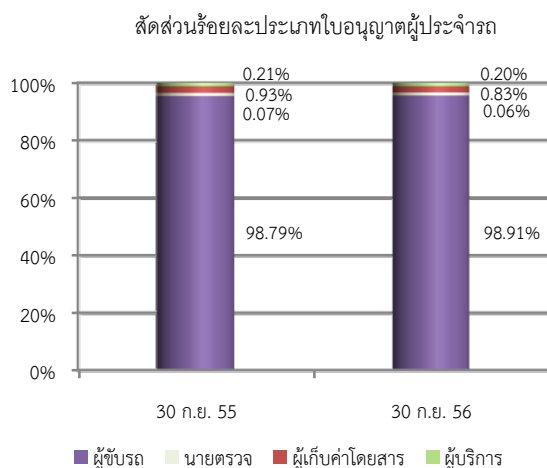
ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	25,731,705	26,909,797	4.58
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,650,965	1,686,990	2.18
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	27,382,670	28,596,787	4.43



ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ รวมทั้งสิ้น 28.60 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนกันยายน 2555 1.21 ล้านฉบับ หรือ ร้อยละ 4.43 ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.10 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.90 เป็นใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาต

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ผู้ขับรถ	1,630,921	1,668,526	2.31
นายตรวจ	1,243	1,098	(11.67)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	15,352	13,996	(8.83)
ผู้บริการ	3,449	3,370	(2.29)
รวมทั้งสิ้น	1,650,965	1,686,990	2.18



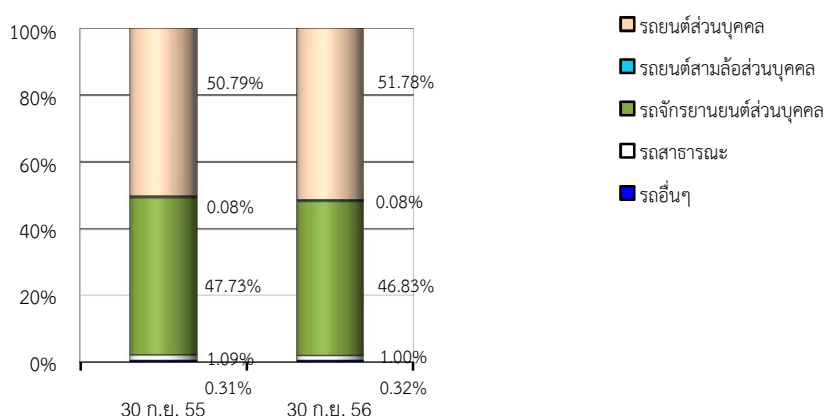
เมื่อพิจารณาในด้านใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.69 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ร้อยละ 2.18

ใบอนุญาตผู้ประจํารถที่มีจำนวนมากที่สุดได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 98.91) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.83) ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.20)

จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่มีทั้งสิ้น จำแนกตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2556	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	13,068,459	13,933,676	6.62
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	21,193	21,240	0.22
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	12,282,831	12,601,300	2.59
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	130,912	139,419	6.50
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,505	9,873	3.87
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	138,913	118,737	(14.52)
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	79,892	85,552	7.08
รวมทั้งสิ้น	25,731,705	26,909,797	4.58

สัดส่วนร้อยละประเภทใบอนุญาตขับรถ



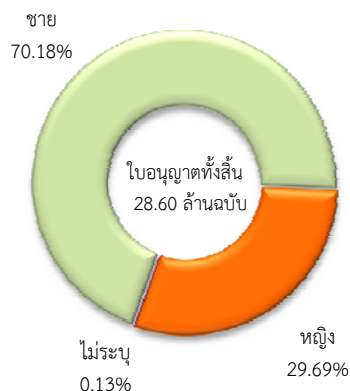
ส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 26.91 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ร้อยละ 4.58

ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 51.78) รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 46.83) ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 1 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (ร้อยละ 0.08) และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ (ร้อยละ 0.32)

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18,421,747	8,450,383	37,667	26,909,797
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,647,838	39,131	21	1,686,990
รวมทั้งสิ้น	20,069,585	8,489,514	37,688	28,596,787

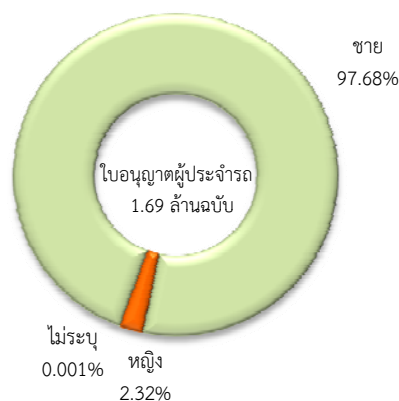
ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ มีจำนวนทั้งสิ้น จำนวน 28.60 ล้านฉบับ เป็นเพศชาย จำนวน 20.07 ล้านฉบับ (ร้อยละ 70.18) และ เพศหญิง จำนวน 8.49 ล้านฉบับ (ร้อยละ 29.69)



จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ผู้ขับรถ	1,642,905	25,600	21	1,668,526
นายตรวจ	462	636	-	1,098
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,990	11,006	-	13,996
ผู้บริการ	1,481	1,889	-	3,370
รวมทั้งสิ้น	1,647,838	39,131	21	1,686,990

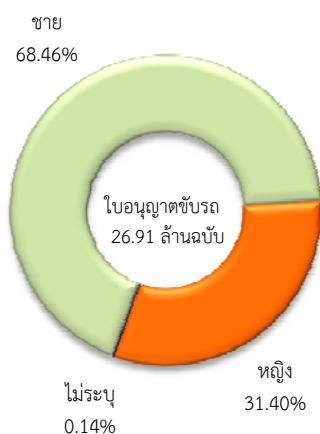
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1.69 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 1.65 ล้านฉบับ (ร้อยละ 97.68) และเพศหญิง 0.04 ล้านฉบับ (ร้อยละ 2.32)



จำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประเภทใบอนุญาต	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	9,723,209	4,192,279	18,188	13,933,676
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	20,208	1,016	16	21,240
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	8,363,423	4,218,418	19,459	12,601,300
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	134,545	4,873	1	139,419
ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	9,688	185	-	9,873
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	111,708	7,028	1	118,737
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	33,068	26,272	1	59,341
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	25,898	312	1	26,211
รวมทั้งสิ้น	18,421,747	8,450,383	37,667	26,909,797

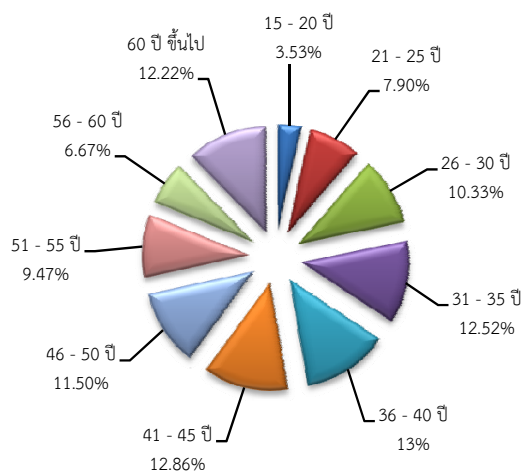
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มี
จำนวนทั้งสิ้น 26.91 ล้านฉบับ โดยเป็นเพศชาย 18.42
ล้านฉบับ (ร้อยละ 68.46) และเพศหญิง 8.45 ล้านฉบับ
(ร้อยละ 31.40)



จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

อายุ	ใบอนุญาต ขับรถ	ใบอนุญาต ผู้ประจำรถ	รวม
15 - 20 ปี	1,004,309	5,307	1,009,616
21 - 25 ปี	2,176,883	81,026	2,257,909
26 - 30 ปี	2,796,703	157,969	2,954,672
31 - 35 ปี	3,354,640	225,916	3,580,556
36 - 40 ปี	3,447,419	271,270	3,718,689
41 - 45 ปี	3,389,782	288,724	3,678,506
46 - 50 ปี	3,024,215	263,256	3,287,471
51 - 55 ปี	2,519,683	187,435	2,707,118
56 - 60 ปี	1,788,139	118,620	1,906,759
60 ปี ขึ้นไป	3,408,024	87,467	3,495,491
รวม	26,909,797	1,686,990	28,596,787

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามอายุ

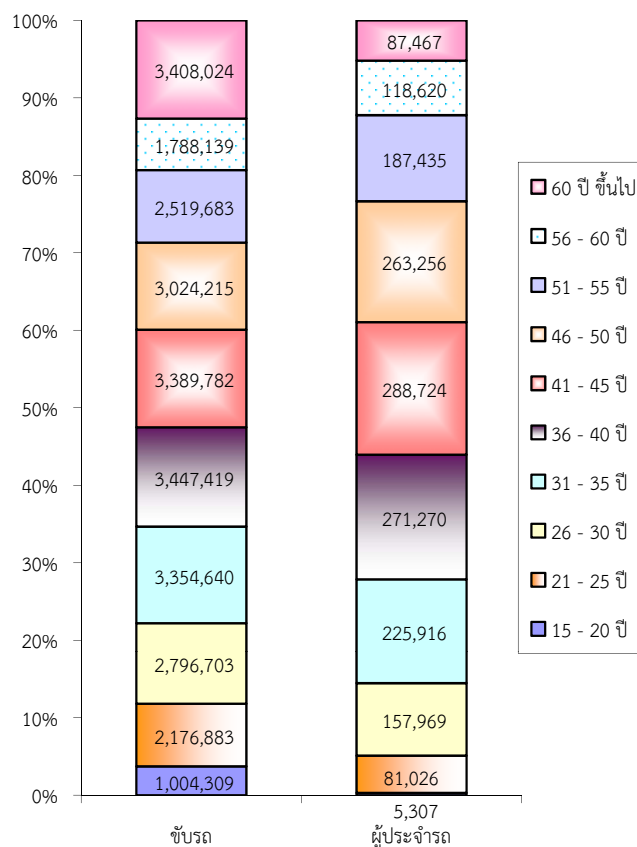


ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีใบอนุญาตจำนวนทั้งสิ้น 28.60 ล้านฉบับ เมื่อพิจารณาในด้านอายุของผู้ที่มีใบอนุญาต ส่วนมากเป็นผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.72 ล้านฉบับ (ร้อยละ 13) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.68 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.86) และอายุอยู่ในช่วง 31 - 35 ปี จำนวน 3.58 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.52) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 1.01 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.53)

เมื่อพิจารณาใบอนุญาตแยกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 26.91 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 3.45 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.81) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 3.41 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.66) และผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 3.39 ล้านฉบับ (ร้อยละ 12.60) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 1.00 ล้านฉบับ (ร้อยละ 3.73)

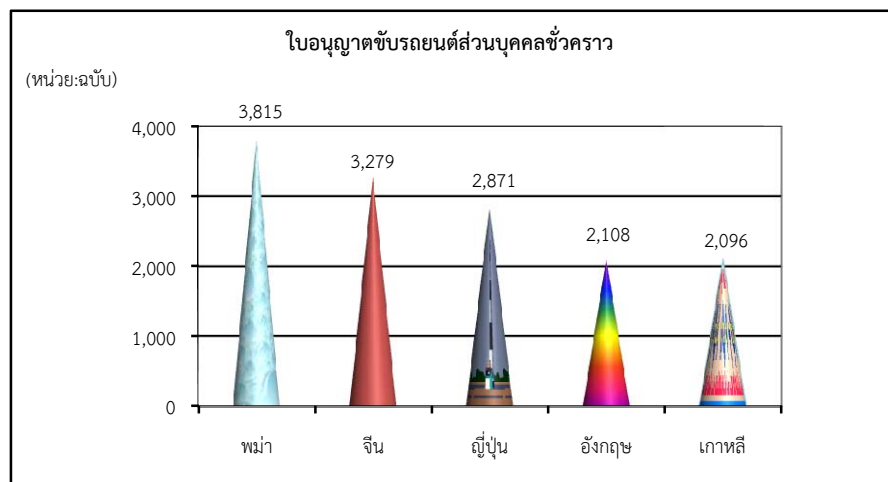
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1.69 ล้านฉบับ ผู้ที่มีใบอนุญาตโดยส่วนมากมีอายุอยู่ในช่วง 41 - 45 ปี จำนวน 0.29 ล้านฉบับ (ร้อยละ 17.11) รองลงมา คือ ผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 36 - 40 ปี จำนวน 0.27 ล้านฉบับ (ร้อยละ 16.08) และ ช่วง 46 - 50 ปี จำนวน 0.26 ล้านฉบับ (ร้อยละ 15.61) ตามลำดับ สำหรับผู้ที่มีอายุอยู่ในช่วง 15 - 20 ปี มีจำนวนน้อยที่สุด 5,307 ฉบับ (ร้อยละ 0.31)



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามสัญชาติ

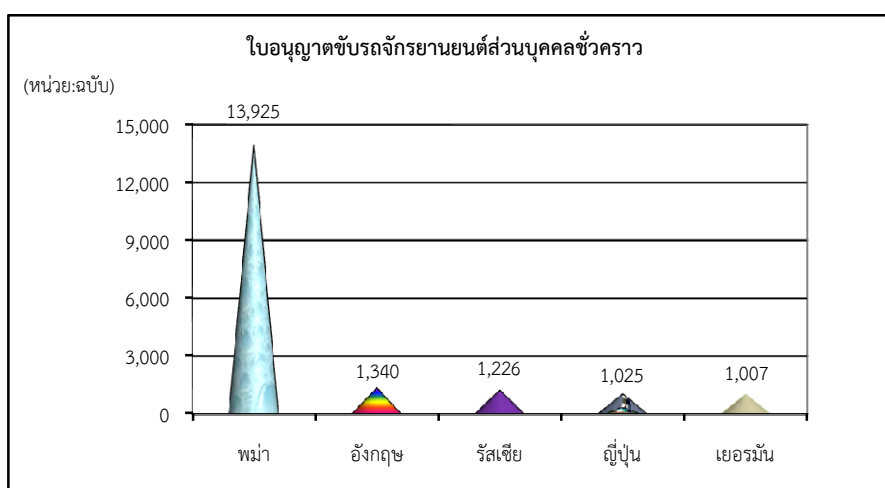
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



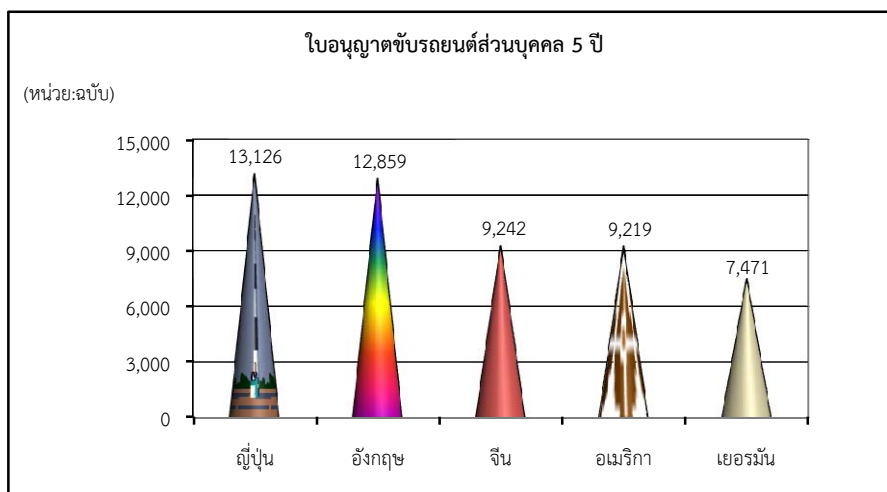
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 951,716 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 30,669 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

- | | | |
|------------|-------|------|
| 1. พม่า | 3,815 | ฉบับ |
| 2. จีน | 3,279 | ฉบับ |
| 3. ญี่ปุ่น | 2,871 | ฉบับ |
| 4. อังกฤษ | 2,108 | ฉบับ |
| 5. เกาหลี | 2,096 | ฉบับ |



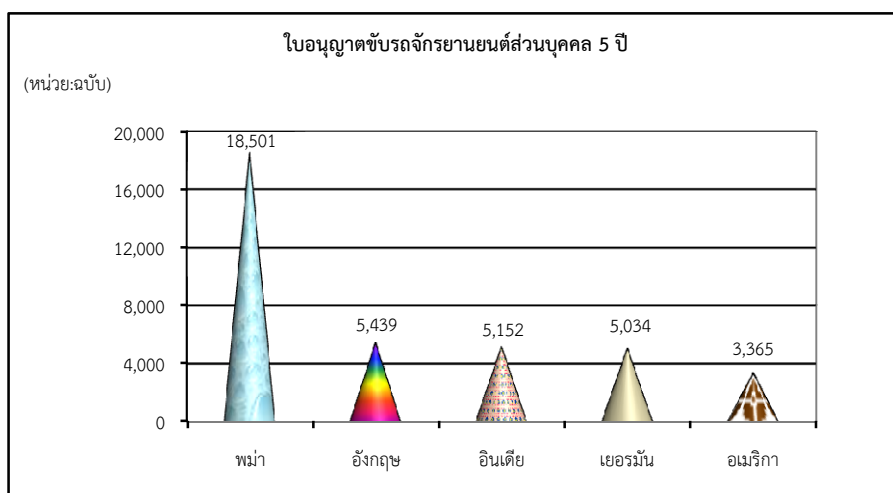
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 694,929 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 30,226 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

- | | | |
|------------|--------|------|
| 1. พม่า | 13,925 | ฉบับ |
| 2. อังกฤษ | 1,340 | ฉบับ |
| 3. รัสเซีย | 1,226 | ฉบับ |
| 4. ญี่ปุ่น | 1,025 | ฉบับ |
| 5. เยอรมัน | 1,007 | ฉบับ |



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 6,808,280 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 112,330 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

- | | | |
|------------|--------|------|
| 1. ญี่ปุ่น | 13,126 | ฉบับ |
| 2. อังกฤษ | 12,859 | ฉบับ |
| 3. จีน | 9,242 | ฉบับ |
| 4. อเมริกา | 9,219 | ฉบับ |
| 5. เยอรมัน | 7,471 | ฉบับ |



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 5,933,663 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 80,085 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ

- | | | |
|------------|--------|------|
| 1. พม่า | 18,501 | ฉบับ |
| 2. อังกฤษ | 5,439 | ฉบับ |
| 3. อินเดีย | 5,152 | ฉบับ |
| 4. เยอรมัน | 5,034 | ฉบับ |
| 5. อเมริกา | 3,365 | ฉบับ |

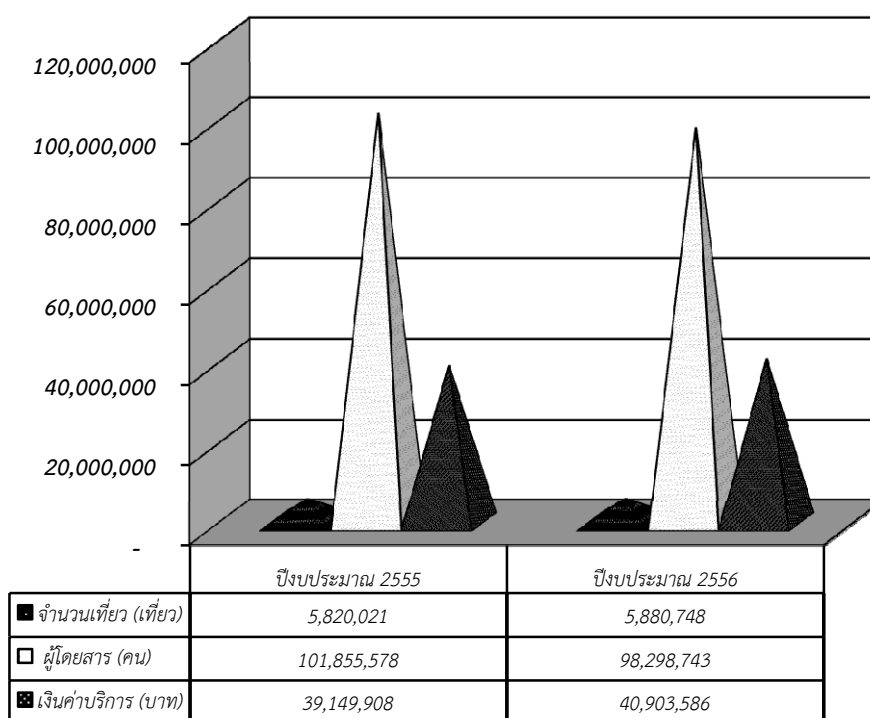
สถิติการใช้สถานีส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 56) ปีงบประมาณ 2556

สถิติการใช้สถานีส่ง	ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555	ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. สถิติรวม			
1.1 จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	5,820,021	5,880,748	1.03
1.2 ผู้โดยสาร (คน)	101,855,578	98,298,743	(3.62)
1.3 เงินค่าบริการ (บาท)	39,149,908	40,903,586	4.29
2.สถิติแยกตามประเภทการดำเนินการ			
2.1 กรมการขนส่งทางบก			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	328,167	395,874	17.10
'- ผู้โดยสาร (คน)	4,441,434	5,735,986	22.57
'-เงินค่าบริการ (บาท)	2,311,960	3,108,522	25.63
2.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	3,758,880	3,694,131	(1.75)
'- ผู้โดยสาร (คน)	68,417,322	62,843,739	(8.87)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	23,199,974	23,000,936	(0.87)
2.3 บขส.			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	1,093,412	1,096,493	0.28
'- ผู้โดยสาร (คน)	19,946,739	19,666,107	(1.43)
'-เงินค่าบริการ (บาท)	9,279,992	9,289,214	0.10
2.4 เอกชน			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	625,458	681,401	8.21
'- ผู้โดยสาร (คน)	8,748,149	9,695,848	9.77
'-เงินค่าบริการ (บาท)	4,236,590	5,239,742	19.15
2.5 เทศบาล			
'- จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	14,104	12,849	(9.77)
'- ผู้โดยสาร (คน)	301,934	357,063	15.44
'-เงินค่าบริการ (บาท)	121,392	265,172	54.22

หมายเหตุ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ดำเนินการจัดให้มีและจัดตั้งทั่วประเทศ รวมทั้งหมด 121 แห่ง โดยแยกประเภทการดำเนินการดังนี้
(รายงานจริงมี 114 สถานี เนื่องจาก 1 สถานีย้ายที่ทำการ, 1 สถานีไม่มีนายสถานีดำเนินงาน และ 5 สถานี อยู่ระหว่างรอการเปิดใช้)

- กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน 5 แห่ง
- เอกชน ดำเนินการ 21 แห่ง
- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ 85 แห่ง
- เทศบาล ดำเนินการ 2 แห่ง
- บริษัทขนส่ง จำกัด ดำเนินการ 8 แห่ง

แผนภูมิเปรียบเทียบการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
ที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย. 56) ปีงบประมาณ 2556



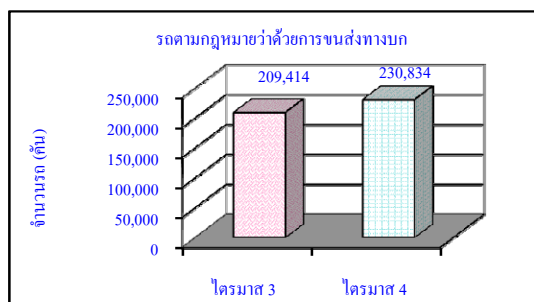
เมื่อเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ในไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 พบว่า สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวและจำนวนเงินค่าบริการเพิ่มขึ้น ส่วนจำนวนผู้โดยสารลดลง ซึ่งจำนวนเที่ยว เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 1.03 และจำนวนเงินค่าบริการ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.29 ส่วนจำนวนผู้โดยสาร ลดลงร้อยละ 3.62

ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

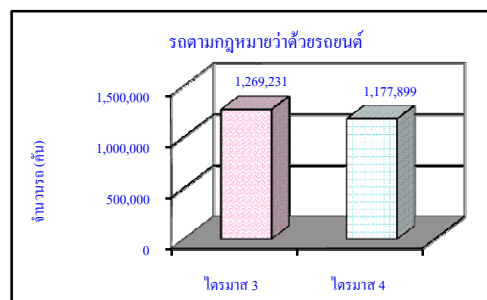
ประเภทการขนส่ง/ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2556			ปีงบประมาณ 2555	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 4 (2556/2555)
	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง	ไตรมาสที่ 4	
รวมทั้งสิ้น	1,478,645	1,408,733	-4.73	1,476,579	(4.59)
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	209,414	230,834	10.23	209,745	10.05
รถโดยสารประจำทาง	17,745	18,000	1.44	18,440	(2.39)
รถโดยสารไม่ประจำทาง	8,298	10,149	22.31	8,759	15.87
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	40,047	44,966	12.28	36,472	23.29
รถโดยสารส่วนบุคคล	2,153	2,144	(0.42)	2,128	0.75
รถบรรทุกส่วนบุคคล	141,000	155,412	10.22	143,748	8.11
รถขนาดเล็ก	171	163	(4.68)	198	(17.68)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,269,231	1,177,899	(7.20)	1,266,834	(7.02)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	330,722	295,620	(10.61)	335,629	(11.92)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	15,630	14,022	(10.29)	15,800	(11.25)
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	166,622	158,681	(4.77)	163,376	(2.87)
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน (รย.6)	59,085	66,546	12.63	62,080	7.19
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	650,545	596,376	(8.33)	639,766	(6.78)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	18,822	20,010	6.31	22,008	(9.08)
รถอื่นๆ	27,805	26,644	(4.18)	28,175	(5.43)

รถที่เข้ารับการตรวจสภาพไตรมาสที่ 4 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,408,733 คัน พบว่าประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพรถมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 155,412 คัน รองลงมาคือรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 44,966 คัน และประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย.12) จำนวน 596,376 คัน รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 295,620 คัน

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556

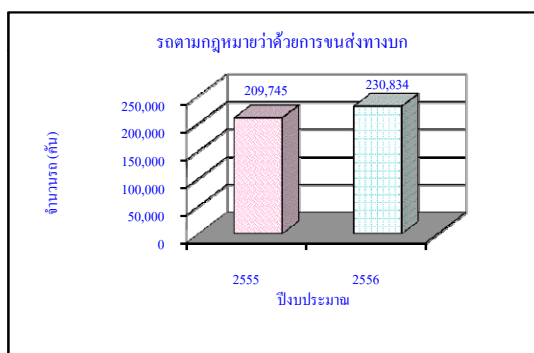


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 เพิ่มขึ้น จากไตรมาสที่ 3 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 10.23 โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 22.31

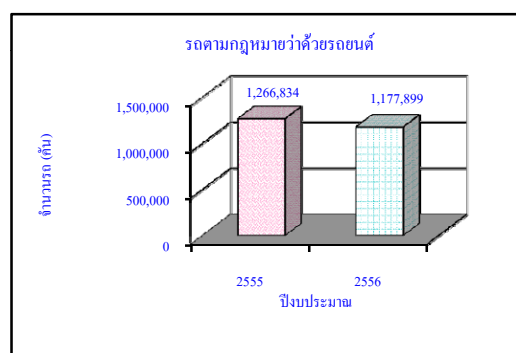


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 ลดลง จากไตรมาสที่ 3 ในปีเดียวกัน ร้อยละ 7.20 โดยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (รย.1) ลดลงมากที่สุด ร้อยละ 10.61

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และปีงบประมาณ 2556



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 2555 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 10.05 โดยรถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 23.29



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 ลดลง จากปีงบประมาณ 2555 ในไตรมาสเดียวกัน ร้อยละ 7.02 โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (รย.1) ลดลงมากที่สุด ร้อยละ 11.92

จำนวนรถที่ผ่านและไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556

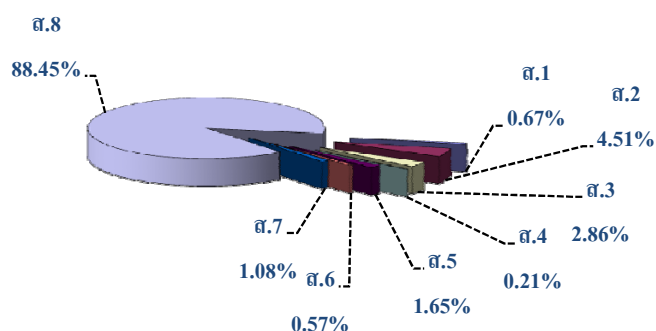
การตรวจสภาพรถ	จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสภาพ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ		ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,177,899	1,169,747	99.31	8,152	0.69
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	230,834	227,841	98.70	2,993	1.30
รวม	1,408,733	1,397,588	99.21	11,145	0.79

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

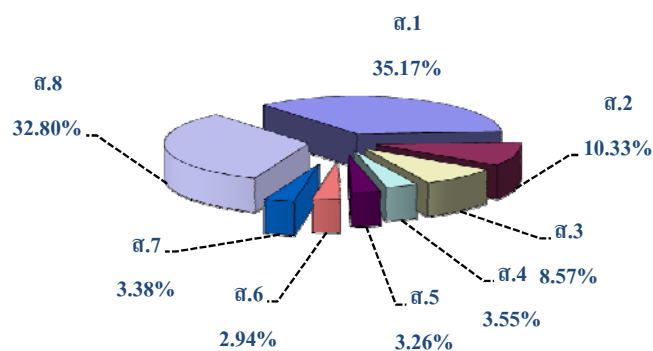
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์		กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนรถ	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	55	0.67	1,219	35.17
2. เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	372	4.51	358	10.33
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิว้นดำ ไอดีคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	236	2.86	297	8.57
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	17	0.21	123	3.55
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง ไม่ถูกต้อง (ส.5)	136	1.65	113	3.26
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	47	0.57	102	2.94
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	89	1.08	117	3.38
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	7,289	88.45	1,137	32.80
รวม	8,241	100.00	3,466	100.00

แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



แผนภูมิแสดงสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 มีรถที่ผ่านการตรวจสภาพและไม่ผ่านการตรวจสภาพ คิดเป็นร้อยละ 99.21 และร้อยละ 0.79 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด คือ

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ - เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส. 8) คิดเป็นร้อยละ 88.45

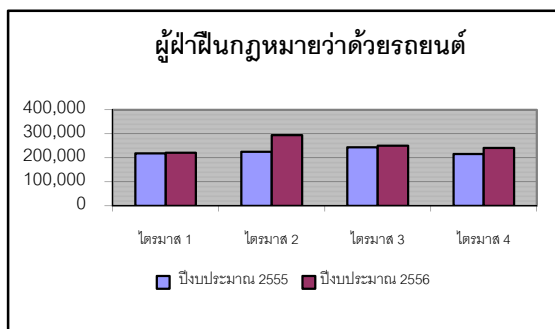
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก - เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้อง ตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1) คิดเป็นร้อยละ 35.17

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

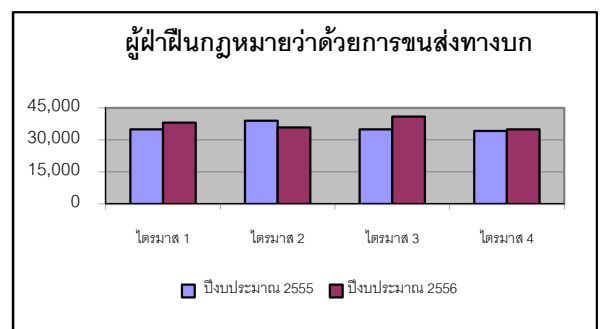
ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

ประเภท/การขนส่ง	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)			เงินค่าปรับ (บาท)	
	ปีงบประมาณ		อัตรา การเปลี่ยนแปลง	ปีงบประมาณ 55	ปีงบประมาณ 56
	2555	2556			
รวมทั้งสิ้น	250,178	276,149	10.38	87,804,688	97,571,795
ก. รถมอเตอร์	215,996	241,258	11.70	52,350,713	59,561,405
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	52,072	64,981	24.79	10,816,697	13,614,405
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	4,317	5,807	34.51	1,840,200	2,454,750
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	60,175	62,260	3.46	13,089,591	13,777,430
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	6	-	0.00	1,200.00	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	0.00	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	13,688	15,155	10.72	9,350,100	10,857,500
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	50	98	96.00	12,600	32,200
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	91	215	136.26	24,400	88,500
รถยนต์บริการธุรกิจ	23	28	21.74	6,000	5,700
รถยนต์บริการทัศนาจร	29	31	6.90	5,400	6,000
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	0.00	-	-
รถจักรยานยนต์	77,313	83,226	7.65	15,489,225	16,755,425
รถแทรกเตอร์	7,896	9,080	14.99	1,644,400	1,892,595
รถดัดถนน	51	40	(21.57)	10,400	8,200
รถใช้งานเกษตรกรรม	24	8	(66.67)	8,300	2,400
รถพ่วง	7	2	(71.43)	1,400	400
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	254	327	28.74	50,800	65,900
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,182	34,891	2.07	35,453,975	38,010,390
รถโดยสารประจำทาง	13,054	12,282	(5.91)	14,547,650	13,958,500
รถโดยสารไม่ประจำทาง	3,156	3,659	15.94	4,448,860	5,280,700
รถโดยสารส่วนบุคคล	91	102	12.09	80,000	107,300
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	4,777	4,942	3.45	3,597,400	4,193,500
รถบรรทุกส่วนบุคคล	13,053	13,885	6.37	12,729,665	14,448,890
รถขนาดเล็ก	51	21	(58.82)	50,400	21,500

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2556



จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.70 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 ในไตรมาสเดียวกัน



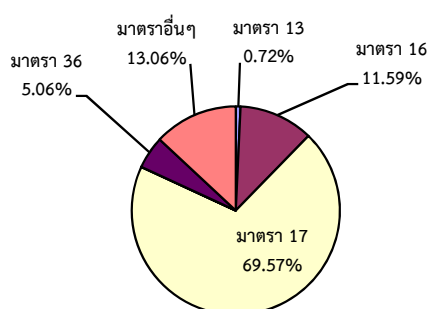
จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.07 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 ในไตรมาสเดียวกัน

สถิติการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิด
ปีงบประมาณ 2556 ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย.56)

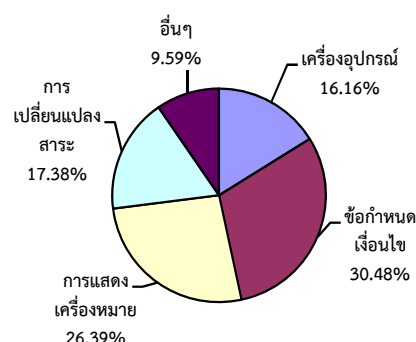
ข้อหาความผิด/กลุ่มข้อหาความผิด	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	276,149	97,571,795
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	241,258	59,561,405
ไม่แจ้งเปลี่ยนสีรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 13)	1,731	346,300
ไม่แจ้งย้ายรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 16)	27,960	5,592,205
ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17)	167,854	34,160,900
ไม่ส่งบัญชีการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 20)	-	-
ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามคำสั่งของนายทะเบียน(มาตรา 36)	12,210	8,169,200
มาตราอื่น ๆ	31,503	11,292,800
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,891	38,010,390
1. ผู้ประจํารถ	935	247,550
2. การประกอบการขนส่ง	71	82,100
3. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	5,637	3,796,650
4. ข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง	10,634	13,277,500
5. ทะเบียนและภาษี	935	1,868,000
6. การบรรทุกผู้โดยสารและสิ่งของ	69	246,100
7. การแสดงเครื่องหมายตามที่ทางการกำหนด	9,209	5,837,900
8. กฎระเบียบจราจรทางบก	1,336	2,350,100
9. เอกสารราชการ	-	-
10. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	6,065	10,304,490

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2556

ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



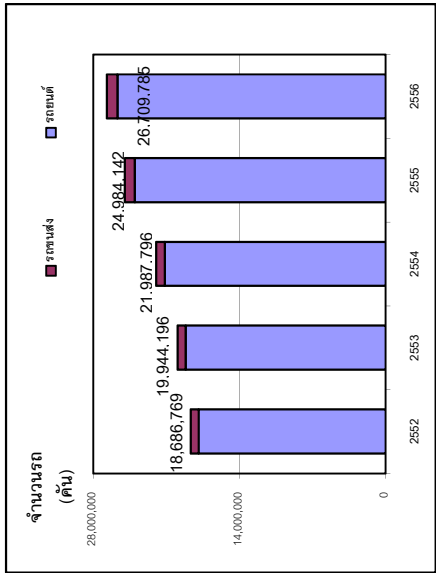
จากข้อมูลเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า มีผู้ฝ่าฝืน จำนวน 276,149 ราย จำแนกเป็น ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 241,258 ราย และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 34,891 ราย โดยจำแนกตามข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุดคือ ไม่แจ้งโอนรถภายในเวลาที่กำหนด (มาตรา 17) ร้อยละ 69.57 และข้อหา/กลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุดคือ ผิดข้อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ร้อยละ 30.48

สถิติจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี

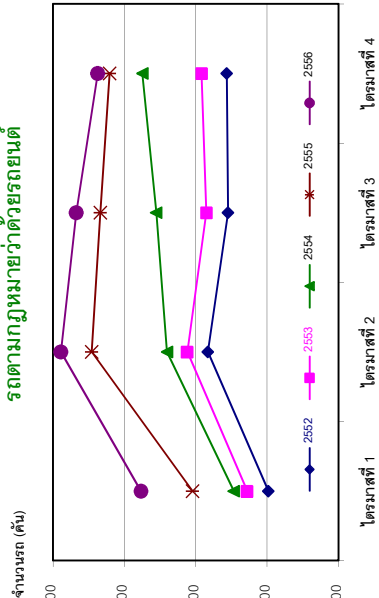
หน่วย : คัน

ปีงบประมาณ	รวม					รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์					รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก				
	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	รวม	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ปีงบประมาณ 2552	18,686,769	4,198,425	5,015,024	4,720,113	4,753,207	17,927,363	3,982,540	4,831,204	4,547,539	4,566,080	759,406	215,885	183,820	172,574	187,127
ปีงบประมาณ 2553	19,944,196	4,499,610	5,302,597	5,029,885	5,112,104	19,166,398	4,278,812	5,117,188	4,851,873	4,918,525	777,798	220,798	185,409	178,012	193,579
อัตราการเปลี่ยนแปลง 53/52	6.73	7.17	5.73	6.56	7.55	6.91	7.44	5.92	6.69	7.72	2.42	2.28	0.86	3.15	3.45
ปีงบประมาณ 2554	21,987,796	4,693,278	5,592,936	5,740,341	5,961,241	21,172,832	4,468,389	5,402,831	5,553,067	5,748,545	814,964	224,889	190,105	187,274	212,696
อัตราการเปลี่ยนแปลง 54/53	10.25	4.30	5.48	14.12	16.61	10.47	4.43	5.58	14.45	16.88	4.78	1.85	2.53	5.20	9.88
ปีงบประมาณ 2555	24,984,142	5,301,889	6,680,497	6,559,532	6,442,224	24,042,271	5,043,491	6,456,419	6,335,857	6,206,504	941,871	258,398	224,078	223,675	235,720
อัตราการเปลี่ยนแปลง 55/54	13.63	12.97	19.45	14.27	8.07	13.55	12.87	19.50	14.10	7.97	15.57	14.90	17.87	19.44	10.82
ปีงบประมาณ 2556	26,709,785	6,044,454	7,117,010	6,913,430	6,634,891	25,705,686	5,766,228	6,890,402	6,674,364	6,374,692	1,004,099	278,226	226,608	239,066	260,199
อัตราการเปลี่ยนแปลง 56/55	6.91	14.01	6.53	5.40	2.99	6.92	14.33	6.72	5.34	2.71	6.61	7.67	1.13	6.88	10.38

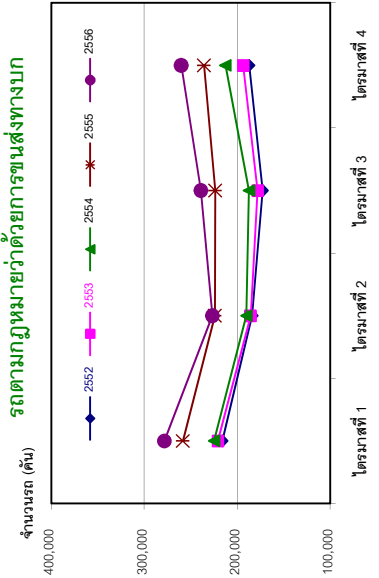
หมายเหตุ : ไม่รวมการชำระภาษีต่างสำนักงาน



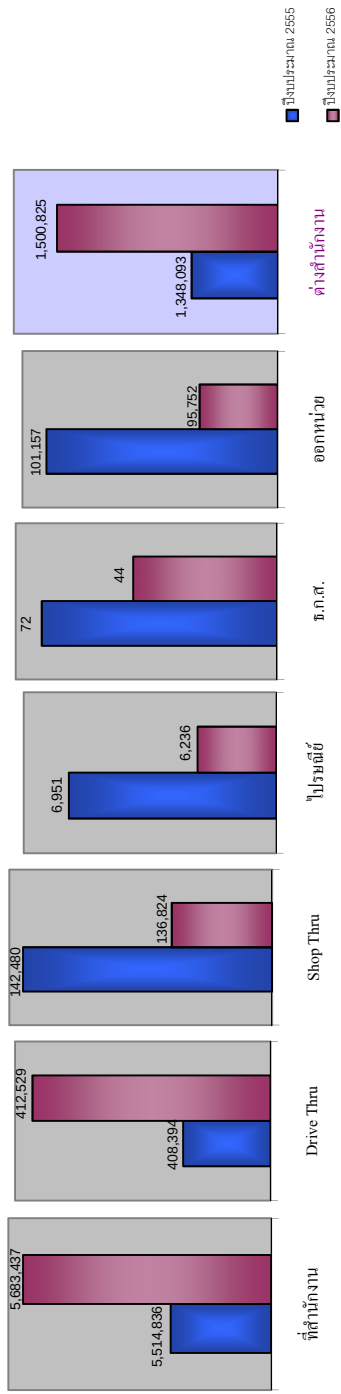
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



เปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2555 (ก.ค.-ก.ย. 2555) กับปีงบประมาณ 2556 (ก.ค.-ก.ย.2556) โดยจำแนกตามวิธีการชำระภาษี



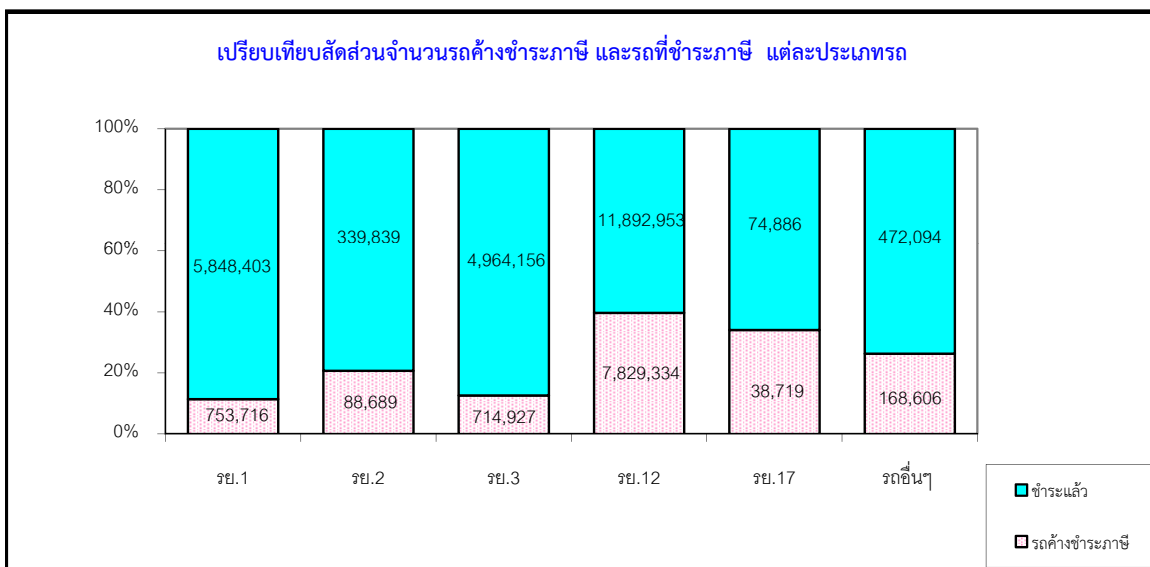
ประเภทรถ	วิธีการชำระภาษี													การชำระภาษี ต่างสำนักงาน			
	ที่สำนักงาน		DRIVE THRU FOR TAX		SHOP THRU FOR TAX		ทางไปรษณีย์		ผ่าน ร.ก.ส.		ออกหน่วยเคลื่อนที่					วิธีอื่นๆ	
	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2555			ปี 2556	
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,104,836	1,269,192 14.88	189,420	207,837 9.72	57,683	57,039 (1.12)	4,051	3,812 (5.90)	6	4 (33.33)	23,899	27,840 16.49	355,186	41,159 (1,381.81)	2556	444,187 25.06	
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	68,081	68,682 0.88	10,560	10,016 (5.15)	2,113	1,856 (12.16)	110	94 (14.55)	-	0.00	1,479	1,449 (2.03)	23,763	6,569 54.06	2556	25,401 6.89	
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	1,097,229	1,137,198 3.64	84,563	80,979 (4.24)	25,670	23,475 (8.55)	819	673 (17.83)	16	10 (37.50)	19,344	17,583 (9.10)	338,337	83,059 82.82	2556	368,630 8.95	
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	3,098,239	3,059,309 (1.26)	123,399	113,234 (8.24)	56,964	54,397 (4.51)	1,968	1,656 (15.85)	50	30 (40.00)	56,284	48,741 (13.40)	588,359	232,502 88.68	2556	618,017 5.04	
รถประเภทอื่นๆ ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	146,451	149,056 1.78	452	463 2.43	50	57 14.00	3	1 (66.67)	0	0 0.00	151	139 (7.95)	42,448	(23,747) -	2556	44,590 5.05	
รวม ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	5,514,836	5,683,437 3.06	408,394	412,529 1.01	142,480	136,824 (3.97)	6,951	6,236 (10.29)	72	44 (38.89)	101,157	95,752 (5.34)	1,348,093	339,542 109.64	2556	1,500,825 11.33	

หน่วย : คัน

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ประเภทรถ	จำนวนรถ ทั้งสิ้น (คัน)	จำนวนรถ ค้ำชำระภาษี (คัน)	อัตราส่วน รถค้ำชำระภาษี ต่อรถทั้งสิ้น	เงินภาษีค้ำชำระ รวมเงินเพิ่ม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	34,272,176	9,774,238	28.52	6,965,163,548.39
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,186,322	9,593,991	28.91	4,646,022,005.16
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	6,602,119	753,716	11.42	2,080,698,993.12
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	428,528	88,689	20.70	139,099,963.00
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,679,083	714,927	12.59	897,481,251.68
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,582	510	32.24	307,429.15
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	3	2	66.67	28,297.50
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	114,450	6,017	5.26	4,564,004.22
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,221	923	28.66	1,239,141.35
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,681	3,209	15.52	1,719,546.55
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	2,769	195	7.04	534,055.50
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	1,548	125	8.07	317,222.64
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	92	4	4.35	35,703.00
รย.12 รถจักรยานยนต์	19,722,287	7,829,334	39.70	1,410,325,159.00
รย.13 รถแทรกเตอร์	385,549	104,211	27.03	100,781,267.70
รย.14 รถบดถนน	11,179	2,181	19.51	911,412.25
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	96,687	50,308	52.03	40,798.50
รย.16 รถพ่วง	2,939	921	31.34	124,693.00
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	113,605	38,719	34.08	7,813,067.00
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,085,854	180,247	16.60	2,319,141,543.23
รวมรถโดยสาร	138,677	25,262	18.22	197,279,462.49
แยกเป็น - ประจำทาง	87,909	15,245	17.34	129,534,794.15
- ไม่ประจำทาง	39,387	6,351	16.12	48,644,535.84
- ส่วนบุคคล	11,381	3,666	32.21	19,100,132.50
รวมรถบรรทุก	945,893	154,251	16.31	2,113,715,238.99
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	221,234	17,695	8.00	342,472,880.24
- ส่วนบุคคล	724,659	136,556	18.84	1,771,242,358.75
รถขนาดเล็ก	1,284	734	57.17	8,146,841.75

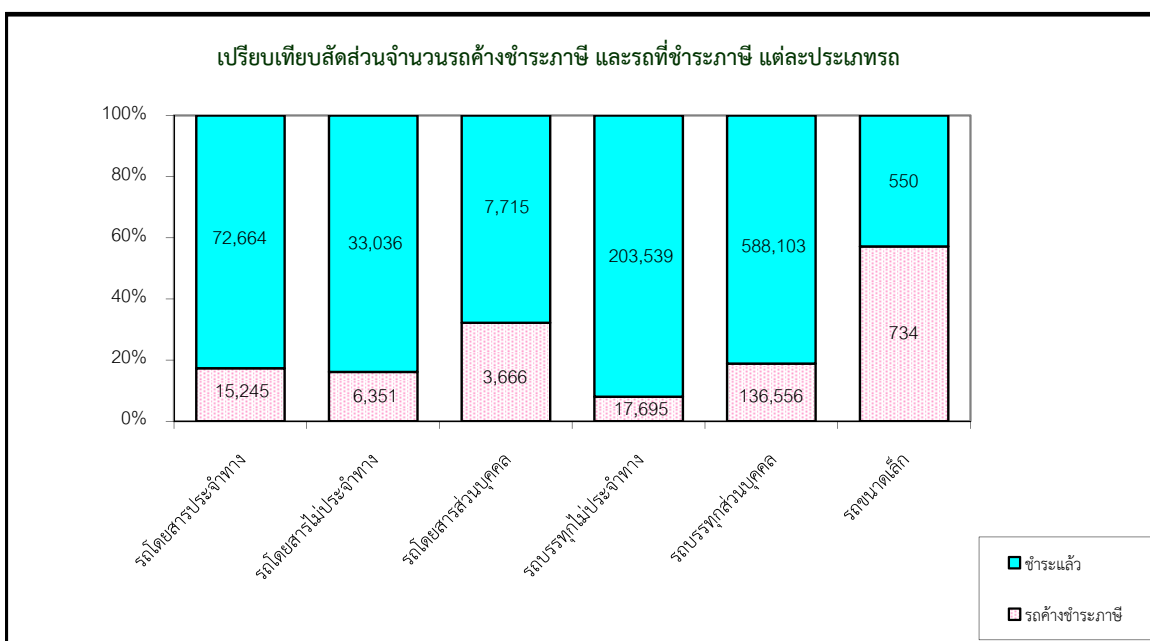
การเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษี และรถที่ชำระภาษี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



จากแผนภูมิ พบว่า

รถจักรยานยนต์ (รถ. 12) มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 39.70 รองลงมา คือ จักรยานยนต์สาธารณะ (รถ.17) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถ.2) โดยมีอัตราส่วน 34.08 และ 20.70 ตามลำดับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จากแผนภูมิ พบว่า

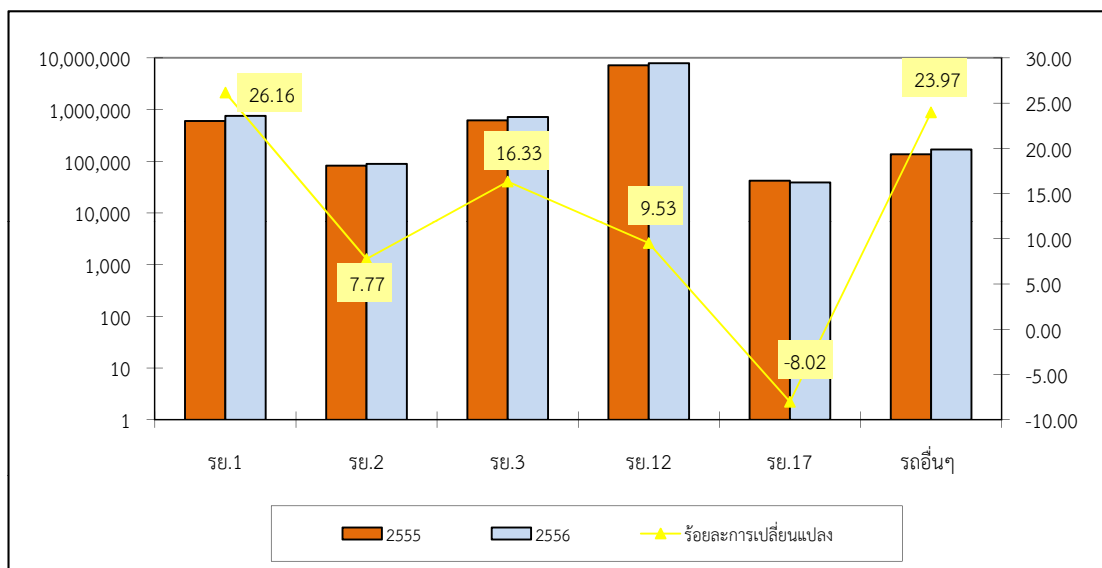
รถขนาดเล็ก มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น มากที่สุด คือ 57.17 รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราส่วนจำนวนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น 32.21 และ 18.84 ตามลำดับ

เปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556

ประเภทรถ	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2555 (คัน)	จำนวนรถ ค้างชำระภาษี 2556 (คัน)	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง 2556/2555
รวมทั้งสิ้น	8,794,678	9,774,238	11.14
ก. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	8,620,586	9,593,991	11.29
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	597,442	753,716	26.16
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	82,296	88,689	7.77
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	614,593	714,927	16.33
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	521	510	-2.11
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	1	2	100.00
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	4,881	6,017	23.27
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	978	923	-5.62
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,305	3,209	-2.90
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	143	195	36.36
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	96	125	30.21
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	9	4	-55.56
รย.12 รถจักรยานยนต์	7,148,160	7,829,334	9.53
รย.13 รถแทรกเตอร์	73,652	104,211	41.49
รย.14 รถบดถนน	2,219	2,181	-1.71
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	49,351	50,308	1.94
รย.16 รถพ่วง	846	921	8.87
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	42,093	38,719	-8.02
ข. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	174,092	180,247	3.54
รวมรถโดยสาร	24,670	25,262	2.40
แยกเป็น - ประจำทาง	15,021	15,245	1.49
- ไม่ประจำทาง	6,125	6,351	3.69
- ส่วนบุคคล	3,524	3,666	4.03
รวมรถบรรทุก	148,569	154,251	3.82
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	16,386	17,695	7.99
- ส่วนบุคคล	132,183	136,556	3.31
รถขนาดเล็ก	853	734	-13.95

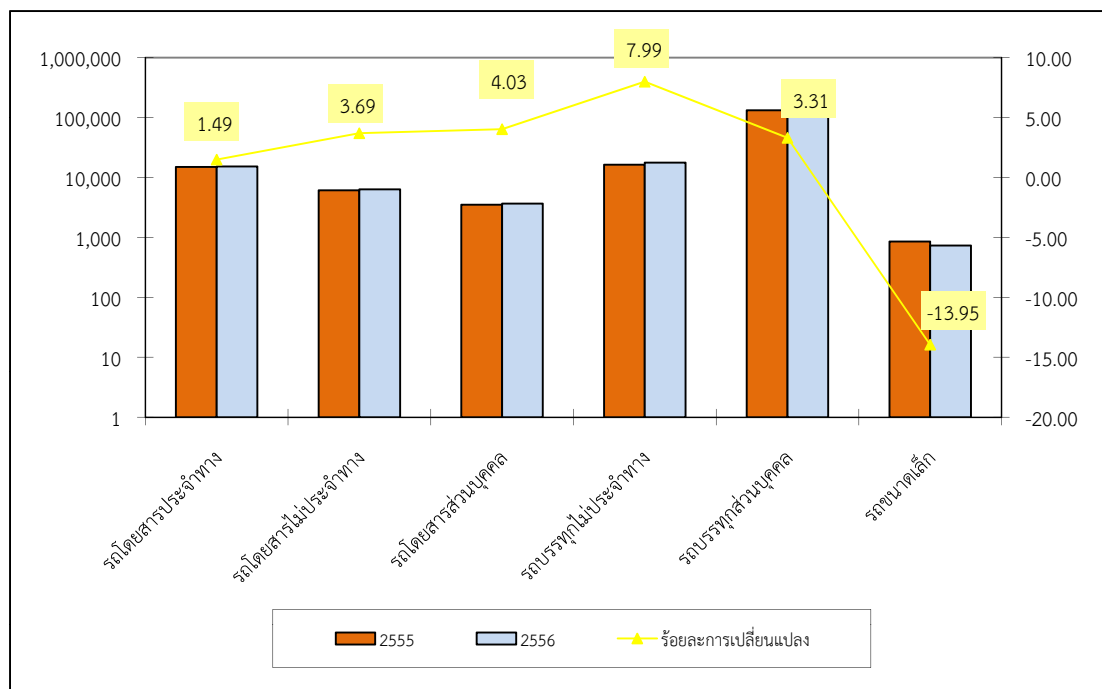
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2556

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 30 กันยายน 2555 คิดเป็นร้อยละ 11.29 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.16

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



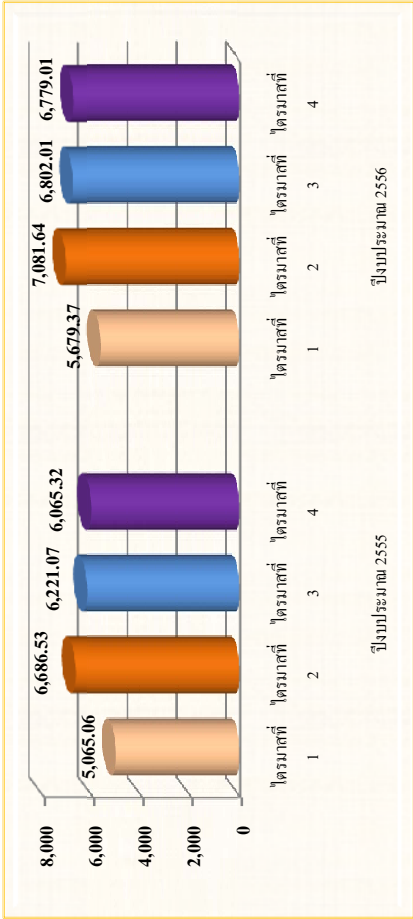
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถในช่วงเวลาเดียวกันของแต่ละปี พบว่า จำนวนรถค้างชำระภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 30 กันยายน 2555 คิดเป็นร้อยละ 3.54 เมื่อพิจารณาประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 7.99

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ เปรียบเทียบปีงบประมาณ 2555 และปีงบประมาณ 2556

ประเภทรายได้	รายได้ (ล้านบาท)										ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2556/2555				
	ปีงบประมาณ 2555					ปีงบประมาณ 2556					เพิ่ม / (ลด)				
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	รวม
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	4,402.55	5,900.81	5,384.09	5,257.36	20,944.81	4,839.07	6,228.00	5,954.58	5,997.01	23,018.66	9.92	5.54	10.60	14.07	9.90
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,599.60	5,195.91	4,677.58	4,511.01	17,984.10	3,964.61	5,476.54	5,194.75	5,170.06	19,805.96	10.14	5.40	11.06	14.61	10.13
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	802.95	704.90	706.51	746.35	2,960.71	874.46	751.46	759.83	826.95	3,212.70	8.91	6.61	7.55	10.80	8.51
2. ค่าธรรมเนียม	213.88	282.15	299.53	307.07	1,102.63	308.13	321.83	306.13	290.87	1,226.96	44.07	14.06	2.20	(5.28)	11.28
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	209.25	277.11	294.55	301.83	1,082.74	302.18	317.23	301.55	286.06	1,207.02	44.41	14.48	2.38	(5.22)	11.48
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	4.63	5.04	4.98	5.24	19.89	5.95	4.60	4.58	4.81	19.94	28.51	(8.73)	(8.03)	(8.21)	0.25
3. ค่าแห่งป้าย	115.33	155.93	169.68	177.97	618.91	181.64	193.72	180.93	164.93	721.22	57.50	24.24	6.63	(7.33)	16.53
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	108.67	149.15	162.92	170.78	591.52	174.29	186.20	173.52	156.57	690.58	60.38	24.84	6.51	(8.32)	16.75
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	6.66	6.78	6.76	7.19	27.39	7.35	7.52	7.41	8.36	30.64	10.36	10.91	9.62	16.27	11.87
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	321.39	335.86	356.20	310.57	1,324.02	337.87	326.21	348.94	314.09	1,327.11	5.13	(2.87)	(2.04)	1.13	0.23
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	298.48	311.42	331.16	277.17	1,218.23	301.48	291.27	311.58	281.41	1,185.74	1.01	(6.47)	(5.91)	1.53	(2.67)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	22.91	24.44	25.04	33.40	105.79	36.39	34.94	37.36	32.68	141.37	58.84	42.96	49.20	(2.16)	33.63
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง	11.91	11.78	11.57	12.35	47.61	12.66	11.88	11.43	12.11	48.08	6.30	0.85	(1.21)	(1.94)	0.99
รวม	5,065.06	6,686.53	6,221.07	6,065.32	24,037.98	5,679.37	7,081.64	6,802.01	6,779.01	26,342.03	12.13	5.91	9.34	11.77	9.59

ข้อมูล ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2556

การจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 (ก.ค. -ก.ย.56) มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.07 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556 ในไตรมาสเดียวกัน โดยในไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2556 จัดเก็บรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้มากที่สุด จำนวน 5,170.06 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณที่ผ่านมา พบว่าเพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.61



ภาคผนวก

ตารางข้อมูลสถิติย้อนหลัง 5 ปี

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ถึง วันที่ 31 ธันวาคม

(คัน : Unit)

ประเภทรถ	2551	2552	2553	2554	2555
รวมทั้งสิ้น	26,417,353	27,184,577	28,484,829	30,194,937	32,476,977
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	25,511,574	26,258,235	27,530,042	29,204,511	31,439,643
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	3,809,082	4,078,547	4,496,828	5,001,442	5,856,454
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	379,210	383,684	392,354	403,321	417,529
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,552,284	4,696,897	4,894,655	5,137,564	5,437,988
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,326	1,381	1,414	1,435	1,477
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	13	11	4	4	3
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	84,785	90,999	97,477	103,391	109,281
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	5,045	4,834	3,679	3,368	3,293
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,939	21,615	21,310	21,018	20,716
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,873	1,841	1,848	1,792	1,975
รถยนต์บริการทัศนาจร	778	795	787	859	1,099
รถยนต์บริการให้เช่า	100	85	74	76	88
รถจักรยานยนต์	16,264,404	16,549,307	17,156,712	18,018,066	19,023,751
รถแทรกเตอร์	134,181	171,721	219,755	273,640	334,292
รถบดถนน	9,438	9,759	10,057	10,487	10,872
รถใช้งานเกษตรกรรม	84,534	87,628	87,857	91,135	94,551
รถพ่วง	1,724	1,987	2,129	2,510	2,800
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	160,858	157,144	143,102	134,403	123,474
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	905,779	926,342	954,787	990,426	1,037,334
รวมรถโดยสาร	125,397	127,553	131,735	134,973	137,609
แยกเป็น - ประจำทาง	83,782	84,714	87,547	89,085	88,902
- ไม่ประจำทาง	31,375	32,270	33,346	34,824	37,467
- ส่วนบุคคล	10,240	10,569	10,842	11,064	11,240
รวมรถบรรทุก	771,554	791,414	816,844	852,923	898,214
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	147,770	156,237	168,906	181,832	201,389
- ส่วนบุคคล	623,784	635,177	647,938	671,091	696,825
โดยรถขนาดเล็ก	8,828	7,375	6,208	2,530	1,511

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 31 ธันวาคม

(คัน : Unit)

ชนิดเชื้อเพลิง	2551	2552	2553	2554	2555
เบนซิน	19,271,520	19,687,008	20,467,417	21,508,336	22,910,601
ดีเซล	6,325,960	6,598,050	6,967,320	7,379,227	8,001,288
ก๊าซ LPG	19,670	20,399	23,511	27,440	26,540
ก๊าซ LPG และเบนซิน	515,740	548,765	637,195	799,839	969,237
ก๊าซ LPG และดีเซล	5,664	5,623	5,449	5,603	5,645
รวม ก๊าซ LPG	541,074	574,787	666,155	832,882	1,001,422
ก๊าซ CNG	14,500	20,773	32,416	47,115	56,163
ก๊าซ CNG และเบนซิน	79,830	113,863	151,318	207,927	262,119
ก๊าซ CNG และดีเซล	4,251	5,098	5,396	5,726	5,610
รวม ก๊าซ CNG	98,581	139,734	189,130	260,768	323,892
ไฟฟ้า	7,514	8,683	7,737	6,414	4,712
ไฮบริด	1,540	2,448	9,363	21,531	37,606
ไม่ใช่เชื้อเพลิง*	107,358	114,709	123,225	135,014	149,550
อื่น ๆ	63,806	59,158	54,482	50,765	47,906
รวม	26,417,353	27,184,577	28,484,829	30,194,937	32,476,977

หมายเหตุ : * รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง และรถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถโดยสาร
จำแนกตามมาตรฐานรถ ปี พ.ศ.2551 - 2555

ประเภท/มาตรฐาน		2551	2552	2553	2554	2555
ประจำทาง	มาตรฐาน 1	3,681	3,609	3,515	3,538	3,558
	มาตรฐาน 2	17,499	18,218	21,286	22,411	23,066
	มาตรฐาน 3	61,317	61,508	61,102	61,436	60,394
	มาตรฐาน 4	683	848	1,119	1,385	1,552
	มาตรฐาน 5	1	1	1	1	1
	มาตรฐาน 6	53	31	31	31	30
	มาตรฐาน 7	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	มาตรฐาน 1	5,111	5,038	5,055	5,263	5,418
	มาตรฐาน 2	7,945	8,101	8,721	9,421	11,283
	มาตรฐาน 3	14,910	15,250	15,464	15,717	15,937
	มาตรฐาน 4	2,721	3,199	3,432	3,756	4,148
	มาตรฐาน 5	12	12	8	6	5
	มาตรฐาน 6	-	-	-	-	-
	มาตรฐาน 7	670	671	670	670	682
ส่วนบุคคล	มาตรฐาน 1	199	235	266	283	289
	มาตรฐาน 2	2,192	2,351	2,478	2,576	2,654
	มาตรฐาน 3	7,130	7,265	7,370	7,477	7,551
	มาตรฐาน 4	24	28	31	33	41
	มาตรฐาน 5	1	1	2	2	2
	มาตรฐาน 6	1	1	1	1	1
	มาตรฐาน 7	325	331	334	342	356
จำนวนรวม		124,475	126,698	130,886	134,349	136,968

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก
จำแนกตามลักษณะ ปี พ.ศ.2551 - 2555

ประเภท/ลักษณะ	2551	2552	2553	2554	2555
1 : กระบะบรรทุก	501,356	507,535	515,710	528,089	544,104
2 : ตู้บรรทุก	46,348	47,876	50,607	54,602	59,125
3 : บรรทุกของเหลว	15,113	15,466	15,784	16,037	16,377
4 : บรรทุกวัสดุอันตราย	9,710	9,859	10,008	10,105	10,033
5 : บรรทุกเฉพาะกิจ	47,579	49,535	51,672	54,906	58,775
6 : รถพ่วง	47,457	50,744	54,783	60,224	67,201
7 : กิ่งพ่วง	57,223	61,022	65,364	71,338	78,591
8 : กิ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	913	914	909	909	927
9 : ลากจูง	45,855	48,463	52,007	56,713	63,081
รวม	771,554	791,414	816,844	852,923	898,214

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	2,561,944	2,292,041	2,880,733	3,159,852	3,723,339
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,495,697	2,227,828	2,801,946	3,071,249	3,617,830
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	329,290	309,150	465,738	541,681	894,183
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	21,329	16,842	23,568	24,962	28,122
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	287,568	206,068	263,500	293,635	351,721
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	75	88	76	86	133
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	10,973	10,926	8,801	9,371	11,000
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,089	119	90	102	98
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	247	181	186	193	213
รถยนต์บริการธุรกิจ	266	147	107	217	94
รถยนต์บริการทัศนาจร	23	33	27	56	103
รถยนต์บริการให้เช่า	5	-	3	4	33
รถจักรยานยนต์	1,796,376	1,635,807	1,978,907	2,134,377	2,257,376
รถแทรกเตอร์	42,248	42,254	54,395	59,412	67,890
รถบดถนน	379	638	733	661	560
รถใช้งานเกษตรกรรม	2,917	2,927	3,183	3,179	3,410
รถพ่วง	259	300	219	481	355
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,653	2,348	2,413	2,832	2,539
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	66,247	64,213	78,787	88,603	105,509
รวมรถโดยสาร	10,934	9,930	14,225	11,199	11,542
แยกเป็น - ประจำทาง	5,922	6,118	10,122	6,708	5,524
- ไม่ประจำทาง	4,101	3,105	3,455	3,847	5,383
- ส่วนบุคคล	911	707	648	644	635
รวมรถบรรทุก	55,050	54,013	64,299	77,219	93,935
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	13,964	11,889	16,161	18,350	27,729
- ส่วนบุคคล	41,086	42,124	48,138	58,869	66,206
รถขนาดเล็ก	263	270	263	185	32

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	2,410,972	2,108,596	2,659,873	2,930,077	3,493,258
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,379,301	2,082,754	2,624,435	2,889,125	3,441,823
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	318,143	296,442	450,813	524,381	878,518
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	17,921	12,811	18,137	20,290	24,681
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	274,431	190,844	245,680	275,045	331,875
รถจักรยานยนต์	1,715,044	1,529,350	1,846,796	2,000,162	2,128,382
อื่น	53,762	53,307	63,009	69,247	78,367
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	31,671	25,842	35,438	40,952	51,435
รวมรถโดยสาร	5,388	4,254	6,667	5,990	5,457
แยกเป็น - ประจำทาง	3,085	3,173	5,218	4,282	2,997
- ไม่ประจำทาง	1,647	643	1,120	1,378	2,176
- ส่วนบุคคล	656	438	329	330	284
รวมรถบรรทุก	26,200	21,527	28,688	34,887	45,971
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	9,589	7,613	11,344	12,822	20,248
- ส่วนบุคคล	16,611	13,914	17,344	22,065	25,723
รถขนาดเล็ก	83	61	83	75	7

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปี พ.ศ.2555
ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฮบริด	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	3,723,339	2,842,927	739,488	7,986	31,315	28	9,608	53,021	2,229	15,535	167	21,035	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,617,830	2,842,787	666,766	6,967	31,009	15	1,273	50,807	2,149	15,535	167	355	-
รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	894,183	570,189	265,544	2,840	10,263	5	5	28,244	1,551	15,535	7	-	-
รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	28,122	1,196	22,145	25	726	2	28	3,960	40	-	-	-	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	351,721	11,124	307,145	3,970	16,649	8	1,237	11,033	555	-	-	-	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	133	121	-	1	8	-	1	2	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	11,000	169	1	-	3,282	-	-	7,545	3	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	98	74	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	213	75	3	109	24	-	2	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	94	32	58	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	103	28	21	-	51	-	-	3	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	33	13	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	2,257,376	2,257,216	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
รถแทรกเตอร์	67,890	-	67,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก	560	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	3,410	11	3,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,539	2,539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	105,509	140	72,722	1,019	306	13	8,335	2,214	80	-	-	20,680	-
รวมรถโดยสาร	11,542	105	7,745	35	270	4	1,166	2,189	25	-	-	3	-
แท็กซี่	5,524	63	2,827	20	212	-	591	1,795	15	-	-	1	-
รถประจำทาง	5,383	42	4,303	11	58	3	562	394	9	-	-	1	-
รถโดยสารสาธารณะ	635	-	615	4	-	1	13	-	1	-	-	1	-
รวมรถบรรทุก	93,935	34	64,951	984	36	9	7,169	20	55	-	-	20,677	-
แท็กซี่	27,729	2	13,775	29	4	3	4,118	9	27	-	-	9,762	-
รถบรรทุก	66,206	32	51,176	955	32	6	3,051	11	28	-	-	10,915	-
โดยรถขนาดเล็ก	32	1	26	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-

จำนวนรถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ CNG

ประเภทรถ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งหมด	24,516	19,556	10,250	9,594	8,496
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	20,172	15,469	6,754	5,931	5,905
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	14,735	2,937	3,711	2,955	1,534
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	391	163	273	206	241
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	1,247	537	576	820	704
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3,733	11,828	2,187	1,901	3,424
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	54	4	2	2	1
รถยนต์บริการธุรกิจ	12	-	5	47	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	-	-	-	-	1
รถยนต์ อื่นๆ	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	4,327	4,085	3,492	3,660	2,591
รวมรถโดยสาร	1,710	1,455	1,061	968	855
แยกเป็น - ประจำทาง	1,622	1,381	980	878	739
- ไม่ประจำทาง	83	68	78	87	110
- ส่วนบุคคล	5	6	3	3	6
รวมรถบรรทุก	2,600	2,628	2,427	2,689	1,736
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	1,156	1,187	1,272	1,429	790
- ส่วนบุคคล	1,444	1,441	1,155	1,260	946
รถขนาดเล็ก	17	2	4	3	-

หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG , CNG และเบนซิน , CNG และดีเซล

จำนวนรถที่มำดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG

ประเภทรถ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งหมด	233,093	39,652	77,079	134,047	133,088
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	231,959	38,758	76,646	133,618	132,726
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	210,446	34,342	70,133	124,136	123,417
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	3,665	599	840	1,147	1,052
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	16,673	3,098	5,208	7,718	7,223
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	3	6	1	3	9
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	301	416	255	426	755
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	292	107	7	5	4
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	368	159	163	118	199
รถยนต์บริการธุรกิจ	170	18	26	45	42
รถยนต์บริการทัศนาจร	37	12	12	19	25
รถยนต์อื่นๆ	4	1	1	1	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,113	874	427	423	362
รวมรถโดยสาร	744	646	368	345	300
แยกเป็น - ประจำทาง	625	582	298	253	222
- ไม่ประจำทาง	115	63	69	90	75
- ส่วนบุคคล	4	1	1	2	3
รวมรถบรรทุก	348	208	53	72	62
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	77	46	5	7	5
- ส่วนบุคคล	271	162	48	65	57
รถขนาดเล็ก	21	20	6	6	-

หมายเหตุ : LPG หมายถึง LPG , LPG สลับเบนซิน , LPG ร่วมดีเซล

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 - 2555

ลักษณะรถ	วันที่ 31 ธันวาคม 2551		วันที่ 31 ธันวาคม 2552		วันที่ 31 ธันวาคม 2553		วันที่ 31 ธันวาคม 2554		วันที่ 31 ธันวาคม 2555	
	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)
รถยนต์ ประจำทาง	3,007	1,427	2,996	1,445	2,859	1,389	2,994	1,458	3,034	1,472
- ประจำทาง	3,003	1,426	2,991	1,444	2,854	1,388	2,986	1,457	3,024	1,471
- หมวด 1	658	188	658	192	594	177	646	194	653	197
- หมวด 2	207	1	190	1	200	1	202	1	206	1
- หมวด 3	505	283	503	281	514	294	514	297	524	307
- หมวด 4	1,633	954	1,640	970	1,546	916	1,624	965	1,641	966
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	4	1	5	1	5	1	8	1	10	1
ไม่ประจำทาง	9,455	9,455	9,976	9,976	10,719	10,719	11,751	11,751	13,150	13,150
- ไม่ประจำทาง	9,323	9,323	9,801	9,801	10,510	10,510	11,497	11,497	12,864	12,864
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	132	132	175	175	209	209	254	254	286	286
ส่วนบุคคล	5,511	5,511	5,668	5,668	5,773	5,773	5,921	5,921	6,118	6,118
- ส่วนบุคคล	5,510	5,510	5,667	5,667	5,772	5,772	5,920	5,920	6,115	6,115
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
รวมรถโดยสารทั้งหมด	17,973	16,393	18,640	17,089	19,351	17,881	20,666	19,130	22,302	20,740
รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	9,174	9,174	10,021	10,021	11,433	11,433	12,771	12,771	14,602	14,602
- ไม่ประจำทาง	8,922	8,922	9,650	9,650	10,939	10,939	12,184	12,184	13,909	13,909
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	252	252	371	371	494	494	587	587	693	693
ส่วนบุคคล	320,444	320,444	323,490	323,490	328,958	328,958	338,404	338,404	353,261	353,261
- ส่วนบุคคล	320,350	320,350	323,388	323,388	328,828	328,828	338,259	338,259	353,104	353,104
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	94	94	102	102	130	130	145	145	157	157
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	329,618	329,618	333,511	333,511	340,391	340,391	351,175	351,175	367,863	367,863
รถขนาดเล็ก	298	152	246	119	160	86	101	57	80	41
รวมทั้งสิ้น	347,889	346,163	352,397	350,719	359,902	358,358	371,942	370,362	390,245	388,644

การดำเนินการเกี่ยวกับอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ปีงบประมาณ 2552-2556

หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	2552		2553		2554		2555		2556	
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	หมวด 1	16	47	25	36	54	87	37	29	38	31
	หมวด 2	12	69	6	22	-	45	3	19	2	5
	หมวด 3	30	55	26	67	10	83	20	72	22	55
	หมวด 4	152	59	155	80	206	71	159	68	162	56
	รวม	210	230	212	205	270	286	219	188	224	147
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	1,258	772	1,494	949	1,649	984	2,286	1,052	2,547	1,132
	รถบรรทุก	1,554	988	1,877	1,011	2,026	900	2,301	941	2,904	1,046
	รวม	2,812	1,760	3,371	1,960	3,675	1,884	4,587	1,993	5,451	2,178
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	377	199	413	212	381	214	363	202	372	161
	รถบรรทุก	48,284	16,129	49,732	16,468	55,859	17,081	60,247	16,347	58,673	15,513
	รวม	48,661	16,328	50,145	16,680	56,240	17,295	60,610	16,549	59,045	15,674
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	51	-	30	1	53	5	57	6	62	28
	รถบรรทุก	156	48	155	16	193	11	141	30	180	28
	รวม	207	48	185	17	246	16	198	36	242	56
โดยรถยนต์เล็ก		5	7	11	6	11	8	1	17	-	13
รวมทั้งหมด		51,895	18,373	53,924	18,868	60,442	19,489	65,615	18,783	64,962	18,068

สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 - 2555

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2551	31 ธ.ค. 2552	31 ธ.ค. 2553	31 ธ.ค. 2554	31 ธ.ค. 2555
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	35,881,394	36,452,057	37,227,990	38,763,949	40,366,962
ก. รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	32,870,747	33,355,940	34,051,725	35,502,543	37,012,025
1. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	2,256,162	2,025,100	1,970,382	2,059,857	2,164,744
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	114,813	110,956	107,163	96,818	97,482
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว	4,292,421	4,174,137	3,979,821	4,045,762	4,073,815
4. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหนึ่งปี	1,551,567	1,322,354	1,203,949	1,175,222	1,161,499
5. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลหนึ่งปี	46,868	46,128	45,156	45,069	45,010
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์หนึ่งปี	2,170,363	1,993,066	1,796,182	1,762,585	1,750,197
7. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	4,156,135	4,778,236	5,439,887	6,152,526	6,918,456
8. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	25,891	27,305	28,321	29,377	30,237
9. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	5,009,977	5,545,305	6,109,223	6,701,383	7,239,668
10. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	6,183,363	6,192,154	6,176,206	6,175,366	6,179,079
11. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	4,866	4,869	4,864	4,861	4,858
12. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ	6,000,904	6,008,574	5,998,379	5,987,108	5,987,650
13. ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	426,520	435,658	440,168	441,451	472,354
14. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	69,772	70,300	69,733	69,850	70,633
15. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	200,726	208,543	214,390	233,137	238,876
16. ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	264,833	315,713	368,741	421,682	476,962
17. ใบอนุญาตขับรถบกถนน	1,040	1,064	1,096	1,106	1,135
18. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	31,623	32,348	33,053	33,641	34,167
19. ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	62,758	63,983	64,863	65,594	65,055
20. ใบอนุญาตขับรถอื่นๆ	145	147	148	148	148
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	2,992,122	3,077,594	3,157,743	3,242,885	3,336,416
1. ผู้ขับรถ	2,766,394	2,848,741	2,926,641	3,009,776	3,101,511
แยกเป็น - ชนิดที่ 1	66,355	67,180	67,871	68,630	69,560
- ชนิดที่ 2	2,108,843	2,169,284	2,224,751	2,283,727	2,346,266
- ชนิดที่ 3	522,712	534,720	547,423	562,714	583,045
- ชนิดที่ 4	68,484	77,557	86,596	94,705	102,640
2. นายตรวจ	9,963	10,220	10,426	10,515	10,631
3. ผู้เก็บค่าโดยสาร	190,976	193,046	194,447	195,680	196,635
4. ผู้บริการ	24,789	25,587	26,229	26,914	27,639
ค. รวมใบอนุญาตขับสี่ล้อเลื่อน	18,525	18,523	18,522	18,521	18,521

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ปีงบประมาณ 2555 และ 2556

(หน่วย : คน)

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2552		ปีงบประมาณ 2553		ปีงบประมาณ 2554		ปีงบประมาณ 2555		ปีงบประมาณ 2556	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,558,301	1,010,620	2,763,201	1,627,425	2,925,761	1,397,621	2,857,735	1,234,156	3,002,652	1,070,868
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	652,223	427	723,404	631	777,123	866	805,626	1,082	960,050	1,671
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,519	-	1,406	-	1,356	2	1,516	-	1,795	1
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	734,720	192	828,683	318	784,056	1,260	686,156	2,821	694,778	4,132
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	595,726	523,065	619,704	748,929	693,972	596,870	738,079	605,750	782,276	575,530
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,269	2,146	985	3,047	1,016	1,838	781	1,013	913	775
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	503,089	430,930	519,886	815,084	583,078	740,960	533,400	577,030	483,818	446,084
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	8,931	8,888	8,440	11,180	9,987	29,212	30,210	31,234	13,170	13,220
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	536	638	430	993	422	3,395	999	2,570	575	920
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	8,219	37,768	5,684	39,873	19,353	20,852	5,859	11,413	4,777	27,497
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	50,118	-	52,718	-	54,109	-	53,982	-	59,339	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	1,951	6,566	1,861	7,370	1,289	2,366	1,127	1,243	1,161	1,038
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	116,569	359,205	113,549	553,119	125,961	378,720	129,612	398,085	140,326	567,688
ผู้ขับรถ	113,298	354,481	111,056	547,714	123,754	374,347	127,922	394,278	138,552	563,109
นายตรวจ	261	289	192	304	131	266	126	220	116	247
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,213	3,989	1,529	4,632	1,394	3,606	960	3,171	882	3,937
ผู้บริการ	797	446	772	469	682	501	604	416	776	395
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,674,870	1,369,825	2,876,750	2,180,544	3,051,722	1,776,341	2,987,347	1,632,241	3,142,978	1,638,556

กลุ่มสถิติขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2551 - 2555

ประเภทการดำเนินการ	จำนวนเที่ยวที่เข้าใช้สถานี (เที่ยว)				
	ปีงบประมาณ 2551	ปีงบประมาณ 2552	ปีงบประมาณ 2553	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2555
กรมการขนส่งทางบก	3,773,057	754,880	818,804	876,521	1,048,274
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	10,430,349	14,290,206	15,120,359	15,090,336	15,023,263
บขส.	2,872,909	2,894,601	3,567,420	4,088,663	4,201,674
เอกชน	2,615,467	2,536,874	2,460,384	2,559,520	2,555,415
เทศบาล	60,968	61,497	58,588	66,674	60,274
รวม	19,752,750	20,538,058	22,025,555	22,681,714	22,888,900

ประเภทการดำเนินการ	จำนวนผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานี (คน)				
	ปีงบประมาณ 2551	ปีงบประมาณ 2552	ปีงบประมาณ 2553	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2555
กรมการขนส่งทางบก	63,285,489	9,187,278	10,354,205	9,919,196	14,187,141
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	253,150,497	295,178,476	295,683,092	288,187,655	277,171,374
บขส.	87,556,272	82,949,859	98,510,558	80,075,201	78,025,307
เอกชน	46,015,838	38,515,706	36,222,382	34,299,612	33,543,379
เทศบาล	1,460,237	1,479,287	1,533,422	1,492,186	1,316,526
รวม	451,468,333	427,310,606	442,303,659	413,973,850	404,243,727

ประเภทการดำเนินการ	จำนวนเงินค่าบริการ (บาท)				
	ปีงบประมาณ 2551	ปีงบประมาณ 2552	ปีงบประมาณ 2553	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2555
กรมการขนส่งทางบก	19,087,936	3,732,530	3,838,982	4,826,134	7,661,636
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	69,244,848	88,312,860	94,187,890	95,722,792	93,240,114
บขส.	27,365,908	27,843,606	34,407,928	37,259,580	36,573,334
เอกชน	18,390,334	21,349,038	18,231,970	18,319,862	17,705,138
เทศบาล	516,474	487,140	444,128	524,826	502,284
รวม	134,605,500	141,725,174	151,110,898	156,653,194	155,682,506

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2551 - 2555

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)				
	2551	2552	2553	2554	2555
รวมทั้งสิ้น	4,845,078	4,009,632	4,789,670	5,341,578	5,730,701
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,077,377	3,218,349	3,916,720	4,245,614	4,861,682
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	797,664	492,629	709,347	848,352	1,218,265
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	74,022	58,730	65,344	58,788	60,499
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	603,801	470,660	520,718	561,653	629,778
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	910	840	859	841	973
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	10	15	22	27	32
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	164,331	182,626	199,700	191,334	233,015
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,712	2,651	2,633	2,503	2,510
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,058	17,917	17,930	17,921	18,159
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,169	1,877	1,839	1,759	2,022
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,119	937	942	1,103	1,431
รถยนต์บริการให้เช่า	291	289	277	225	292
รถจักรยานยนต์	2,239,496	1,826,578	2,234,918	2,400,006	2,530,614
รถแทรกเตอร์	44,080	42,905	56,109	60,848	69,593
รถบดถนน	547	866	929	829	707
รถใช้งานเกษตรกรรม	4,323	3,887	4,043	4,415	4,523
รถพ่วง	318	330	246	510	396
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	122,526	114,612	100,864	94,500	88,873
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	767,701	791,283	872,950	1,095,964	869,019
รวมรถโดยสาร	110,879	122,987	137,604	145,033	116,573
แยกเป็น - ประจำทาง	73,415	81,017	90,551	92,640	74,234
- ไม่ประจำทาง	29,846	33,863	38,224	42,218	33,712
- ส่วนบุคคล	7,618	8,107	8,829	10,175	8,627
รวมรถบรรทุก	649,086	661,720	730,200	945,196	751,529
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	118,409	123,281	155,576	186,169	154,358
- ส่วนบุคคล	530,677	538,439	574,624	759,027	597,171
รถขนาดเล็ก	7,736	6,576	5,146	5,735	917

จำนวนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายและเงินค่าปรับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2551 - 2555

ประเภทพร/การขนส่ง	2551		2552		2553		2554		2555	
	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)	ผู้ฝ่าฝืน (ราย)	เงินค่าปรับ (บาท)
รวมทั้งสิ้น	810,544	242,421,420	797,339	249,605,600	1,073,591	352,499,555	1,036,271	331,594,838	1,074,710	361,268,875
ก. ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	736,964	172,644,390	714,279	169,321,000	941,872	220,769,775	904,893	206,667,458	925,590	217,972,970
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	187,801	38,114,530	172,370	35,626,260	229,445	47,545,950	251,393	50,665,842	247,372	51,336,506
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	34,881	8,668,660	15,009	6,134,800	20,583	8,533,280	17,502	6,066,300	20,356	8,539,300
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)	195,152	41,706,920	226,073	48,550,420	290,147	62,523,256	261,522	55,685,745	265,025	57,396,239
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	12	5,900	28	9,400	9	2,450	12	2,660	9	1,700
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)	-	-	3	800	2	700	1	500	86	42,400
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)	33,107	26,986,910	42,939	27,303,550	37,916	29,002,065	41,024	27,851,980	48,342	32,034,570
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)	937	278,100	604	189,900	513	170,900	531	157,120	238	88,400
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)	939	220,100	770	183,500	510	118,350	431	99,670	359	76,200
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)	147	32,900	103	28,400	140	29,800	117	21,800	111	22,500
รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10)	66	12,800	7	1,500	351	74,300	54	8,800	99	18,620
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)	2	200	44	12,000	9	1,800	9	1,620	2	400
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	279,174	55,663,470	252,132	50,439,970	347,054	69,477,694	313,808	62,356,801	313,707	62,260,165
รถแทรกเตอร์ (รย.13)	3,036	609,400	2,849	570,800	13,370	2,883,300	17,094	3,448,800	28,375	5,817,540
รถดอมน (รย.14)	81	17,000	192	39,000	237	48,000	135	26,540	136	27,660
รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15)	146	29,500	82	17,100	129	39,700	102	36,300	168	69,500
รถพ่วง (รย.16)	7	1,400	6	1,200	21	14,100	12	3,200	18	3,520
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	1,476	296,600	1,068	212,400	1,436	304,130	1,146	233,780	1,187	237,750
ข. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	73,580	69,777,030	83,060	80,284,600	131,719	131,729,780	131,378	124,927,380	149,120	143,295,905
รถโดยสารประจำทาง	18,074	16,597,150	21,411	20,307,440	46,408	47,784,210	48,760	46,564,610	54,599	53,255,770
รถโดยสารไม่ประจำทาง	6,408	8,243,500	8,218	11,071,200	14,505	20,220,600	11,896	16,039,050	15,399	19,546,250
รถโดยสารส่วนบุคคล	324	310,800	326	293,600	509	398,300	363	296,250	401	355,700
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	12,141	10,163,970	13,740	11,359,290	18,061	14,167,300	18,804	14,418,840	21,303	15,740,120
รถบรรทุกส่วนบุคคล	36,095	34,039,510	38,866	36,820,670	51,686	48,702,970	51,136	47,241,530	57,203	54,206,165
รถขนาดเล็ก	538	422,100	499	432,400	550	456,400	419	367,100	215	191,900

สถิติการชำระภาษีประจำปีทั่วประเทศ จำแนกตามสถานที่ให้บริการ ปี 2555

ประเภทรถ	รวม	ที่สำนักงาน	Drive Thru for tax	ออกหน่วยเคลื่อนที่	Shop Thru for tax	ไปรษณีย์	ธกส.	ธนาคารพาณิชย์	กทพ.	PAY POINT	ผ่าน Internet
รวมทั้งสิ้น	25,163,539	22,926,348	1,594,923	187,092	270,645	27,332	435	140,702	1	3	16,058
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	24,219,438	21,982,247	1,594,923	187,092	270,645	27,332	435	140,702	1	3	16,058
รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,422,450	4,403,671	745,704	44,331	104,859	15,851	27	99,418	-	-	8,589
รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	320,645	268,340	41,988	2,891	4,037	410	2	2,857	-	-	120
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,968,153	4,494,590	339,426	38,372	52,625	3,177	68	36,536	-	2	3,357
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,078	1,075	3	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	105,168	105,166	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,524	2,524	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	18,071	18,066	-	4	1	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,090	2,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	993	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	105	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	12,980,920	12,290,538	466,014	101,202	109,056	7,887	338	1,891	1	1	3,992
รถแทรกเตอร์	302,101	301,248	552	232	63	6	-	-	-	-	-
รถบดถนน	7,983	7,814	126	34	9	-	-	-	-	-	-
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	200	200	-	10	-10	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	1,483	1,434	42	2	4	1	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	85,472	84,391	1,066	14	1	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	944,101	944,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถโดยสาร	122,748	122,748	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจำทาง	81,420	81,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ประจำทาง	35,590	35,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	5,738	5,738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	820,413	820,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	202,979	202,979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	617,434	617,434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	940	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-

จำนวนรถและจำนวนเงินภาษีต่างชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม

ประเภทรถ	2551		2552		2553		2554		2555	
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)
รวมทั้งสิ้น	7,709,914	4,998,464,109.32	7,571,028	4,998,285,256.35	7,651,603	5,078,808,766.38	8,132,155	5,438,873,241.04	8,640,666	5,864,500,543.37
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	7,544,145	3,287,919,212.16	7,414,144	3,197,349,331.77	7,493,452	3,191,724,603.00	7,974,333	3,424,467,759.26	8,474,707	3,703,256,088.57
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	368,418	1,172,401,525.43	351,243	1,136,915,567.37	371,570	1,153,469,876.45	445,020	1,301,066,330.56	518,480	1,466,383,891.48
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	74,763	106,654,297.75	72,363	105,244,379.51	73,266	107,981,144.50	77,343	114,959,051.25	79,118	118,906,607.50
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	520,655	683,138,791.25	479,882	641,090,100.31	484,406	634,184,388.57	507,130	660,218,564.64	551,519	707,885,697.81
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	389	189,741.25	497	213,582.88	531	264,933.59	543	316,227.92	506	313,240.96
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	11	23,538.00	10	19,453.50	3	26,713.50	2	26,152.50	1	23,463.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	4,562	4,195,285.70	3,592	2,919,577.54	3,896	3,197,680.18	4,929	3,700,422.96	4,970	3,845,384.55
รถยนต์สี่ล้อเล็กนั่งจ้าง	2,389	1,716,902.10	2,263	2,218,548.05	1,161	1,201,214.10	940	1,046,664.40	934	1,163,683.00
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,731	1,690,158.40	3,878	1,786,985.70	3,791	1,867,272.60	3,585	1,803,189.40	3,209	1,666,051.01
รถยนต์บริการธุรกิจ	147	459,324.38	153	482,648.26	136	407,220.38	133	397,701.00	137	423,168.38
รถยนต์บริการทัศนาจร	64	144,625.50	66	156,442.50	81	246,559.88	76	213,494.63	102	307,509.38
รถยนต์บริการให้เช่า	2	1,647.00	11	22,458.00	3	7,879.50	8	29,730.00	5	32,500.50
รถจักรยานยนต์	6,441,888	1,240,399,213.25	6,353,622	1,225,929,764.00	6,416,100	1,210,510,530.00	6,755,803	1,251,410,193.50	7,146,102	1,304,153,950.50
รถแทรกเตอร์	38,856	69,466,433.65	51,850	70,430,697.90	43,938	68,654,545.00	83,385	79,604,978.25	75,121	88,683,409.00
รถบดถนน	2,396	960,827.75	1,944	804,188.25	1,719	664,686.75	2,127	845,515.25	2,222	1,010,318.00
รถใช้งานเกษตรกรรม	44,366	21,916.25	45,154	24,507.00	46,067	32,419.50	47,844	38,079.00	50,399	39,419.50
รถพ่วง	636	56,857.50	692	85,536.00	753	74,821.50	917	99,659.00	885	125,115.00
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	40,872	6,398,127.00	46,924	9,004,895.00	46,031	8,932,717.00	44,548	8,691,805.00	40,997	8,292,679.00
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	165,769	1,710,544,897.16	156,884	1,800,935,924.58	158,151	1,887,084,163.38	157,822	2,014,405,481.78	165,959	2,161,244,454.80
รวมรถโดยสาร	20,677	129,916,237.75	20,029	137,841,357.63	21,300	149,752,681.80	21,527	164,306,770.43	22,935	180,637,328.48
แยกเป็น - ประจําทาง	13,273	86,174,018.00	12,651	91,471,150.13	13,724	100,196,822.39	13,140	108,931,950.40	13,846	119,757,192.53
- ไม่ประจําทาง	4,700	30,261,819.75	4,471	32,256,844.50	4,549	34,626,807.41	5,081	38,981,067.53	5,653	43,043,174.95
- ส่วนบุคคล	2,704	13,480,400.00	2,907	14,113,363.00	3,027	14,929,052.00	3,306	16,393,752.50	3,436	17,836,961.00
รวมรถบรรทุก	142,245	1,573,560,622.91	134,741	1,656,250,296.95	135,027	1,730,487,732.33	135,349	1,842,944,604.35	142,240	1,972,957,302.32
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	13,469	224,303,533.66	13,841	247,875,011.20	14,044	265,356,260.83	15,216	290,868,960.10	16,211	315,970,484.07
- ส่วนบุคคล	128,776	1,349,257,089.25	120,900	1,408,375,285.75	120,983	1,465,131,471.50	120,133	1,552,075,644.25	126,029	1,656,986,818.25
โดยรถขนาดเล็ก	2,847	7,068,036.50	2,114	6,844,270.00	1,824	6,843,749.25	946	7,154,107.00	784	7,649,824.00

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้
จำแนกตามประเภทของรายได้ ปี พ.ศ. 2551 - 2555

ประเภทรายได้	2551	2552	2553	2554	2555
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	16,789,680,052.60	18,114,526,650.78	17,183,151,558.56	19,058,675,651.96	21,388,717,437.89
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	14,197,179,444.81	15,448,758,868.32	14,423,799,823.66	16,185,582,238.08	18,356,482,669.62
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	2,592,500,607.79	2,665,767,782.46	2,759,351,734.90	2,873,093,413.88	3,032,234,768.27
ค่าธรรมเนียม	890,479,346.91	834,379,657.35	962,854,263.12	1,047,717,412.79	1,196,907,696.79
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	873,657,290.91	817,302,745.35	944,711,287.12	1,029,107,881.79	1,175,681,862.79
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	16,822,056.00	17,076,912.00	18,142,976.00	18,609,531.00	21,225,834.00
ค่าผ่านป้าย	474,463,019.88	439,087,960.00	523,935,645.00	582,071,823.32	685,230,264.01
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	453,242,359.88	418,386,140.00	500,019,365.00	555,706,023.32	657,146,244.01
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	21,220,660.00	20,701,820.00	23,916,280.00	26,365,800.00	28,084,020.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	823,700,035.00	1,297,969,175.00	1,370,637,995.00	1,320,136,885.00	1,340,489,970.00
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	737,263,865.00	1,188,999,175.00	1,245,136,255.00	1,222,559,315.00	1,221,210,980.00
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	86,436,170.00	108,970,000.00	125,501,740.00	97,577,570.00	119,278,990.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	41,235,600.00	43,380,700.00	44,841,500.00	45,412,825.00	48,367,900.00
รวม	19,019,558,054.39	20,729,344,143.13	20,085,420,961.68	22,054,014,598.07	24,659,713,268.69