

การค้ำน้ำมันเครื่องประจำปี ๒๕๕๕

๑. ด้านการจัดหาน้ำมันเครื่อง

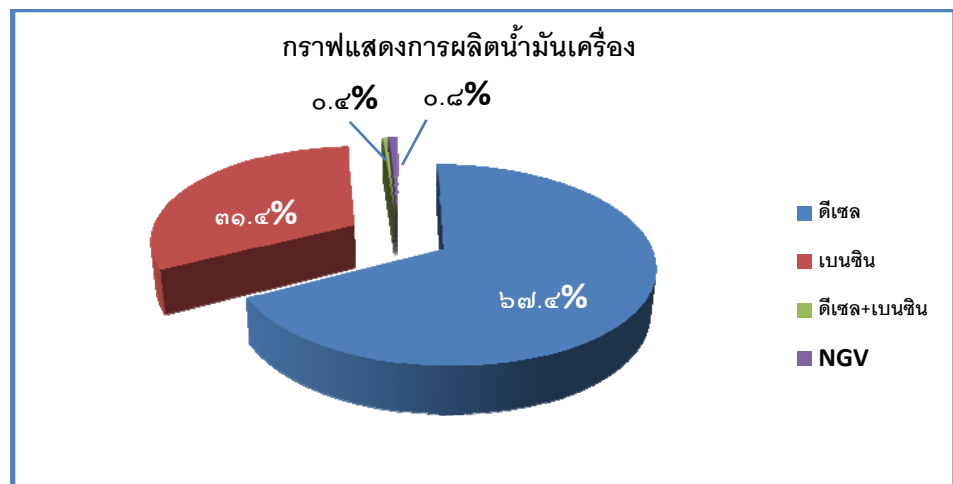
(๑) ปริมาณการจัดหาน้ำมันเครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓๒๗.๕ ล้านลิตร เป็นการผลิตภายในประเทศ ๓๒๓.๑ ล้านลิตร และนำเข้า ๔.๔ ล้านลิตร รายละเอียดดังตาราง

ตารางปริมาณการจัดหาน้ำมันเครื่อง

หน่วย : ล้านลิตร

น้ำมันเครื่อง	ปริมาณการจัดหา		
	ผลิต	นำเข้า	รวม
ดีเซล	๒๑๗.๖	๑.๕	๒๑๙.๑
เบนซิน	๑๐๑.๖	๒.๙	๑๐๔.๖
เบนซิน + ดีเซล	๑.๔	๐.๐๐๓	๑.๔๐๓
ก๊าซธรรมชาติ (NGV)	๒.๕	๐	๒.๕
รวม	๓๒๓.๑	๔.๔	๓๒๗.๕

(๒) แยกตามประเภทของน้ำมันเครื่อง พบว่า มีการผลิตน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ๒๑๗.๖ ล้านลิตร น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ๑๐๑.๖ ล้านลิตร น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล ๑.๔ ล้านลิตร และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ NGV ๒.๕ ล้านลิตร คิดเป็นสัดส่วนน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล:เบนซิน:ดีเซลและเบนซิน:NGV เท่ากับ ๖๗.๔ : ๓๑.๔ : ๐.๔ : ๐.๘



(๓) นำเข้า ๔.๔ ล้านลิตร คิดเป็น ๑.๓ % ของปริมาณการจัดหาน้ำมันเครื่อง โดยนำเข้าน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ๒.๙ ล้านลิตร และน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ๑.๕ ล้านลิตร



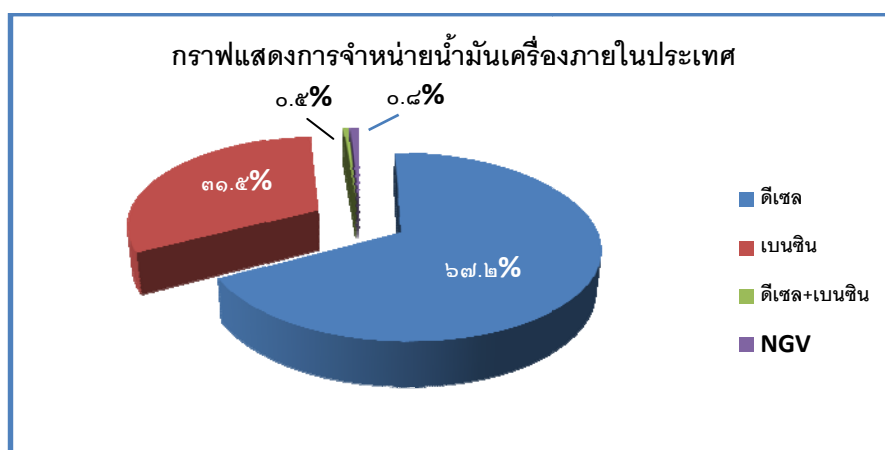
๒. ด้านการจำหน่ายน้ำมันเครื่อง

(๑) ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเครื่องรวมทั้งสิ้น ๓๑๙.๒ ล้านลิตร เป็นการจำหน่ายภายในประเทศ ๒๘๗.๘ ล้านลิตร และการส่งออก ๓๑.๔ ล้านลิตร รายละเอียดดังตาราง ตารางปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเครื่อง

หน่วย : ล้านลิตร

น้ำมันเครื่อง	ปริมาณการจำหน่าย		
	ในประเทศ	ส่งออก	รวม
ดีเซล	๑๙๓.๕	๒๒.๕	๒๑๖.๐
เบนซิน	๙๐.๕	๘.๙	๙๙.๔
เบนซิน + ดีเซล	๑.๔	๐	๑.๔
ก๊าซธรรมชาติ (NGV)	๒.๔	๐.๐๐๑	๒.๔
รวม	๒๘๗.๘	๓๑.๔	๓๑๙.๒

(๒) แยกตามประเภทของน้ำมันเครื่องที่จำหน่ายในประเทศ พบว่า การจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ๑๙๓.๕ ล้านลิตร น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ๙๐.๕ ล้านลิตร น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล ๑.๔ ล้านลิตร และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ NGV ๒.๔ ล้านลิตร คิดเป็นสัดส่วนน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล : เบนซิน : ดีเซลและเบนซิน : NGV เท่ากับ ๖๗.๒ : ๓๑.๕ : ๐.๕ : ๐.๘

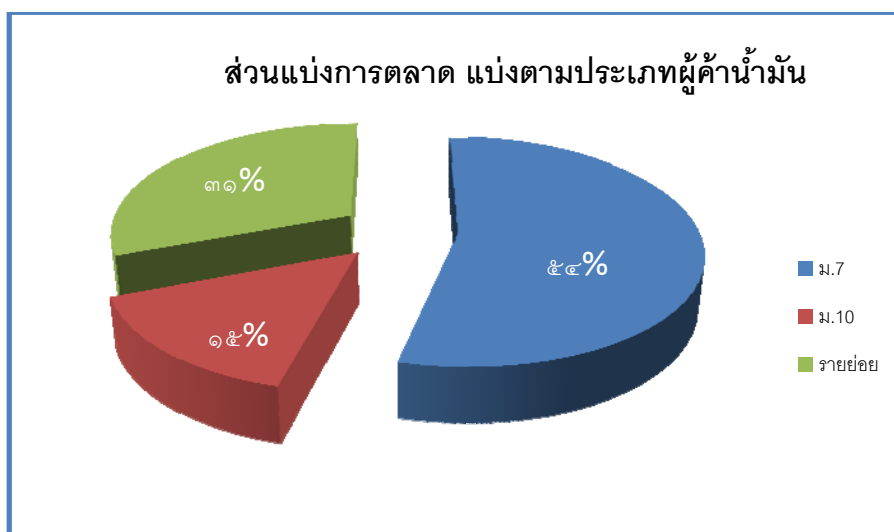


(๓) ส่งออก ๓๑.๔ ล้านลิตร คิดเป็น ๙.๘ % ของปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเครื่อง เป็นน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ๘.๙ ล้านลิตร และน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ๒๒.๕ ล้านลิตร



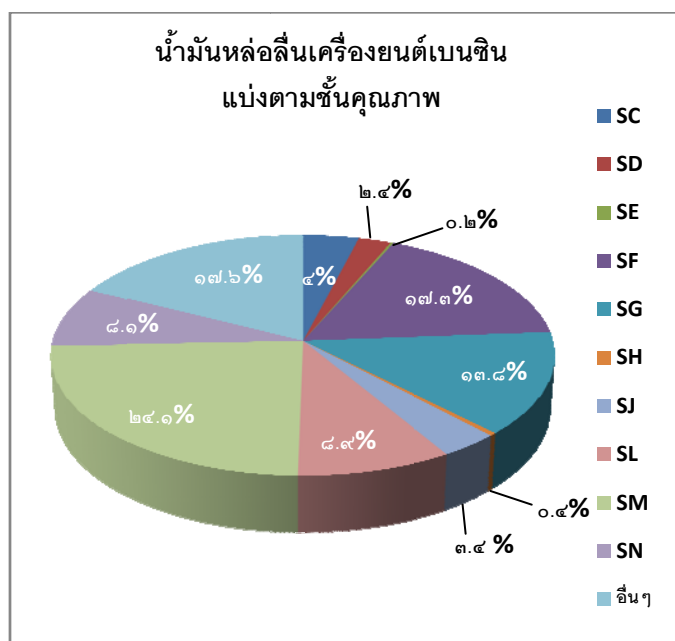
(๔) ส่วนแบ่งการตลาด (Market Share) ของน้ำมันเครื่อง แบ่งตามประเภทผู้ค้าน้ำมัน ออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

ประเภทผู้ค้าน้ำมัน	จำนวนราย	ล้านลิตรต่อปี	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗	๖	๑๗๒.๔	๕๔
ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐	๘	๔๘.๓	๑๕
ผู้ค้าน้ำมันหล่อลื่นรายย่อย	๑๕๓	๙๘.๕	๓๑
รวม	๑๖๗	๓๑๘.๒	๑๐๐



(๕) ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเครื่อง แบ่งตามชั้นคุณภาพ
 - สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ชั้นคุณภาพที่มีปริมาณจำหน่ายสูงสุด คือ API SM รองลงมาคือ API SF และ API SG ตามลำดับ

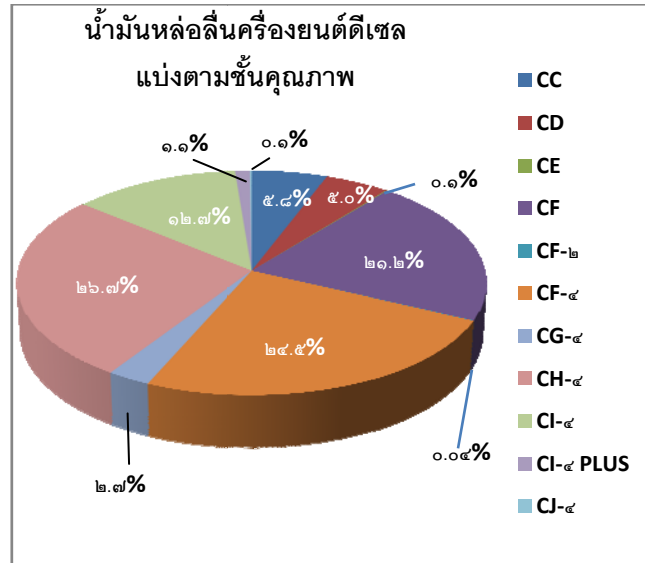
API	ล้านลิตร	ร้อยละ
SC	๔.๑	๔.๐
SD	๒.๔	๒.๔
SE	๐.๒	๐.๒
SF	๑๗.๗	๑๗.๓
SG	๑๔.๒	๑๓.๘
SH	๐.๔	๐.๔
SJ	๓.๕	๓.๔
SL	๙.๑	๘.๙
SM	๒๔.๗	๒๔.๑
SN	๘.๓	๘.๑
อื่นๆ	๑๘.๐	๑๗.๖



หมายเหตุ : อื่นๆ หมายถึง จำหน่ายตามมาตรฐาน JASO ๑๘ ล้านลิตร และ OEM ๒.๗ ล้านลิตร

- สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ชั้นคุณภาพที่มีปริมาณจำหน่ายสูงสุด คือ API CH-๔ รองลงมาคือ API CF-๔ และ API CF ตามลำดับ

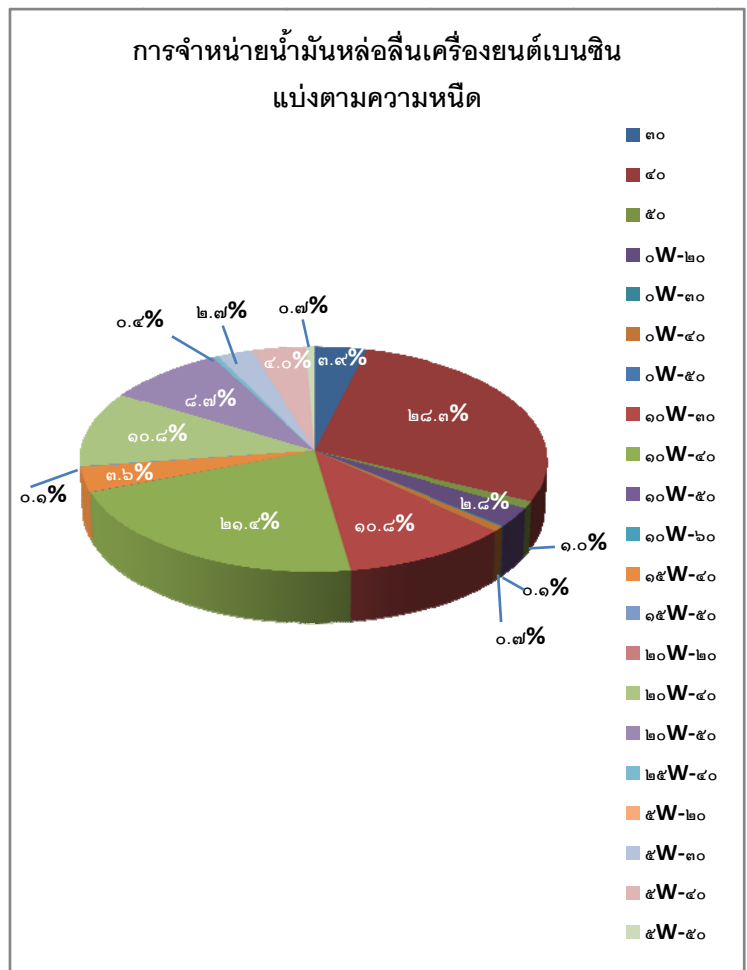
API	ล้านลิตร	ร้อยละ
CC	๑๒.๓	๕.๘
CD	๑๐.๖	๕.๐
CE	๐.๒	๐.๑
CF	๔๕.๔	๒๑.๒
CF-๒	๐.๑	๐.๐๔
CF-๔	๕๒.๖	๒๔.๕
CG-๔	๕.๘	๒.๗
CH-๔	๕๗.๒	๒๖.๗
CI-๔	๒๗.๓	๑๒.๗
CI-๔ PLUS	๒.๔	๑.๑
CJ-๔	๐.๓	๐.๑



(๖) ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเครื่อง แบ่งตามชนิดความหนืด

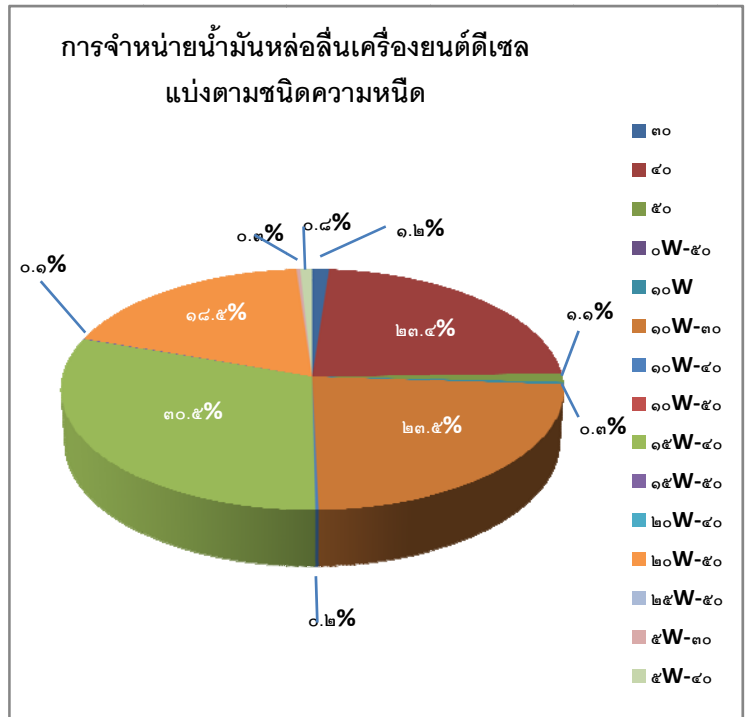
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ความหนืด SAE ๔๐ มียอดจำหน่ายสูงสุด รองลงมาคือ SAE ๑๐W-๔๐ และ SAE ๑๐W-๓๐ ตามลำดับ

SAE	ลิตร	ร้อยละ
๓๐	๓,๘๓๑,๙๗๐	๓.๙
๔๐	๒๘,๑๑๑,๑๐๐	๒๘.๓
๕๐	๑,๐๑๗,๒๖๐	๑.๐
๐W-๒๐	๒,๗๘๗,๗๗๘	๒.๘
๐W-๓๐	๑,๔๘๘,๐๒๘	๑.๑
๐W-๔๐	๗๒๔,๒๘๕	๐.๗
๐W-๕๐	๑๘,๖๘๘	๐.๐
๑๐W-๓๐	๑๐,๗๘๑,๖๘๕	๑๐.๘
๑๐W-๔๐	๒๒,๓๑๒,๕๗๑	๒๒.๔
๑๐W-๕๐	๓๙,๐๙๘	๐.๐
๑๐W-๖๐	๓,๕๑๙	๐.๐
๑๕W-๔๐	๓,๕๓๑,๕๗๒	๓.๖
๑๕W-๕๐	๑๐๙,๘๓๕	๐.๑
๒๐W-๒๐	๒๐๐	๐.๐
๒๐W-๔๐	๑๐,๗๐๒,๐๕๐	๑๐.๘
๒๐W-๕๐	๘,๖๒๗,๒๙๕	๘.๗
๒๕W-๔๐	๔๑๖,๐๔๐	๐.๔
๕W-๒๐	๔,๘๘๖	๐.๐
๕W-๓๐	๒,๖๔๗,๐๕๙	๒.๗
๕W-๔๐	๓,๙๔๙,๘๑๙	๔.๐
๕W-๕๐	๖๕๐,๖๒๑	๐.๗



- สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ความหนืด SAE ๑๕W-๔๐ มียอดจำหน่ายสูงสุด รองลงมาคือ SAE ๑๐W-๓๐ และ SAE ๔๐ ตามลำดับ

SAE	ลิตร	ร้อยละ
๓๐	๒,๕๘๖,๗๑๔	๑.๒
๔๐	๕๐,๘๐๕,๕๗๙	๒๓.๔
๕๐	๒,๔๓๙,๐๐๔	๑.๑
๐W-๕๐	๓๖	๐.๐
๑๐W	๗๐๕,๒๗๔	๐.๓
๑๐W-๓๐	๕๑,๐๑๔,๖๑๖	๒๓.๕
๑๐W-๔๐	๔๐๒,๙๙๙	๐.๒
๑๐W-๕๐	๒๒๖	๐.๐
๑๕W-๔๐	๖๖,๐๕๔,๐๑๕	๓๐.๕
๑๕W-๕๐	๑๓๘,๔๐๐	๐.๑
๒๐W-๔๐	๑๔,๔๔๖	๐.๐
๒๐W-๕๐	๔๐,๑๔๔,๙๖๗	๑๘.๕
๒๕W-๕๐	๒,๔๖๖	๐.๐
๕W-๓๐	๕๖๖,๗๐๖	๐.๓
๕W-๔๐	๑,๘๒๔,๖๘๔	๐.๘



สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมธุรกิจพลังงาน

สิงหาคม ๒๕๕๖